

Авіакластери: створення додаткових умов перебування трансферних пасажирів

Бурчак А.

науковий керівник: Агєєва Г. М.
кафедра містобудування
Факультет архітектури, будівництва та дизайну
Національний авіаційний університет
Київ, Україна
annaburchak9@gmail.com

Анотація — Наведені результати досліджень можливості реорганізації прилеглих до аеропортів територій з метою створення додаткових умов для трансферних пасажирів.

Ключові слова — аеропорт; трансфер; авіакластер; архітектурне середовище, ландшафт, реорганізація

I. ВСТУП

Транзитні та трансферні пасажирів, які летять через Міжнародний аеропорт «Бориспіль», повинні проводити час між польотами в самому аеропорту, хоча вони можуть в цей час поселитись в готель з багатьма зручностями на де-який час.

Туристам та гостям Києва потрібно чимало часу задля прибуття до міста. А якщо ціль прибуття людини до Києва – це конференція або зустріч із певними людьми, то вона може відбутись і не в межах столиці. Послуги готелів та хостелів поза межами столиці коштують на багато дешевше.

II. МЕТА ДОПОВІДІ

Мета доповіді - оприлюднення проектних пропозицій щодо створення авіакластеру задля появи нових робочих місць та приваблення туристів, зокрема, пасажирів трансферних рейсів; реорганізації прилеглої неподалік території біля аеровокзалу «Бориспіль» [1].

III. ОСНОВНА ЧАСТИНА

У сучасному світі, в той час, коли подорожі людей по планеті набули масштабного характеру, істотно зросла роль повітряного транспорту як найбільш швидкого засобу переміщення на великі відстані.

Система міжнародних авіап перевезень в змозі доставити пасажирів практично в будь-яке місто світу. Це не означає, однак, що існують прямі рейси авіакомпаній між будь-якими містами світу, що практично неможливо, та й не потрібно, так як для того, щоб потрапити в потрібний пункт призначення, використовують різні авіакомпанії.

Прикладом чудового розміщення зони перебування для трансферних пасажирів є Аеропорт імені Франца-

Йозефа Штрауса (Flughafen Munchen Franz Josef Strauss) в Мюнхені - сьомий в Європі за кількістю перевезених пасажирів на рік (27-й - в світі), він є хабом для однієї з найбільших світових авіакомпаній - «Lufthansa», що входить в «Star Alliance».

Аеропорт Франца-Йозефа Штрауса був відкритий відносно недавно - в 1992 році і розташований в 28 кілометрах на північний схід від Мюнхена, поблизу університетського містечка Фрайзінг. Взагалі, Мюнхенський аеропорт - це маленьке місто. Між терміналами 1 і 2 тут розташований Munchen Airport Center площею 1000 кв. м (рис. 1).



Рис. 1. Аеропорт імені Франца-Йозефа Штрауса

Тут є офіси, магазини, ресторани та інша інфраструктура характерна для центральних районів великого міста. Якщо пощастить, можна потрапити на Різдвяний базар або блошиний ринок, які регулярно організуються. Влітку можна пограти у волейбол, а взимку покататися на ковзанах. На території аеропорту розташовані перша в Європі клініка в аеропорту «Airport Clinic M», де пропонують високоякісні медичні послуги на першокласному обладнанні.

Вимоги пасажирів до рівня сервісу значно зросли за останні роки. У пасажирів є можливість порівнювати українські аеропорти з аеропортами різних країн [2]. Для того щоб обслуговувати пасажирів на міжнародному рівні, українська цивільна авіація повинна фокусуватися не

тільки на оновленні парку літаків, але і на забезпеченні зростаючих потреб авіаперевізників в якісному обслуговуванні, впровадженні нових послуг і можливостей, що перетворюють стомлююче очікування рейсу для своїх клієнтів в приємний відпочинок.

Метою усунення проблем є створення авіа кластеру [3], де містоформуючим чинником є Міжнародний аеропорт «Бориспіль», на відстані 6,5 км від якого пропонується відповідне будівництво (рис. 2).

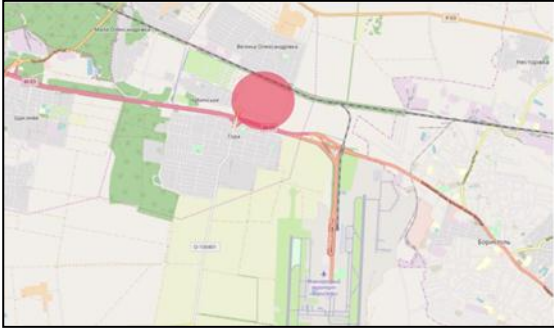


Рис. 2. Схема розміщення авіа кластера в системі розселення

В першу чергу буде запропонований якісний трансфер до авіакластеру. Трансфер представлятиме з себе автобус з автостоянкою, а також залізничну колію із швидкісним поїздом, де можна буде розрахуватись за поїздку та дібратись зі своїм багажем до авіамістечка, де туристам будуть надаватися всі можливі та необхідні послуги.

Територію авіакластеру пропонується поділити на три основні зони:

- сельбищна зона (розміщення житлового фонду, громадських будівель і споруд, вулиць, площ скверів і бульварів тощо);

- виробнича зона (автобусна станція для перевезення працівників аеропорту та туристів, тощо);

- ландшафтно-рекреаційна зона для розміщення лісопарків, які спільно з озелененням сельбищної території створюють єдину систему відкритих просторів [4].

Громадський центр сформований задля приваблювання туристів. В центрі розміщена головна площа, готель для елітних туристів та гостей, та хостел для бюджетних візитерів авіакластеру, паркова зона для відпочинку туристів та жителів поселення, адміністративні будівлі із залом для конференцій та паркінг для машин.

IV. ВИСНОВКИ

Часто пасажери, плануючи подорож з пересадками, звертають увагу не тільки на вартість перельоту і тривалість часу між стикувальними рейсами, а й на ті умови, в яких їм належить бути в аеропорту трансферу. Чим комфортніше перебування в аеропорту, різноманітніше і якісніше наданий сервіс, тим більша ймовірність того, що пасажир вибере саме цей аеропорт.

Підвищення якості обслуговування пасажирів сьогодні є актуальною проблемою для всіх аеропортів, зокрема, для Міжнародного аеропорту «Бориспіль». Тому у якості рішення проблеми з трансферними пасажирами пропонується будівництво авіакластеру неподалік від аеропорту.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

- [1] Агеева, Г. М. Неформальне вивчення світових практик містобудування та формування туристичних дестинацій / Г. М. Агеева // Сучасна архітектурна освіта. Містобудування: естетика хаосу та порядку: X Всеукр. наук. конф., 22 листопада 2018 р., Київ: матеріали. – К. КНУБА, 2018. – Режим доступу: <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/36976>
- [2] Комский, М. В. Аэровокзалы / М. В. Комский, М. Г. Писков. – М. : Стройиздат, 1987. – 199 с.
- [3] Tymoshenko M. M., Kovalevska O. (2016) Air clusters: portals between cities, countries and continents. II Mizhnarodnyy naukovy-praktychnyy konhres «Mis'ke seredovyshe - XXI st. Arkhitektura. Budivnytstvo. Dyzayn» [II International Scientific and Practical Congress "Urban environment - XXI century. Architecture. Construction. Design"].
- [4] Саймондс Дж. Ландшафт і архітектура. - М.: Будвидав, 1965. - 194 с.