

ПРИМЕНЕНИЕ ЭНДОСКОПИИ В АВИАЦИИ

Кривошеева Ю. В.

Томский политехнический университет, г. Томск

*Научный руководитель: Калиниченко А.Н., к.т.н., доцент отделения
контроля и диагностики ТПУ*

В данный момент человечество не представляет себе выполнение некоторых задач без использования различной авиационной техники. Именно поэтому техническое состояние авиационных аппаратов должно соответствовать всем критериям надежности и безопасности. Исследования показали: что ремонт некоторых летательных аппаратов невозможен без «взгляда внутрь».

Применение эндоскопов крайне необходимая часть неразрушающего контроля во время ремонтных и эксплуатационных работ авиационных и стационарных газотурбинных установок. Имеется ряд преимуществ проведения эндоскопического контроля: высокая скорость проводимых работ, отсутствие длительной подготовки как объекта контроля, так и эндоскопа, широкий спектр обнаруживаемых дефектов.

Список информационных источников

1. Устройство самолетов, вертолетов и авиационных двигателей. К.Я. Орлов; В.А. Пархимович.
2. Учебное пособие «Визуальная диагностика проточной части ГТД», Чигрин В.С; Конюхов Б.М.
3. Лабораторный практикум по визуально-оптическому контролю, Калиниченко Н.П.