

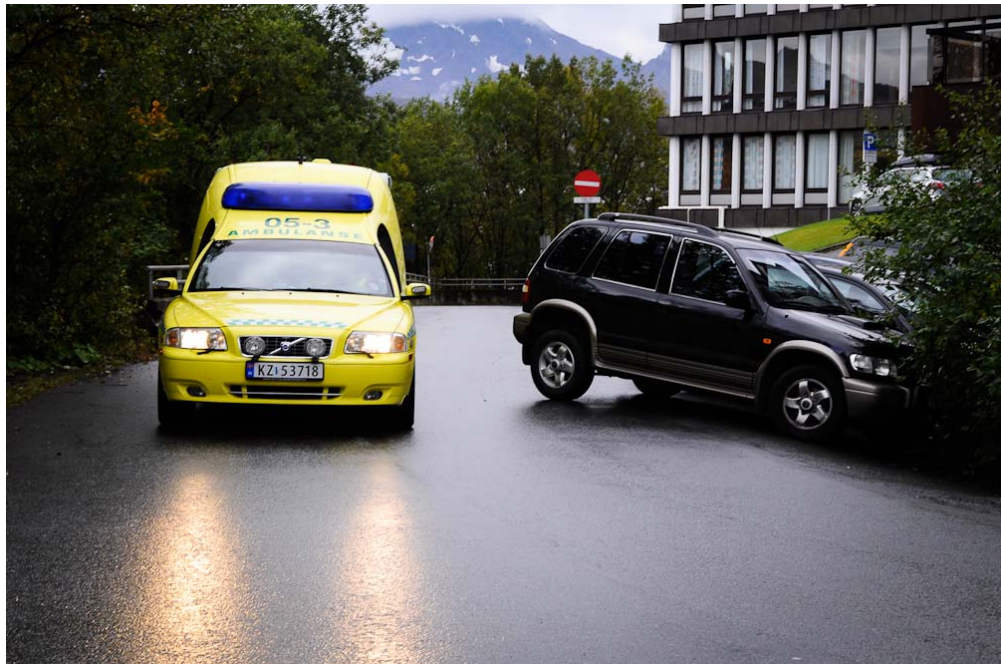
# Rapport

## Ambulansesstrukturen i UNN HF

Effekt av ulike lokaliseringsvalg

### Forfatter(e)

Frode Rømo og Hanne Marie Gabriel



Postadresse:

# Rapport

Sentralbord:  
Telefaks:

Foretaksregister:

## Ambulansesstrukturen i UNN HF

Effekt av ulike lokaliseringsvalg

EMNEORD:  
Ambulanser  
Lokalisering  
ResponstiderVERSJON  
1DATO  
2015-03-13

FORFATTER(E)

Frode Rømo og Hanne Marie Gabriel

OPPDRAGSGIVER(E)  
UNN HFOPPDRAGSGIVERS REF.  
Per Øivind SørgårdPROSJEKTNR  
102009752ANTALL SIDER OG VEDLEGG:  
72 (med vedlegg)

### SAMMENDRAG

Vi har i denne rapporten gjort mange ulike modellkjøringer for å vise UNN HF konsekvenser av ulike stasjoneringvalg i en periode da det diskuteres om dette skal endres. SINTEF sitt mandat i denne rapporten er å vise dette handlingsrommet og konsekvensen uten at vi er en aktør som skal innstille på et forslag til en løsning her.

SINTEF har derfor i forbindelse med dette arbeidet ingen egen anbefaling i forhold til ressursavveining mellom beredskap og pasientbehandling, eller hva som er det riktige antallet ambulansestasjoner denne regionen skal ha. Generelt sett vil en reduksjon i antall stasjoner føre til svekket beredskap for noen deler av regionen.

Det vi ser er at UNN HF i dag er nokså langt unna de normene som nasjonalt er drøftet i forhold til responstidskrav, men at disse i vesentlig grad kan bedres ved en justering av stasjoneringstrukturen om antallet stasjoner skal opprettholdes. For å nærme seg 10-prosentsnormen måtte UNN HF med sin krevende geografi hatt ca. 46 stasjoner. Vi har også påvist at gjennomsnittlig responstiden kan forbedres i forhold til i dag med ned mot 25- 27 stasjoner, dersom det åpnes for relokalisering av noen av dagens stasjoner.

UTARBEIDET AV  
Frode Rømo

SIGNATUR

KONTROLLERT AV  
Thor Bjørkvoll

SIGNATUR

GODKJENT AV  
Per J. Lillestøl

SIGNATUR

RAPPORTNR  
SINTEF A26823ISBN  
978-82-14-05945-8GRADERING  
ÅpenGRADERING DENNE SIDE  
Åpen



# Innholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>Innledning .....</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>Metode .....</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>Modellforutsetninger og grunnlagsdata .....</b>	<b>6</b>
3.1	Befolkningsdata og grunnkretser.....	6
3.2	Oppdragsmengde.....	7
3.3	Responstider .....	9
3.4	Tidsbruk.....	9
3.5	Bemanning og tilgjengelighet på ambulanse.....	11
3.6	Samtidighetskonflikter.....	11
3.7	Dimensjonering av antall biler per stasjon .....	12
3.8	Data fra UNN HF.....	13
<b>4</b>	<b>Resultater og analyser .....</b>	<b>14</b>
4.1	Oversikt over modellkjøringer .....	15
4.2	Prehospital responstid - referansekjøringer .....	16
4.3	Prehospital responstid - frikjøringer .....	16
4.4	Prehospital responstid - med 4 låste lokaliseringer.....	17
4.5	Analyse av utvalgte case .....	18
4.5.1	Referansemodell – 31 stasjoner .....	18
4.5.2	Frikjøring 31 ambulansestasjoner .....	21
4.5.3	Frikjøring 25 ambulansestasjoner .....	24
4.5.4	Fire låste stasjoner av 27 ambulansestasjoner.....	26
4.6	Effekt på antall biler per stasjon ved færre stasjoner.....	27
4.7	Effekt av nye samferdselsprosjekter.....	28
4.8	Antall stasjoner i forhold til normativt responstidskrav .....	28
<b>5</b>	<b>Konklusjon .....</b>	<b>28</b>
<b>6</b>	<b>Kilder .....</b>	<b>29</b>
	<b>Vedlegg A: Beskrivelse av modellverktøyet KOALA.....</b>	<b>30</b>
A.1	Optimeringsmodellen .....	30
A.2	Målfunksjon .....	30
A.3	Restriksjoner .....	30
A.4	Beslutningsvariabler.....	30
A.5	Resultater fra optimeringsmodellen.....	30
A.6	Etterregningsmodell .....	31
A.7	Dimensjonering av ambulansestasjoner.....	31
A.8	Referanseliste for tilsvarende prosjekter SINTEF har gjennomført.....	32

<b>Vedlegg B: Referansekjøringer - Presentasjon av resultater (20-31 stasjoner).....</b>	<b>33</b>
Case 1 – Referansekjøring 31 _____	34
Case 2 – Referansekjøring 30 _____	35
Case 3 – Referansekjøring 29 _____	36
Case 4 – Referansekjøring 28 _____	37
Case 5 – Referansekjøring 27 _____	38
Case 6 – Referansekjøring 26 _____	39
Case 7 – Referansekjøring 25 _____	40
Case 8 – Referansekjøring 24 _____	41
Case 9 – Referansekjøring 23 _____	42
Case 10 – Referansekjøring 22 _____	43
Case 11 – Referansekjøring 21 _____	44
Case 12 – Referansekjøring 20 _____	45
<b>Vedlegg C: Fri modellkjøring - Presentasjon av resultater (20-31 stasjoner) .....</b>	<b>46</b>
Case 13 – Frikjøring 31 _____	47
Case 14 – Frikjøring 30 _____	48
Case 15 – Frikjøring 29 _____	49
Case 16 – Frikjøring 28 _____	50
Case 17 – Frikjøring 27 _____	51
Case 18 – Frikjøring 26 _____	52
Case 19 – Frikjøring 25 _____	53
Case 20 – Frikjøring 24 _____	54
Case 21 – Frikjøring 23 _____	55
Case 22 – Frikjøring 22 _____	56
Case 23 – Frikjøring 21 _____	57
Case 24 – Frikjøring 20 _____	58
<b>Vedlegg D: Fire låste lokaliseringer - Presentasjon av resultater (20-31 stasjoner) .....</b>	<b>59</b>
Case 25 – 4Låste kjøring 31 _____	60
Case 26 – 4Låste kjøring 30 _____	61
Case 27 – 4Låste kjøring 29 _____	62
Case 28 – 4Låste kjøring 28 _____	63
Case 29 – 4Låste kjøring 27 _____	64
Case 30 – 4Låste kjøring 26 _____	65
Case 31 – 4Låste kjøring 25 _____	66

Case 32 – 4Låste kjøring 24	67
Case 33 – 4Låste kjøring 23	68
Case 34 – 4Låste kjøring 22	69
Case 35 – 4Låste kjøring 21	70
Case 36 – 4Låste kjøring 20	71

<b>Vedlegg E: Tilpasning som oppfyller responstidskrav (46 stasjoner – fri lokalisering)</b>	<b>72</b>
--	-----------

**BILAG/VEDLEGG**

[Skriv inn ønsket bilag/vedlegg]

## 1 Innledning

Styret til Universitetssykehuset Nord-Norge (UNN) Helseforetak (HF) har gitt sin tilslutning til at aktiv pasientbehandling prioriteres noe høyere og beredskap noe lavere i forhold til hverandre enn tidligere. Styret er innforstått med at dette kan medføre endringer i vaktplaner og økt differensiering av responstidene i bilambulansetjenesten i helseforetaket.

SINTEF Teknologi og samfunn, ved avdeling Anvendt økonomi har i oppdraget "En analyse av bilambulansetjenesten og responstider i UNN HF" gjennomført en analyse av dagens status og konsekvenser av mulige endringer i bilambulansetjenesten med tanke på responstider. Resultatene er presentert i denne rapporten.

SINTEF sin oppgave har vært å vise hvilken stasjoningsstruktur som er den beste, gitt et antall stasjoner. I dag er det 31 ambulansestasjoner i UNN HF. Vi har gjort analyser på hvordan endringer slår ut gitt at antall stasjoner skal reduseres, både med hensyn til lokaliseringsstruktur og responstider i forhold til befolkningen i helseforetaket.

SINTEF har i forbindelse med dette arbeidet ingen egen anbefaling i forhold til ressursavveining mellom beredskap og pasientbehandling, eller hva som er det riktige antallet ambulansestasjoner denne regionen skal ha. Generelt sett vil færre stasjoner føre til svekket beredskap regionalt.

## 2 Metode

SINTEF har utviklet et modellverktøy kalt KOALA (Kvantitativ Optimeringsmodell for Analyse av Lokaliserings-Alternativer), som kan komme med forslag til optimale valg av lokaliseringer på bakgrunn av utrykningstider, avstander, økonomiske implikasjoner, kvalitet på tjenester, herunder responstider eller andre kvantitative faktorer.

I dette prosjektet er modellverktøyet benyttet til å analysere ambulansestasjonsstrukturen for UNN HF, og foreslå hva som vil være optimale lokaliseringendringer for bilambulansetjenesten med tanke på responstider. KOALA er vel utprøvd i tilsvarende tidligere prosjekter. I denne analysen er modellverktøyet kalibrert i forhold til aktivitetsnivå og demografi i UNN HF. Vedlegg 1 gir en nærmere beskrivelse av modellverktøyet og en liste over tidligere gjennomførte prosjekter der SINTEF har benyttet dette modellapparatet til å løse ambulanserelaterte problemstillinger.

## 3 Modellforutsetninger og grunnlagsdata

### 3.1 Befolkningsdata og grunnkretser

Analysene er basert på befolkningsstatistikk på grunnkrets nivå<sup>1</sup> etter 5-års aldersgrupper per 1/1/2014). Befolkningsstatistikken er levert av statistisk sentralbyrå og dekker de nordlige delene av Nordland og hele Troms. Analysen omfatter 698 befolkede grunnkretser i til sammen 30 kommuner.

Det er viktig å bruke grunnkrets som geografisk nivå siden vi i tillegg til befolkning også har reisetider og avstander på dette nivået. I en så responstidskritisk aktivitet som ambulanssevirkningen er, er det viktig at mulige hendelsessteder og tiden det tar å komme til pasient fra en stasjon er representert på en best mulig

---

<sup>1</sup> En grunnkrets er en den minste geografiske enheten SSB opererer på når det gjelder innsamling av befolkningsstatistikk. En grunnkrets er utformet slik at den skal være stabil over en rimelig tidsperiode. Den består av et sammenhengende geografisk område, og er forsøkt gjort mest mulig ensartet når det gjelder natur og næringsgrunnlag, kommunikasjonsforhold og bebyggelse. Kart over grunnkretser for hver enkelt kommune ble utarbeidet for SSB i forbindelse med folke- og boligtellinger og finnes på <http://www.ssb.no/fob/kommunehefte/>

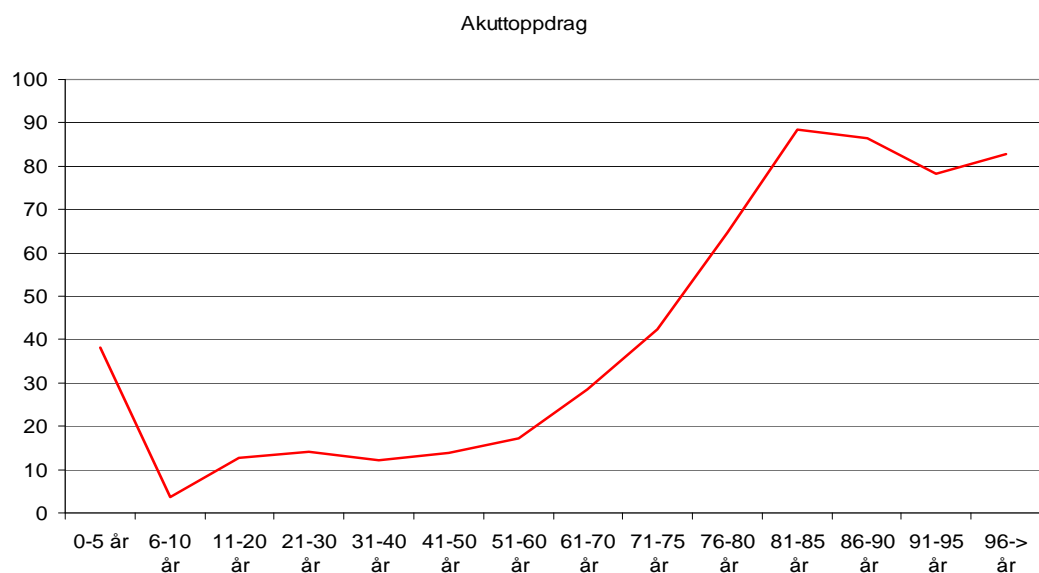
måte. Kommune som minste geografisk enhet for denne type lokaliseringsanalyser ville ikke gitt relevante resultater.



Figur 1 Analyseområde (Kilde UNN HF – web)

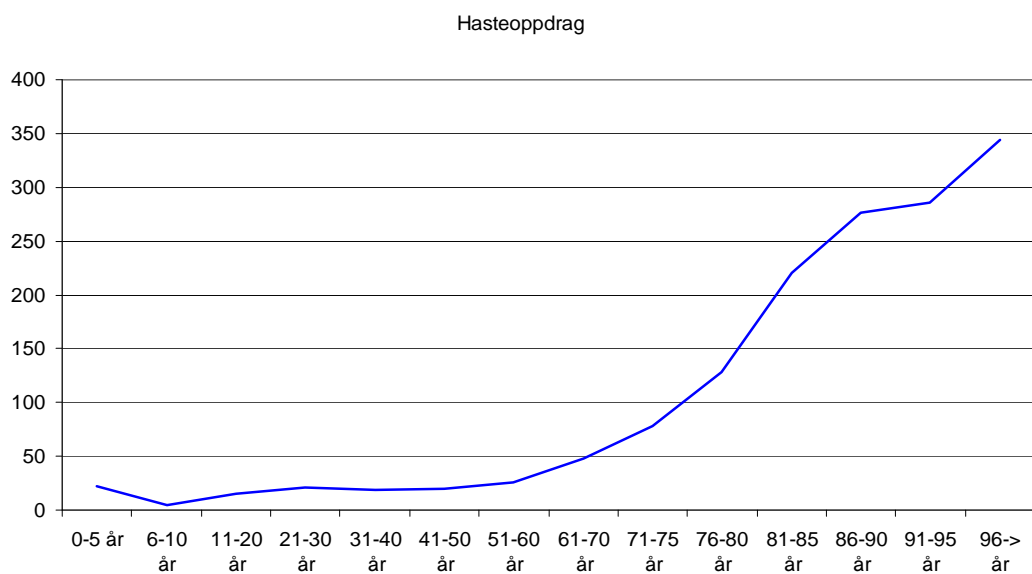
### 3.2 Oppdragsmengde

Behovet for ambulansetjenester avhenger av befolkningsmengde og befolkningens alderssammensetning. Tidligere analyser for bl.a. Sør-Trøndelag (Rømo and Sætermo 2003) har vist at mengden akutt-, haste- og vanlige oppdrag varierer sterkt mellom ulike aldersgrupper av befolkningen. Ulike områder i UNN HF vil derfor ha ulikt behov for ambulansetjenester. Figurene nedenfor viser hvordan akutt-, haste- og vanlige oppdrag fordeler seg på ulike aldersgrupper.

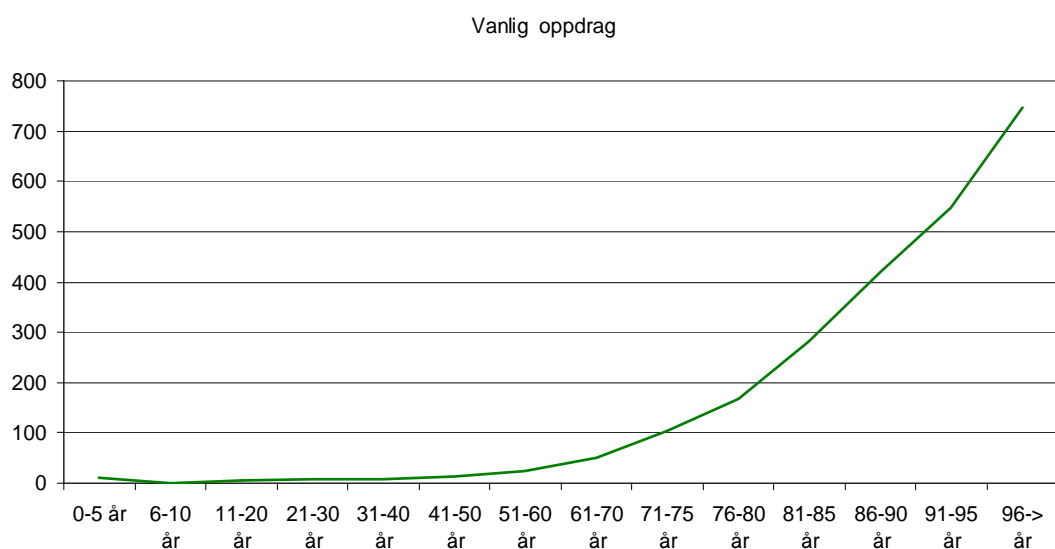


Figur 2 Empirisk aldersfordelt etterspørselsfrekvenser for akuttoppdrag (Røde) [per 1000 innbygger]





Figur 3 Empirisk aldersfordelt etterspørselsfrekvenser for hasteoppdrag (Gule) [per 1000 innbygger]



Figur 4 Empirisk aldersfordelt etterspørselsfrekvenser for vanlige oppdrag (Grønne) [per 1000 innbygger]

Figurene 2, 3, og 4 viser empiriske observerte aldersfordelte etterspørselsfrekvenser for Sør Trøndelag i 2002, etter henholdsvis akutte-, haste- og vanlige ambulansoppdrag (Rømo og Sætermo, 2003). Disse etterspørselsfrekvensene kan benyttes som grunnlagsdata i modellen for å få en aldersfordelt. Det vil si at det forutsettes at oppdragsfordelingen på aldersgruppene i Sør Trøndelag på et gitt tidligere tidspunkt er representativt for UNN HF.

Implisitt i en slik bruk av frekvensene ligger en antakelse om at en 80-åring på gjennomsnitt i en del av regionen har samme behov for ambulansetjenester som en 80-åring et annet sted. Dette er nok ikke helt riktig siden sosioøkonomiske forskjeller bidrar til avvik i forhold til sykkelighet. Samtidig viser levekårsundersøkelser at høyinntektsgrupper gjennomgående bruker ulike helsetjenester mer enn andre (Jensen, 2009). Det å framskrive trender på etterspørsel etter ambulansetjenester basert på andre behovsindikatorer enn alder er et omfattende og dataintensivt arbeid som forventes gi marginal effekt i et prosjekt som dette.

Vi har derfor tatt utgangspunkt i de eksisterende etterspørselsfrekvensene for de 31 ambulansestasjonene og justere dette med nivåfaktorer for å reprodusere total aktivitetsnivå i 2014. Denne tilnærmingen gjør at vi på

et senere tidspunkt på en konsistent måte kan basere analysene på en fremtidig befolknings situasjon, basert på samme relative forbruksmønstre i UNN HF som i 2014.

### 3.3 Responstider

Responstid for bilambulanser er definert som det tidsintervall fra det svaret i AMK-sentralen til ambulansen er framme hos pasienten.

St.melding 43 (1999-2000) har veiledende krav til responstid:

- Røde responser (akutt utrykning pga. antatt alvorlig tilstand der vitale funksjoner kan være truet)
  - 12 minutter for 90 % av oppdragene i byer og tettsteder
  - 25 minutter for 90 % av oppdragene i grisegrendte strøk
- Gul respons (antatt alvorlig tilstand der de vitale funksjoner kan bli truet)
  - 30 minutter for 90 % av oppdragene i byer og tettsteder
  - 40 minutter for 90 % av oppdragene i grisegrendte strøk

Det er et mål for ambulansetjenesten å levere tjenester av høy kvalitet, men hvilket responstidsnivå som eksisterer eller blir resultatet av en endring er avhengig av hvor mye ressurser som legges inn i ambulansetjenesten. Vi referer til disse responstidsnormene i deler av rapporten for å si noe om endringseffekter mellom nåværende og eventuell nye stasjonslokaliseringer. Det kan legges inn eksplisitte krav til responstider i denne type analyser dersom det er ønskelig eller nødvendig, men det ligger ikke i dette oppdragets mandat å gjøre dette.

Det er 4 områder med bystatus i UNN HF; Tromsø, Harstad, Narvik og Finnsnes. I modellen vil noen av grunnkretsene i disse kommunene ha "by/tettstedstatus" mens andre deler har status som grisegrendte strøk. Definisjonen på hva som er bystrøk og spredtbygd er ikke 100 % entydig – men her er en antydning basert på en definisjon av tettsted av Myklebust (1970):

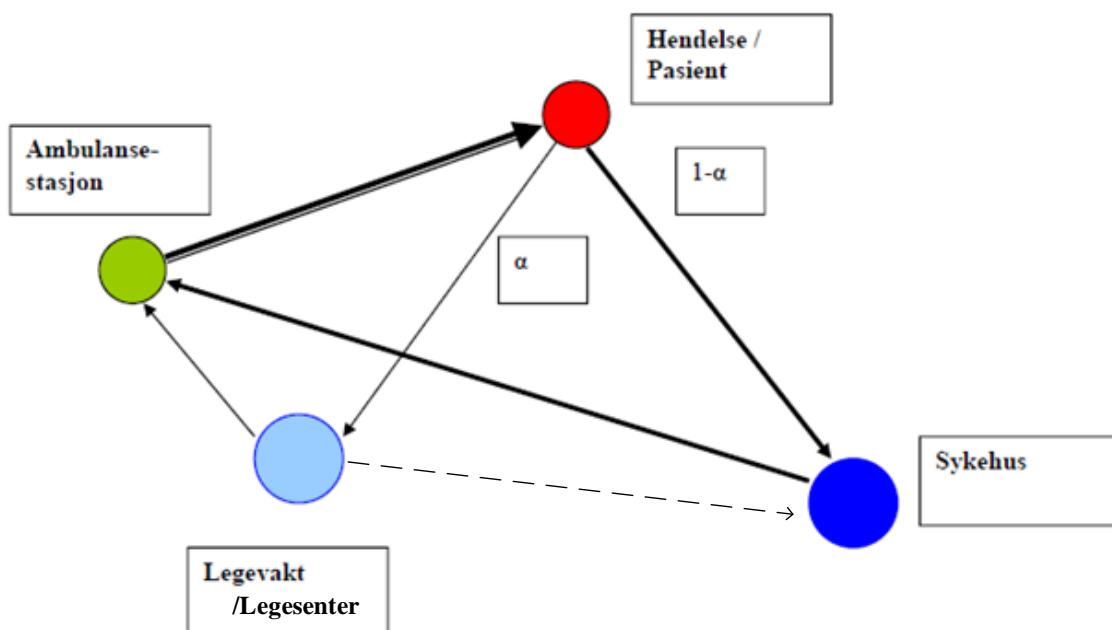
1. Krav til størrelse: En minstepopulasjon på 200 innbyggere.
2. Krav til bebyggelsens form: Største avstand mellom husene som normalt ikke overstiger 50 meter.
3. En bymessig næringsstruktur.

Vi har gjort en analyse på hvor mange stasjoneringsteder UNN HF måtte ha for å nærme seg en slik norm for røde responser i kapittel 4.8.

### 3.4 Tidsbruk

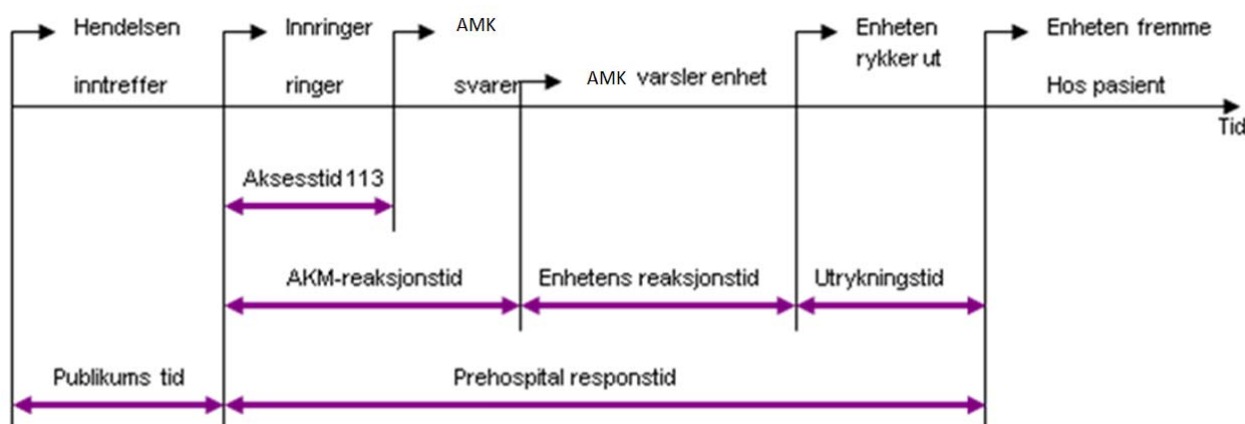
Grunnlagsdataene gir informasjon om totalt tidsforbruk for samtlige gjennomførte oppdrag samt samlet reiselengde fordelt på hver av utrykningskategoriene. I empirien ligger også en fordeling på transportmønstre i forbindelse med utrykningene: Tidvis er det legevakt som er behandlingssted (andel  $\alpha$ ), og tidvis er det sykehus som er behandlingssted for pasienten. Det forutsettes at alle utrykninger ender tilbake til ambulansestasjon.

En enkel skjematisk skisse over tidsregnskapet for et ambulansoppdrag er illustrert i Figur 4.



Figur 5 Tidsregnskap for ambulanseoppdrag

Figur 5 viser den uthevede pila utrykningstid fra ambulansestasjon til pasient. Alle tidselementer som inngår er i prehospital responstid og som inngår i modellen er definert i figur 6.



Figur 6 De prehospital tidselementene fra ambulansestasjon til pasient

Tidsforbruk i tilknytning til AMK samt enhetens reaksjonstid må legges til utrykningstiden (tid på vei til pasienten). Det er gjort empirisk analyser av denne tidsbruken for Helse Midt-Norge tidligere (Rømo and Sætermo 2003) og resultatet er benyttet i analysene her. Vi har ikke gjort noen egen analyse av tidsbruk ved AMK-sentralen i UNN HF i forbindelse med dette arbeidet. Tidsbruken forutsettes å være uavhengig av hvor en hendelse skjer, og vil således ikke påvirke hva som er et optimalt stasjoneringsmønster.

Tabell 1 Forutsetninger tidsforbruk før enheten rykker ut - akuttoppdrag (Gitt at ambulanse er tilgjengelig)

Tidskomponent	Medianverdi
AMK-tid	2,2 minutter
+Enhetens reaksjonstid (Kasernert vakt)	
Sum	2,2 minutter (90-percentil på 6,5 minutter)

Når det gjelder å beregne tid hos pasient har vi ingen empiriske data. I analysene har vi brukt et estimat som skiller på type oppdrag som vist i tabell 2.

Tabell 2 Tidsforbruk hos pasient

Type oppdrag	Antall minutter
Akutt	30
Haste	20
Vanlig	15

Kjøretidene<sup>2</sup> som er benyttet er hentet fra de regionale persontransportmodellene som er utviklet for Nasjonal Transportplan. Estimat på kjøretid er etablert ut fra en antakelse om at ambulansene i gjennomsnitt holder skiltet hastighet. Estimering av utrykningstider for relasjoner hvor det er nødvendig med ferjetransport er vanskelig fordi det i transportmodellene er inkludert en antakelse om normal ferjetrafikk og overfartstid. En ambulanse i utrykning vil antakelig kunne prioriteres slik at f.eks. ordinære ventetider for normaltrafikken ikke blir helt representative i estimeringer av utrykningstid for ambulanser. Dersom man ønsker å analysere dette nærmere vil det være nødvendig å gå mer i detalj inn på disse relasjonene.

I enkelte tilfeller kan flere alternative stasjoneringsmønstre være svært like med hensyn til forventede utrykningstider. Modellen foreslår både lokalisering og primært betjeningsområde for hver base ut fra en matematisk formulering av responstiden. Modellen vil velge det ene alternativet som framstår som best. Det vil alltid være variasjoner i kjøretider avhengig av vær- og føreforhold, og det vil være noe usikkerhet forbundet med estimering av kjøretider i persontransportmodellene.

Ved sammenligning av alternativer med små forskjeller i utrykningstid er det viktig å ta dette med i betraktningen. Tidsbruken i forhold til AMK og eventuell responstid hos ambulanspersonell vil ikke påvirke lokaliseringsstrukturen. Det vil heller ikke tiden som ambulanspersonellet er hos pasient enten ved hentested eller på sykehus/legevakt, men det vil kunne påvirke antall ambulanser ved hver stasjon.

### 3.5 Bemanning og tilgjengelighet på ambulanse

Bemanning og vaktordning vil påvirke responstiden til ambulansene. I dag opererer man med henholdsvis dagbiler, dag/kveld- og døgnbiler. Analysene av ambulanselokaliseringene er drevet av etterspørselen etter akuttoppdrag, og til grunn for modellkjøringene har vi antatt kaserntert vakt og døgnbemanning.

Det er forutsatt at ambulansene på alle stasjoner er tilgjengelige 24 timer i døgnet året rundt. Således er det ikke tatt eksplisitt hensyn til pauser, verkstedopphold og andre forhold som eventuelt innebærer redusert tilgjengelighet i disse analysene.

I et omland med stor befolkning vil det ofte være samtidighet i hendelser som utløser ambulansebehov. Antallet ambulanser per stasjon er derfor en viktig dimensjon i forhold til reell responstid. Aktivitetsnivået er høyest på dagtid (8-16), og bør være dimensjonerende for antall biler ved hver enkelt stasjon. Døgnfordelingen på aktiviteten vil være bestemmende for hvor stor andel av flåten som skal være operativ på ettermiddag/kveld/natt.

### 3.6 Samtidighetskonflikter

I grunnlagsdataen er totalt tidsforbruk for oppdrag og samlet reiselengde fordelt på hver av de tilgjengelige utrykningskategoriene. Uten informasjon om behandlingssted er det vanskelig å gi noe godt estimat på sannsynlighet for samtidighet for annet enn dagens situasjon. Vi har imidlertid gjort en tilnærming i det vi har dekomponert tidsregnskapet i følgende elementer:

<sup>2</sup> Med kjøretider mellom grunnkretser menes kjøretid mellom befolkningstyngdepunkt.

$$T = T_{\text{ut til pasient}} + T_{\text{hos pasient}} + T_{\text{til behandlingssted}} + T_{\text{retur base}}$$

Tidsbruken hos pasient ved ankomst eller ved leveranse til sykehus/legevakt og reisetid fra pasient til behandlingssted (sykehus, legesenter eller annen institusjon) antas er i denne analysen uavhengig av stasjonsstrukturen. Responstid ut til pasient derimot, avhenger av lokaliseringsvalg.

### 3.7 Dimensjonering av antall biler per stasjon

I alle modellkjøringene dimensjonerer et antall ambulanserbiler per stasjon. Det er en beregning som gir en antydning av et antall biler basert på hvor stor aktivitet stasjonen forventes å ha. Se siste kolonne, tabell 7 på side 20. Denne beregningen tar ikke hensyn til pasienttransport mellom sykehus eller skytteltrafikk mellom lufthavner og sykehus, så her vil sikkert en endelig dimensjonering avvike fra det som antydes her i rapportens tabeller.

Dimensjonering ut fra samtidighet er et kompleks spørsmål som metodisk bør analyseres ved hjelp av simuleringsteknikker etter at lokaliseringsbeslutningen er gjort. Det som gjør denne delen kompleks er følgende: Dersom det er geografisk nærhet mellom 2 stasjoner, vil de i stor grad kunne fungere som "backup" for hverandre dersom nærmeste ambulanse er opptatt ved en hendelse. Dersom det er stor avstand til nærmeste stasjon, vil det kunne gi behov for å gå fra 1 til 2 biler ved en stasjon om antall oppdrag blir stort nok.

Vi har gjort en kort analyse på hvordan avvikling av stasjoner vil kunne påvirke behovet for bilkapasitet i de stasjonene som da vil få et større ansvarsområde og dermed større belastning i forhold til tilgjengelighet, dersom dagens stasjonssteder er utgangspunktet for reduksjoner. Dette er gjort i kapittel 4.6.

I modellen vil det derfor være en tendens til at selv om vi reduserer antall stasjoner, er det ikke sikkert modellen antyder en tilsvarende reduksjon i antall ambulanser samlet.

### 3.8 Data fra UNN HF

Empiriske data fra UNN HF er lagt inn i KOALA-modellens databasestruktur som grunnlag for de ulike analysene. Data fra helseforetaket omfatter antall ambulanser, antall oppdrag og utkjørt distanse for hver stasjon, se tabell 3. Dette er referansen som alle analysene relaterer seg til. Oppdragsmengden varierer mye, fra 100-200 per år på mindre stasjoner til omlag 8400 i Tromsø.

Tabell 3 Dagens stasjonsstruktur og aktivitetsnivå i 2014

UNN HF AMBULANSEAVDELINGEN					Aktivitetsnivå /oppdragsmengde							
Stasjon	Knr	Kommune	Adresse	Døgn/Dag	Km	A	H	V	Oppdrag			
1	1943	Kvænangen	Burfjord	1	33 293	62	112	118	292			
2	1942	Nordreisa	Bussveien 9	1 1	94 923	187	344	239	770			
3	1941	Skjervøy	Industriveien 9	1	56 066	138	231	146	515			
4	1940 1940	Kåfjord	S. Pettersens v 1	1 1	91 493	153	202	213	568			
5	1939	Storfjord	Skibotn	1	60 323	117	194	98	409			
6	1938	Lyngen	Kjosveien 18	1	27 929	88	127	57	272			
7			Sør Lenangen	1	28 741	60	78	88	226			
8	1933	Balsfjord	Sjøvollan	1 1	131 416	291	495	229	1 015			
9			Mestervik	1	41 920	99	147	122	368			
11	1922	Bardu	Industriveien 3	1	79 507	171	273	84	528			
10	1923 1923	Salangen	Helsesenterv. 1	1 1	94 417	220	283	169	672			
12	1924	Målselv	Andslimoen	1	74 973	222	258	71	551			
13	1924	Målselv	Rundhaug	1	69 144	106	187	106	399			
14	1926	Dyrøy	Dyrøytunet	1	47 131	90	157	88	335			
15	1927	Tranøy	Stonglandseidet	1	42 510	29	123	118	270			
16	1928	Torsken	Gryllefjord	1	39 376	40	83	98	221			
17	1929	Berg	Senjahopen	1	47 220	102	132	114	348			
18	1931 1932 1933	Lenvik	Helsesenterv. 34	1 1 1	270 677	568	931	474	1 973			
19	1902			Tromsø	Sykehusveien 22	1 1 1	138 028	2 159	2 722	3 483	8 364	
20						1936	Karlsøy	Hansnes	1	31 153	106	148
21		Vannvåg	1					3 973	33	45	19	97
22	1805	Narvik	Søsterveien 1	1 1 1	72 804	646	916	1 088	2 650			
23				Bjerkvik	1	44 805	136	222	184	542		
26				1919	Gratangen	Gratangen	1	50 335	110	143	101	354
24	1850	Tysfjord	Prestegårdsv. 1B	1	23 261	52	79	67	198			
25	1854	Ballangen	Ballangen	1	30 662	144	169	108	421			
27	1903	Harstad	St Olavs gt 70	1 1 1	90 284	1 162	1 416	1 683	4 261			
29				Smedveien 3	1							
28				1913 1913	Skånland	Evenskjer	1 1	83 765	325	376	420	1 121
30	1917	Ibestad	Hamnvik	1	12 032	91	119	92	302			
31	1851	Lødingen	Televeien 3	1 1	45 947	164	188	120	472			
				<b>37</b>	<b>9</b>	<b>1 958 108</b>	<b>7 871</b>	<b>10 900</b>	<b>10 105</b>	<b>28 876</b>		

## 4 Resultater og analyser

Vi understreker at SINTEF i dette arbeidet ikke har noen oppfatning om hva som er den riktige eller beste beslutningen med hensyn til stasjonsstruktur, men resultatene som presenteres her og i vedleggene gir en pekepinn på de konsekvenser man må påregne ved ulike endringsforslag om de blir gjennomført.

Vi vil også understreke at vi ikke har anvendt noen medisinskfaglig kompetanse i dette arbeidet, og det kan framkomme resultater som må korrigeres ut fra andre føringer (beredskap, vær, framkommelighet) enn det som går på rasjonalitet i forhold til utrykningstid.

Vi har, etter drøftelse med oppdragsgiver, basert oss på 3 ulike tilnærminger for å gi oversikt, informasjon og konsekvens av ulike lokaliseringsbeslutninger:

- Referansekjøring
- Fri lokalisering uavhengig av dagens lokalisering (Fri kjøring)
- Kjøring med 4 låste lokaliseringer til sykehusene + Finnsnes

**Referansekjøring:** I referansekjøringene kan modellen velge mellom dagens 31 stasjoneringsteder. Modellen er kjørt 12 ganger hvor den tillater å velge et gitt antall stasjoner hver gang. (Fra 20 til 31 stasjoner). Kjøringen med 31 stasjoner representerer dagens struktur. Dette er referansemodellen som er nært identisk med grunnlagsdataene presentert i Tabell 3 Dagens stasjonsstruktur og aktivitetsnivå i 2014.

**Fri kjøring:** I frikjøringen har modellen fritt foreslått lokaliseringen av ambulansestasjonene basert på hva som gir samlet best resultat med tanke på responstid for akutte oppdrag. Modellen kan da velge mellom 698 mulige lokaliseringer. Modellen er også her kjørt 12 ganger, hvor den tillater å velge et gitt antall stasjoner hver gang. (Fra 20 til 31 stasjoner). Resultatene viser hvor modellen velger å plassere ambulansestasjonene når den kan velge fritt hvor alle stasjonene skal lokaliseres. En fri kjøring vil alltid finne en bedre løsning enn en kjøring basert på låste beslutninger (for eksempel hvor modellen kun kan velge mellom 31 gitte stasjoneringsteder).

**4 låste lokaliseringer:** I kjøringene med 4 låste lokaliseringer låser modellen lokaliseringen av ambulansestasjonene i Tromsø, Harstad, Narvik og Finnes, mens resten av ambulansestasjonene lokaliseres fritt av modellen basert på hva som gir optimal responstid til *akutte* utrykninger. Modellen er også her kjørt på tilsvarende måte, med fra 31 til 20 stasjoner.

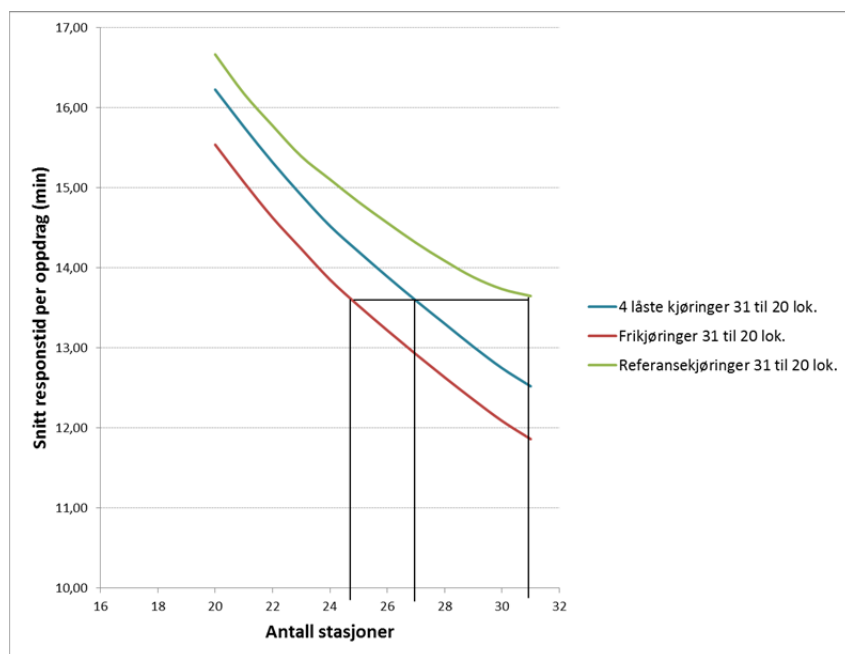
I etterfølgende avsnitt (4.1) presenterer vi en del overordnede resultategenskaper og detaljerer ut 3 løsninger som gir sammenliknbar kvalitet (responstider) med ulikt antall stasjoner.

Resultatene fra samtlige 36 kjøring presenteres som en-siders oppsummeringer i vedlegg 2.

## 4.1 Oversikt over modellkjøringer

Figur 6 viser hvordan ulikt antall stasjoner og ulike modellforutsetninger og føringer påvirker responstida.

Generelt sett gir færre stasjoner dårligere responstid. Like selvsagt er resultatet at dersom man begrenser valgmulighetene modellen kan spille på, så vil det gi dårligere responstider.



Figur 7 Forskjeller i responstider ved de ulike kjøringene

Vi ser av grafen at frikjøringene er dominant bedre enn de med 4 låste lokaliseringer, mens den er tilsvarende dominant bedre enn kjøringene som må velge mellom eksisterende lokaliseringer.

Det vi kan lese ut av grafen er at UNN HF kan opprettholde en gjennomsnittlig responstid som i dag, med 25 stasjoner dersom man kunne se bort fra dagens lokaliseringssteder (foreta en relokalisering).

Dersom man låser 4 stasjoner, og lar resten lokalisere seg fritt og uavhengig av hvor dagens stasjoner ligger, kan man oppå omtrent samme gjennomsnittlig responstid som i dag med 27 stasjoner.



## 4.2 Prehospital responstid - referansekjøringer

Nedenfor vises en enkel oversikt over alle kjøringene.

Tabell 4 Oversikt referansekjøringer med dagens ambulansestruktur, 31-20 stasjoner

Antall stasjoner	Kjøring	Brudd prehospital responstid		Utrykningstid Snitt (min)	% Endring
		By (>12 min)	Land (>25 min)		
31	Referanse	45,5 %	34,2 %	13,6	0,0 %
30	Referanse	45,5 %	34,2 %	13,7	-0,6 %
29	Referanse	45,5 %	34,7 %	13,9	-1,7 %
28	Referanse	45,5 %	35,8 %	14,1	-3,2 %
27	Referanse	45,5 %	36,8 %	14,3	-4,9 %
26	Referanse	45,5 %	37,8 %	14,6	-6,7 %
25	Referanse	45,5 %	39,9 %	14,8	-8,6 %
24	Referanse	45,5 %	40,3 %	15,1	-10,7 %
23	Referanse	45,5 %	41,2 %	15,4	-12,8 %
22	Referanse	45,5 %	42,3 %	15,8	-15,6 %
21	Referanse	45,5 %	43,2 %	16,2	-18,5 %
20	Referanse	45,5 %	44,7 %	16,7	-22,1 %

Tabell 4 viser en oversikt over de 12 referansekjøringene der dagens lokalisering av ambulansestasjoner er låste. Den første raden viser referansekjøringen med 31 lokaliseringer. Rad to viser referansekjøringen der modellen må velge bort 1 stasjon blant de eksisterende 31, dvs ta bort en av dagens ambulansestasjoner, basert på hva som gir totalt sett best responstid for akutte utrykninger. Rad tre viser referansekjøringen der modellen må velge bort 2 av dagens ambulansestasjoner osv.

Tabellen viser antall ambulansestasjoner, andel oppdrag med lengre prehospital responstid enn veiledende krav (brudd) for akutte utrykninger i by og på landet, snitt responstid for alle akutte utrykninger og prosent endring i responstid fra dagens ambulansestruktur med 31 ambulansestasjoner.

## 4.3 Prehospital responstid - frikjøringer

Tabell 5 Oversikt frikjøringer med 31 til 20 ambulansestasjoner

Antall stasjoner	Kjøring	Brudd prehospital responstid		Utrykningstid Snitt (min)	% Endring
		By (>12 min)	Land (>25 min)		
31	Referanse	45,5 %	34,2 %	13,6	0,0 %
31	Fri	29,7 %	27,7 %	11,9	13,1 %
30	Fri	29,7 %	29,3 %	12,1	11,4 %
29	Fri	29,7 %	30,1 %	12,4	9,5 %
28	Fri	29,7 %	31,0 %	12,6	7,4 %
27	Fri	29,7 %	32,3 %	12,9	5,3 %
26	Fri	29,7 %	33,2 %	13,2	3,1 %
25	Fri	29,7 %	34,6 %	13,5	0,9 %
24	Fri	29,1 %	36,7 %	13,9	-1,5 %
23	Fri	29,1 %	37,9 %	14,2	-4,3 %
22	Fri	29,1 %	38,8 %	14,6	-7,2 %
21	Fri	29,1 %	41,8 %	15,1	-10,4 %
20	Fri	29,1 %	44,2 %	15,5	-13,8 %

Tabell 5 viser en oversikt over de 12 referansekjøringene der modellen fritt har foreslått optimal lokalisering av ambulansestasjonene. Den første raden viser referansekjøringen med 31 lokaliseringer, som ble vist i den

førrige tabellen. Rad to viser frikjøringen der modellen foreslår optimal lokalisering av 31 ambulansestasjoner med tanke på å optimalisere den totale responstiden til akutte utrykninger. Rad tre viser frikjøringen der modellen har foreslått optimal lokalisering av 30 ambulansestasjoner, osv.

Tabellen viser antall ambulansestasjoner, andel oppdrag med lengre prehospital responstid enn veiledende krav (brudd) for akutte utrykninger i by og på landet, snitt responstid for alle akutte utrykninger og prosent endring i responstid fra dagens ambulansestruktur med 31 ambulansestasjoner.

Figuren viser at UNN HF kan gå ned til 25 ambulansestasjoner uten at den gjennomsnittlige kvaliteten forringes fra dagens nivå, dersom stasjonene lokaliseres på de foreslåtte stedene.

#### 4.4 Prehospital responstid - med 4 låste lokaliseringer

Tabell 6 Oversikt frikjøringer av 31 til 20 stasjoner med 4 låste lokaliseringer

Antall stasjoner	Kjøring	Brudd prehospital responstid		Utrykningstid Snitt (min)	% Endring
		By (>12 min)	Land (>25 min)		
31	Referanse	45,5 %	34,2 %	13,6	0,0 %
31	4 låste	32,5 %	30,8 %	12,5	8,3 %
30	4 låste	32,5 %	32,1 %	12,7	6,6 %
29	4 låste	32,5 %	33,2 %	13,0	4,6 %
28	4 låste	32,5 %	34,1 %	13,3	2,5 %
27	4 låste	32,5 %	35,4 %	13,6	0,4 %
26	4 låste	32,5 %	36,3 %	13,9	-1,8 %
25	4 låste	32,5 %	38,8 %	14,2	-4,1 %
24	4 låste	32,5 %	40,6 %	14,5	-6,4 %
23	4 låste	32,5 %	41,8 %	14,9	-9,2 %
22	4 låste	32,5 %	42,7 %	15,3	-12,2 %
21	4 låste	32,5 %	44,6 %	15,8	-15,5 %
20	4 låste	32,5 %	47,0 %	16,2	-18,9 %

Tabell 6 viser kjøringene der 4 lokaliseringer er låst og modellen fritt foreslår optimal lokalisering av de resterende stasjonene.

Rad 1 viser referansekjøringen med 31 stasjoner lokalisert likt dagens ambulansestruktur. Rad 2 viser samlede resultater for kjøringen med 31 stasjoner der 4 stasjoner (Tromsø, Narvik, Harstad og Finnes) er låste til dagens lokaliseringer og 27 stasjoner lokaliseres fritt av modellen basert på hva som gir totalt sett optimal responstid for akutte utrykninger. Rad 3 viser kjøringen med 30 stasjoner der 4 stasjoner (Tromsø, Narvik, Harstad og Finnsnes) er låste og 26 stasjoner lokaliseres fritt av modellen.

Tabellen viser antall ambulansestasjoner, andel oppdrag med lengre prehospital responstid enn veiledende krav (brudd) for akutte utrykninger i by og på landet, snitt responstid for alle akutte utrykninger og prosent gjennomsnittlig endring i responstid fra dagens ambulansestruktur med 31 ambulansestasjoner. Tabellen viser at UNN HF kan gå ned til 27 ambulansestasjoner uten at kvaliteten forringes fra dagens nivå, gitt at stasjonene i Tromsø, Finnes, Narvik og Harstad blir værende der de er og resten lokaliseres der modellen foreslår at de legges ut fra rene responstidskriterier.

## 4.5 Analyse av utvalgte case

I etterfølgende avsnitt 4.5.1 til 4.5.4 presenterer vi detaljerte resultater fra 4 utvalgte analyser og modellkjøringer.

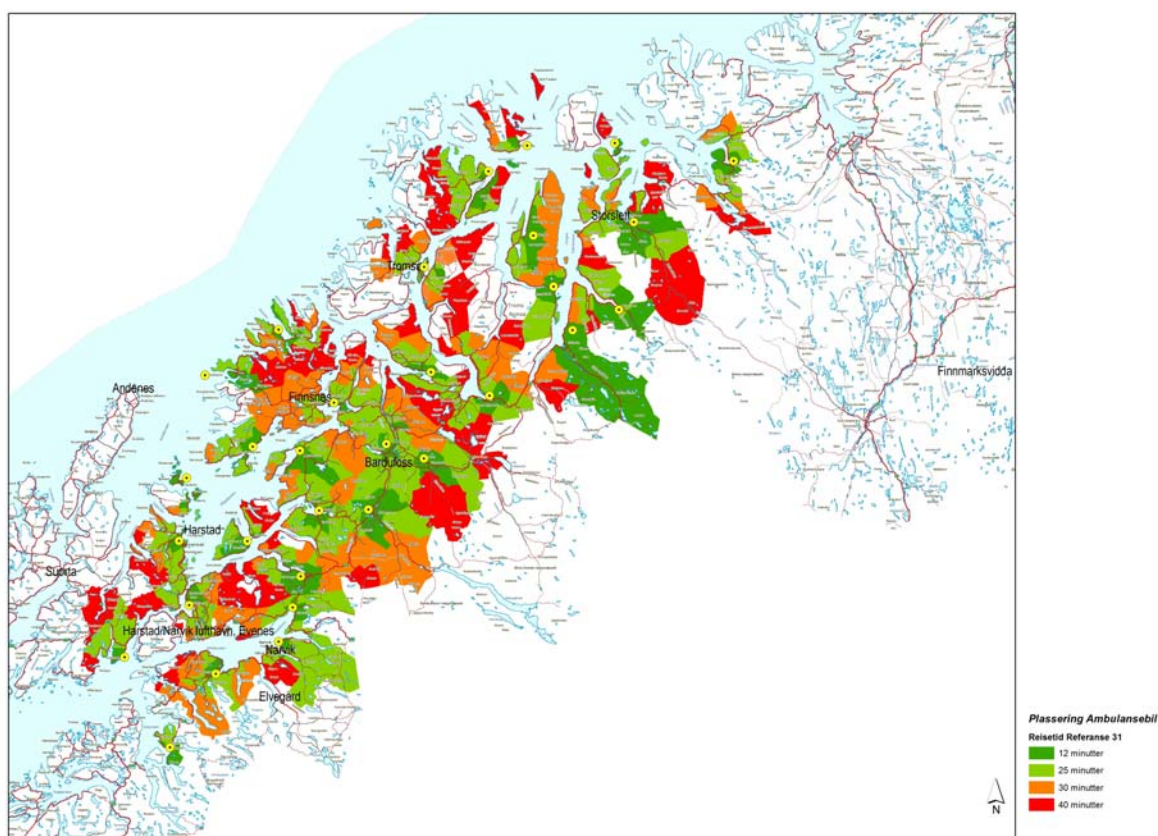
- Referansen i analysen er 31 i stasjoner med dagens struktur. Hensikten med denne er å gi en modellbasert referanse samtidig som den gir en nokså presis reproduksjon av empirien fra 2014.
- Vi viser en analyse hvor modellen fritt får plassere 31 stasjoner. Det vil vise et positivt responstidspotensial uten at antallet stasjoner endres.

Den tredje og fjerde analysen er de to modellkjøringene som balanserer dagens gjennomsnittlige responstidsbilde på UNN HF-nivå med færre stasjoner enn i dag.

- En basert på fri lokalisering – 25 stasjoner.
- En basert på 27 stasjoner, hvor hovedstasjonene i Tromsø, Harstad, Narvik og Finnsnes ikke får lov til å endre lokaliseringsted. 23 stasjoner lokaliseres fritt i denne kjøringen.

### 4.5.1 Referansemodell – 31 stasjoner

Nedenfor presenteres dagens stasjonsstruktur for lokaliseringen av ambulansestasjoner. Hensikten med denne er å gi en modellbasert referanse samtidig som den gir en presis reproduksjon av empirien fra 2014.



Figur 8 Oversikt over stasjoner og ulike responstidsegenskaper i UNN HF – Dagens situasjon beregnet av modell <sup>\*)</sup>

Figur 8 gir en oversikt over ambulansestasjonenes lokalisering i dag (merket med gul sirkel). Det finnes noen geografisk store grunnkretser med svært lite folk, som har en god gjennomsnittlig responstid. Områder som ikke kan nås innen 40 minutter er markert i hvitt. Det kan også bety at det er områder hvor ingen bor.

<sup>\*)</sup>Vi gjør oppmerksom på at det kan være avvik i grunnkretsnummer mellom kartsystem og modell som gjør at noen områder kan framstå som hvite selv om utrykningstiden er kortere enn 40 minutter.

Tabell 7 Dagens stasjonsingsstruktur med 31 ambulanselokaliseringer

Ambulanseområde		Lokalisering stasjon		Befolkning	Tid (eks. AMK)	Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler			
Knr	Kommune	Sonenr	Navn			Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Mod
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	2 462	13,3	136	222	184	-	28,1 %	40 205	1 015	1	1
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2	3
1850	TYSFJORD	18500107	PRESTEGÅRDSJORDET	957	8,2	52	79	67	-	3,8 %	23 314	516	1	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 746	16,6	164	188	120	-	34,0 %	59 241	1 317	1	2
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1	1
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	70 440	13,7	2159	2722	3483	59,0 %	85,8 %	158 606	7 778	4	4
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	25 176	10,7	1162	1416	1683	27,5 %	69,7 %	64 563	3 743	3	3
1903	HARSTAD	19030903	NERGÅRD	859	14,0	48	65	90	-	24,4 %	8 653	265	1	1
1913	SKÅNLAND	19130105	SKÅNLAND/BØ/ELVENES	5 885	19,9	326	377	422	-	35,1 %	80 849	2 065	2	2
1917	IBESTAD	19170104	IBESTAD	1 431	13,6	91	119	92	-	21,7 %	19 555	527	1	1
1919	GRATANGEN	19190107	ELVENES	1 345	14,7	110	143	101	-	33,4 %	42 257	943	1	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 721	6,9	171	273	84	-	10,0 %	72 215	1 585	2	1
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	3 012	11,5	220	283	169	-	9,2 %	80 123	1 800	2	2
1924	MÅLSELV	19240201	ANDSLIMOEN	5 389	12,1	222	258	71	-	13,9 %	81 516	1 776	2	2
1924	MÅLSELV	19240303	RUNDHAUG	1 748	22,9	106	187	107	-	42,8 %	71 340	1 456	1	1
1926	DYRØY	19260102	BRØSTAD	1 726	13,3	90	157	88	-	36,1 %	41 666	918	1	1
1927	TRANØY	19270201	EIDET	832	15,3	29	123	118	-	36,6 %	42 522	859	1	1
1928	TORSKEN	19280102	GRYLLEFJORD	583	5,0	40	83	98	-	6,9 %	40 530	804	1	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	1 867	21,7	102	132	114	-	43,7 %	56 916	1 177	1	1
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	14 429	16,9	568	931	474	16,0 %	47,4 %	267 971	5 813	3	3
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 693	17,2	99	147	122	-	28,9 %	42 464	945	1	1
1933	BALSFJORD	19330306	NORDKJØSBOTN NORD	4 381	20,4	291	495	229	-	29,2 %	134 404	2 938	2	2
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	1 535	13,5	106	148	108	-	15,7 %	32 094	776	1	1
1936	KARLSØY	19360206	VANNVÅG	840	28,3	33	45	19	-	71,9 %	7 623	196	1	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 093	10,1	88	127	57	-	6,7 %	27 950	658	1	1
1938	LYNGEN	19380303	SØR-LENANGEN ØST	889	18,1	60	78	88	-	23,0 %	28 821	622	1	1
1939	STORFJORD	19390101	MARKED	1 938	20,8	117	194	98	-	61,9 %	65 109	1 364	1	1
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1	1
1942	NORDREISA	19420206	STORSLETT NORD	4 487	10,7	187	344	239	-	16,9 %	95 192	2 083	2	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1	1
<b>UNN HF</b>				<b>188 532</b>	<b>13,6</b>	<b>7 920</b>	<b>10 966</b>	<b>10 197</b>	<b>45,5 %</b>	<b>34,2 %</b>	<b>1 935 122</b>	<b>50 882</b>	<b>46</b>	<b>46</b>

Tabellen viser lokaliseringen av dagens ambulansestasjoner, grunnkretsnummer og navn, størrelsen på befolkningen som betjenes av hver stasjon, gjennomsnittlig utrykningstid, totalt antall oppdrag, prosent brudd på prehospitalet responstid i by og land, og totalt antall kilometer og timer kjørt per stasjon samt en modellberegnet indikasjon på antall biler per stasjon basert på belastning i timer i forhold til utrykninger i stasjonens primærområde – kolonne *Mod*. Den avviker litt fra kolonnen *Emp* som angir empirisk antall biler som faktisk er stasjonert der i dag.

Andelen brudd i by er på 45,5 % mens den er på 34,2 % i spredtbygde strøk i forhold tidsgrenser mens veiledende krav angir at 10 % brudd både for by og spredtbygde strøk er et relevant mål. Reelt sett er bruddandelen på prehospitalet responstid antakelig noe høyere siden vi baserer oss på kasernert vakt i modellen, mens de fleste stasjoner har hjemmevaktordning over deler av døgnet.

Vi ser at modellen reproducerer eksakt aktivitetsnivå på stasjons og UNN HF-nivå, sammenliknet med empirien gjengitt i tabellen som viser aktivitetsnivået i 2014 på side 13. Modellen generer noe mindre kjøreaktivitet men det relaterer seg antakelig til en del overføringsaktivitet mellom sykehusene i helseforetaket eller transportaktivitet til og fra flyplasser som modellen ikke tar høyde for.

Tabell 8 Referansekjøring med 31 stasjoner som tilsvarer dagens ambulansestruktur\*)

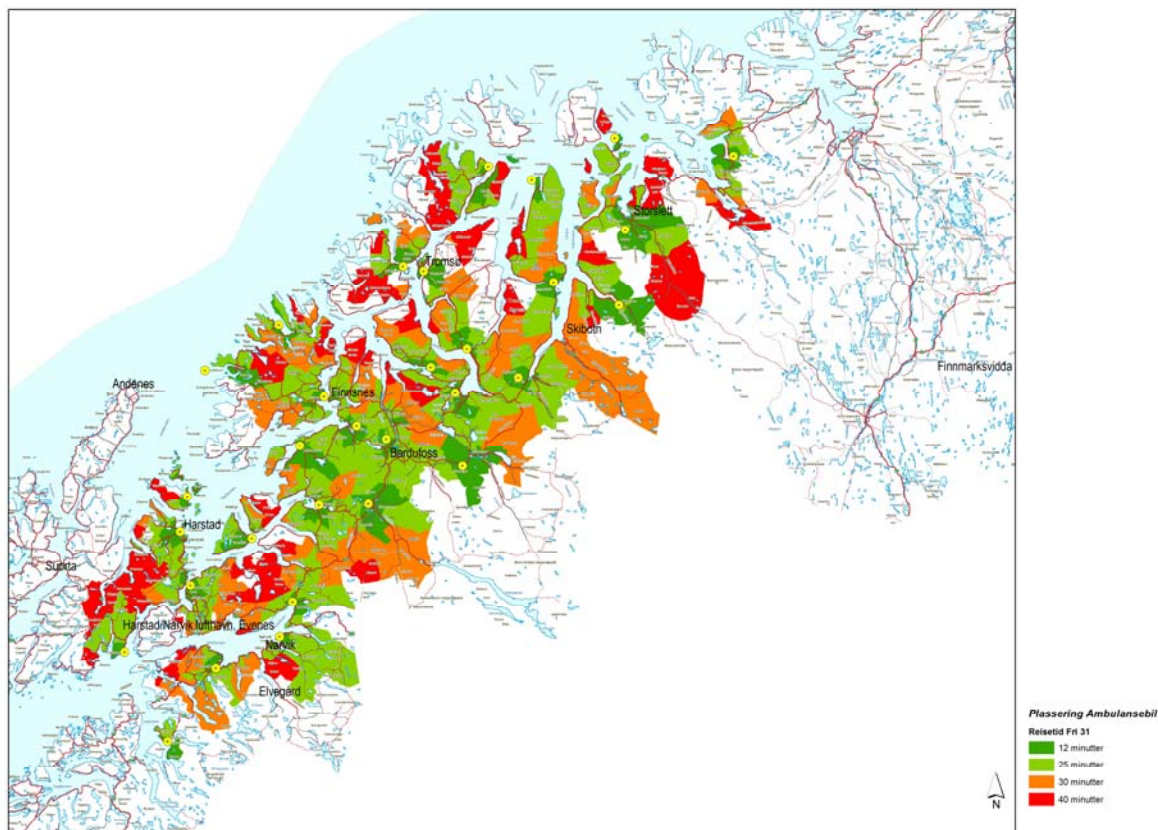
Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %

Tabell 8 viser en oversikt over de 30 kommunene som inngår i analysene. Gjennomsnittlig utrykningstid per oppdrag, totalt antall brudd og oppdrag per kommune og prosent brudd på akutte utrykninger per kommune. I tabellen er antallet brudd summert uavhengig av om det er by eller spredtbygde strøk. Merk at dette er modellberegnete brudd, og ikke empiri fra 2014. Beregningene tjener primært som referanse for forventet endring ved alternative lokaliseringer.

\*)Vi ser at bruddandelen i Tysfjord kommune er på 8,1 % (Tabell 8), mens den for ambulansestasjonen som ligger i Kjøpsvik, Tysfjord bare er på 3,8 % (Tabell 7). Grunnen til dette avviket, er at to av grunnkretsene i Tysfjord ligger nærmere ambulansestasjonen i Ballangen, og i modellen betjenes derfra. Det utgjør i overkant av 2 akuttutrykninger i året, og bidrar til at regnskapet mellom kommune og stasjon kan avvike. Modellen bruker konsekvent nærmeste stasjon i forhold til pasient, og forholder seg hverken til fylkes- eller kommunegrenser.

## 4.5.2 Frikjøring 31 ambulansestasjoner

Sammenliknet med kartet for dagens situasjon, vil vi se at innslaget i grønt er større her i figur 9 – en speiling av at lokaliseringsstrukturen er mer effektiv med hensyn på prehospital responstid.



Figur 9 Oversikt over stasjoner og ulike responstidsegenskaper i UNN HF – fri lokalisering av 31 stasjoner. \*)

Tabellen på neste side viser detaljene knyttet til de 31 stasjonene modellen forslår å lokalisere på de angitte stedene

\*)Vi gjør oppmerksom på at det kan være avvik i grunnkretsnummer mellom kartsystem og modell som gjør at noen områder kan framstå som hvite selv om utrykningstiden er kortere enn 40 minutter.

Tabell 9 - 31 fritt lokaliserte ambulansestasjoner

Ambulanssområde		Lokalisering stasjon		Befolkning	Tid (eks. AMK)	Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansbiler		
Knr	Kommune	Sonenr	Navn			Reisetid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050704	OFOTVEIEN	16 718	6,3	646	916	1088	8,5 %	26,4 %	28 556	2 095	2
1850	TYSFJORD	18500106	ØVRE KJØPSNES	957	8,0	52	79	67	-	3,8 %	23 288	515	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020103	HÅNDVERKEREN	56 485	8,1	1741	2213	2848	24,3 %	39,8 %	99 832	5 829	3
1902	TROMSØ	19022062	ÅSLAND/NAUSTNESET	12 650	15,3	372	446	542	12,3 %	57,9 %	63 188	1 903	2
1903	HARSTAD	19030501	SAMA	25 013	9,5	1151	1399	1656	25,2 %	19,6 %	61 925	3 668	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 706	20,6	374	449	494	-	38,6 %	94 254	2 409	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 540	6,4	162	259	80	-	10,5 %	67 819	1 492	1
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	3 323	14,1	246	316	193	-	18,8 %	95 048	2 105	2
1924	MÅLSELV	19240201	ANDSLIMOEN	5 581	11,8	233	280	82	-	9,8 %	88 584	1 924	2
1924	MÅLSELV	19240401	SKJOLD	1 559	17,8	96	169	97	-	21,5 %	61 278	1 262	1
1925	SØRREISA	19250203	NORDSTRAUMEN	3 364	6,0	136	220	112	-	3,6 %	50 102	1 155	1
1926	DYRØY	19260102	BRØSTAD	1 179	8,4	65	118	69	-	11,1 %	30 882	681	1
1928	TORSKEN	19280102	GRYLLEFJORD	583	5,0	40	83	98	-	6,9 %	40 530	804	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	1 831	21,4	100	129	111	-	42,4 %	55 255	1 144	1
1931	LENVIK	19310406	SILSAND	12 545	16,7	491	879	503	14,1 %	42,4 %	273 493	5 803	3
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 492	16,9	89	133	112	-	32,3 %	38 087	850	1
1933	BALSFJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	3 100	9,5	199	331	152	-	5,0 %	85 405	1 893	2
1933	BALSFJORD	19330310	LAKSVATN	2 562	23,9	132	213	168	-	57,8 %	64 331	1 402	1
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 093	10,1	88	127	57	-	6,7 %	27 950	658	1
1938	LYNGEN	19380304	NORD-LENANGEN VEST	889	15,9	60	78	88	-	33,6 %	29 695	636	1
1939	STORFJORD	19390107	OTEREN	2 276	16,1	139	229	113	-	32,1 %	66 467	1 437	1
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
<b>UNN HF</b>				<b>188 532</b>	<b>11,9</b>	<b>7 920</b>	<b>10 966</b>	<b>10 197</b>	<b>29,7 %</b>	<b>27,7 %</b>	<b>1 939 872</b>	<b>50 961</b>	<b>45</b>

Tabell 9 viser hvordan modellen foreslår å lokalisere de 31 ambulansestasjonene for å få best mulig responstid for akutte utrykninger totalt sett.

Vi ser her et potensial for å redusere responstida med nesten 2 minutter ved å på fritt grunnlag finne de mest gunstige 31 lokaliseringsstedene i UNN HF.

Her ser vi at det finnes en adskillig mer rasjonell måte å lokalisere de 31 stasjonene på, dersom responstid totalt er hovedkriterium.

Modellen vil ha en ekstra stasjon i Tromsø og i Sørreisa og Balsfjord, mens den finner det rasjonelt å legge ned stasjoner stasjonert i Tranøy, Karlsøy (Vannvåg) og Gratangen.

Responstidseffekten er meget stor i Tromsø, og samlet går bruddandel i by ned fra 45 % til 29 % og i spredtbygde strøk fra 34 % til 27 % sammenliknet med referansen.

Modellen bruker 21 av de eksisterende stasjoningsstedene, justerer litt på 4 og bytter lokaliseringssted på 6 av disse.

Tabell 10 Endring i responstid kommuner: Referanse vs. frikjøring med 31 stasjoner. (Grønn – bedre / Rød - dårligere)

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Frikjøring 31 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	6,1	117	747	15,6 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,6	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	10,4	787	2 214	35,6 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	8,3	353	1 138	31,0 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	25,2	70	152	45,9 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,3	16	181	8,7 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	13,3	55	302	18,3 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	6,3	4	139	2,9 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	8,3	7	64	10,4 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	32,9	32	58	56,2 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	19,1	18	54	32,8 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	14,7	177	463	38,3 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	11,2	43	357	12,2 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	12,5	30	148	20,5 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	16,3	46	117	39,0 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		11,9	2 267	7 920	28,6 %

Tabell 10 viser endringen i utrykningstider per kommune ved å endre stasjonsstrukturen fra dagens ambulansstruktur til den foreslåtte strukturen med 31 stasjoner der modellen har foreslått optimal lokalisering av de 31 stasjonene med tanke på responstid for akutte utrykninger. I radene under "Frikjøring 31 lokaliseringer" viser grønn skrift at det har blitt en bedring i gjennomsnittlig responstid i kommunen. Rød skrift viser forringelser i responstidene.

Befolkningen i 8 kommuner får bedret responstid i forhold til i dag, mens 3 kommuner får et dårligere responstidstilbud. Det gjelder Gratangen, Karlsøy og Tranøy.

Denne analysen legger ambulansstasjonen over på Senjasiden i Lenvik, mens den etablerer to stasjoner i Tromsø, en på Kvaløysletta og en mer sentrumsnært i Tromsø by.



### 4.5.3 Frikjøring 25 ambulansestasjoner

Tabell 11 – 25 fritt lokaliserte ambulansestasjoner

Ambulanseområde		Lokalisering stasjon		Befolkning	Tid (eks. AMK) Reisetid	Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler		
Knr	Kommune	Sonenr	Navn			Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050704	OFOTVEIEN	16 718	6,3	646	916	1088	8,5 %	26,4 %	28 556	2 095	2
1850	TYSFJORD	18500106	ØVRE KJØPSNES	957	8,0	52	79	67	-	3,8 %	23 288	515	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020103	HÅNDVERKEREN	57 933	9,1	1796	2292	2948	24,3 %	74,2 %	121 037	6 324	4
1902	TROMSØ	19022062	ÅSLAND/NAUSTNESET	12 752	16,2	378	454	548	12,3 %	59,3 %	64 427	1 937	2
1903	HARSTAD	19030501	SAMA	25 013	9,5	1151	1399	1656	25,2 %	19,6 %	61 925	3 668	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 706	20,6	374	449	494	-	38,6 %	94 254	2 409	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 973	7,5	181	283	86	-	9,4 %	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 077	17,1	288	394	239	-	30,6 %	125 204	2 716	2
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBORG	6 147	15,3	269	344	121	-	19,7 %	114 335	2 444	2
1925	SØRREISA	19250203	NORDSTRAUMEN	3 651	10,4	154	254	132	-	14,4 %	61 998	1 400	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 212	29,6	128	188	183	-	54,9 %	94 418	1 887	2
1931	LENVIK	19310406	SILSAND	12 598	17,7	498	894	525	14,1 %	43,6 %	283 420	5 992	3
1933	BALSFIJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	5 967	25,0	378	625	344	-	48,8 %	198 702	4 221	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 982	28,5	148	205	145	-	44,5 %	66 722	1 445	1
1939	STORFIJORD	19390107	OTEREN	2 760	22,1	172	293	153	-	45,2 %	93 238	1 972	2
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFIJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
<b>UNN HF</b>				<b>188 532</b>	<b>13,5</b>	<b>7 920</b>	<b>10 966</b>	<b>10 197</b>	<b>29,7 %</b>	<b>34,6 %</b>	<b>2 000 405</b>	<b>51 970</b>	<b>44</b>

Tabell 11 viser hvordan modellen foreslår å lokalisere ambulansestasjonene om man ønsker 25 stasjoner og best mulig responstid for akutte utrykninger.

Denne modellkjøringen har 25 lokaliseringer, men oppnår en like bra gjennomsnittlig responstid som dagens 31 stasjoner gir i UNN HF.

Tabell 12 Endring i responstid kommuner: Referanse vs. frikjøring med 25 stasjoner. (Grønn – bedre / Rød - dårligere)

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:					Frikjøring 25 lokaliseringer				
Knr	Kommune	Tid	Brudd	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	23,6 %	1805	NARVIK	6,1	117	15,6 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,6	4	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	62,5 %	1902	TROMSØ	11,1	807	36,5 %
1903	HARSTAD	9,4	407	35,8 %	1903	HARSTAD	8,3	353	31,0 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	71,6 %	1911	KVÆFJORD	25,2	70	45,9 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	8,7 %	1922	BARDU	7,5	17	9,3 %
1923	SALANGEN	6,7	4	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	23,0 %	1924	MÅLSELV	19,4	93	30,6 %
1925	SØRREISA	22,4	73	52,3 %	1925	SØRREISA	6,5	6	4,1 %
1926	DYRØY	8,3	7	10,3 %	1926	DYRØY	36,3	64	99,6 %
1927	TRANØY	19,8	29	50,7 %	1927	TRANØY	32,9	32	56,2 %
1928	TORSKEN	21,5	18	32,8 %	1928	TORSKEN	59,1	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	22,3 %	1929	BERG	14,4	12	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	39,5 %	1931	LENVIK	14,7	177	38,3 %
1933	BALSFIJORD	17,9	103	28,9 %	1933	BALSFIJORD	20,9	145	40,6 %
1936	KARLSØY	15,9	43	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	18,0 %	1938	LYNGEN	28,5	69	46,7 %
1939	STORFIJORD	20,8	66	56,6 %	1939	STORFIJORD	16,3	46	39,0 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	26,9 %
<b>UNN HF</b>					<b>UNN HF</b>	<b>13,5</b>	<b>2 561</b>	<b>7 920</b>	<b>32,3 %</b>

Tabell 12 viser endringen i utrykningstider per kommune ved å endre stasjonsstrukturen fra dagens ambulansestructur med 31 stasjoner til en ambulansestructur med 25 stasjoner som er foreslått fritt av modellen basert på hva som gir optimal responstid for akutte utrykninger. I radene under "Frikjøring 25 lokaliseringer" viser grønn skrift en bedring i gjennomsnittlig responstid i kommunen. Rød skrift viser forringelser i responstidene.

Svart skrift viser at responstiden er uendret i kommunen fra referansekjøringen til den frie kjøringen med 25 stasjoner.

I forhold til den frie kjøringen med 31 stasjoner forsvinner Laksvatn og Meistervik i Balsfjord – kommunen ender opp med en i Storsteinnes, Lenangen i Lyngen, det reduseres fra 2 til 1 stasjon i Målselv, samt at lokaliseringer i Torsken og Dyrøy forsvinner.

Totalregnskapet viser at samlet sett så får 6 kommuner (Narvik, Tromsø, Harstad, Kvæfjord, Sørreisa og Storfjord) bedret responstid.

Responstiden forringes relativt betydelig i 9 kommuner, - Gratangen, Målselv, Berg, Torsken, Tranøy, Dyrøy, Balsfjord, Karlsøy og Lyngen.

## 4.5.4 Fire låste stasjoner av 27 ambulansestasjoner

Tabell 13 – 27 lokaliseringer med 4 låste og 23 fritt lokaliserte ambulansestasjoner

Ambulanseområde	Lokalisering stasjon			Befolkning	Tid (eks. AMK)	Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler		
	Knr	Kommune	Sonenr			Navn	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1850	TYSFJORD	18500106	ØVRE KJØPSNES	957	8,0	52	79	67	-	3,8 %	23 288	515	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020114	RÅDHUSKRETSEN	33 336	5,5	1045	1356	1792	10,5 %	0,0 %	57 145	3 499	3
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	35 799	14,9	1069	1302	1598	55,4 %	80,4 %	87 772	3 932	3
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	24 958	10,5	1149	1396	1652	27,5 %	73,6 %	61 932	3 662	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 761	20,7	377	452	497	-	39,0 %	94 981	2 427	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 973	7,5	181	283	86	-	9,4 %	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 077	17,1	288	394	239	-	30,6 %	125 204	2 716	2
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBORG	5 860	15,0	258	328	113	-	20,5 %	108 247	2 318	2
1925	SØRREISA	19250203	NORDSTRAUMEN	3 651	10,4	154	254	132	-	14,4 %	61 998	1 400	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 285	30,0	133	197	192	-	56,6 %	97 771	1 957	2
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	12 812	19,3	504	902	524	16,0 %	57,7 %	286 933	6 062	4
1933	BALSFIJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	4 955	21,1	307	499	283	-	37,0 %	151 528	3 260	3
1933	BALSFIJORD	19330310	LAKSVATN	2 562	23,9	132	213	168	-	57,8 %	64 331	1 402	1
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 093	10,1	88	127	57	-	6,7 %	27 950	658	1
1938	LYNGEN	19380304	NORD-LENANGEN VEST	889	15,9	60	78	88	-	33,6 %	29 695	636	1
1939	STORFIJORD	19390107	OTEREN	2 760	22,1	172	293	153	-	45,2 %	93 238	1 972	2
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFIJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	13,6	7 920	10 966	10 197	32,5 %	35,4 %	1 974 499	51 538	47

Tabell 14 Endring i responstid kommuner: Referanse vs. 4 fikserte/23 fri - 27 stasjoner. (Grønn – bedre / Rød - dårligere)

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:					4 låste - 27 stasjoner										
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd				
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %				
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,6	4	54	8,1 %				
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %				
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %				
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %				
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %				
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	11,5	868	2 214	39,2 %				
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	9,0	390	1 138	34,2 %				
1911	KVÆFIJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFIJORD	28,2	109	152	71,6 %				
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %				
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %				
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %				
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %				
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,5	17	181	9,3 %				
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %				
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	19,3	91	302	30,1 %				
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	6,3	4	139	2,9 %				
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	36,3	64	64	99,6 %				
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %				
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	62,8	54	54	100,0 %				
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,5	12	51	24,2 %				
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %				
1933	BALSFIJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFIJORD	17,1	103	357	28,9 %				
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %				
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	12,5	30	148	20,5 %				
1939	STORFIJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFIJORD	16,3	46	117	39,0 %				
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %				
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %				
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %				
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %				
UNN HF					13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF			13,6	2 695	7 920	34,0 %

Tabell 13 viser endringen i utrykningstider per kommune ved å endre stasjonsstrukturen fra dagens ambulansstruktur med 31 stasjoner til en ambulansstruktur med 27 stasjoner, der 4 stasjoner er låst og 23 stasjoner er gitt optimal lokalisering med tanke på optimal responstid for akutte utrykninger. I radene under "4 låste – 27 stasjoner" viser grønn skrift en bedring i gjennomsnittlig responstid i kommunen. Rød skrift

viser forringelser i responstidene. Svart skrift viser at responstiden er uendret i kommunen fra referansekjøringen til den frie kjøringen med 4 fikserte og 23 frie stasjoner.

Dette er en tilpasning som i forhold til gjennomsnittlig responstid er like god som dagens struktur med 4 færre stasjoner.

Det vil være en positiv effekt for 3 kommuner – Tromsø, som etablerer en sentrumsnær stasjon, Sørreisa som får en stasjon som ikke finnes i dag, og i Storfjord som får en mer balansert lokalisering i forhold til kommunens befolkningstyngdepunkt. Vi er innforstått med at stasjonen i Skibotn har en rolle å spille i forhold til hendelser på finsk side av riksgrensa, så det kan være gode grunner av ekstern karakter som kan gi endre lokaliseringer enn modellens anbefaling, Oteren.

## 4.6 Effekt på antall biler per stasjon ved færre stasjoner

I dette kapitlet tar vi utgangspunkt i en situasjon hvor et antall av dagens stasjoner skal bestå, og relaterer seg til analysene i vedlegg 2, case 1-12. Modellen beregner hvor mange timer per år ambulansestasjonens biler er i oppdrag. Det kan også antydes om merbelastningen er av en slik karakter at man må vurdere om antall biler ved den stasjonen som for økt belastning er tilstrekkelig på ulike tider av døgnet.

Tabell 15 Effekt på driftstid på biler på stasjon ved reduksjon av antall stasjoner

Endring	Stasjon Nedlegges	Økt belastning	Tid før [timer/år]	Tid etter [timer/år]	Ambulanser		
					Ekstra bil?	Antall	Empiri
Fra 31->30	Vannvåg	Hansnes	776	1027	Nei	1	1
Fra 30->29	Tranøy	Finnsnes, Lenvik	5813	6846	Mulig behov	4	3
Fra 29->28	Gratangen	Bjerkvik, Narvik	722	1718	Mulig behov	2	1
		Salangen	1800	2105	Nei	2	2
fra 28->27	Målselv, Rundhaug	Målselv, Andslimoen	1875	2886	Mulig behov	2	1
		Nordkjosbotn	3539	4057	Mulig behov	3	2
Fra 27->26	Skibotn, Storfjord	Nordkjosbotn	4057	4688	Nei*	3	2
Fra 26->25	Dyrøy	Finnsnes, Lenvik	6846	7114	Nei*	4	3
		Salangen	2105	3060	Mulig behov	3	2
Fra 25->24	Lenangen, Lyngen	Lyngen, Lyngseidet	764	1522	Mulig behov	2	1
Fra 24->23	Gryllefjord, Torsken	Senjahopen, Berg	1177	1957	Mulig behov	2	1
		Finnsnes, Lenvik	7114	7352	Nei*	4	3
Fra 23->22	Kjøpsvik, Tysfjord	Ballangen	941	1665	Mulig behov	2	1
Fra 22->21	Harstad, Nergård (båt)	Harstad, Skaret	3743	4058	Nei	3	3
Fra 21->20	Meistervik, Balsfjord	Nordkjosbotn	4688	5865	Nei*	3	2

Tabellen skal forstås på følgende måte: Om ambulansestasjonen på Vannvåg i Karlsøy legges ned, vil Stasjonen i Hansnes overta aktiviteten, og samlet driftstid på ambulans bilen i Hansnes vil øke fra 776 timer per år til 1027 timer per år. Denne ekstra belastningen trenger antakelig ikke å gi behov for ekstra bil på Hansnes.

Om Gratangen skulle bli lagt ned, vil belastningen øke både på stasjonen i Bjerkvik og i Salangen. I Bjerkvik så mye at man muligens måtte vurdere å øke bilparken med en bil i hvert fall på dagtid. Videre ser vi at om ambulansen i Tranøy legges ned, innebærer det en økt driftstid på stasjonen på Finnsnes på over 1000 timer, og det kan gi behov fra å øke antall ambulanser på dagtid fra 3 til 4. Finnsnes vil få ytterligere økt belastning også om Torsken og Dyrøy skulle bli lagt ned. *Nei\** i kolonnen "Ekstra bil?" skal forstås slik at utvidet kapasitet kan allerede være vurdert iverksatt på grunn av belastningsvekst lenger opp i tabellen. (Gjelder Finnsnes og Nordkjosbotn.)

For å si noe signifikant om kvalitet og behov for ambulanserbiler per stasjon, bør den endelige dimensjoneringen per stasjon bestemmes ved hjelp av simuleringsteknikker.

#### **4.7 Effekt av nye samferdselsprosjekter**

Vi har gått igjennom effekten av kjente samferdselsprosjekter. Det er antakelig bare ett av disse som vil påvirke lokaliseringsstrukturen direkte, litt avhengig av hvor mange stasjoner som UNN HF skal ha.

Det gjelder Hålogalandsbrua som korter avstand og reisetid mellom Narvik og Bjerkvik med i størrelsesorden 20 minutter.

Effekten er entydig slik at lokaliseringen i Bjerkvik da vil flyttes nordover mot Gratangen. I en fri kjøring med 31 stasjoner, forskyves stasjonen i Bjerkvik til Laberg i Gratangen. Dersom man holder fast ved dagens som eneste lokaliseringalternativer, består stasjonen i Bjerkvik seg bedre i forhold til dagens lokalisering i Gratangen. Den mest tidseffektive lokaliseringen når Hålogalandsbrua kommer er på sørsiden av Gratangsfjorden på Laberg. Her er det såpass liten forskjell i effekt, så her er det i forhold til samlet responstid underordnet hvilket sted som velges dersom en av stasjonene i Gratangen eller Bjerkvik skal fases ut.

I den frie kjøringen uten Hålogalandsbrua er det ingen stasjon i Gratangen, selv om det er en stasjon der i referansekjøringen. Stasjonen i Gratangen ser ut til å kunne stå seg godt når brua ferdigstilles i 2017.

#### **4.8 Antall stasjoner i forhold til normativt responstidskrav**

Referanseanalysen med 31 stasjoner viste at UNN HF per i dag er nokså langt unna å oppfylle en norm på linje med det som ble antydnet i Stortingsmelding 43 (1999-2000) med 90 % måloppnåelse i forhold til responstider på henholdsvis 12/25 minutter mellom bystrøk og griseendte strøk.

Dersom man skulle oppnådd en slik målsetting, måtte man hatt i størrelsesorden 46 stasjoneringsteder for driften på dagtid. Modellen gjør et anslag på at man da totalt sett hadde behov for en kapasitet på 54 ambulanserbiler i UNN HF på dagskiftet, se vedlegg 4. Man ville da hatt en bruddandel i forhold til prehospital responstid på ca.16 %. Resultatene fra denne kjøringen er vist i Vedlegg E, side 72.

Vi tror at noe av en slik effekt vil kunne tas ut ved aktiv flåtestyring/beredskap i byer og på andre stasjoner med mer enn en bil på tider av døgnet, uten at egne stasjoner nødvendigvis må bygges.

### **5 Konklusjon**

Vi har i denne rapporten gjort mange ulike modellkjøringer for å vise UNN HF konsekvenser av ulike stasjoneringvalg i en periode da det diskuteres om dette skal endres. SINTEF sitt mandat har vært å vise dette handlingsrommet og konsekvensene av ulike valg. Det ligger utenfor vårt mandat å avgjøre innstilling eller en konkret prioritering av valg eller løsninger..

SINTEF har derfor i forbindelse med dette arbeidet ingen egen anbefaling i forhold til ressursavveining mellom beredskap og pasientbehandling, eller hva som er det riktige antallet ambulansestasjoner denne regionen skal ha. Generelt sett vil færre stasjoner føre til svekket beredskap regionalt.

Det vi ser er at UNN HF i dag er nokså langt unna de veiledende kravene som stilles i forhold til responstidskrav i Stortingsmelding 43 (1999-2000), men at disse i vesentlig sterkere grad kan oppnås ved en

justering av stasjoningsstrukturen om antallet stasjoner skal opprettholdes. For å nærme seg 10-prosentsnormen måtte UNN HF med sin krevende geografi hatt ca. 46 stasjoner med til sammen 54 ambulanser i drift mellom 8-16.

En effektiv måte å bedre responstid fra ambulanse til pasient er å tillate en relokalisering av dagens ambulansestasjoner. Det vil kunne gi en betydelig reduksjon i gjennomsnittlig responstid – vi har påvist at denne effekten kan oppnås om fra 4-6 stasjoner legges ned – altså ned mot 25 stasjoner. Dersom dette ikke er mulig, vil en ikke kunne redusere antall stasjoner uten at det forringer responstidene.

Vi har ikke i drøftet i detalj det som går på dimensjonering av ambulanseflåten ved hver stasjon i forhold til tilgjengelighet og samtidighet. Det kan gjøres dersom det defineres en standard på tilgjengelighet. En standard kan defineres som at 85 % av hendelsene skal oppleve at det umiddelbart er ambulansobil tilgjengelig fra nærmeste lokalisering.

Det som er viktig er at om antall stasjoner skal reduseres, så vil det kunne bety at antallet biler på enkelte av de gjenværende stasjonene må økes for å ta unna den økte belastningen for å opprettholde en god nok beredskap. Denne type analyser anbefaler vi at gjennomføres når man er i sluttfasen for en eventuelt ny ambulansestruktur.

## 6 Kilder

Rømo, F. and I.-A. F. Sætermo (2003). Ambulansestrukturen i Helse Midt-Norge. Trondheim, SINTEF. **SINTEF-rapport STF38 A03601. ISBN 82-14-02746-2 h.**

Rømo, F., et al. (2006). Analyse av fremtidige ambulansebasert i Finnmark. Trondheim, SINTEF. **STF50 A06085 ISBN 82-14-03987-8.**

Stavanger Universitetssykehus (2011). Ambulansestasjoner. Stavanger, Helse Stavanger HF: 24.

Jensen, A (2009) Sosiale ulikheter i bruk av helsetjenester - En analyse av data fra Statistisk sentralbyrås levekårsundersøkelse om helse, omsorg og sosial kontakt  
SSB Rapport 2009/6

## Vedlegg A: Beskrivelse av modellverktøyet KOALA

### A.1 Optimeringsmodellen

Det grunnleggende problemet UNN ønsker løst, er innenfor en problemklasse i fagfeltet matematisk programmering (MP), som kalles ”facility location”. Programmering skal her forstås i den engelske betydningen av ordet – planlegging. Vi har modellert dette problemet inn i et optimeringskonsept basert på velkjente teknikker for lineær- og heltallsprogrammering. Styrken til denne type modeller er at den regner effektivt selv om problemstillingen er kompleks. Samtidig har modellen en klar og entydig struktur. Vi har også fokusert mye på resultatpresentasjonen i modellutviklingen, siden den type modeller genererer en stor mengde tall.

SINTEF har utviklet et modellverktøy kalt KOALA til bruk for denne type analyser. Modellen er beskrevet kvalitativt nedenfor.

### A.2 Målfunksjon

Målfunksjonen angir kriteriet for minimering, og er implementert med en viss valgbarhet for hvilke tidssegment som skal inngå. Modellkjøringene er basert på å minimere utrykningstiden for ambulansene for å nå publikum så raskt som mulig ved behov for akutt medisinsk hjelp.

### A.3 Restriksjoner

En restriksjon angir det lovlige beslutningsrommet som modellen opererer under. Den matematiske modellen har følgende restriksjoner:

- Alle innbyggerne i en sone skal ha tilgang på ambulansetjenesten.
- Det er mulig å angi et maksimalt antall lokaliseringer (ambulansestasjoner).
- Det er mulig å angi en maksimal utrykningstid fra en sone til en ambulansestasjon.
- Det er mulig å overstyre modellen ved å angi at en kommune SKAL ha en ambulansestasjon.
- Det er mulig å overstyre modellen ved å angi at en kommune IKKE SKAL ha en ambulansestasjon.
- Det er mulig å angi at en enkelt sone SKAL allokeres til en bestemt ambulansestasjon som ligger i en angitt kommune.
- Det er mulig å angi at en sone KAN allokeres til et begrenset antall mulige ambulansestasjoner. (En slik begrensning kan eksempelvis være innen fylket eller kommunen.)

### A.4 Beslutningsvariabler

En beslutningsvariabel er en variabel som i samspill med andre variabler og restriksjoner, vil tilpasse seg slik at modellen finner optimal løsning. Modellen har følgende beslutningsvariabler:

*Lokaliseringssted:* For enhver mulig geografisk enhet angis det hvorvidt en ambulansestasjon lokaliseres eller ikke.

*Befolkningens tilhørighet:* For hver sone angis det hvilken ambulansestasjon vi forventer at primært vil betjene sonen.

### A.5 Resultater fra optimeringsmodellen

Modellen vil direkte produsere løsninger for:

- geografisk lokalisering av ambulansestasjonene
- ambulansestasjonens primære utstrekning – hvilke soner som den dekker
- forventet antall utrykninger fordelt på akutt og hasteoppdrag
- utrykningstidsregnskap for befolkning i alle kommuner og grunnkretser
- forventet behov for døgn, dag/kveld og dag ambulanser ved stasjonene

Resultatene lagres tabellarisk i Microsoft Access.

## A.6 Etterregningsmodell

For å evaluere om antall stasjoner fra optimeringsmodellen er optimal benyttes en etterregningsmodell. Modellen beregner hvor stor andel av befolkningen som faller utenfor normkravet om at 90 % av alle utrykninger i kategorien Akutt skal være hos pasient innen 12 minutter (inkludert AMK-tidsbruk) i tettbygde strøk, mens 90 % av alle utrykninger skal være hos pasient innen 25 minutter i griségrende strøk.

Vi har valgt å ta høyde for 2 usikre størrelser. Den ene nyttes til variasjoner i reaksjonstiden på AMK-sentralen og reaksjonstiden fra ambulanspersonellet får beskjed og til de sitter i bilen. Ved å se på empirien har vi funnet at fordelingen kan beskrives godt av en Weibull-fordeling. Denne fordelingen har en nedre grense, samtidig som gjennomsnittstiden er større enn mediantiden og øvre grense er i prinsippet uendelig. Den andre usikkerheten er knyttet til selve kjøretiden som varierer med tid på døgnet og føreforhold. Her finnes det ikke gode empiriske data, men vi har antatt at kjøretiden antas å være normalfordelt med et standardavvik på 10 % av forventet kjøretid.

Disse to sannsynlighetsfordelingene beregnes simultant for å finne hvor stor andel av utrykningene som kommer over grensene på henholdsvis 12 og 25 minutter for hver enkelt sone. Hvis et for stort antall av utrykningene overstiger normkravet i tid, kjøres modellen på nytt med økt antall stasjoner som modellforutsetning.

## A.7 Dimensjonering av ambulansestasjoner

Vi gjør oppmerksom på at fullskala analyse på dimensjonering av ambulansestasjoner ikke er utført i denne analysen, men vi har med en forenklet antydning at antall biler ved en stasjon avhenger av stasjonens samlede tidsbelastning. (Se eksempelvis kolonne *Mod* i Tabell 7 side 19)

For stasjoner med få ambulanser eventuelt svært mange oppdrag vil det oppstå samtidighetskonflikter. I denne type analyser kan man operere med et krav om tilgjengelighet for ambulanserbiler. Det er mulig å definere et krav eller standard om at en ambulansebil fra nærmeste stasjon skal være tilgjengelig umiddelbart for eksempel i 85 % av alle tilfeller av oppdrag av kategori akutt som ringes inn til ambulansestasjonen. Dette kan gi samtidighetskonflikter som vil kreve at enkelte stasjoner må ha flere biler for å oppfylle kravet.

Basert på tidsanslag for hver enkelt grunnkrets og antall hendelser i kategoriene Akutt, Haste og Vanlig og tid hos pasient både ved henting og avlevering, beregnes en forventet samlet tidsbruk over året for ambulansestasjonene i modellen. Dette relateres til antall timer per år. Denne type analyser kan beregne sannsynligheten for at ambulansene på primærstasjonene er tilgjengelige ved innringing til AMK. Empiriske data fra ambulanseprojektet med Rømo et al. (2006) viser at akuttoppdragene fordeler seg relativt jevnt over døgnet, mens de fleste oppdrag i kategorien Vanlig har oppstarttidspunkt på dagtid. I samsvar med de empiriske dataene er modellberegningene basert på at døgnet er delt i tre 8-timersintervaller: Natt kl. 0 – 8, Dag kl. 8 – 16 og Kveld kl. 16 – 24. Oppdragsmengden (opptatt tid) er minst om natten, noe større på kvelden og størst om dagen. Det tas hensyn til dette ved at en stasjon får tildelt ulike typer biler (ulik bemanning) over døgnet.

Eksempel på grenser for antall biler det er behov for ved ulike for gitt norm innen 8-timers skift.

Opptatt tid	Antall biler
< 438 t	1
< 1846 t	2
< 4066 t	3
< 6568 t	4

Tabellen viser et eksempel på beregningsforutsetninger for dimensjonering av antall ambulanser på en stasjon innenfor et 8-timersintervall. Er opptatt tid på natt mindre enn for eksempel 438 timer per år, vil stasjonen kun få en bil om natten.



Der hvor ambulansestasjoner er lokalisert tettere, finnes en mulighet for at biler fra flere stasjoner kan betjene samme oppdrag. Dette kan i denne type analyser tas hensyn til ved å slå sammen flere stasjoner lokalisert i geografisk nærhet til hverandre, til én virtuell stasjon. Denne type analyser avhenger av belastning og geografisk nærhet til nabostasjon, og løses ideelt sett med en simuleringsteknisk tilnærming.

## **A.8 Referanseliste for tilsvarende prosjekter SINTEF har gjennomført**

Nedenfor vises gjennomførte prosjekter der SINTEF har benyttet KOALA som modellverktøy for å finne optimale lokaliseringer for bilambulansestasjoner.

Johansen, Knut Ivar, Rømo, Frode og Hope, Øyvind B.:  
*Økonomiske konsekvenser av nye krav til responstider i ambulansetjenesten.*  
SINTEF-rapport STF78 A025004, Trondheim 2002. ISBN 82-14-02634-2 h  
Oppdragsgiver: SHD

Rømo, Frode og Sætermo, Inger-Anne F.:  
*Ambulansestrukturen i Helse Midt-Norge.*  
SINTEF-rapport STF38 A03601, Trondheim 2003. ISBN 82-14-02746-2 (h)  
Oppdragsgiver: Helse Midt-Norge

Rømo, Frode og Sætermo, Inger-Anne F.:  
*Ambulansestrukturen i Nord-Gudbrandsdal.*  
SINTEF-rapport STF38 A04609, Trondheim 2004. ISBN 82-14-03610-0 h  
Oppdragsgiver: HF Innlandet

Rømo, Frode og Sætermo, Inger-Anne F.:  
*Utredning av ambulansestasjoner i Søndre og Nordre Land.*  
SINTEF-notat av 16.02.05  
Oppdragsgiver: HF Innlandet

Rømo, Frode, Sætermo, Inger-Anne F. og Bjørkvoll, Thor:  
*Analyse av fremtidige ambulanser i Finnmark.*  
SINTEF-rapport STF50 A06085, Trondheim des. 2006. ISBN 82-14-03987-8  
Oppdragsgiver: Helse Nord, HF Finnmark

Sætermo, Inger-Anne F. og Rømo, Frode:  
*Analyse av alternative ambulansestasjoner i Troms.*  
SINTEF-rapport STF50 A06006, Trondheim des. 2005. ISBN 82-14-03883-9  
Oppdragsgiver: Helse Nord, UNN

Bull-Berg, Heidi, Hofmann, Matthias og Rømo, Frode:  
*Bidrag til inntektsfordelingsmodellen for helsesektoren – Ambulansedrift.*  
SINTEF-rapport STF A4255, Trondheim mars. 2008. ISBN 978-82-14-04293-1  
Oppdragsgiver: SHD, Magnussen-utvalget

Bull-Berg, Heidi, Gabriel, Hanne Marie og Rømo, Frode:  
*Ambulansestruktur – Helse Vest - Innspill til budsjettfordeling mellom helseforetak.*  
SINTEF-rapport STF A23353, Trondheim desember 2012. ISBN 978-82-14-05500-9  
Oppdragsgiver: Helse Vest

## Vedlegg B: Referansekjøringer - Presentasjon av resultater (20-31 stasjoner)

I det som følger presenterer vi resultatene fra de tre settene av modellkjøringer:

- Case 1-12: Referansekjøringer med dagens stasjonsstruktur, der modellen er kjørt med 31 til 20 ambulansestasjoner (én stasjon er tatt vekk om gangen);

Resultatene er presentert i tabeller, men under viser vi en kartpresentasjon av hvordan effekt av eventuelle nedleggelse av eksisterende stasjoner kan slå ut.

Fargekoden for kartene er angitt her, Mørke grønn – best responstid, mørkerød opp mot 40 minutter og hvit innebærer responstider på over 40 minutter.



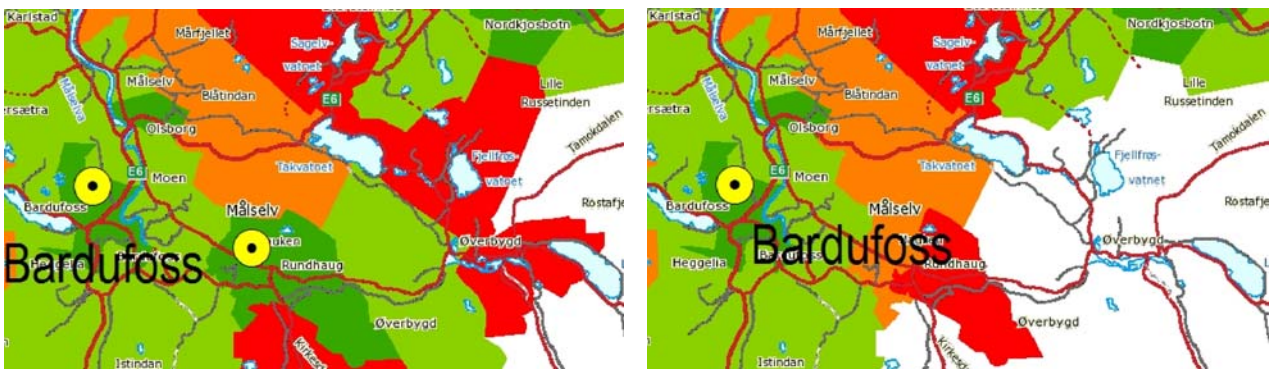
Figur 10 Kart-illustrasjon av å legge ned stasjonen i Tranøy kommune (før/etter)

Her får store geografiske områder med liten befolkning en tydelig forringelse av prehospital responstid.



Figur 11 Kart-illustrasjon av å legge ned stasjonen i Gratangen kommune (før/etter)

Figuren til høyre viser grad av forringelse i området ved en eventuell nedleggelse av stasjonen i Gratangen.



Figur 12 Kart-illustrasjon av å legge ned stasjonen på Rundhaug i Målselv kommune (før/etter)

Her ser vi eksempelvis at området i Øverbygd faller utenfor 40 minutter-grensa.

## Case 1 – Referansekjøring 31

Tabell 16 Dagens situasjon 31 lokaliseringer - utrykningstid og fristbrudd per kommune

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6%
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1%
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0%
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0%
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1%
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0%
1902	TROMSØ	14,3	1383	2 214	62,5%
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8%
1911	KVEFJORD	28,2	109	152	71,6%
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4%
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4%
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2%
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7%
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7%
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8%
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0%
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3%
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3%
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7%
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8%
1929	BERG	13,4	11	51	22,3%
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5%
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9%
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1%
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0%
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6%
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8%
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5%
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9%
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9%
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5%

Tabell 17 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Ambulanseområde		Lokalisering stasjon			Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler			
Knr	Kommune	Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Mod	Emp	
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	2 462	13,3	136	222	184	-	28,1%	40 205	1 015	1	1	
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3%	26,4%	33 605	2 179	2	3	
1850	TYSFJORD	18500107	PRESTEGÅRDSJORDET	957	8,2	52	79	67	-	3,8%	23 314	516	1	1	
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 746	16,6	164	188	120	-	34,0%	59 241	1 317	1	2	
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1%	38 904	941	1	1	
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	70 440	13,7	2159	2722	3483	59,0%	85,8%	158 606	7 778	4	4	
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	25 176	10,7	1162	1416	1683	27,5%	69,7%	64 563	3 743	3	3	
1903	HARSTAD	19030903	NERGÅRD	859	14,0	48	65	90	-	24,4%	8 653	265	1	1	
1913	SKÅNLAND	19130105	SKÅNLAND/BØ/ELVENES	5 885	19,9	326	377	422	-	35,1%	80 849	2 065	2	2	
1917	IBESTAD	19170104	IBESTAD	1 431	13,6	91	119	92	-	21,7%	19 555	527	1	1	
1919	GRATANGEN	19190107	ELVENES	1 345	14,7	110	143	101	-	33,4%	42 257	943	1	1	
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 721	6,9	171	273	84	-	10,0%	72 215	1 585	2	1	
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	3 012	11,5	220	283	169	-	9,2%	80 123	1 800	2	2	
1924	MÅLSELV	19240201	ANDSLIMOEN	5 389	12,1	222	258	71	-	13,9%	81 516	1 776	2	1	
1924	MÅLSELV	19240303	RUNDHAUG	1 748	22,9	106	187	107	-	42,8%	71 340	1 456	1	1	
1926	DYRØY	19260102	BRØSTAD	1 726	13,3	90	157	88	-	36,1%	41 666	918	1	1	
1927	TRANØY	19270201	EIDET	832	15,3	29	123	118	-	36,6%	42 522	859	1	1	
1928	TORSKEN	19280102	GRYLLEFJORD	583	5,0	40	83	98	-	6,9%	40 530	804	1	1	
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	1 867	21,7	102	132	114	-	43,7%	56 916	1 177	1	1	
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	14 429	16,9	568	931	474	16,0%	47,4%	267 971	5 813	3	3	
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 693	17,2	99	147	122	-	28,9%	42 464	945	1	1	
1933	BALSFJORD	19330306	NORDKJOSBØTN NORD	4 381	20,4	291	495	229	-	29,2%	134 404	2 938	2	2	
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	1 535	13,5	106	148	108	-	15,7%	32 094	776	1	1	
1936	KARLSØY	19360206	VANNVÅG	840	28,3	33	45	19	-	71,9%	7 623	196	1	1	
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 093	10,1	88	127	57	-	6,7%	27 950	658	1	1	
1938	LYNGEN	19380303	SØR-LENANGEN ØST	889	18,1	60	78	88	-	23,0%	28 821	622	1	1	
1939	STORFJORD	19390101	MARKED	1 938	20,8	117	194	98	-	61,9%	65 109	1 364	1	1	
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8%	91 237	1 879	2	2	
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2%	52 480	1 215	1	1	
1942	NORDREISA	19420206	STORSLETT NORD	4 487	10,7	187	344	239	-	16,9%	95 192	2 083	2	2	
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5%	33 195	729	1	1	
UNN HF				188 532	13,6	7 920	10 966	10 197	45,5%	34,2%	1 935 122	50 882	46	46	

Dette er referansekjøringen som alle analyser refererer seg til. Den er omtrent identisk med det empiriske grunnlagsmaterialet som er referert i Tabell 3 på side 13. Vi gjør oppmerksom på at antall biler som tabellen er en antydning – kolonne *Mod*. Her vil det være aktivitet i forhold til overføring mellom sykehus, og transport til flyplasser som kan bety andre behov en det modellen produserer. En fullverdig analyse av bilbehov krever en simuleringstilnærming og definerte kvalitetsnormer på tilgjengelighet når en akutthendelse inntreffer. Vi refererer til empirisk antall biler ved hver stasjon i kolonne *Emp*. Avstand til nabolokalisering vil også gjøre at antall biler vil kunne avvike i forhold til det som antydes.



**Case 3 – Referansekjøring 29**
**Tabell 20 Fristbrudd og endring i gjennomsnittlig utrykningstid ved 29 lokaliseringer per kommune**

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Referanse 29 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,4	55	160	34,4 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,3	16	181	8,7 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	8,3	7	64	10,4 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	13,4	27	148	18,0 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	17,6	51	117	43,9 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		13,9	3 144	7 920	39,7 %

**Tabell 21 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang**

Ambulanseområde		Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebil		
Knr	Kommune	Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	2 050	7,7	112	182	149	-	12,8 %	26 325	722	1
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1850	TYSFJORD	18500107	PRESTEGÅRDSJORDET	957	8,2	52	79	67	-	3,8 %	23 314	516	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 746	16,6	164	188	120	-	34,0 %	59 241	1 317	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	70 440	13,7	2159	2722	3483	59,0 %	85,8 %	158 606	7 778	4
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	25 176	10,7	1162	1416	1683	27,5 %	69,7 %	64 563	3 743	3
1903	HARSTAD	19030903	NERGÅRD	859	14,0	48	65	90	-	24,4 %	8 653	265	1
1913	SKÅNLAND	19130105	SKÅNLAND/BØ/ELVENES	5 855	19,8	324	375	420	-	34,7 %	80 257	2 052	2
1917	IBESTAD	19170104	IBESTAD	1 431	13,6	91	119	92	-	21,7 %	19 555	527	1
1919	GRATANGEN	19190107	ELVENES	1 787	18,7	135	185	138	-	45,9 %	56 631	1 249	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 540	6,4	162	259	80	-	10,5 %	67 819	1 492	1
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	3 012	11,5	220	283	169	-	9,2 %	80 123	1 800	2
1924	MÅLSELV	19240201	ANDSLIMOEN	5 570	12,2	231	272	75	-	13,4 %	86 333	1 876	2
1924	MÅLSELV	19240303	RUNDHAUG	1 748	22,9	106	187	107	-	42,8 %	71 340	1 456	1
1926	DYRØY	19260102	BRØSTAD	1 726	13,3	90	157	88	-	36,1 %	41 666	918	1
1928	TORSKEN	19280102	GRYLLEFJORD	583	5,0	40	83	98	-	6,9 %	40 530	804	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	1 867	21,7	102	132	114	-	43,7 %	56 916	1 177	1
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	15 261	18,8	597	1054	592	16,0 %	51,3 %	320 923	6 846	4
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 693	17,2	99	147	122	-	28,9 %	42 464	945	1
1933	BALSFJORD	19330306	NORDKJOSBOTN NORD	5 407	21,6	351	591	276	-	36,2 %	162 112	3 539	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 198	11,8	96	143	67	-	14,9 %	33 001	764	1
1938	LYNGEN	19380303	SØR-LENANGEN ØST	889	18,1	60	78	88	-	23,0 %	28 821	622	1
1939	STORFJORD	19390101	MARKED	807	3,6	49	82	42	-	8,8 %	24 507	526	1
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420206	STORSLETT NORD	4 487	10,7	187	344	239	-	16,9 %	95 192	2 083	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	13,9	7 920	10 966	10 197	45,5 %	34,7 %	1 941 334	50 985	45

Her forsvinner stasjonen i Tranøy i tillegg til Karlsøy (Vannvåg), og aktiviteten dit overtas i stor grad av ambulansestasjonen i Finnsnes. Vi ser at samlet reisebelastning øker med noen tusen kilometer per år.

### Case 4 – Referansekjøring 28

Tabell 22 Fristbrudd og endring i gjennomsnittlig utrykningstid ved 28 lokaliseringer per kommune

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Referanse 28 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,3	16	181	8,7 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	8,3	7	64	10,4 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	13,4	27	148	18,0 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	17,6	51	117	43,9 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		14,1	3 191	7 920	40,3 %

Tabell 23 Stasjonsstruktur og aktivitetssomfang

Knr	Kommune	Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler		
		Sonnr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 496	18,3	220	332	261	-	41,5 %	71 999	1 728	2
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1850	TYSFJORD	18500107	PRESTEGÅRDSJORDET	957	8,2	52	79	67	-	3,8 %	23 314	516	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 746	16,6	164	188	120	-	34,0 %	59 241	1 317	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSMRÅDET	70 440	13,7	2159	2722	3483	59,0 %	85,8 %	158 606	7 778	4
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	25 176	10,7	1162	1416	1683	27,5 %	69,7 %	64 563	3 743	3
1903	HARSTAD	19030903	NERGÅRD	859	14,0	48	65	90	-	24,4 %	8 653	265	1
1913	SKÅNLAND	19130105	SKÅNLAND/BØ/ELVENES	5 885	19,9	326	377	422	-	35,1 %	80 849	2 065	2
1917	IBESTAD	19170104	IBESTAD	1 431	13,6	91	119	92	-	21,7 %	19 555	527	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 540	6,4	162	259	80	-	10,5 %	67 819	1 492	1
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	3 323	14,1	246	316	193	-	18,8 %	95 048	2 105	2
1924	MÅLSELV	19240201	ANDSLIMOEN	5 570	12,2	231	272	75	-	13,4 %	86 333	1 876	2
1924	MÅLSELV	19240303	RUNDHAUG	1 748	22,9	106	187	107	-	42,8 %	71 340	1 456	1
1926	DYRØY	19260102	BRØSTAD	1 726	13,3	90	157	88	-	36,1 %	41 666	918	1
1928	TORSKEN	19280102	GRYLLEFJORD	583	5,0	40	83	98	-	6,9 %	40 530	804	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	1 867	21,7	102	132	114	-	43,7 %	56 916	1 177	1
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	15 261	18,8	597	1054	592	16,0 %	51,3 %	320 923	6 846	4
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 693	17,2	99	147	122	-	28,9 %	42 464	945	1
1933	BALSFJORD	19330306	NORDKJOSBOTN NORD	5 407	21,6	351	591	276	-	36,2 %	162 112	3 539	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 198	11,8	96	143	67	-	14,9 %	33 001	764	1
1938	LYNGEN	19380303	SØR-LENANGEN ØST	889	18,1	60	78	88	-	23,0 %	28 821	622	1
1939	STORFJORD	19390101	MARKED	807	3,6	49	82	42	-	8,8 %	24 507	526	1
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420206	STORSLETT NORD	4 487	10,7	187	344	239	-	16,9 %	95 192	2 083	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	14,1	7 920	10 966	10 197	45,5 %	35,8 %	1 945 894	51 061	45

Her er Tranøy, Vannvåg(Karlsøy) og Gratangen valgt bort av modellen. Redusert responstidskvalitet i Gratangen kommune.

## Case 5 – Referansekjøring 27

Tabell 24 Fristbrudd og endring i gjennomsnittlig utrykningstid ved 27 lokaliseringer per kommune

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Referanse 27 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,3	16	181	8,7 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	20,0	111	302	36,8 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	8,3	7	64	10,4 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	18,2	103	357	28,9 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	13,4	27	148	18,0 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	17,6	51	117	43,9 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		14,3	3 233	7 920	40,8 %

Tabell 25 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Knr	Kommune	Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler		
		Sonenumr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 496	18,3	220	332	261	-	41,5 %	71 999	1 728	2
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1850	TYSFJORD	18500107	PRESTEGÅRDSJORDET	957	8,2	52	79	67	-	3,8 %	23 314	516	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 746	16,6	164	188	120	-	34,0 %	59 241	1 317	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	70 440	13,7	2159	2722	3483	59,0 %	85,8 %	158 606	7 778	4
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	25 176	10,7	1162	1416	1683	27,5 %	69,7 %	64 563	3 743	3
1903	HARSTAD	19030903	NERGÅRD	859	14,0	48	65	90	-	24,4 %	8 653	265	1
1913	SKÅNLAND	19130105	SKÅNLAND/BØ/ELVENES	5 885	19,9	326	377	422	-	35,1 %	80 849	2 065	2
1917	IBESTAD	19170104	IBESTAD	1 431	13,6	91	119	92	-	21,7 %	19 555	527	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 540	6,4	162	259	80	-	10,5 %	67 819	1 492	1
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	3 323	14,1	246	316	193	-	18,8 %	95 048	2 105	2
1924	MÅLSELV	19240201	ANDSLIMOEN	6 834	18,0	304	396	142	-	30,8 %	136 272	2 886	2
1926	DYRØY	19260102	BRØSTAD	1 726	13,3	90	157	88	-	36,1 %	41 666	918	1
1928	TORSKEN	19280102	GRYLLEFJORD	583	5,0	40	83	98	-	6,9 %	40 530	804	1
1929	BERG	19290101	SENEHOPEN	1 867	21,7	102	132	114	-	43,7 %	56 916	1 177	1
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	15 261	18,8	597	1054	592	16,0 %	51,3 %	320 923	6 846	4
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 693	17,2	99	147	122	-	28,9 %	42 464	945	1
1933	BALSFJORD	19330306	NORDKJOSBOTN NORD	5 891	23,9	384	654	316	-	41,7 %	187 903	4 057	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 198	11,8	96	143	67	-	14,9 %	33 001	764	1
1938	LYNGEN	19380303	SØR-LENANGEN ØST	889	18,1	60	78	88	-	23,0 %	28 821	622	1
1939	STORFJORD	19390101	MARKED	807	3,6	49	82	42	-	8,8 %	24 507	526	1
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420206	STORSLETT NORD	4 487	10,7	187	344	239	-	16,9 %	95 192	2 083	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	14,3	7 920	10 966	10 197	45,5 %	36,8 %	1 950 284	51 134	44

Her er en av 2 stasjoner i Målselv (Rundhaug) sammen med Tranøy, Vannvåg(Karlsøy) og Gratangen valgt bort av modellen. Tilhørende redusert responstidskvalitet i Målselv kommune.

## Case 6 – Referansekjøring 26

Tabell 26 Fristbrudd og endring i gjennomsnittlig utrykningstid ved 26 lokaliseringer per kommune

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Referanse 26 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDUND	34,2	60	76	79,0 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,3	16	181	8,7 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	20,0	111	302	36,8 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	8,3	7	64	10,4 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	18,2	103	357	28,9 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	13,4	27	148	18,0 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	34,1	97	117	82,5 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		14,6	3 278	7 920	41,4 %

Tabell 27 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Knr	Ambulanseområde	Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebil		
		Kommune	Sonnr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 496	18,3	220	332	261	-	41,5 %	71 999	1 728	2
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1850	TYSFJORD	18500107	PRESTEGÅRDSJORDET	957	8,2	52	79	67	-	3,8 %	23 314	516	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 746	16,6	164	188	120	-	34,0 %	59 241	1 317	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	70 440	13,7	2159	2722	3483	59,0 %	85,8 %	158 606	7 778	4
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	25 176	10,7	1162	1416	1683	27,5 %	69,7 %	64 563	3 743	3
1903	HARSTAD	19030903	NERGÅRD	859	14,0	48	65	90	-	24,4 %	8 653	265	1
1913	SKÅNLAND	19130105	SKÅNLAND/BØ/ELVENES	5 885	19,9	326	377	422	-	35,1 %	80 849	2 065	2
1917	IBESTAD	19170104	IBESTAD	1 431	13,6	91	119	92	-	21,7 %	19 555	527	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 540	6,4	162	259	80	-	10,5 %	67 819	1 492	1
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	3 323	14,1	246	316	193	-	18,8 %	95 048	2 105	2
1924	MÅLSELV	19240201	ANDSLIMOEN	6 834	18,0	304	396	142	-	30,8 %	136 272	2 886	2
1926	DYRØY	19260102	BRØSTAD	1 726	13,3	90	157	88	-	36,1 %	41 666	918	1
1928	TORSKEN	19280102	GRYLLEFJORD	583	5,0	40	83	98	-	6,9 %	40 530	804	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	1 867	21,7	102	132	114	-	43,7 %	56 916	1 177	1
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	15 261	18,8	597	1054	592	16,0 %	51,3 %	320 923	6 846	4
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 693	17,2	99	147	122	-	28,9 %	42 464	945	1
1933	BALSFJORD	19330306	NORDKJOSBOTN NORD	6 698	26,1	433	736	358	-	48,3 %	218 700	4 688	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 198	11,8	96	143	67	-	14,9 %	33 001	764	1
1938	LYNGEN	19380303	SØR-LENANGEN ØST	889	18,1	60	78	88	-	23,0 %	28 821	622	1
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420206	STORSLETT NORD	4 487	10,7	187	344	239	-	16,9 %	95 192	2 083	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	14,6	7 920	10 966	10 197	45,5 %	37,8 %	1 956 574	51 239	43

Neste stasjon som forsvinner er Skibotn, og det skyldes nok nærheten til stasjonen i Nordkjosbotn. En naturlig effekt er redusert responstid for befolkningen i Storfjord kommune.

I tillegg er Målselv (Rundhaug) sammen med Tranøy, Vannvåg(Karlsøy) og Gratangen valgt bort av modellen.



## Case 7 – Referansekjøring 25

Tabell 28 Fristbrudd og endring i gjennomsnittlig utrykningstid ved 25 lokaliseringer per kommune

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Referanse 25 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %
1911	KVÆFIJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFIJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,3	16	181	8,7 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	20,0	111	302	36,8 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	23,6	78	139	56,0 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	37,9	64	64	99,7 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFIJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFIJORD	18,2	103	357	28,9 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	13,4	27	148	18,0 %
1939	STORFIJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFIJORD	34,1	97	117	82,5 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		14,8	3 340	7 920	42,2 %

Tabell 29 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Knr	Kommune	Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler		
		Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 496	18,3	220	332	261	-	41,5 %	71 999	1 728	2
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1850	TYSFJORD	18500107	PRESTEGÅRDSJORDET	957	8,2	52	79	67	-	3,8 %	23 314	516	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 746	16,6	164	188	120	-	34,0 %	59 241	1 317	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSSOMRÅDET	70 440	13,7	2159	2722	3483	59,0 %	85,8 %	158 606	7 778	4
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	25 176	10,7	1162	1416	1683	27,5 %	69,7 %	64 563	3 743	3
1903	HARSTAD	19030903	NERGÅRD	859	14,0	48	65	90	-	24,4 %	8 653	265	1
1913	SKÅNLAND	19130105	SKÅNLAND/BØ/ELVENES	5 885	19,9	326	377	422	-	35,1 %	80 849	2 065	2
1917	IBESTAD	19170104	IBESTAD	1 431	13,6	91	119	92	-	21,7 %	19 555	527	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 540	6,4	162	259	80	-	10,5 %	67 819	1 492	1
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 502	19,1	311	434	262	-	35,7 %	142 344	3 060	3
1924	MÅLSELV	19240201	ANDSLIMOEN	6 834	18,0	304	396	142	-	30,8 %	136 272	2 886	2
1928	TORSKEN	19280102	GRYLLEFIJORD	583	5,0	40	83	98	-	6,9 %	40 530	804	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	1 867	21,7	102	132	114	-	43,7 %	56 916	1 177	1
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	15 808	19,4	622	1093	611	16,0 %	54,2 %	333 564	7 114	4
1933	BALSFIJORD	19330104	MEISTERVIK	1 693	17,2	99	147	122	-	28,9 %	42 464	945	1
1933	BALSFIJORD	19330306	NORDKIOSBOTN NORD	6 698	26,1	433	736	358	-	48,3 %	218 700	4 688	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 198	11,8	96	143	67	-	14,9 %	33 001	764	1
1938	LYNGEN	19380303	SØR-LENANGEN ØST	889	18,1	60	78	88	-	23,0 %	28 821	622	1
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420206	STORSLETT NORD	4 487	10,7	187	344	239	-	16,9 %	95 192	2 083	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFIJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	14,8	7 920	10 966	10 197	45,5 %	39,9 %	1 974 845	51 544	43

Neste stasjon som velger bort er stasjonen i Dyrøy, og det har en naturlig effekt er redusert responstid spesielt for befolkningen i Dyrøy men også i Sørreisa.

I tillegg er stasjonen i Storfjord (Skibotn), Målselv (Rundhaug) sammen med Tranøy, Vannvåg(Karlsøy) og Gratangen valgt bort av modellen.

## Case 8 – Referansekjøring 24

Tabell 30 Fristbrudd og endring i gjennomsnittlig utrykningstid ved 24 lokaliseringer per kommune

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Referanse 24 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,3	16	181	8,7 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	20,0	111	302	36,8 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	23,6	78	139	56,0 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	37,9	64	64	99,7 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	18,2	103	357	28,9 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	28,5	69	148	46,7 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	34,1	97	117	82,5 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		15,1	3 383	7 920	42,7 %

Tabell 31 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Ambulanssområde	Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansbiler			
	Knr	Kommune	Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 496	18,3	220	332	261	-	41,5 %	71 999	1 728	2
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1850	TYSFJORD	18500107	PRESTEGÅRDSJORDET	957	8,2	52	79	67	-	3,8 %	23 314	516	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 746	16,6	164	188	120	-	34,0 %	59 241	1 317	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSSOMRÅDET	70 440	13,7	2159	2722	3483	59,0 %	85,8 %	158 606	7 778	4
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	25 176	10,7	1162	1416	1683	27,5 %	69,7 %	64 563	3 743	3
1903	HARSTAD	19030903	NERGÅRD	859	14,0	48	65	90	-	24,4 %	8 653	265	1
1913	SKÅNLAND	19130105	SKÅNLAND/BØ/ELVENES	5 885	19,9	326	377	422	-	35,1 %	80 849	2 065	2
1917	IBESTAD	19170104	IBESTAD	1 431	13,6	91	119	92	-	21,7 %	19 555	527	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 540	6,4	162	259	80	-	10,5 %	67 819	1 492	1
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 502	19,1	311	434	262	-	35,7 %	142 344	3 060	3
1924	MÅLSELV	19240201	ANDSLIMOEN	6 834	18,0	304	396	142	-	30,8 %	136 272	2 886	2
1928	TORSKEN	19280102	GRYLLEFJORD	583	5,0	40	83	98	-	6,9 %	40 530	804	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	1 867	21,7	102	132	114	-	43,7 %	56 916	1 177	1
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	15 808	19,4	622	1093	611	16,0 %	54,2 %	333 564	7 114	4
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 693	17,2	99	147	122	-	28,9 %	42 464	945	1
1933	BALSFJORD	19330306	NORDKIOSBOTN NORD	6 698	26,1	433	736	358	-	48,3 %	218 700	4 688	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	3 087	28,5	156	221	155	-	47,5 %	71 773	1 552	2
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420206	STORSLETT NORD	4 487	10,7	187	344	239	-	16,9 %	95 192	2 083	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	15,1	7 920	10 966	10 197	45,5 %	40,3 %	1 984 795	51 709	43

Neste stasjon som modellen velger bort er stasjonen i Lenangen i Lyngen kommune, og det har en naturlig effekt er redusert responstid spesielt for befolkningen i den delen av Lynegn.

I tillegg er stasjonen i Dyrøy, Storfjord (Skibotn), Målselv (Rundhaug) sammen med Tranøy, Vannvåg(Karlsøy) og Gratangen valgt bort av modellen.

## Case 9 – Referansekjøring 23

Tabell 32 Fristbrudd og endring i gjennomsnittlig utrykningstid ved 23 lokaliseringer per kommune

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Referanse 23 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,3	16	181	8,7 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	20,0	111	302	36,8 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	23,6	78	139	56,0 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	37,9	64	64	99,7 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	62,8	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,5	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	18,2	103	357	28,9 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	28,5	69	148	46,7 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	34,1	97	117	82,5 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		15,4	3 420	7 920	43,2 %

Tabell 33 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Knr	Kommune	Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler		
		Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 496	18,3	220	332	261	-	41,5 %	71 999	1 728	2
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1850	TYSFJORD	18500107	PRESTEGÅRDSJORDET	957	8,2	52	79	67	-	3,8 %	23 314	516	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 746	16,6	164	188	120	-	34,0 %	59 241	1 317	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	70 440	13,7	2159	2722	3483	59,0 %	85,8 %	158 606	7 778	4
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	25 176	10,7	1162	1416	1683	27,5 %	69,7 %	64 563	3 743	3
1903	HARSTAD	19030903	NERGÅRD	859	14,0	48	65	90	-	24,4 %	8 653	265	1
1913	SKÅNLAND	19130105	SKÅNLAND/BØ/ELVENES	5 885	19,9	326	377	422	-	35,1 %	80 849	2 065	2
1917	IBESTAD	19170104	IBESTAD	1 431	13,6	91	119	92	-	21,7 %	19 555	527	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 540	6,4	162	259	80	-	10,5 %	67 819	1 492	1
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 502	19,1	311	434	262	-	35,7 %	142 344	3 060	3
1924	MÅLSELV	19240201	ANDSLIMOEN	6 834	18,0	304	396	142	-	30,8 %	136 272	2 886	2
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 285	30,0	133	197	192	-	56,6 %	97 771	1 957	2
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	15 973	20,2	632	1112	632	16,0 %	55,2 %	346 061	7 352	4
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 693	17,2	99	147	122	-	28,9 %	42 464	945	1
1933	BALSFJORD	19330306	NORDEKJOSBOTN NORD	6 698	26,1	433	736	358	-	48,3 %	218 700	4 688	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	3 087	28,5	156	221	155	-	47,5 %	71 773	1 552	2
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420206	STORSLETT NORD	4 487	10,7	187	344	239	-	16,9 %	95 192	2 083	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	15,4	7 920	10 966	10 197	45,5 %	41,2 %	1 997 618	51 923	43

Neste stasjon som modellen velger bort er stasjonen i Gryllefjord i Torsken kommune, og det har en naturlig effekt er redusert responstid spesielt for befolkningen i Torsken. De vil i denne kjøringen bli betjent fra Senja og Finnsnes.

I tillegg er stasjonen i Lyngen (Lenangen), Dyrøy, Storfjord (Skibotn), Målselv (Rundhaug) sammen med Tranøy, Vannvåg(Karlsøy) og Gratangen valgt bort av modellen.

## Case 10 – Referansekjøring 22

Tabell 34 Fristbrudd og endring i gjennomsnittlig utrykningstid ved 22 lokaliseringer per kommune

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Referanse 22 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,65 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	65,5	54	54	100,0 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,3	16	181	8,7 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	20,0	111	302	36,8 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	23,6	78	139	56,0 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	37,9	64	64	99,7 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	62,8	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,5	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	18,2	103	357	28,9 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	28,5	69	148	46,7 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	34,1	97	117	82,5 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		15,8	3 470	7 920	43,8 %

Tabell 35 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Knr	Kommune	Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansetimer		
		Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 496	18,3	220	332	261	-	41,5 %	71 999	1 728	2
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 746	16,6	164	188	120	-	34,0 %	59 241	1 317	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	3 635	28,1	196	248	175	-	42,8 %	74 728	1 665	2
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	70 440	13,7	2159	2722	3483	59,0 %	85,8 %	158 606	7 778	4
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	25 176	10,7	1162	1416	1683	27,5 %	69,7 %	64 563	3 743	3
1903	HARSTAD	19030903	NERGÅRD	859	14,0	48	65	90	-	24,4 %	8 653	265	1
1913	SKÅNLAND	19130105	SKÅNLAND/BØ/ELVENES	5 885	19,9	326	377	422	-	35,1 %	80 849	2 065	2
1917	IBESTAD	19170104	IBESTAD	1 431	13,6	91	119	92	-	21,7 %	19 555	527	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 540	6,4	162	259	80	-	10,5 %	67 819	1 492	1
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 502	19,1	311	434	262	-	35,7 %	142 344	3 060	3
1924	MÅLSELV	19240201	ANDSLIMOEN	6 834	18,0	304	396	142	-	30,8 %	136 272	2 886	2
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 285	30,0	133	197	192	-	56,6 %	97 771	1 957	2
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	15 973	20,2	632	1112	632	16,0 %	55,2 %	346 061	7 352	4
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 693	17,2	99	147	122	-	28,9 %	42 464	945	1
1933	BALSFJORD	19330306	NORDKJOSBOTN NORD	6 698	26,1	433	736	358	-	48,3 %	218 700	4 688	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	3 087	28,5	156	221	155	-	47,5 %	71 773	1 552	2
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420206	STORSLETT NORD	4 487	10,7	187	344	239	-	16,9 %	95 192	2 083	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	15,8	7 920	10 966	10 197	45,5 %	42,3 %	2 010 127	52 132	43

Neste stasjon som modellen velger bort er stasjonen i Kjøpsvik i Tysfjord kommune, og det har en naturlig effekt er redusert responstid spesielt for befolkningen i den kommunen. De vil i denne kjøringen bli betjent fra ambulansetasjonen i Ballangen.

I tillegg er stasjonen i Torsken, Lyngen (Lenangen), Dyrøy, Storfjord (Skibotn), Målselv (Rundhaug) sammen med Tranøy, Vannvåg(Karlsøy) og Gratangen valgt bort av modellen.

## Case 11 – Referansekjøring 21

Tabell 36 Fristbrudd og endring i gjennomsnittlig utrykningstid ved 21 lokaliseringer per kommune

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Referanse 21 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	65,5	54	54	100,0 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	12,2	444	1 138	39,0 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,3	16	181	8,7 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	20,0	111	302	36,8 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	23,6	78	139	56,0 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	37,9	64	64	99,7 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	62,8	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,5	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	18,2	103	357	28,9 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	28,5	69	148	46,7 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	34,1	97	117	82,5 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		16,2	3 506	7 920	44,3 %

Tabell 37 Stasjonsstruktur og aktivitetssomfang

Ambulanseområde		Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler		
Knr	Kommune	Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 496	18,3	220	332	261	-	41,5 %	71 999	1 728	2
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 746	16,6	164	188	120	-	34,0 %	59 241	1 317	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	3 635	28,1	196	248	175	-	42,8 %	74 728	1 665	2
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	70 440	13,7	2159	2722	3483	59,0 %	85,8 %	158 606	7 778	4
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	26 035	13,5	1210	1481	1773	27,5 %	76,0 %	76 226	4 058	3
1913	SKÅNLAND	19130105	SKÅNLAND/BØ/ELVENES	5 885	19,9	326	377	422	-	35,1 %	80 849	2 065	2
1917	IBESTAD	19170104	IBESTAD	1 431	13,6	91	119	92	-	21,7 %	19 555	527	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 540	6,4	162	259	80	-	10,5 %	67 819	1 492	1
1923	SALANGEN	19230107	SIØVEGAN 1	4 502	19,1	311	434	262	-	35,7 %	142 344	3 060	3
1924	MÅLSELV	19240201	ANDSLIMOEN	6 834	18,0	304	396	142	-	30,8 %	136 272	2 886	2
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 285	30,0	133	197	192	-	56,6 %	97 771	1 957	2
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	15 973	20,2	632	1112	632	16,0 %	55,2 %	346 061	7 352	4
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 693	17,2	99	147	122	-	28,9 %	42 464	945	1
1933	BALSFJORD	19330306	NORDKJOSBOTN NORD	6 698	26,1	433	736	358	-	48,3 %	218 700	4 688	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	3 087	28,5	156	221	155	-	47,5 %	71 773	1 552	2
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420206	STORSLETT NORD	4 487	10,7	187	344	239	-	16,9 %	95 192	2 083	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	16,2	7 920	10 966	10 197	45,5 %	43,2 %	2 013 137	52 182	42

Neste stasjon som modellen velger bort er båtambulansen i Harstad kommune, og det har en naturlig effekt er redusert responstid spesielt for befolkningen i Harstad. Gjennomsnittseffekten er liten, siden Harstad er en meget stor kommune i denne sammenhengen.

I tillegg er stasjonen i Tysfjord, Lyngen (Lenangen), Dyrøy, Storfjord (Skibotn), Målselv (Rundhaug) sammen med Tranøy, Vannvåg(Karlsøy) og Gratangen valgt bort av modellen.

## Case 12 – Referansekjøring 20

Tabell 38 Fristbrudd og endring i gjennomsnittlig utrykningstid ved 20 lokaliseringer per kommune

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Referanse 20 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	65,5	54	54	100,0 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	14,6	1 383	2 214	62,5 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	12,2	444	1 138	39,0 %
1911	KVEFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVEFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,3	16	181	8,7 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	20,0	111	302	36,8 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	23,6	78	139	56,0 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	37,9	64	64	99,7 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	62,8	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,5	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	27,2	169	357	47,4 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	28,5	69	148	46,7 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	34,1	97	117	82,5 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		16,7	3 572	7 920	45,1 %

Tabell 39 Stasjonsstruktur og aktivitetssomfang

Knr	Ambulanseområde	Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebil			
		Kommune	Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO		3 496	18,3	220	332	261	-	41,5 %	71 999	1 728	2
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN		16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN		2 746	16,6	164	188	120	-	34,0 %	59 241	1 317	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM		3 635	28,1	196	248	175	-	42,8 %	74 728	1 665	2
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSSOMRÅDET		70 542	13,9	2165	2730	3489	59,0 %	86,1 %	159 838	7 812	4
1903	HARSTAD	19030404	SKARET		26 035	13,5	1210	1481	1773	27,5 %	76,0 %	76 226	4 058	3
1913	SKÅNLAND	19130105	SKÅNLAND/BØ/ELVENES		5 885	19,9	326	377	422	-	35,1 %	80 849	2 065	2
1917	IBESTAD	19170104	IBESTAD		1 431	13,6	91	119	92	-	21,7 %	19 555	527	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO		3 540	6,4	162	259	80	-	10,5 %	67 819	1 492	1
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1		4 502	19,1	311	434	262	-	35,7 %	142 344	3 060	3
1924	MÅLSELV	19240201	ANDSLIMOEN		6 834	18,0	304	396	142	-	30,8 %	136 272	2 886	2
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN		2 285	30,0	133	197	192	-	56,6 %	97 771	1 957	2
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK		15 973	20,2	632	1112	632	16,0 %	55,2 %	346 061	7 352	4
1933	BALSFJORD	19330306	NORDKJOSBOTN NORD		8 289	31,1	526	875	473	-	57,4 %	275 891	5 865	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES		2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET		3 087	28,5	156	221	155	-	47,5 %	71 773	1 552	2
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE		2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD		3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420206	STORSLETT NORD		4 487	10,7	187	344	239	-	16,9 %	95 192	2 083	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD		1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF					188 532	16,7	7 920	10 966	10 197	45,5 %	44,7 %	2 029 095	52 448	41

Den 12 stasjonen som modellen velger bort er stasjonen som ligger i Meistervik i Balsfjord, og det har en naturlig effekt er redusert responstid spesielt for befolkningen i Balsjord.

I tillegg er stasjonen i Harstad (båt), Tysfjord, Lyngen (Lenangen), Dyrøy, Storfjord (Skibotn), Målselv (Rundhaug) sammen med Tranøy, Vannvåg(Karlsøy) og Gratangen valgt bort av modellen.

**Vedlegg C: Fri modellkjøring - Presentasjon av resultater (20-31 stasjoner)**

- Case 13-24: Frikjøringer der modellen foreslår optimal ambulansestructur med 31 til 20 ambulansestasjoner (én stasjon er tatt vekk om gangen);





## Case 14 – Frikjøring 30

Tabell 42 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 30 lokaliseringer

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Frikjøring 30 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	6,1	117	747	15,6 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,6	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	10,4	787	2 214	35,6 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	8,3	353	1 138	31,0 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	25,2	70	152	45,9 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,3	16	181	8,7 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	13,3	55	302	18,3 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	6,3	4	139	3,0 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	36,3	64	64	99,6 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	32,9	32	58	56,2 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	19,1	18	54	32,8 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	14,7	177	463	38,3 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	11,2	43	357	12,2 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	12,5	30	148	20,5 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	16,3	46	117	39,0 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		12,1	2 324	7 920	29,3 %

Tabell 43 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Knr	Kommune	Sonenr	Lokaliserings stasjon	Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler		
				Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050704	OFOTVEIEN	16 718	6,3	646	916	1088	8,5 %	26,4 %	28 556	2 095	2
1850	TYSFJORD	18500106	ØVRE KJØPSNES	957	8,0	52	79	67	-	3,8 %	23 288	515	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020103	HÅNDVERKEREN	56 485	8,1	1741	2213	2848	24,3 %	39,8 %	99 832	5 829	3
1902	TROMSØ	19022062	ÅSLAND/NAUSTNESET	12 650	15,3	372	446	542	12,3 %	57,9 %	63 188	1 903	1
1903	HARSTAD	19030501	SAMA	25 013	9,5	1151	1399	1656	25,2 %	19,6 %	61 925	3 668	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 706	20,6	374	449	494	-	38,6 %	94 254	2 409	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 540	6,4	162	259	80	-	10,5 %	67 819	1 492	1
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 077	17,1	288	394	239	-	30,6 %	125 204	2 716	2
1924	MÅLSELV	19240201	ANDSLIMOEN	5 581	11,8	233	280	82	-	9,8 %	88 584	1 924	2
1924	MÅLSELV	19240401	SKJOLD	1 559	17,8	96	169	97	-	21,5 %	61 278	1 262	1
1925	SØRREISA	19250203	NORDSTRAUMEN	3 789	10,8	159	261	135	-	17,0 %	64 651	1 455	1
1928	TORSKEN	19280102	GRYLLEFJORD	583	5,0	40	83	98	-	6,9 %	40 530	804	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	1 831	21,4	100	129	111	-	42,4 %	55 255	1 144	1
1931	LENVIK	19310406	SILSAND	12 545	16,7	491	879	503	14,2 %	42,4 %	273 493	5 803	3
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 492	16,9	89	133	112	-	32,3 %	38 087	850	1
1933	BALSFJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	3 100	9,5	199	331	152	-	5,0 %	85 405	1 893	2
1933	BALSFJORD	19330310	LAKSVATN	2 562	23,9	132	213	168	-	57,8 %	64 331	1 402	1
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 093	10,1	88	127	57	-	6,7 %	27 950	658	1
1938	LYNGEN	19380304	NORD-LENANGEN VEST	889	15,9	60	78	88	-	33,6 %	29 695	636	1
1939	STORFJORD	19390107	OTEREN	2 276	16,1	139	229	113	-	32,1 %	66 467	1 437	1
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	12,1	7 920	10 966	10 197	29,7 %	29,3 %	1 953 695	51 191	43

### Case 15 – Frikjøring 29

Tabell 44 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 29 lokaliseringer

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Frikjøring 29 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	6,1	117	747	15,6 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,6	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	10,4	787	2 214	35,6 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	8,3	353	1 138	31,0 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	25,2	70	152	45,9 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,5	17	181	9,3 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	19,4	93	302	30,6 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	6,5	6	139	4,1 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	36,3	64	64	99,6 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	32,9	32	58	56,2 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	19,1	18	54	32,8 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	14,7	177	463	38,3 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	11,8	49	357	13,7 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	12,5	30	148	20,5 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	16,3	46	117	39,0 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		12,4	2 370	7 920	29,9 %

Tabell 45 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Ambulanseområde		Lokaliserings stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebil		
Knr	Kommune	Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050704	OFOTVEIEN	16 718	6,3	646	916	1088	8,5 %	26,4 %	28 556	2 095	2
1850	TYSFJORD	18500106	ØVRE KJØPSNES	957	8,0	52	79	67	-	3,8 %	23 288	515	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020103	HÅNDVERKEREN	56 485	8,1	1741	2213	2848	24,3 %	39,8 %	99 832	5 829	3
1902	TROMSØ	19022062	ÅSLAND/NAUSTNESET	12 650	15,3	372	446	542	12,3 %	57,9 %	63 188	1 903	1
1903	HARSTAD	19030501	SAMA	25 013	9,5	1151	1399	1656	25,2 %	19,6 %	61 925	3 668	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 706	20,6	374	449	494	-	38,6 %	94 254	2 409	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 973	7,5	181	283	86	-	9,4 %	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 077	17,1	288	394	239	-	30,6 %	125 204	2 716	2
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBORG	6 147	15,3	269	344	121	-	19,7 %	114 335	2 444	2
1925	SØRREISA	19250203	NORDSTRAUMEN	3 651	10,4	154	254	132	-	14,4 %	61 998	1 400	1
1928	TORSKEN	19280102	GRYLLEFJORD	583	5,0	40	83	98	-	6,9 %	40 530	804	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	1 831	21,4	100	129	111	-	42,4 %	55 255	1 144	1
1931	LENVIK	19310406	SILSAND	12 396	16,6	486	869	498	14,2 %	41,2 %	269 526	5 723	3
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 492	16,9	89	133	112	-	32,3 %	38 087	850	1
1933	BALSFJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	3 463	12,4	219	365	171	-	13,6 %	98 664	2 164	2
1933	BALSFJORD	19330310	LAKSVATN	2 562	23,9	132	213	168	-	57,8 %	64 331	1 402	1
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 093	10,1	88	127	57	-	6,7 %	27 950	658	1
1938	LYNGEN	19380304	NORD-LENANGEN VEST	889	15,9	60	78	88	-	33,6 %	29 695	636	1
1939	STORFJORD	19390107	OTEREN	2 760	22,1	172	293	153	-	45,2 %	93 238	1 972	2
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	12,4	7 920	10 966	10 197	29,7 %	30,1 %	1 958 738	51 275	44

Denne modellkjøringen med 2 færre stasjoner viser bedre responstid en referanse, men kvaliteten i noen distrikter reduseres på bekostning av mer sentrale strøk.

## Case 16 – Frikjøring 28

Tabell 46 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 28 lokaliseringer

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Frikjøring 28 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	6,1	117	747	15,6 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,6	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	10,4	787	2 214	35,6 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	8,3	353	1 138	31,0 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	25,2	70	152	45,9 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,5	17	181	9,3 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	19,4	93	302	30,6 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	6,5	6	139	4,1 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	36,3	64	64	99,6 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	32,9	32	58	56,2 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	59,1	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,4	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	14,7	177	463	38,3 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	11,8	49	357	13,7 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	12,5	30	148	20,5 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	16,3	46	117	39,0 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		12,6	2 407	7 920	30,4 %

Tabell 47 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Ambulanseområde		Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebil		
Knr	Kommune	Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050704	OFOTVEIEN	16 718	6,3	646	916	1088	8,5 %	26,4 %	28 556	2 095	2
1850	TYSFJORD	18500106	ØVRE KJØPSNES	957	8,0	52	79	67	-	3,8 %	23 288	515	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020103	HÅNDVERKEREN	56 485	8,1	1741	2213	2848	24,3 %	39,8 %	99 832	5 829	3
1902	TROMSØ	19022062	ÅSLAND/NAUSTNESET	12 650	15,3	372	446	542	12,3 %	57,9 %	63 188	1 903	1
1903	HARSTAD	19030501	SAMA	25 013	9,5	1151	1399	1656	25,2 %	19,6 %	61 925	3 668	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 706	20,6	374	449	494	-	38,6 %	94 254	2 409	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 973	7,5	181	283	86	-	9,4 %	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 077	17,1	288	394	239	-	30,6 %	125 204	2 716	2
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBORG	6 147	15,3	269	344	121	-	19,7 %	114 335	2 444	2
1925	SØRREISA	19250203	NORDSTRAUMEN	3 651	10,4	154	254	132	-	14,4 %	61 998	1 400	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 212	29,6	128	188	183	-	54,9 %	94 418	1 887	2
1931	LENVIK	19310406	SILSAND	12 598	17,7	498	894	525	14,2 %	43,6 %	283 420	5 992	3
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 492	16,9	89	133	112	-	32,3 %	38 087	850	1
1933	BALSFJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	3 463	12,4	219	365	171	-	13,6 %	98 664	2 164	2
1933	BALSFJORD	19330310	LAKSVATN	2 562	23,9	132	213	168	-	57,8 %	64 331	1 402	1
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 093	10,1	88	127	57	-	6,7 %	27 950	658	1
1938	LYNGEN	19380304	NORD-LENANGEN VEST	889	15,9	60	78	88	-	33,6 %	29 695	636	1
1939	STORFJORD	19390107	OTEREN	2 760	22,1	172	293	153	-	45,2 %	93 238	1 972	2
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	12,6	7 920	10 966	10 197	29,7 %	31,0 %	1 971 265	51 484	44

Denne modellkjøringen med 3 færre stasjoner viser bedre responstid en referansen, men kvaliteten i distriktene og spesielt på Senja er vesentlig svakere enn i dag.

### Case 17 – Frikjøring 27

Tabell 48 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 27 lokaliseringer

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Frikjøring 27 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	6,1	117	747	15,6 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,6	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	10,6	787	2 214	35,6 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	8,3	353	1 138	31,0 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	25,2	70	152	45,9 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,5	17	181	9,3 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	19,4	93	302	30,6 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	6,5	6	139	4,1 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	36,3	64	64	99,6 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	32,9	32	58	56,2 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	59,1	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,4	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	14,7	177	463	38,3 %
1933	BALSFIJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFIJORD	17,1	103	357	28,9 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	12,5	30	148	20,5 %
1939	STORFIJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFIJORD	16,3	46	117	39,0 %
1940	KÅFIJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFIJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		12,9	2 461	7 920	31,1 %

Tabell 49 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Ambulanseområde	Kommune	Sonenr	Navn	Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler		
				Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	-	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050704	OFOTVEIEN	16 718	6,3	646	916	1088	8,5 %	26,4 %	28 556	2 095	2
1850	TYSFJORD	18500106	ØVRE KJØPSNES	957	8,0	52	79	67	-	3,8 %	23 288	515	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020103	HÅNDVERKEREN	56 485	8,1	1741	2213	2848	24,3 %	39,8 %	99 832	5 829	3
1902	TROMSØ	19022062	ÅSLAND/NAUSTNESET	12 752	16,2	378	454	548	12,3 %	59,3 %	64 427	1 937	1
1903	HARSTAD	19030501	SAMA	25 013	9,5	1151	1399	1656	25,2 %	19,6 %	61 925	3 668	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 706	20,6	374	449	494	-	38,6 %	94 254	2 409	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 973	7,5	181	283	86	-	9,4 %	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 077	17,1	288	394	239	-	30,6 %	125 204	2 716	2
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBORG	6 147	15,3	269	344	121	-	19,7 %	114 335	2 444	2
1925	SØRREISA	19250203	NORDSTRAUMEN	3 651	10,4	154	254	132	-	14,4 %	61 998	1 400	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 212	29,6	128	188	183	-	54,9 %	94 418	1 887	2
1931	LENVIK	19310406	SILSAND	12 598	17,7	498	894	525	14,2 %	43,6 %	283 420	5 992	3
1933	BALSFIJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	4 853	20,2	301	491	277	-	35,8 %	147 756	3 183	3
1933	BALSFIJORD	19330310	LAKSVATN	2 562	23,9	132	213	168	-	57,8 %	64 331	1 402	1
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 093	10,1	88	127	57	-	6,7 %	27 950	658	1
1938	LYNGEN	19380304	NORD-LENANGEN VEST	889	15,9	60	78	88	-	33,6 %	29 695	636	1
1939	STORFIJORD	19390107	OTEREN	2 760	22,1	172	293	153	-	45,2 %	93 238	1 972	2
1940	KÅFIJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFIJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	12,9	7 920	10 966	10 197	29,7 %	32,3 %	1 983 509	51 688	44

Denne modellkjøringen med 4 færre stasjoner viser bedre responstid enn dagens referanse, men kvaliteten i distriktene og spesielt på Senja blir vesentlig svakere enn i dag.

**Case 18 – Frikjøring 26**
**Tabell 50 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 26 lokaliseringer**

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Frikjøring 26 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	6,1	117	747	15,6 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,6	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	10,6	787	2 214	35,6 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	8,3	353	1 138	31,0 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	25,2	70	152	45,9 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,5	17	181	9,3 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	19,4	93	302	30,6 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	6,5	6	139	4,1 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	36,3	64	64	99,6 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	32,9	32	58	56,2 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	59,1	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,4	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	14,7	177	463	38,3 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	17,1	103	357	28,9 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	28,5	69	148	46,7 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	16,3	46	117	39,0 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		13,2	2 500	7 920	31,6 %

**Tabell 51 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang**

Ambulanseområde		Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebil		
Knr	Kommune	Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050704	OFOTVEIEN	16 718	6,3	646	916	1088	8,5 %	26,4 %	28 556	2 095	2
1850	TYSFJORD	18500106	ØVRE KJØPSNES	957	8,0	52	79	67	-	3,8 %	23 288	515	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020103	HÅNDVERKEREN	56 485	8,1	1741	2213	2848	24,3 %	39,8 %	99 832	5 829	3
1902	TROMSØ	19022062	ÅSLAND/NAUSTNESET	12 752	16,2	378	454	548	12,3 %	59,3 %	64 427	1 937	1
1903	HARSTAD	19030501	SAMA	25 013	9,5	1151	1399	1656	25,2 %	19,6 %	61 925	3 668	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 706	20,6	374	449	494	-	38,6 %	94 254	2 409	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 973	7,5	181	283	86	-	9,4 %	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 077	17,1	288	394	239	-	30,6 %	125 204	2 716	2
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBORG	6 147	15,3	269	344	121	-	19,7 %	114 335	2 444	2
1925	SØRREISA	19250203	NORDSTRAUMEN	3 651	10,4	154	254	132	-	14,4 %	61 998	1 400	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 212	29,6	128	188	183	-	54,9 %	94 418	1 887	2
1931	LENVIK	19310406	SILSAND	12 598	17,7	498	894	525	14,2 %	43,6 %	283 420	5 992	3
1933	BALSFJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	4 853	20,2	301	491	277	-	35,8 %	147 756	3 183	3
1933	BALSFJORD	19330310	LAKSVATN	2 562	23,9	132	213	168	-	57,8 %	64 331	1 402	1
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 982	28,5	148	205	145	-	44,5 %	66 722	1 445	1
1939	STORFJORD	19390107	ØTEREN	2 760	22,1	172	293	153	-	45,2 %	93 238	1 972	2
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	13,2	7 920	10 966	10 197	29,7 %	33,2 %	1 992 586	51 839	43

Denne modellkjøringen med 5 færre stasjoner viser bedre responstid en referansen, men kvaliteten i distriktene og spesielt på Senja er vesentlig svakere enn i dag.

## Case 19 – Frikjøring 25

Tabell 52 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 25 lokaliseringer

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Frikjøring 25 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	6,1	117	747	15,6 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,6	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	11,1	807	2 214	36,5 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	8,3	353	1 138	31,0 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	25,2	70	152	45,9 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,5	17	181	9,3 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	19,4	93	302	30,6 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	6,5	6	139	4,1 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	36,3	64	64	99,6 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	32,9	32	58	56,2 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	59,1	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,4	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	14,7	177	463	38,3 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	20,9	145	357	40,6 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	28,5	69	148	46,7 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	16,3	46	117	39,0 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		13,5	2 561	7 920	32,3 %

Tabell 53 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Ambulanseområde	Lokalisering stasjon	Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler				
		Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall		
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050704	ØFOTVEIEN	16 718	6,3	646	916	1088	8,5 %	26,4 %	28 556	2 095	2
1850	TYSFJORD	18500106	ØVRE KJØPSNES	957	8,0	52	79	67	-	3,8 %	23 288	515	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020103	HÅNDVERKEREN	57 933	9,1	1796	2292	2948	24,3 %	74,2 %	121 037	6 324	3
1902	TROMSØ	19022062	ÅSLAND/NAUSTNESET	12 752	16,2	378	454	548	12,3 %	59,3 %	64 427	1 937	1
1903	HARSTAD	19030501	SAMA	25 013	9,5	1151	1399	1656	25,2 %	19,6 %	61 925	3 668	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 706	20,6	374	449	494	-	38,6 %	94 254	2 409	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 973	7,5	181	283	86	-	9,4 %	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 077	17,1	288	394	239	-	30,6 %	125 204	2 716	2
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBORG	6 147	15,3	269	344	121	-	19,7 %	114 335	2 444	2
1925	SØRREISA	19250203	NORDSTRAUMEN	3 651	10,4	154	254	132	-	14,4 %	61 998	1 400	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 212	29,6	128	188	183	-	54,9 %	94 418	1 887	2
1931	LENVIK	19310406	SILSAND	12 598	17,7	498	894	525	14,2 %	43,6 %	283 420	5 992	3
1933	BALSFJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	5 967	25,0	378	625	344	-	48,8 %	198 702	4 221	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 982	28,5	148	205	145	-	44,5 %	66 722	1 445	1
1939	STORFJORD	19390107	OTEREN	2 760	22,1	172	293	153	-	45,2 %	93 238	1 972	2
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	13,5	7 920	10 966	10 197	29,7 %	34,6 %	2 000 405	51 970	42

Denne modellkjøringen med 6 færre stasjoner viser er i balanse med gjennomsnittet for dagens situasjon. Det henvises til analyse i rapportens kapittel 4.5.3 på side 24.

## Case 20 – Frikjøring 24

Tabell 54 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 24 lokaliseringer

Referanse 31 lokaliseringer – Dagens stasjonsstruktur:						Frikjøring 24 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	6,1	117	747	15,6 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,6	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	11,1	807	2 214	36,5 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	8,3	353	1 138	31,0 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	25,2	70	152	45,9 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,5	17	181	9,3 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	19,4	91	302	30,2 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	23,3	74	139	53,1 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	37,9	64	64	99,7 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	37,8	42	58	73,4 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	61,6	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,5	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	14,1	166	463	35,8 %
1933	BALSFIJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFIJORD	20,9	145	357	40,6 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	28,5	69	148	46,7 %
1939	STORFIJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFIJORD	16,3	46	117	39,0 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		13,9	2 627	7 920	33,2 %

Tabell 55 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Ambulanseområde		Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler		
Knr	Kommune	Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050704	OFOTVEIEN	16 718	6,3	646	916	1088	8,5 %	26,4 %	28 556	2 095	2
1850	TYSFJORD	18500106	ØVRE KJØPSNES	957	8,0	52	79	67	-	3,8 %	23 288	515	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020103	HÅNDVERKEREN	57 933	9,1	1796	2292	2948	24,3 %	74,2 %	121 037	6 324	3
1902	TROMSØ	19022062	ÅSLAND/NAUSTNESET	12 752	16,2	378	454	548	12,3 %	59,3 %	64 427	1 937	1
1903	HARSTAD	19030501	SAMA	25 013	9,5	1151	1399	1656	25,2 %	19,6 %	61 925	3 668	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 706	20,6	374	449	494	-	38,6 %	94 254	2 409	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 973	7,5	181	283	86	-	9,4 %	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 502	19,1	311	434	262	-	35,7 %	142 344	3 060	3
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBORG	5 860	15,0	258	328	113	-	20,5 %	108 247	2 318	2
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 285	30,0	133	197	192	-	56,6 %	97 771	1 957	2
1931	LENVIK	19310302	FINNSNES	16 038	18,9	634	1115	633	16,0 %	39,2 %	346 425	7 362	4
1933	BALSFIJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	5 967	25,0	378	625	344	-	48,8 %	198 702	4 221	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 982	28,5	148	205	145	-	44,5 %	66 722	1 445	1
1939	STORFIJORD	19390107	OTEREN	2 760	22,1	172	293	153	-	45,2 %	93 238	1 972	2
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFIJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	13,9	7 920	10 966	10 197	29,1 %	36,7 %	2 015 817	52 226	43

Ingen kommentar.

**Case 21 – Frikjøring 23**

Tabell 56 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 23 lokaliseringer

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Frikjøring 23 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	6,1	117	747	15,6 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	65,5	54	54	100,0 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	11,1	807	2 214	36,5 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	8,3	353	1 138	31,0 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	25,2	70	152	45,9 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,5	17	181	9,3 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	19,4	91	302	30,2 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	23,3	74	139	53,1 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	37,9	64	64	99,7 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	37,8	42	58	73,4 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	61,6	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,5	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	14,1	166	463	35,8 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	20,9	145	357	40,6 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	28,5	69	148	46,7 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	16,3	46	117	39,0 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		14,2	2 677	7 920	33,8 %

Tabell 57 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Ambulanseområde		Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler		
Knr	Kommune	Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050704	OFOTVEIEN	16 718	6,3	646	916	1088	8,5 %	26,4 %	28 556	2 095	2
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	3 635	28,1	196	248	175	-	42,8 %	74 728	1 665	2
1902	TROMSØ	19020103	HÅNDVERKEREN	57 933	9,1	1796	2292	2948	24,3 %	74,2 %	121 037	6 324	3
1902	TROMSØ	19022062	ÅSLAND/NAUSTNESET	12 752	16,2	378	454	548	12,3 %	59,3 %	64 427	1 937	1
1903	HARSTAD	19030501	SAMA	25 013	9,5	1151	1399	1656	25,2 %	19,6 %	61 925	3 668	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 706	20,6	374	449	494	-	38,6 %	94 254	2 409	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 973	7,5	181	283	86	-	9,4 %	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 502	19,1	311	434	262	-	35,7 %	142 344	3 060	3
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBORG	5 860	15,0	258	328	113	-	20,5 %	108 247	2 318	2
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 285	30,0	133	197	192	-	56,6 %	97 771	1 957	2
1931	LENVIK	19310302	FINNSNES	16 038	18,9	634	1115	633	16,0 %	39,2 %	346 425	7 362	4
1933	BALSFJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	5 967	25,0	378	625	344	-	48,8 %	198 702	4 221	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 982	28,5	148	205	145	-	44,5 %	66 722	1 445	1
1939	STORFJORD	19390107	OTEREN	2 760	22,1	172	293	153	-	45,2 %	93 238	1 972	2
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	14,2	7 920	10 966	10 197	29,1 %	37,9 %	2 028 353	52 435	43

Ingen kommentar.



## Case 22 – Frikjøring 22

Tabell 58 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 22 lokaliseringer

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Frikjøring 22 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6%	1805	NARVIK	6,1	117	747	15,6%
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1%	1850	TYSFJORD	65,5	54	54	100,0%
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0%	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0%
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0%	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7%
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1%	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4%
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0%	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0%
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5%	1902	TROMSØ	11,1	807	2 214	36,5%
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8%	1903	HARSTAD	11,0	394	1 138	34,6%
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6%	1911	KVÆFJORD	25,2	70	152	45,9%
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4%	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0%
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4%	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5%
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2%	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8%
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7%	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2%
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7%	1922	BARDU	7,5	17	181	9,3%
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8%	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8%
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0%	1924	MÅLSELV	19,4	91	302	30,2%
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3%	1925	SØRREISA	23,3	74	139	53,1%
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3%	1926	DYRØY	37,9	64	64	99,7%
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7%	1927	TRANØY	37,8	42	58	73,4%
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8%	1928	TORSKEN	61,6	54	54	100,0%
1929	BERG	13,4	11	51	22,3%	1929	BERG	14,5	12	51	24,2%
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5%	1931	LENVIK	14,1	166	463	35,8%
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9%	1933	BALSFJORD	20,9	145	357	40,6%
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1%	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0%
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0%	1938	LYNGEN	28,5	69	148	46,7%
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6%	1939	STORFJORD	16,3	46	117	39,0%
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8%	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8%
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5%	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5%
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9%	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5%
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9%	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9%
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5%	UNN HF		14,6	2 717	7 920	34,3%

Tabell 59 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Ambulanseområde	Kommune	Sonenr	Lokalisering stasjon	Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler		
				Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4%	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050704	OFOTVEIEN	16 718	6,3	646	916	1088	8,5%	26,4%	28 556	2 095	2
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8%	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	3 635	28,1	196	248	175	-	42,8%	74 728	1 665	2
1902	TROMSØ	19020103	HÅNDVERKEREN	57 933	9,1	1796	2292	2948	24,3%	74,2%	121 037	6 324	3
1902	TROMSØ	19022062	ÅSLAND/NAUSTNESET	12 752	16,2	378	454	548	12,3%	59,3%	64 427	1 937	1
1903	HARSTAD	19030501	SAMA	25 872	12,2	1199	1464	1745	25,2%	36,9%	73 133	3 976	3
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 706	20,6	374	449	494	-	38,6%	94 254	2 409	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7%	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 973	7,5	181	283	86	-	9,4%	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 502	19,1	311	434	262	-	35,7%	142 344	3 060	3
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBORG	5 860	15,0	258	328	113	-	20,5%	108 247	2 318	2
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 285	30,0	133	197	192	-	56,6%	97 771	1 957	2
1931	LENVIK	19310302	FINNSNES	16 038	18,9	634	1115	633	16,0%	39,2%	346 425	7 362	4
1933	BALSFJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	5 967	25,0	378	625	344	-	48,8%	198 702	4 221	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7%	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 982	28,5	148	205	145	-	44,5%	66 722	1 445	1
1939	STORFJORD	19390107	OTEREN	2 760	22,1	172	293	153	-	45,2%	93 238	1 972	2
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8%	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2%	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0%	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5%	33 195	729	1
UNN HF				188 532	14,6	7 920	10 966	10 197	29,1%	38,8%	2 031 745	52 492	42

Ingen kommentar.

**Case 23 – Frikjøring 21**
**Tabell 60 Endring gjennomsnittlig utrykningstid ved 21 og fristbrudd lokaliseringer**

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Frikjøring 21 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	6,1	117	747	15,6 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	65,5	54	54	100,0 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	11,1	807	2 214	36,5 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	11,0	394	1 138	34,6 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	25,2	70	152	45,9 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,5	17	181	9,3 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	20,0	91	302	30,2 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	23,3	74	139	53,1 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	37,9	64	64	99,7 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	37,8	42	58	73,4 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	61,6	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,5	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	14,1	166	463	35,8 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	21,9	159	357	44,7 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	28,5	69	148	46,7 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	37,7	117	117	99,7 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	17,3	62	163	38,4 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		15,1	2 843	7 920	35,9 %

**Tabell 61 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang**

Ambulansområde	Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebil				
	Knr	Kommune	Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO		3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050704	OFOTVEIEN		16 718	6,3	646	916	1088	8,5 %	26,4 %	28 556	2 095	2
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN		2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM		3 635	28,1	196	248	175	-	42,8 %	74 728	1 665	2
1902	TROMSØ	19020103	HÅNDVERKEREN		57 933	9,1	1796	2292	2948	24,3 %	74,2 %	121 037	6 324	3
1902	TROMSØ	19022062	ÅSLAND/NAUSTNESET		12 752	16,2	378	454	548	12,3 %	59,3 %	64 427	1 937	1
1903	HARSTAD	19030501	SAMA		25 872	12,2	1199	1464	1745	25,2 %	36,9 %	73 133	3 976	3
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND		6 706	20,6	374	449	494	-	38,6 %	94 254	2 409	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK		1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO		3 973	7,5	181	283	86	-	9,4 %	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1		4 502	19,1	311	434	262	-	35,7 %	142 344	3 060	3
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBERG		5 860	15,0	258	328	113	-	20,5 %	108 247	2 318	2
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN		2 285	30,0	133	197	192	-	56,6 %	97 771	1 957	2
1931	LENVIK	19310302	FINNSNES		16 038	18,9	634	1115	633	16,0 %	39,2 %	346 425	7 362	4
1933	BALSFJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM		7 743	29,2	489	814	443	-	57,7 %	268 840	5 660	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES		2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET		3 213	28,9	165	234	161	-	50,1 %	75 940	1 640	2
1940	KÅFJORD	19400105	LØKVOLL		2 772	20,3	198	276	251	-	46,5 %	122 333	2 504	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD		3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST		4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD		1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF					188 532	15,1	7 920	10 966	10 197	29,1 %	41,8 %	2 048 960	52 779	41

Ingen kommentar.

**Case 24 – Frikjøring 20**

Tabell 62 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 20 lokaliseringer

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						Frikjøring 20 lokaliseringer					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	6,1	117	747	15,6 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	65,5	54	54	100,0 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	11,1	807	2 214	36,5 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	11,0	394	1 138	34,6 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	25,2	70	152	45,9 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	18,2	39	181	21,6 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	25,8	172	302	56,9 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	23,2	73	139	52,3 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	37,9	64	64	99,7 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	37,8	42	58	73,4 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	61,6	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,5	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	14,1	166	463	35,8 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	22,0	160	357	44,8 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	28,5	69	148	46,7 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	37,7	117	117	99,7 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	17,3	62	163	38,4 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		15,5	2 945	7 920	37,2 %

Tabell 63 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Ambulanseområde	Lokalisering stasjon	Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler				
		Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall		
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050704	OFOTVEIEN	16 718	6,3	646	916	1088	8,5 %	26,4 %	28 556	2 095	2
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	3 635	28,1	196	248	175	-	42,8 %	74 728	1 665	2
1902	TROMSØ	19020103	HÅNDVERKEREN	57 933	9,1	1796	2292	2948	24,3 %	74,2 %	121 037	6 324	3
1902	TROMSØ	19022062	ÅSLAND/NAUSTNESET	12 752	16,2	378	454	548	12,3 %	59,3 %	64 427	1 937	1
1903	HARSTAD	19030501	SAMA	25 872	12,2	1199	1464	1745	25,2 %	36,9 %	73 133	3 976	3
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 706	20,6	374	449	494	-	38,6 %	94 254	2 409	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220102	STRAND	9 007	20,1	403	572	195	-	32,7 %	189 310	4 005	3
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 786	19,6	324	455	268	-	36,8 %	148 889	3 198	3
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 285	30,0	133	197	192	-	56,6 %	97 771	1 957	2
1931	LENVIK	19310302	FINNSNES	16 521	19,2	657	1141	640	16,0 %	42,1 %	357 460	7 589	4
1933	BALSFJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	7 802	28,8	489	805	433	-	57,7 %	265 075	5 588	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	3 213	28,9	165	234	161	-	50,1 %	75 940	1 640	2
1940	KÅFJORD	19400105	LØKVOLL	2 772	20,3	198	276	251	-	46,5 %	122 333	2 504	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	15,5	7 920	10 966	10 197	29,1 %	44,2 %	2 068 859	53 111	40

Vi ser at modellen er ganske insisterende på at Tromsø bør ha 2 ambulansestasjoner, og det skyldes rimeligvis det store antallet hendelser og befolkningstallet som byen og kommunen har. Den vil heller ikke ha selve stasjonen på sykehuset, da det ikke er et naturlig befolkningstygdepunkt i kommunen.

Den minste stasjonen som står seg best er den som ligger i Ibestad og i de nordligste kommunene, Kåfjord, Skjervøy, Nordreisa og Kvænangen. Der betyr reiseavstandene veldig mye mer for modellens avveininger enn befolkningstallet alene.

**Vedlegg D: Fire låste lokaliseringer - Presentasjon av resultater (20-31 stasjoner)**

- Case 25-36: Modellkjøringer med 4 låste stasjoner og resten av stasjonene lokaliseres optimalt av modellen. Kjøringene gjøres med 31 til 20 ambulansestasjoner (én stasjon er tatt vekk om gangen).

## Case 25 – 4Låste kjøring 31

Tabell 64 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 31 lokaliseringer

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						4 låste - 31 stasjoner					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,6	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	11,3	868	2 214	39,2 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	9,0	390	1 138	34,2 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,3	16	181	8,7 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	13,3	52	302	17,4 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	6,2	2	139	1,3 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	8,3	7	64	10,4 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	11,2	43	357	12,2 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	12,5	30	148	20,5 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	16,3	46	117	39,0 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		12,5	2 500	7 920	31,6 %

Tabell 65 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Ambulanseområde	Kommune	Lokaliserings stasjon	Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler			
			Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall	
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1850	TYSFJORD	18500106	ØVRE KJØPSNES	957	8,0	52	79	67	-	3,8 %	23 288	515	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020114	RÅDHUSKRETSEN	33 336	5,5	1045	1356	1792	10,5 %	0,0 %	57 145	3 499	2
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	35 799	14,9	1069	1302	1598	55,4 %	80,4 %	87 772	3 932	2
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	24 958	10,5	1149	1396	1652	27,5 %	73,6 %	61 932	3 662	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 761	20,7	377	452	497	-	39,0 %	94 981	2 427	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 540	6,4	162	259	80	-	10,5 %	67 819	1 492	1
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	3 323	14,1	246	316	193	-	18,8 %	95 048	2 105	2
1924	MÅLSELV	19240201	ANDSLIMOEN	5 581	11,8	233	280	82	-	9,8 %	88 584	1 924	2
1924	MÅLSELV	19240401	SKJOLD	1 559	17,8	96	169	97	-	21,5 %	61 278	1 262	1
1925	SØRREISA	19250203	NORDSTRAUMEN	3 226	5,3	131	213	109	-	0,0 %	47 449	1 100	1
1926	DYRØY	19260102	BRØSTAD	1 179	8,4	65	118	69	-	11,1 %	30 882	681	1
1928	TORSKEN	19280102	GRYLLEFJORD	583	5,0	40	83	98	-	6,9 %	40 530	804	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	1 867	21,7	102	132	114	-	43,7 %	56 916	1 177	1
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	12 647	18,2	494	883	504	16,0 %	56,3 %	274 436	5 825	3
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 492	16,9	89	133	112	-	32,3 %	38 087	850	1
1933	BALSFJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	3 100	9,5	199	331	152	-	5,0 %	85 405	1 893	2
1933	BALSFJORD	19330310	LAKSVATN	2 562	23,9	132	213	168	-	57,8 %	64 331	1 402	1
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 093	10,1	88	127	57	-	6,7 %	27 950	658	1
1938	LYNGEN	19380304	NORD-LENANGEN VEST	889	15,9	60	78	88	-	33,6 %	29 695	636	1
1939	STORFJORD	19390107	OTEREN	2 276	16,1	139	229	113	-	32,1 %	66 467	1 437	1
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	12,5	7 920	10 966	10 197	32,5 %	37,1 %	1 927 503	50 755	44

## Case 26 – 4Låste kjøring 30

Tabell 66 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 30 lokaliseringer

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						4 låste - 30 stasjoner					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,6	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	11,3	868	2 214	39,2 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	9,0	390	1 138	34,2 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,3	16	181	8,7 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	13,3	52	302	17,4 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	6,2	2	139	1,4 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	36,3	64	64	99,6 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	11,2	43	357	12,2 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	12,5	30	148	20,5 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	16,3	46	117	39,0 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		12,7	2 557	7 920	32,3 %

Tabell 67 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Knr	Kommune	Sonenr	Lokalisering stasjon	Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler		
				Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1850	TYSFJORD	18500106	ØVRE KJØPSNES	957	8,0	52	79	67	-	3,8 %	23 288	515	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020114	RÅDHUSKRETSEN	33 336	5,5	1045	1356	1792	10,5 %	0,0 %	57 145	3 499	2
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSSOMRÅDET	35 799	14,9	1069	1302	1598	55,4 %	80,4 %	87 772	3 932	2
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	24 958	10,5	1149	1396	1652	27,5 %	73,6 %	61 932	3 662	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 761	20,7	377	452	497	-	39,0 %	94 981	2 427	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 540	6,4	162	259	80	-	10,5 %	67 819	1 492	1
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 077	17,1	288	394	239	-	30,6 %	125 204	2 716	2
1924	MÅLSELV	19240201	ANDSLIMOEN	5 581	11,8	233	280	82	-	9,8 %	88 584	1 924	2
1924	MÅLSELV	19240401	SKJOLD	1 559	17,8	96	169	97	-	21,5 %	61 278	1 262	1
1925	SØRREISA	19250203	NORDSTRAUMEN	3 651	10,4	154	254	132	-	14,4 %	61 998	1 400	1
1928	TORSKEN	19280102	GRYLLEFJORD	583	5,0	40	83	98	-	6,9 %	40 530	804	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	1 867	21,7	102	132	114	-	43,7 %	56 916	1 177	1
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	12 647	18,2	494	883	504	16,0 %	56,3 %	274 436	5 825	3
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 492	16,9	89	133	112	-	32,3 %	38 087	850	1
1933	BALSFJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	3 100	9,5	199	331	152	-	5,0 %	85 405	1 893	2
1933	BALSFJORD	19330310	LAKSVATN	2 562	23,9	132	213	168	-	57,8 %	64 331	1 402	1
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 093	10,1	88	127	57	-	6,7 %	27 950	658	1
1938	LYNGEN	19380304	NORD-LENANGEN VEST	889	15,9	60	78	88	-	33,6 %	29 695	636	1
1939	STORFJORD	19390107	OTEREN	2 276	16,1	139	229	113	-	32,1 %	66 467	1 437	1
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	12,7	7 920	10 966	10 197	32,5 %	30,8 %	1 941 326	50 985	43

### Case 27 – 4Låste kjøring 29

Tabell 68 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 29 lokaliseringer

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						4 låste - 29 stasjoner					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,6	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	11,3	868	2 214	39,2 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	9,0	390	1 138	34,2 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,5	17	181	9,3 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	19,3	91	302	30,1 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	6,3	4	139	2,9 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	36,3	64	64	99,6 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	11,8	49	357	13,7 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	12,5	30	148	20,5 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	16,3	46	117	39,0 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		13,0	2 604	7 920	32,9 %

Tabell 69 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Knr	Kommune	Sonenr	Lokalisering stasjon Navn	Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebil		
				Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1850	TYSFJORD	18500106	ØVRE KJØPSNES	957	8,0	52	79	67	-	3,8 %	23 288	515	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020114	RÅDHUSKRETSEN	33 336	5,5	1045	1356	1792	10,5 %	0,0 %	57 145	3 499	2
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	35 799	14,9	1069	1302	1598	55,4 %	80,4 %	87 772	3 932	2
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	24 958	10,5	1149	1396	1652	27,5 %	73,6 %	61 932	3 662	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 761	20,7	377	452	497	-	39,0 %	94 981	2 427	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 973	7,5	181	283	86	-	9,4 %	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 077	17,1	288	394	239	-	30,6 %	125 204	2 716	2
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBORG	5 860	15,0	258	328	113	-	20,5 %	108 247	2 318	2
1925	SØRREISA	19250203	NORDSTRAUMEN	3 651	10,4	154	254	132	-	14,4 %	61 998	1 400	1
1928	TORSKEN	19280102	GRYLLEFJORD	583	5,0	40	83	98	-	6,9 %	40 530	804	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	1 867	21,7	102	132	114	-	43,7 %	56 916	1 177	1
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	12 647	18,2	494	883	504	16,0 %	56,3 %	274 436	5 825	3
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 492	16,9	89	133	112	-	32,3 %	38 087	850	1
1933	BALSFJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	3 463	12,4	219	365	171	-	13,6 %	98 664	2 164	2
1933	BALSFJORD	19330310	LAKSVATN	2 562	23,9	132	213	168	-	57,8 %	64 331	1 402	1
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 093	10,1	88	127	57	-	6,7 %	27 950	658	1
1938	LYNGEN	19380304	NORD-LENANGEN VEST	889	15,9	60	78	88	-	33,6 %	29 695	636	1
1939	STORFJORD	19390107	OTEREN	2 760	22,1	172	293	153	-	45,2 %	93 238	1 972	2
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	13,0	7 920	10 966	10 197	32,5 %	33,2 %	1 946 900	51 078	44

## Case 28 – 4Låste kjøring 28

Tabell 70 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 28 lokaliseringer

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						4 låste - 28 stasjoner					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,6	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	11,3	868	2 214	39,2 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	9,0	390	1 138	34,2 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,5	17	181	9,3 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	19,3	91	302	30,1 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	6,3	4	139	2,9 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	36,3	64	64	99,6 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	62,8	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,5	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	11,8	49	357	13,7 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	12,5	30	148	20,5 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	16,3	46	117	39,0 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		13,3	2 641	7 920	33,3 %

Tabell 71 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Knr	Kommune	Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebil		
		Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1850	TYSFJORD	18500106	ØVRE KJØPSNES	957	8,0	52	79	67	-	3,8 %	23 288	515	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020114	RÅDHUSKRETSEN	33 336	5,5	1045	1356	1792	10,5 %	0,0 %	57 145	3 499	2
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	35 799	14,9	1069	1302	1598	55,4 %	80,4 %	87 772	3 932	2
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	24 958	10,5	1149	1396	1652	27,5 %	73,6 %	61 932	3 662	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 761	20,7	377	452	497	-	39,0 %	94 981	2 427	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 973	7,5	181	283	86	-	9,4 %	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 077	17,1	288	394	239	-	30,6 %	125 204	2 716	2
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBORG	5 860	15,0	258	328	113	-	20,5 %	108 247	2 318	2
1925	SØRREISA	19250203	NORDSTRAUMEN	3 651	10,4	154	254	132	-	14,4 %	61 998	1 400	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 285	30,0	133	197	192	-	56,6 %	97 771	1 957	2
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	12 812	19,3	504	902	524	16,0 %	57,7 %	286 933	6 062	4
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 492	16,9	89	133	112	-	32,3 %	38 087	850	1
1933	BALSFJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	3 463	12,4	219	365	171	-	13,6 %	98 664	2 164	2
1933	BALSFJORD	19330310	LAKSVATN	2 562	23,9	132	213	168	-	57,8 %	64 331	1 402	1
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 093	10,1	88	127	57	-	6,7 %	27 950	658	1
1938	LYNGEN	19380304	NORD-LENANGEN VEST	889	15,9	60	78	88	-	33,6 %	29 695	636	1
1939	STORFJORD	19390107	OTEREN	2 760	22,1	172	293	153	-	45,2 %	93 238	1 972	2
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	13,3	7 920	10 966	10 197	32,5 %	34,1 %	1 959 722	51 292	45



**Case 29 – 4Låste kjøring 27**
**Tabell 72 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 27 lokaliseringer**

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						4 låste - 27 stasjoner					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,6	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	11,5	868	2 214	39,2 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	9,0	390	1 138	34,2 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,5	17	181	9,3 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	19,3	91	302	30,1 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	6,3	4	139	2,9 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	36,3	64	64	99,6 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	62,8	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,5	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	17,1	103	357	28,9 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	12,5	30	148	20,5 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	16,3	46	117	39,0 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		13,6	2 695	7 920	34,0 %

**Tabell 73 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang**

Ambulanseområde		Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebil		
Knr	Kommune	Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1850	TYSFJORD	18500106	ØVRE KJØPSNES	957	8,0	52	79	67	-	3,8 %	23 288	515	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020114	RÅDHUSKRETSEN	33 336	5,5	1045	1356	1792	10,5 %	0,0 %	57 145	3 499	2
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	35 799	14,9	1069	1302	1598	55,4 %	80,4 %	87 772	3 932	2
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	24 958	10,5	1149	1396	1652	27,5 %	73,6 %	61 932	3 662	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 761	20,7	377	452	497	-	39,0 %	94 981	2 427	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 973	7,5	181	283	86	-	9,4 %	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 077	17,1	288	394	239	-	30,6 %	125 204	2 716	2
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBORG	5 860	15,0	258	328	113	-	20,5 %	108 247	2 318	2
1925	SØRREISA	19250203	NORDSTRAUMEN	3 651	10,4	154	254	132	-	14,4 %	61 998	1 400	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 285	30,0	133	197	192	-	56,6 %	97 771	1 957	2
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	12 812	19,3	504	902	524	16,0 %	57,7 %	286 933	6 062	4
1933	BALSFJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	4 955	21,1	307	499	283	-	37,0 %	151 528	3 260	3
1933	BALSFJORD	19330310	LAKSVATN	2 562	23,9	132	213	168	-	57,8 %	64 331	1 402	1
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 093	10,1	88	127	57	-	6,7 %	27 950	658	1
1938	LYNGEN	19380304	NORD-LENANGEN VEST	889	15,9	60	78	88	-	33,6 %	29 695	636	1
1939	STORFJORD	19390107	OTEREN	2 760	22,1	172	293	153	-	45,2 %	93 238	1 972	2
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	13,6	7 920	10 966	10 197	32,5 %	35,4 %	1 974 499	51 538	45

**Case 30 – 4Låste kjøring 26**

Tabell 74 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 26 lokaliseringer

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						4 låste - 26 stasjoner					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,6	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	11,5	868	2 214	39,2 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	9,0	390	1 138	34,2 %
1911	KVÆFIJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFIJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,5	17	181	9,3 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	19,3	91	302	30,1 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	6,3	4	139	2,9 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	36,3	64	64	99,6 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	62,8	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,5	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	17,1	103	357	28,9 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	28,5	69	148	46,7 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	16,3	46	117	39,0 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		13,9	2 734	7 920	34,5 %

Tabell 75 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Ambulanseområde		Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebil		
Knr	Kommune	Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1850	TYSFJORD	18500106	ØVRE KJØPSNES	957	8,0	52	79	67	-	3,8 %	23 288	515	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020114	RÅDHUSKRETSSEN	33 336	5,5	1045	1356	1792	10,5 %	0,0 %	57 145	3 499	2
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	35 799	14,9	1069	1302	1598	55,4 %	80,4 %	87 772	3 932	2
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	24 958	10,5	1149	1396	1652	27,5 %	73,6 %	61 932	3 662	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 761	20,7	377	452	497	-	39,0 %	94 981	2 427	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 973	7,5	181	283	86	-	9,4 %	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 077	17,1	288	394	239	-	30,6 %	125 204	2 716	2
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBORG	5 860	15,0	258	328	113	-	20,5 %	108 247	2 318	2
1925	SØRREISA	19250203	NORDSTRAUMEN	3 651	10,4	154	254	132	-	14,4 %	61 998	1 400	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 285	30,0	133	197	192	-	56,6 %	97 771	1 957	2
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	12 812	19,3	504	902	524	16,0 %	57,7 %	286 933	6 062	4
1933	BALSFJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	4 955	21,1	307	499	283	-	37,0 %	151 528	3 260	3
1933	BALSFJORD	19330310	LAKSVATN	2 562	23,9	132	213	168	-	57,8 %	64 331	1 402	1
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 982	28,5	148	205	145	-	44,5 %	66 722	1 445	1
1939	STORFJORD	19390107	OTEREN	2 760	22,1	172	293	153	-	45,2 %	93 238	1 972	2
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	13,9	7 920	10 966	10 197	32,5 %	36,3 %	1 983 576	51 689	44

### Case 31 – 4Låste kjøring 25

Tabell 76 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 25 lokaliseringer

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						4 låste - 25 stasjoner					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,6	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	11,5	868	2 214	39,2 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	9,0	390	1 138	34,2 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,5	17	181	9,3 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	19,3	91	302	30,1 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	6,3	4	139	2,9 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	36,3	64	64	99,6 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	62,8	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,5	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	17,1	103	357	28,9 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	28,5	69	148	46,7 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	16,3	46	117	39,0 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		13,9	2 734	7 920	34,5 %

Tabell 77 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Knr	Kommune	Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebil		
		Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1850	TYSFJORD	18500106	ØVRE KJØPSNES	957	8,0	52	79	67	-	3,8 %	23 288	515	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020114	RÅDHUSKRETSEN	34 641	6,9	1090	1420	1885	10,5 %	64,9 %	74 865	3 913	2
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	35 799	14,9	1069	1302	1598	55,4 %	80,4 %	87 772	3 932	2
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	24 958	10,5	1149	1396	1652	27,5 %	73,6 %	61 932	3 662	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 761	20,7	377	452	497	-	39,0 %	94 981	2 427	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 973	7,5	181	283	86	-	9,4 %	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 077	17,1	288	394	239	-	30,6 %	125 204	2 716	2
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBORG	6 592	18,0	300	397	146	-	31,5 %	135 856	2 877	2
1925	SØRREISA	19250203	NORDSTRAUMEN	3 651	10,4	154	254	132	-	14,4 %	61 998	1 400	1
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 285	30,0	133	197	192	-	56,6 %	97 771	1 957	2
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	12 812	19,3	504	902	524	16,0 %	57,7 %	286 933	6 062	4
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 693	17,2	99	147	122	-	28,9 %	42 464	945	1
1933	BALSFJORD	19330305	NORDKJOSBOTN SYD	5 689	23,5	372	634	308	-	39,8 %	181 542	3 923	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	3 087	28,5	156	221	155	-	47,5 %	71 773	1 552	2
1940	KÅFJORD	19400105	LØKVOLL	2 772	20,3	198	276	251	-	46,5 %	122 333	2 504	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	14,2	7 920	10 966	10 197	32,5 %	38,8 %	1 979 961	51 629	43

### Case 32 – 4Låste kjøring 24

Tabell 78 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 24 lokaliseringer

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						4 låste - 24 stasjoner					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	9,6	4	54	8,1 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	11,6	887	2 214	40,1 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	9,0	390	1 138	34,2 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,5	17	181	9,3 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	19,5	91	302	30,1 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	23,9	80	139	57,7 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	37,9	64	64	99,7 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	62,8	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,5	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	17,6	101	357	28,3 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	28,5	69	148	46,7 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	29,7	96	117	82,2 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	17,3	62	163	38,4 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		14,5	2 918	7 920	36,8 %

Tabell 79 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Ambulanseområde		Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebil		
Knr	Kommune	Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1850	TYSFJORD	18500106	ØVRE KJØPSNES	957	8,0	52	79	67	-	3,8 %	23 288	515	1
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 678	14,2	144	169	108	-	22,1 %	38 904	941	1
1902	TROMSØ	19020114	RÅDHUSKRETSEN	34 641	6,9	1090	1420	1885	10,5 %	64,9 %	74 865	3 913	2
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	35 799	14,9	1069	1302	1598	55,4 %	80,4 %	87 772	3 932	2
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	24 958	10,5	1149	1396	1652	27,5 %	73,6 %	61 932	3 662	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 761	20,7	377	452	497	-	39,0 %	94 981	2 427	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 973	7,5	181	283	86	-	9,4 %	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 502	19,1	311	434	262	-	35,7 %	142 344	3 060	3
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBOG	6 592	18,0	300	397	146	-	31,5 %	135 856	2 877	2
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 285	30,0	133	197	192	-	56,6 %	97 771	1 957	2
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	16 038	20,3	634	1115	633	16,0 %	55,4 %	347 260	7 376	4
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 693	17,2	99	147	122	-	28,9 %	42 464	945	1
1933	BALSFJORD	19330305	NORDKJOSBOTN SYD	5 689	23,5	372	634	308	-	39,8 %	181 542	3 923	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	3 087	28,5	156	221	155	-	47,5 %	71 773	1 552	2
1940	KÅFJORD	19400105	LØKVOLL	2 772	20,3	198	276	251	-	46,5 %	122 333	2 504	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	14,5	7 920	10 966	10 197	32,5 %	40,6 %	1 995 430	51 887	43

**Case 33 – 4Låste kjøring 23**

Tabell 80 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 23 lokaliseringer

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						4 låste - 23 stasjoner					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	65,5	54	54	100,0 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	11,6	887	2 214	40,1 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	9,0	390	1 138	34,2 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,5	17	181	9,3 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	19,5	91	302	30,1 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	23,9	80	139	57,7 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	37,9	64	64	99,7 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	62,8	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,5	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	17,6	101	357	28,3 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	28,5	69	148	46,7 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	29,7	96	117	82,2 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	17,3	62	163	38,4 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		14,9	2 968	7 920	37,5 %

Tabell 81 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Ambulanseområde		Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebil		
Knr	Kommune	Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	3 635	28,1	196	248	175	-	42,8 %	74 728	1 665	2
1902	TROMSØ	19020114	RÅDHUSKRETSEN	34 641	6,9	1090	1420	1885	10,5 %	64,9 %	74 865	3 913	2
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	35 799	14,9	1069	1302	1598	55,4 %	80,4 %	87 772	3 932	2
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	24 958	10,5	1149	1396	1652	27,5 %	73,6 %	61 932	3 662	3
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 761	20,7	377	452	497	-	39,0 %	94 981	2 427	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 973	7,5	181	283	86	-	9,4 %	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 502	19,1	311	434	262	-	35,7 %	142 344	3 060	3
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBORG	6 592	18,0	300	397	146	-	31,5 %	135 856	2 877	2
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 285	30,0	133	197	192	-	56,6 %	97 771	1 957	2
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	16 038	20,3	634	1115	633	16,0 %	55,4 %	347 260	7 376	4
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 693	17,2	99	147	122	-	28,9 %	42 464	945	1
1933	BALSFJORD	19330305	NORDKJOSBOTN SYD	5 689	23,5	372	634	308	-	39,8 %	181 542	3 923	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	3 087	28,5	156	221	155	-	47,5 %	71 773	1 552	2
1940	KÅFJORD	19400105	LØKVOLL	2 772	20,3	198	276	251	-	46,5 %	122 333	2 504	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	14,9	7 920	10 966	10 197	32,5 %	41,8 %	2 007 966	52 096	43

## Case 34 – 4Låste kjøring 22

Tabell 82 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 22 lokaliseringer

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						4 låste - 22 stasjoner					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	65,5	54	54	100,0 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	11,6	887	2 214	40,1 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	11,8	430	1 138	37,8 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,5	17	181	9,3 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	19,5	91	302	30,1 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	23,9	80	139	57,7 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	37,9	64	64	99,7 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	62,8	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,5	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	17,6	101	357	28,3 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	28,5	69	148	46,7 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	29,7	96	117	82,2 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	17,3	62	163	38,4 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		15,3	3 009	7 920	38,0 %

Tabell 83 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Ambulanseområde		Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebil		
Knr	Kommune	Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	3 635	28,1	196	248	175	-	42,8 %	74 728	1 665	2
1902	TROMSØ	19020114	RÅDHUSKRETSEN	34 641	6,9	1090	1420	1885	10,5 %	64,9 %	74 865	3 913	2
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	35 799	14,9	1069	1302	1598	55,4 %	80,4 %	87 772	3 932	2
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	25 817	13,3	1196	1461	1741	27,5 %	79,4 %	73 595	3 977	3
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 761	20,7	377	452	497	-	39,0 %	94 981	2 427	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 973	7,5	181	283	86	-	9,4 %	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 502	19,1	311	434	262	-	35,7 %	142 344	3 060	3
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBORG	6 592	18,0	300	397	146	-	31,5 %	135 856	2 877	2
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 285	30,0	133	197	192	-	56,6 %	97 771	1 957	2
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	16 038	20,3	634	1115	633	16,0 %	55,4 %	347 260	7 376	4
1933	BALSFJORD	19330104	MEISTERVIK	1 693	17,2	99	147	122	-	28,9 %	42 464	945	1
1933	BALSFJORD	19330305	NORDKJOSBOTN SYD	5 689	23,5	372	634	308	-	39,8 %	181 542	3 923	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	3 087	28,5	156	221	155	-	47,5 %	71 773	1 552	2
1940	KÅFJORD	19400105	LØKVOLL	2 772	20,3	198	276	251	-	46,5 %	122 333	2 504	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
	UNN HF			188 532	15,3	7 920	10 966	10 197	32,5 %	42,7 %	2 011 814	52 160	42

## Case 35 – 4Låste kjøring 21

Tabell 84 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 21 lokaliseringer

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						4 låste - 21 stasjoner					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	65,5	54	54	100,0 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	12,0	888	2 214	40,1 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	11,8	430	1 138	37,8 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	7,5	17	181	9,3 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	20,0	91	302	30,1 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	23,9	80	139	57,7 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	37,9	64	64	99,7 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	62,8	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,5	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	21,9	159	357	44,7 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	28,5	69	148	46,7 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	37,7	117	117	99,7 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	17,3	62	163	38,4 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		15,8	3 089	7 920	39,0 %

Tabell 85 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang

Ambulanseområde		Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler		
Knr	Kommune	Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	3 635	28,1	196	248	175	-	42,8 %	74 728	1 665	2
1902	TROMSØ	19020114	RÅDHUSKRETSEN	34 784	7,3	1099	1435	1892	10,5 %	68,9 %	78 506	3 995	2
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	35 799	14,9	1069	1302	1598	55,4 %	80,4 %	87 772	3 932	2
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	25 817	13,3	1196	1461	1741	27,5 %	79,4 %	73 595	3 977	3
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 761	20,7	377	452	497	-	39,0 %	94 981	2 427	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220104	KIRKEMO	3 973	7,5	181	283	86	-	9,4 %	74 978	1 648	2
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 502	19,1	311	434	262	-	35,7 %	142 344	3 060	3
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBORG	5 860	15,0	258	328	113	-	20,5 %	108 247	2 318	2
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 285	30,0	133	197	192	-	56,6 %	97 771	1 957	2
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	16 038	20,3	634	1115	633	16,0 %	55,4 %	347 260	7 376	4
1933	BALSFJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	7 845	29,7	495	822	450	-	58,2 %	272 612	5 736	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	3 213	28,9	165	234	161	-	50,1 %	75 940	1 640	2
1940	KÅFJORD	19400105	LØKVOLL	2 772	20,3	198	276	251	-	46,5 %	122 333	2 504	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	15,8	7 920	10 966	10 197	32,5 %	44,6 %	2 040 619	52 640	41

**Case 36 – 4Låste kjøring 20**
**Tabell 86 Endring gjennomsnittlig utrykningstid og fristbrudd ved 20 lokaliseringer**

Referanse 31 lokaliseringer - Dagens stasjonsstruktur:						4 låste - 20 stasjoner					
Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd	Knr	Kommune	Tid	Brudd	Antall	% Brudd
1805	NARVIK	7,8	177	747	23,6 %	1805	NARVIK	7,8	177	747	23,7 %
1850	TYSFJORD	9,7	4	54	8,1 %	1850	TYSFJORD	65,5	54	54	100,0 %
1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %	1851	LØDINGEN	11,4	25	133	19,0 %
1852	TJELDSUND	34,2	60	76	79,0 %	1852	TJELDSUND	34,5	63	76	83,7 %
1853	EVENES	24,2	53	79	67,1 %	1853	EVENES	24,1	52	79	66,4 %
1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %	1854	BALLANGEN	13,4	33	138	24,0 %
1902	TROMSØ	14,3	1 383	2 214	62,5 %	1902	TROMSØ	12,0	888	2 214	40,1 %
1903	HARSTAD	9,4	407	1 138	35,8 %	1903	HARSTAD	11,8	430	1 138	37,8 %
1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %	1911	KVÆFJORD	28,2	109	152	71,6 %
1913	SKÅNLAND	17,0	55	160	34,4 %	1913	SKÅNLAND	16,8	45	160	28,0 %
1917	IBESTAD	13,6	22	91	24,4 %	1917	IBESTAD	13,0	21	91	23,5 %
1919	GRATANGEN	13,1	20	94	21,2 %	1919	GRATANGEN	28,5	63	94	66,8 %
1920	LAVANGEN	23,4	39	81	48,7 %	1920	LAVANGEN	24,4	44	81	54,2 %
1922	BARDU	7,4	16	181	8,7 %	1922	BARDU	18,2	39	181	21,6 %
1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %	1923	SALANGEN	6,7	4	155	2,8 %
1924	MÅLSELV	14,2	70	302	23,0 %	1924	MÅLSELV	25,7	170	302	56,5 %
1925	SØRREISA	22,4	73	139	52,3 %	1925	SØRREISA	23,8	79	139	56,9 %
1926	DYRØY	8,3	7	64	10,3 %	1926	DYRØY	37,9	64	64	99,7 %
1927	TRANØY	19,8	29	58	50,7 %	1927	TRANØY	40,1	48	58	83,0 %
1928	TORSKEN	21,5	18	54	32,8 %	1928	TORSKEN	62,8	54	54	100,0 %
1929	BERG	13,4	11	51	22,3 %	1929	BERG	14,5	12	51	24,2 %
1931	LENVIK	15,3	183	463	39,5 %	1931	LENVIK	15,3	183	463	39,6 %
1933	BALSFJORD	17,9	103	357	28,9 %	1933	BALSFJORD	22,0	160	357	44,8 %
1936	KARLSØY	15,9	43	135	32,1 %	1936	KARLSØY	24,5	53	135	39,0 %
1938	LYNGEN	13,3	27	148	18,0 %	1938	LYNGEN	28,5	69	148	46,7 %
1939	STORFJORD	20,8	66	117	56,6 %	1939	STORFJORD	37,7	117	117	99,7 %
1940	KÅFJORD	14,5	22	163	13,8 %	1940	KÅFJORD	17,3	62	163	38,4 %
1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %	1941	SKJERVØY	12,3	18	111	16,5 %
1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,9 %	1942	NORDREISA	11,3	36	204	17,5 %
1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %	1943	KVÆNANGEN	13,8	17	62	26,9 %
UNN HF		13,6	3 131	7 920	39,5 %	UNN HF		16,2	3 190	7 920	40,3 %

**Tabell 87 Stasjonsstruktur og aktivitetsomfang**

Ambulanseområde		Lokalisering stasjon		Tid (eks. AMK)		Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler		
Knr	Kommune	Sonenr	Navn	Befolkning	Utrykningstid	Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	3 084	15,7	196	292	226	-	34,4 %	58 118	1 435	1
1805	NARVIK	18050709	STORÅSEN	16 718	8,3	646	916	1088	19,3 %	26,4 %	33 605	2 179	2
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 500	15,0	150	172	111	-	27,8 %	54 896	1 216	1
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	3 635	28,1	196	248	175	-	42,8 %	74 728	1 665	2
1902	TROMSØ	19020114	RÅDHUSKRETSEN	34 784	7,3	1099	1435	1892	10,5 %	68,9 %	78 506	3 995	2
1902	TROMSØ	19020304	UNIVERSITETSOMRÅDET	35 799	14,9	1069	1302	1598	55,4 %	80,4 %	87 772	3 932	2
1903	HARSTAD	19030404	SKARET	25 817	13,3	1196	1461	1741	27,5 %	79,4 %	73 595	3 977	3
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	6 761	20,7	377	452	497	-	39,0 %	94 981	2 427	2
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1
1922	BARDU	19220102	STRAND	9 007	20,1	403	572	195	-	32,7 %	189 310	4 005	3
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	4 786	19,6	324	455	268	-	36,8 %	148 889	3 198	3
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEN	2 285	30,0	133	197	192	-	56,6 %	97 771	1 957	2
1931	LENVIK	19310303	SANDVIK	16 521	20,5	657	1141	640	16,0 %	57,6 %	358 102	7 599	4
1933	BALSFJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	7 904	29,3	495	813	440	-	58,2 %	268 847	5 665	3
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	2 375	25,4	139	193	127	-	35,7 %	43 019	1 027	1
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	3 213	28,9	165	234	161	-	50,1 %	75 940	1 640	2
1940	KÅFJORD	19400105	LØKVOLL	2 772	20,3	198	276	251	-	46,5 %	122 333	2 504	2
1941	SKJERVØY	19410106	SKJERVØY NORD	3 421	14,1	138	231	145	-	20,2 %	52 480	1 215	1
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,6	187	344	239	-	15,0 %	94 948	2 078	2
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1
UNN HF				188 532	16,2	7 920	10 966	10 197	32,5 %	47,0 %	2 060 326	52 968	40



## Vedlegg E: Tilpasning som oppfyller responstidskrav (46 stasjoner – fri lokalisering)

Tabell 88 Stasjonsstruktur og aktivitetssomfang

Knr	Ambulanseområde		Lokalisering stasjon		Befolkning	Tid (eks. AMK)	Antall oppdrag			Brudd Akutt		Ambulansebiler		
	Kommune	Sonenr	Navn	Utrykningstid			Akutt	Haste	Vanlig	By (>12 min)	Land (>25 min)	Km	Timer	Antall
1805	NARVIK	18050105	SLETTA/NORDMO	2 559	7,2	142	218	180	-	0,0 %	31 456	872	1	
1805	NARVIK	18050704	OFOTVEIEN	12 044	3,5	479	697	849	0,0 %	0,0 %	11 000	1 410	1	
1805	NARVIK	18051303	SØNDRE HÅKVIK	4 412	10,4	157	204	219	32,0 %	52,6 %	16 289	638	1	
1850	TYSFJORD	18500106	ØVRE KJØPSNES	957	8,0	52	79	67	-	3,8 %	23 288	515	1	
1851	LØDINGEN	18510104	VESTBYGD	335	11,7	25	30	21	-	17,3 %	12 494	260	1	
1851	LØDINGEN	18510110	LØDINGEN	2 165	7,2	125	142	90	-	13,4 %	39 523	908	1	
1852	TJELDSUND	18520105	RAMSTAD	1 261	14,5	74	90	105	-	8,4 %	20 927	518	1	
1853	EVENES	18530113	BOGEN	1 313	8,9	76	93	104	-	0,4 %	22 893	553	1	
1854	BALLANGEN	18540122	SENTRUM	2 603	13,9	141	165	106	-	20,2 %	38 154	922	1	
1902	TROMSØ	19020105	STORTORGET	28 085	5,0	884	1159	1548	8,8 %	0,0 %	48 112	2 974	2	
1902	TROMSØ	19020403	TEMPLARHEIMEN	18 574	7,3	547	663	795	15,3 %	100,0 %	23 372	1 643	1	
1902	TROMSØ	19021209	SKITREKKET	10 724	6,1	339	427	553	11,1 %	83,7 %	28 378	1 281	1	
1902	TROMSØ	19022063	EIDKJOSEN	11 752	14,9	343	410	494	25,8 %	49,1 %	57 684	1 742	1	
1903	HARSTAD	19030306	STAGNES SYD	11 358	5,2	506	596	678	4,8 %	0,0 %	19 721	1 458	1	
1903	HARSTAD	19030501	SAMA	10 368	4,2	488	605	734	-	13,3 %	11 238	1 323	1	
1903	HARSTAD	19030906	FENES	859	12,4	48	65	90	-	13,6 %	7 815	251	1	
1911	KVÆFJORD	19110210	BORKENES	2 967	7,1	142	178	219	-	6,5 %	19 277	654	1	
1913	SKÅNLAND	19130106	KVITNES/LILLESKÅNLAND	4 000	13,8	216	250	276	-	9,1 %	41 062	1 158	1	
1917	IBESTAD	19170103	HAMNVIK	1 431	13,0	91	119	92	-	21,7 %	19 291	523	1	
1919	GRATANGEN	19190110	HILLESHAMN	1 231	17,8	84	118	93	-	19,7 %	35 349	783	1	
1920	LAVANGEN	19200103	TENNEVOLL	1 188	11,6	99	133	89	-	18,3 %	39 153	869	1	
1922	BARDU	19220110	NESMOEN/TOFTAKER	3 973	7,9	181	283	86	-	4,5 %	74 905	1 646	2	
1923	SALANGEN	19230107	SJØVEGAN 1	2 218	6,7	155	195	113	-	2,7 %	51 949	1 189	1	
1924	MÅLSELV	19240106	OLSBORG	5 261	12,2	220	263	77	-	6,9 %	83 243	1 809	2	
1924	MÅLSELV	19240401	SKJOLD	1 559	17,8	96	169	97	-	21,5 %	61 278	1 262	1	
1925	SØRREISA	19250203	NORDSTRAUMEN	3 226	5,3	131	213	109	-	0,0 %	47 449	1 100	1	
1926	DYRØY	19260102	BRØSTAD	1 179	8,4	65	118	69	-	11,1 %	30 882	681	1	
1927	TRANØY	19270201	EIDET	696	12,8	25	106	102	-	25,5 %	36 633	740	1	
1928	TORSKEN	19280102	GRYLLEFJORD	583	5,0	40	83	98	-	6,9 %	40 530	804	1	
1929	BERG	19290101	SENJEHOPEIN	852	12,2	47	62	54	-	7,3 %	16 483	381	1	
1931	LENVIK	19310106	LANGNES	2 293	14,7	96	167	90	-	16,1 %	60 607	1 247	1	
1931	LENVIK	19310406	SILSAND	9 658	11,6	373	611	312	14,1 %	23,0 %	162 275	3 589	3	
1931	LENVIK	19310601	STØNNESBOTN	1 015	14,5	55	70	60	-	1,1 %	35 378	711	1	
1933	BALSFJORD	19330111	MALANGSEIDET	1 420	18,1	84	126	105	-	31,4 %	34 290	775	1	
1933	BALSFJORD	19330206	STORSTEINNES SENTRUM	3 059	9,0	198	331	156	-	2,3 %	85 704	1 900	2	
1933	BALSFJORD	19330314	SVARNES INDRE	2 562	25,3	132	213	168	-	43,2 %	64 009	1 397	1	
1936	KARLSØY	19360108	HANSNES	1 535	13,5	106	148	108	-	15,6 %	32 094	776	1	
1936	KARLSØY	19360204	HAMRE	840	24,5	33	45	19	-	43,8 %	7 128	188	1	
1938	LYNGEN	19380203	LYNGSEIDET	2 093	10,1	88	127	57	-	6,7 %	27 950	658	1	
1938	LYNGEN	19380303	SØR-LENANGEN ØST	889	18,1	60	78	88	-	23,0 %	28 821	622	1	
1939	STORFJORD	19390101	MARKED	753	1,5	45	74	38	-	0,0 %	22 024	474	1	
1939	STORFJORD	19390107	OTEREN	1 523	11,6	94	155	75	-	0,0 %	40 741	901	1	
1940	KÅFJORD	19400204	BIRTAVARRE	2 019	13,6	153	202	213	-	2,8 %	91 237	1 879	2	
1941	SKJERVØY	19410107	SKJERVØY SØR	3 421	14,7	138	231	145	-	15,0 %	52 426	1 214	1	
1942	NORDREISA	19420204	STORSLETT VEST	4 487	10,5	187	344	239	-	15,0 %	94 843	2 077	2	
1943	KVÆNANGEN	19430202	BURFJORD	1 232	13,8	62	112	118	-	25,5 %	33 195	729	1	
<b>UNN HF</b>					<b>188 532</b>	<b>9,2</b>	<b>7 920</b>	<b>10 966</b>	<b>10 197</b>	<b>16,7 %</b>	<b>17,5 %</b>	<b>1 882 547</b>	<b>50 005</b>	<b>54</b>

Dette krever i størrelses 8 flere biler på dagtid enn dagens 46 – 54 ambulanser.

Vi har ikke analysert denne kjøringen i detalj, men hovedpoenget den illustrerer er at selv om antall stasjoneringsteder må øke betydelig (ca.15) for å nærme seg et slikt mål i forhold til definert prehospitalet responstidsnorm, så betyr ikke det at behovet for ambulanserbiler øker tilsvarende (ca.8). Her vil man i større grad kunne ha samspillseffekter i forhold til tilgjengelighet ved samtidige hendelser, siden nærheten mellom stasjonene øker, noe som gjør at 8 nye biler som modellen antyder antas å være godt i overkant av hva man egentlig trenger.



Teknologi for et bedre samfunn

[www.sintef.no](http://www.sintef.no)