

# En medio barcazas

## El caso de las playas

Por: Danny Martínez Castiblanco\*

La playa del Aeropuerto, como se le denomina coloquialmente en el contexto local, se encuentra ubicada en la parte sur-oriental del litoral costero del distrito de Santa Marta a unos pocos minutos de Gaira<sup>1</sup>, una bahía de gran extensión territorial entre el sector de El Rodadero y las playas de Don Jaca.

La abundancia de fauna silvestre y marina caracterizó a este lugar por mucho tiempo como un espacio propicio para el desarrollo de la pesca. Muchas de las familias de pescadores gaireros encontraron en dicho territorio costero un espacio propicio para el desarrollo de sus conocimientos, artes y faenas de pesca. Según el señor Miguel Ángel Rosado: “mi papá venía de Gaira a pescar por acá y yo venía desde pelao y pescaba por acá”.

El desarrollo de las prácticas de la pesca artesanal en esta bahía fue consolidando conexiones entre los pescadores y dicho territorio. Generaciones de pescadores oriundos de Gaira y otros de Ciénaga<sup>2</sup>, desde hace más de 50 años han asumido histórica, territorial y socialmente dicho sector como un elemento más de su territorio costero (Rosado. Entrevista. 17 enero, 2014).

Con el paso del tiempo, este lugar costero ha sufrido cambios significativos debido, en buena parte, a los procesos de urbanización que han acelerado las transformaciones de las zonas litorales. Según Burgos (2011), los asentamientos de pescadores dejarán de ser puntos de referencia en los proyectos de planificación y

\* Antropólogo. Investigador del Grupo Oraloteca.

1 Barrio reconocido en Santa Marta por su tradición de pueblo de pescadores y agricultores (Pardo, 1957), ubicado actualmente en la Comuna 7 del Distrito de Santa Marta.

2 Corregimiento de Santa Marta; limita con las zonas costeras del litoral sur oriental de la ciudad; se caracteriza por ser una población de pescadores.



# de aviones, barcos, , carbón y turistas.

del aeropuerto de la ciudad de Santa Marta.

 Esperando la subienda del pescado y la bajada del turismo. Danny Martínez



urbanización en las zonas del litoral. Realidad que se ha materializado paulatinamente en la playa del Aeropuerto; su territorio es escenario de diversos actores sociales que confluyen y chocan entre sí, como es el caso de la Aeronáutica Civil, la cadena hotelera (y el turismo, en general), la industria del carbón y los pescadores. Esta situación afecta drásticamente la pesca tradicional: “antes se cogía buen pescado y salía uno aquí mismo, no se retiraba de la orilla, con atarraya, con chinchorro, con todas las artes de pesca y uno cogía pescado a la lata” (Miguel Ángel Rosado. Entrevista 17/01/2014).

Ahora bien, los procesos de modernización y urbanización que se han gestado en esta parte del litoral samario, han dividido y estratificado el territorio costero a merced de los grandes inversionistas del turismo. Las diferentes construcciones turísticas que se han alzado sobre la franja costera de esta bahía han fomentado la privatización de la playa. Es así que existen zonas exclusivas solo para personas que poseen relación directa con la infraestructura hotelera y turística (turistas, residentes o trabajadores), por lo que la práctica de la pesca tradicional no es permitida.

La conversión de las zonas litorales en vitrinas turísticas, según Cunín (2006), fomenta la proyección de estos sitios costeros en imágenes exóticas destinadas a una población exterior, cuyo objetivo es la consolidación del imaginario del turismo de sol y playa en dichos territorios, idea que legitima nuevos usos, representaciones y apropiaciones del espacio a la vez que desmonta y deslegitima las lógicas, conocimientos y prácticas culturales de las poblaciones de pescadores que en estos lugares habitan: “El turismo a veces se ha apoderado de las playas, a veces no se pueden tocar algunas playas, no es culpa del turismo, es culpa de los dueños de los hoteles que han querido ellos mismos monopolizar las playas” (Luis Vicioso. Entrevista. 11/01/2014).

El aeropuerto Simón Bolívar de la ciudad de Santa Marta es otro elemento que ha impulsado la transformación y urbanización de esta parte del litoral samario. La construcción del complejo aeronáutico Simón Bolívar de la



ciudad de Santa Marta, proclamado como aeropuerto internacional en el año 2009, tiene sus pistas de aterrizaje, su terminal doméstica, restaurantes y parqueadero a las orillas de la playa en el sector de Aeromar. Infraestructura que en gran medida ha obstaculizado y perjudicado a la población de pescadores que en este lugar realizaban sus faenas de pesca:

*Todo esto era playa de pescadores, mira hoy, mira donde hemos estado en sectores más reducidos. Nosotros anteriormente estábamos de aquel lado de las cabañas, o sea, lo que es la cabaña del aeropuerto del sector de ahí para allá, el aeropuerto vino, invadió todo eso y nos sacó de allá de ese espacio, eso rellenó y toda esa cuestión y nos tocó venirnos para acá, acordónense acá, donde esto era un basural, esto digamos era un matorral* (Rosado. Entrevista, 11/01/14).

La construcción del aeropuerto no solo desplazó a los pescadores de sus asentamientos originarios, igualmente las faenas de pesca fueron desmejorando, la cantidad de luces y ruido que produce esta infraestructura ha



alejado al pescado de la orilla. “La lisa que usualmente solía pescarse con manta y atarraya en las orillas de la playa, hoy en día es poco abundante” (Vicioso. Entrevista, 11/01/2014).

Vale aclarar que son varias las técnicas de pesca tradicionales que en este lugar se practican. Entre ellas encontramos el chinchorro, la línea de mano, la atarraya y el palangre; pero actualmente sus usos y formas han variado o muchas no se utilizan. Esto ha obligado a los pescadores a realizar otras labores para suplir sus necesidades económicas.

*Aquí se cogía de todo pescado grande, lisas grandísimas, ahora la lisa que hay es pequeñísima, que no se puede coger, digamos que estamos destruyendo la cría de esa línea de peces* (Vicioso. Entrevista, 11/01/2014).

La construcción del aeropuerto Simón Bolívar ha contribuido a la masificación de la oferta turística que recientemente se ha focalizado en este sector. El camellón de dicha bahía ha

sufrido cambios significativos influenciados por las lógicas del turismo; la construcción de kioscos para la oferta de servicios turísticos como la venta de comidas, bebidas naturales o alcohólicas, entre otros, ha fomentado otras formas de economía que el pescador ha adquirido para sobrevivir, especialmente en las temporadas turísticas.

Estas nuevas formas de trabajo son alternadas por los pescadores, especialmente en las temporadas de turismo y en los meses de poca pesca. En dichos tiempos, muchos se dedican a la oferta de servicios turísticos. Sin embargo, cuando la temporada de pesca es abundante, regresan al mar para seguir pescando.

La oferta de servicios turísticos en dicho sector, además de promover nuevos tipos de economía, fomentó la conformación de la Asociación de Pescadores Artesanales y Servidores Turísticos (ASOPESTUR) de la bahía del aeropuerto, con el objetivo de generar representatividad ante el Estado y mejores condiciones de vida para los pescadores artesanales, los cuales han encontrado en el turismo otras formas y técnicas que les permiten resistir ante la crisis que sufre la pesca actualmente.

Los pescadores de Aeromar no solo han tenido que confrontar las consecuencias del turismo de sol y playa. Al colindar con los puertos carboníferos de las empresas Prodecco, Drumont, Bale y Ecopetrol, las cuales abastecen de carbón a barcazas que se encuentran entre dos y tres millas aproximadamente de la orilla de la playa con el objetivo de cargar barcos que salen al exterior, esta bahía recibe de manera directa sus impactos. Estas operaciones portuarias “han afectado todo lo que es el lecho marino con el derrame de carbón” (Miguel Rosado. Entrevista, 11/01/2014).

Además, según Miguel Ángel Rosado

*la circulación también de los barcos, digamos esa abundancia de barcos, porque no solamente hay uno, porque pueden haber hasta 20... ya eso impide y aleja al pescado, la bulla, el ruido, también digamos lo que botan,*

*el ACPM, la grasa y toda esa cuestión, ya eso aleja y contamina. Y fuera de eso, ellos también descargan ahí todas las cuestiones, por ejemplo, de los sanitarios, esa cuestión... eso contamina fuertemente lo que es el mar. Y hay el derramamiento de carbón, las brisas y las barcazas... que también hay muchas barcazas que se han ido en ese sector llenas de carbón* (Miguel Rosado. Entrevista, 11/01/2014).

Los daños ecológicos que ha sufrido esta parte del litoral samario han sido producto, en una gran proporción, del constante vertimiento de residuos de carbón y del hundimiento de barcazas llenas de toneladas de carbón. En el año 2013, cerca de las playas del municipio de Ciénaga, más de 500 toneladas de carbón fueron derramadas al fondo de estas aguas debido al hundimiento de una barcaza. Según palabras de la bióloga Sandra Vilarity (año), el vertimiento de carbón en ecosistemas costeros afecta gravemente a todas las especies del lecho marino.

Además, este no es el único caso de vertimiento de carbón sobre las aguas del litoral del distrito de Santa Marta. En el 2007 “la empresa Drumont había sido sancionada por contaminar el mar y por no haber tomado los correctivos correspondientes para el transporte adecuado del mineral. De 2006 a 2010 se reportaron que habían hundido 9 barcazas de 600 toneladas de carbón cada una” (Patiño. S.F).

Este tipo de actividades portuarias a mar abierto no solo afectan a los ecosistemas marinos sino que la seguridad alimentaria local también es golpeada puntualmente. La abundante presencia de residuos de carbón en el mar, los corales y las piedras se han convertido en alimento para los peces, por lo que es cotidiano pero alarmante encontrarse a pescadores limpiando y arreglando pescados repletos de carbón en sus estómagos. ”Mire,

desde que llegó el carbón, ahora por aquí hay pescado que usted lo coge y abre por acá y salen es con carbón por dentro” (Vicioso. Entrevista, 11/01/2014).

La actividad de la pesca artesanal y la comercialización del pescado en la parte sur-oriental del litoral del distrito samario son actividades que están en situación delicada. La escasez del pescado y la poca comercialización del mismo, impactan directamente en los modos de vida de muchas familias de pescadores.

*Como yo te decía, lo que pasamos aquí es pobreza, aquí hay es miseria, ya... o sea, no se gana para sostener a una familia. Por eso en la familia tienen que trabajar los pelaos pequeños, tiene que trabajar la mujer lavando, planchando, lo que sea por ahí; los pelaos por eso no logran terminar sus estudios porque les toca trabajar desde temprano porque el sustento y lo que se gana uno acá no da para mantener a una familia.* (Miguel Ángel Rosado. Entrevista, 01/2014).

El transporte de carbón en la playa de Aeromar ha intensificado la desintegración del tejido social de las comunidades de pescadores artesanales. Además, la privatización y disputa por el territorio costero y la contaminación del mar han impulsado a que los pescadores se alejen de sus territorios en busca de otras posibilidades sustento económico:

*Mira, de pronto tú en estos momentos no veas a casi ningún pescador en este sector por lo que se están desempeñando en otra actividad actualmente, como lo es el mototaxismo, la albañilería, sacando piedras... se están alejando de momento en esto pero ellos no olvidan el arte de la pesca, ellos vienen un domingo, un sábado y hacen su pesca... pero están en otras*



¿Pescadores o prestadores de servicios turísticos?. Danny Martínez

*actividades esperando a que esto mejore, que de pronto haya, que estas empresas nos ayuden en ciertos proyectos de embarcaciones y eso para poder activar la pesca (Miguel Rosado. Entrevista. 01/2014).*

Por lo tanto, muchos de los pescadores del litoral exigen ser escuchados y reconocidos como sujetos sociales de derecho, al igual que tener voto en los procesos de formulación y ejecución de políticas o decretos que favorezcan su situación y el rumbo de las prácticas de pesca, como sucede en Perú y Chile, entre otras naciones, donde el sector pesquero es reconocido por los entes estatales como un elemento determinante para el desarrollo socio-económico (Meldez, et. al, 2014).

El reconocimiento del pescador como sujeto social, de derecho y político que ha

contribuido a la construcción de nación, puede generar procesos de fortalecimiento y empoderamiento del sector pesquero artesanal. Por otro lado, se salvaguardaría la tradición de la pesca y su reproducción, entendiéndola como trabajo y forma de vida digna que merece todas las condiciones necesarias para su desarrollo:

*El pescador es un trabajador como cualquier trabajador, como cualquier ser humano en Colombia, un trabajador más para la sociedad colombiana porque de donde vive el colombiano, se come el mejor pescado del mar (Rosado. Entrevista. 01/2014).*

*Yo le pido a toda esa gente que mire que uno es humano, que uno realmente necesita la oportunidad que le brinda el gobierno a otros factores, que no se*

*olviden de nosotros, que realmente que a pesar de que estamos aquí no, no le dan nada a uno, lo dejan en cero, prácticamente estamos en cero, hay que ver para dónde es que manda la plata el gobierno para el pescador*  
Carlos Julio Maz<sup>3</sup>.

*Bueno, me gustaría que nos dieran la mano, por ejemplo con esta crisis que hay, que las empresas multinacionales nos dieran la cabida, digamos, de emplear siquiera a varios de nuestros pescadores que están pasando necesidades* (Miguel Ángel Rosado. Entrevista, 11/01/2014).

Los pescadores quieren que la tradición de la pesca artesanal en nuestro litoral perdure y se sostenga, que no se abandone y no sea menoscabada por las múltiples intervenciones de los proyectos de desarrollo económico que bombardean nuestras playas.

El pescador resiste y persiste con su arte queriendo, como lo expresan ellos, que “el que siempre haya pescado, siempre tenga su cayuco, canaleta, nailon y sus mantas junto a él o sus descendencia” (...). Los pescadores artesanales desean espacios de reserva propios, territorios colectivos de pesca donde puedan realizar sus actividades sin ninguna

restricción, siempre y cuando sus artes de pesca no sean nocivas para el ecosistema marino y puedan tener autonomía y ser los principales responsables de regular la reproducción de corales y bancos de peces, lo que puede garantizar un rumbo progresivo respecto a la actual situación de los pescadores artesanales y pesca tradicional en el distrito samario.

Teniendo en cuenta lo expresado anteriormente, la puesta en escena de un escenario para la construcción de una política pública en pesca artesanal que reconozca a las comunidades de pescadores como sujetos sociales de derecho y fomente la protección inminente de sus territorios, es necesaria para:

1. repensar el papel y el rumbo de las prácticas pesqueras en la construcción de país y en los escenarios de postconflicto que se avecinan; 2. fomentar la reproducción de la pesca tradicional y promover nuevas estrategias y prácticas que potencialicen los modelos económicos de los pescadores.

*El mar tenemos que cuidarlo, ese patrimonio que tenemos ahí, ese charquito que está ahí, eso tenemos que cuidarlo, eso nos da sustento alimenticio tanto del agua dulce como del mar* Jhon de Jesus Donado<sup>4</sup>.  
Entrevista, 12/01/14).

<sup>3</sup> Pescador, Bahía de Santa Marta, 40 años dedicados al mar (Entrevista/17/01/2014).

<sup>4</sup> Pescador, Bahía de Santa Marta (Entrevista/17/01/2014).



 Y... pescado al carbón. Danny Martínez.

## BIBLIOGRAFÍA

Burgos, Silvia. (2011). Uso y apropiación del espacio público en el litoral Caribe colombiano: Caso Santa Marta. Tesis de maestría. Universidad Nacional de Colombia.

Cunín, E. (2006). Escápate de este a un Mundo... Fuera de este Mundo. Turismo, globalización y alteridad. Los cruceros por el Caribe Colombiano en Cartagena de Indias Colombia. Boletín de Antropología Universidad de Antioquia.

Meldez, Vela, et al. (2014). Diagnóstico estratégico del sector pesquero peruano. Universidad Nacional Pedro Ruiz Gallo, Lambayaque, Perú.

Patiño. Enrique. (S.F). La historia sucia del carbón. El Heraldo. Barranquilla. Recuperado. <http://www.elheraldo.co/economia/la-historia-sucia-del-carbon-137522>. ■