

РЕЦЕНЗИИ



ОТ ОБЩИХ ИНТЕРЕСОВ — К ОБЩЕЙ ПОЛИТИКЕ

**Кулик С. А. Россия в балтийском лабиринте : монография.
М. : Экон-информ, 2013. 217 с.**

Балтийский регион является сегодня одним из самых динамично развивающихся, инновационных регионов мира. В силу исторических причин судьбы народов, живших и живущих здесь, тесно переплетаются, а события прошлого оказывают значительное воздействие на развитие межгосударственных отношений. Несмотря на огромную значимость Балтийского региона для Российской Федерации, современная балтийская политика России нередко оставляет впечатление непоследовательности, недосказанности и сиюминутности. Такое положение объясняется не только просчетами политиков и дипломатов, но и тем, что в российской науке наблюдается явный дефицит серьезных исследований, посвященных стратегиям Российской Федерации и Европейского союза в Балтийском регионе. В данной связи С. А. Кулик поставил перед собой очень сложную, но крайне востребованную в современной практической деятельности задачу сравнительного анализа регионального сотрудничества двух ключевых игроков в регионе Балтийского моря — РФ и ЕС.

В первой главе «С высот Кремля» С. А. Кулик, опираясь на широкую документальную базу, аргументированно дает ответы на такой дискуссионный вопрос: «почему не появилась внятная и открытая для публикации стратегия Кремля для региона Балтийского моря, и нужна ли она вообще?» (с. 6). По мнению автора, формирование единой стратегии для региона Балтийского моря (далее — РБМ) было бы контрпродуктивно ввиду политического разнообразия региона (с. 24). Отношения России с государствами РБМ имеют различные уровни взаимодействия и взаимопонимания. Именно поэтому, по мнению С. А. Кулика, назрела необходимость разработки нового базового соглашения России и Евросоюза по данному региону (с. 39). Кроме того, автор справедливо отмечает, что в Концепции внешней политики РФ 2013 г. сотрудничество с ЕС определено в рамках «создания единого экономического и гуманитарного пространства от Атлантики до Тихого океана», куда, возможно, будет входить и Балтийский регион (с. 32).

С. А. Кулик глубоко и подробно рассматривает эволюцию отношения Евросоюза к РБМ. Анализируя «Стратегию Европейского союза для региона Балтийского моря», он приходит к выводу о двойственном отношении европейских политиков к сотрудничеству с Россией в данном регионе (с. 42—43). Автор, последовательно анализируя ход под-

готовки и принятия Стратегии, справедливо отмечает последствия того, что Россия не была привлечена к ее разработке: «конечно — это внутренний документ, но, как показывает практика, в ходе работы двери для консультации с очевидным внешним партнером лучше открывать пошире» (с. 71).

Вторая глава — «Механизмы сотрудничества» — конкретизирует цель, задачи и деятельность региональных международных организаций. В ней, в частности, подробно рассматривается роль Совета государств Балтийского моря (СГБМ) как «основного координатора развития регионального сотрудничества» (с. 86). С.А. Кулик акцентирует свое внимание на том, что члены Европейского союза сделали СГБМ инструментом реализации Стратегии ЕС. Именно поэтому России необходимо активизировать свою работу в направлении развития отношений с Евросоюзом в рамках такого проекта, как «Северное измерение», и в направлении трансграничного сотрудничества.

Третья глава — «К сверке установок» — раскрывает значение Северо-Западного федерального округа (СЗФО) РФ в развитии сотрудничества в РБМ. Автор аргументированно показывает, что СЗФО может и должен играть значительную роль в развитии сотрудничества в регионе Балтийского моря.

Четвертая глава — «“Сопряжение приоритетов”: транспорт и инновации» — включает анализ основных форм сотрудничества РФ и ЕС в Балтийском регионе. С.А. Кулик справедливо отмечает, что тематика транспортного сотрудничества долгое время рассматривалась российской стороной исключительно в рамках сотрудничества с Латвией и Эстонией, где политические интересы зачастую перевешивали экономические (с. 149—152). Россия до сих пор испытывает недостаток целостного видения транспортной политики в данном регионе. И хотя правительством РФ в 2005 г. была принята «Транспортная стратегия РФ на период до 2020 года», где конкретизированы меры по модернизации и строительству транспортных систем, например в СЗФО, автор выделяет и те препятствия, которые мешают реализации данной стратегии на практике. Трудно не согласиться с его мнением, что при разработке концепций, посвященных развитию транспортных систем, как России, так и Европейскому союзу необходимо учитывать интересы друг друга.

Инновационная составляющая российско-европейского сотрудничества в РБМ, по мнению С.А. Кулика, испытывает ряд трудностей. Несмотря на то что российская сторона готова и открыта к международному сотрудничеству в данной области (с. 181), Европейский союз не стремится привлекать РФ к развитию инновационной сферы в РБМ. Автор монографии на основе статистических данных доказывает, что инновационный потенциал России в регионе достаточно высок (с. 184—186). Будущее инновационной политики в РБМ он видит в создании кластеров, отмечая, однако, низкий уровень развития данных структур в России сегодня (с. 199).

В целом монография С.А. Кулика затрагивает самые актуальные вопросы балтийской политики РФ и ЕС, имеет богатую и разнообраз-

ную эмпирическую базу для дальнейших размышлений. Автор выделяет важнейшие точки соприкосновения политик России и Евросоюза в Балтийском регионе, указывает возможные каналы влияния российской дипломатии на выстраивание общей с Евросоюзом политики в РБМ. Одним из безусловных достоинств данной работы можно назвать живой, образный литературный язык, ценное умение автора облечь сложные явления и процессы в яркую литературную форму. Книга С. А. Кулика захватывает внимание читателя с первой страницы и не отпускает его до тех пор, пока не будет перевернута последняя. Данное издание, без сомнения, станет крайне востребованным и полезным как для специалистов, так и для широкого круга читателей, интересующихся современными процессами в Балтийском регионе.

Об авторе

Ирина Николаевна Новикова, доктор исторических наук, профессор, декан факультета международных отношений, Санкт-Петербургский государственный университет, Россия.

Email: i.novikova@spbu.ru

About the author

Prof. Irina Novikova, Dean of the School of International Relations, Saint Petersburg State University, Russia.

Email: i.novikova@spbu.ru