

RECURSOS TURÍSTICOS DE SANTA ELENA QUE PERMITIRÍAN UN DESARROLLO LOCAL Y TURÍSTICO

*Elda Gisselle Sánchez Peralta¹
Raúl Alberto Santos Valencia²
Ana María Canto Esquivel³*

Resumen

El concepto de desarrollo es un término que ha adquirido mayor significado con el pasar de los tiempos. En cada momento de la historia, su mayor objetivo ha sido lograr el bienestar de las naciones. Esto ha permitido que diversas disciplinas se vean interesadas en realizar sus aportes en su conceptualización y aplicación. Actualmente, engloba diferentes corrientes de pensamiento y se enfoca en lograr el bienestar de las personas a nivel micro (local) y posteriormente el macro (regional y nacional). Diversas localidades a lo largo de América Latina han adoptado este concepto y llevado a la práctica, permitiéndose así un desarrollo local. Es así que el objetivo principal de este artículo es identificar aquellos recursos endógenos que le permitirían un desarrollo local a través de la actividad turística, que es una actividad que puede ser explotada debido a su cercanía con la zona arqueológica de Uxmal, su pertenencia a la Ruta Puuc y la llegada del proyecto Tren Maya al estado de Yucatán.

Palabras clave: desarrollo local, desarrollo turístico, tren maya.

Abstract

The concept of development is a term that has acquired greater meaning over time. In every moment of history, its greatest goal has been to achieve the welfare of nations. This has allowed diverse disciplines to be interested in making their contributions in its conceptualization and application. Currently, it encompasses different currents of thought and focuses on achieving the welfare of people at the micro (local) level and subsequently the macro (regional and national). Various localities throughout Latin America have adopted this concept and implemented it, thus allowing local development. So the main objective of this article is to identify those endogenous resources that would allow a local development through tourism activity, which is an activity that can be exploited due to its proximity to the archaeological zone of Uxmal, its belonging to the Puuc Route and the arrival of the project Train Maya to the state of Yucatan.

Key words: local development, tourism development, Mayan train.

Concepto de desarrollo a través del tiempo

Desarrollo es un término muy socorrido en los últimos años. Empleado en todo tipo de conocimiento, “se escucha lo mismo en un equipo de especialistas que en intercambios cotidianos entre conocidos” (Becerra y Pino, 2005). Aunque durante mucho tiempo fue asociado al crecimiento económico, ha adquirido mayor significado a través del tiempo debido que diferentes disciplinas han aportado ideas que permiten tener un significado holístico.

¹ **Tecnológico Nacional de México**/I.T Mérida. Departamento de Ingeniería Industrial. Alumno de la maestría en planificación de empresas y desarrollo regional.: elgisa_89@hotmail.com

² **Tecnológico Nacional de México**/I.T Mérida. Departamento de Ingeniería Industrial.

³ **Tecnológico Nacional de México**/I.T Mérida. Departamento de Ingeniería Industrial.

“La primera ocasión que aparece el concepto ‘desarrollo’ es en un documento público en la primera Declaración Inter-Aliada de 1941 y en la Carta del Atlántico del mismo año” (Sunkel y Paz, 1986; Sunkel, 1996; Prats, 1999 citado en Becerra y Pino, 2005). Posteriormente, se reafirmó en la Conferencia de San Francisco en 1945. A finales de los años sesenta, “el concepto de desarrollo se confunde con los términos de ‘crecimiento económico’ y ‘bienestar’ ”, y se convierte en un indicador cuantitativo que se medía a través del producto interno bruto (PIB), lo cual permitió establecer una clasificación en los países que los clasificaba como más o menos desarrollados. En los años setenta, el enfoque cuantitativo que había predominado pierde significancia cuando surge la idea del desarrollo como significado de un crecimiento estable del producto nacional bruto per cápita (Becerra y Pino, 2005).

En los noventa, como resultado de los esfuerzos del Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), se emerge el mayor de los criterios para medir el desarrollo, el Índice de Desarrollo humano (IDH), que “mide el progreso conseguido por un país en tres dimensiones básicas del desarrollo humano: disfrutar de una vida larga y saludable, acceso a educación y nivel de vida digno” (PNUD Guatemala, 2016).

En las propias Naciones Unidas se ha propuesto la idea del desarrollo como un concepto formado por cinco elementos: la economía como motor de crecimiento; la paz como fundamento del desarrollo; la justicia como pilar de la sociedad; el ambiente como una base para la sostenibilidad, y la democracia como base para una buena gobernabilidad (Becerra y Pino, 2005).

El concepto de desarrollo pierde evidentemente su carácter estrictamente cuantitativo para transformarse en un concepto más cualitativo y, por consiguiente, más complejo, multidimensional e intangible. La integridad buscada aparece como una necesidad de hacer compatibles lo económico, lo social y lo ambiental, sin comprometer las posibilidades del desarrollo de las nuevas generaciones y de la vida futura del planeta. De esta manera, surgen los conceptos de ‘desarrollo sostenible’ y ‘sostenido’ que se centran en la protección, conservación y uso racional de los recursos naturales (Nussbaum y Sen, 1996, citado en Becerra y Pino Alonso, 2005).

Actualmente conocemos que, el desarrollo se logra cuando los beneficios obtenidos del crecimiento se distribuyen equitativamente entre la población evitando grupos de marginación y/o diferenciación. El objetivo central enfatiza “la necesidad de establecer un vínculo orgánico entre los aspectos económicos y sociales del desarrollo, entendidos como una unidad integral con el objetivo de ayudar a los seres humanos haciéndolos más saludables, cultos, participativos y solidarios con los demás” (Becerra y Pino, 2005).

Concepto de desarrollo en su dimensión espacial

Así como a través del tiempo el concepto de desarrollo se ha enriquecido; también, al analizarlo en su dimensión espacial, surgen términos que nos permiten tener una multidisciplinariedad y surgen los conceptos como desarrollo territorial, desarrollo regional, desarrollo local, desarrollo exógeno/endógeno y desarrollo descentralizado (Becerra y Pino, 2005).

El desarrollo territorial se entiende como un proceso de construcción social del entorno, impulsado por la interacción entre las características geofísicas, las iniciativas individuales y colectivas de distintos actores y la operación de las fuerzas económicas, tecnológicas, sociopolíticas, culturales y ambientales en el territorio (CEPAL, s.f.).

El desarrollo local, puede definirse como el proceso de transformación de la economía y de la sociedad local. Está orientado a superar las dificultades y retos existentes. Su objetivo general es mejorar las

condiciones de vida de la población mediante la acción de los diferentes agentes socioeconómicos locales, públicos y privados, aprovechando de manera eficiente y sustentable los recursos endógenos existentes, mediante el fomento de las capacidades de emprendimiento empresarial y local y la creación de un entorno innovador en el territorio. El objetivo general se traduce en dos objetivos a corto plazo, la promoción de la actividad empresarial (que corresponde a los empresarios locales en su papel dinámico y de crecimiento económico y social) y la coordinación de todas las actuaciones y programas que tengan impacto social. (Díaz, s.f).

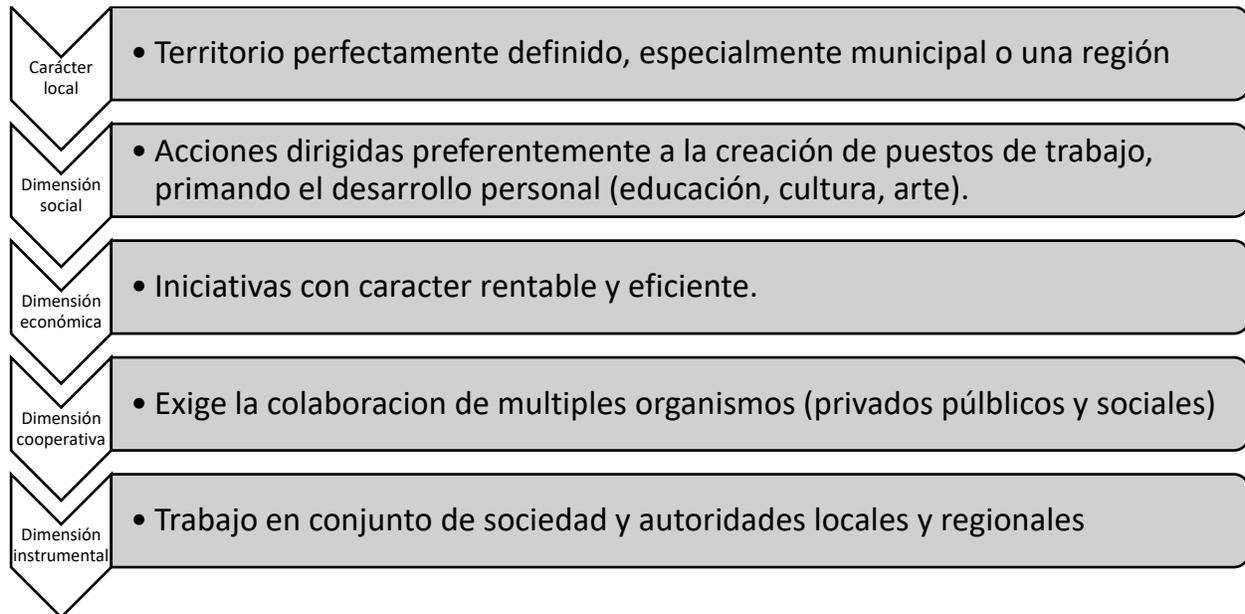


Figura 1: Elementos que caracterizan el desarrollo local (creación propia). Fuente: (Díaz Fernández, s.f)

Si se cumplen los objetivos en una zona poco desarrollada, se conseguirá una generación de crecimiento en la zona que afectará diferentes aspectos como: aumento del nivel de renta, activación de nuevas iniciativas económicas, consolidación de sectores económicos que generan empleo y renta, asentamiento de nuevas empresas y empresarios, potenciación de los recursos endógenos, equilibrio en los territorios y del acceso al mercado laboral en condiciones de igual de oportunidades, entre otros (Díaz, s.f).

El desarrollo local endógeno es un proceso de crecimiento económico y cambio estructural que conduce a una mejora del nivel de vida de la población de la localidad y en el que se puede identificar, al menos 3 dimensiones: económica (sistema de producción específico que permite la competitividad en los mercados), sociocultural y político – administrativa (innovación a la producción y desarrollo sostenible) (Romer de García, 2002). “El desarrollo endógeno busca las potencialidades de su territorio ya sean económicas, culturales y sociales, el desarrollo exógeno por su parte, se preocupa más por las inversiones extranjeras, innovación de tecnología, etc.” (Guamán Aguirre, 2014).

Finalmente, un concepto muy común ligado al desarrollo es también el de desarrollo descentralizado. Para autores como De Mattos (1990), Boisier (1990) y Solís (1999), implica en esencia aumentar el poder, la autonomía de decisión junto al control de los recursos, las responsabilidades y las competencias de las colectividades locales, todo ello en detrimento de los órganos del poder estatal central, lo cual constituye un enfoque eminentemente político y administrativo (Becerra y Pino, 2005).

Podemos concluir entonces que la intersección entre desarrollo territorial, regional, local, exógeno, endógeno y descentralizado, tienen una relación entre ellos, no se pueden utilizar o analizar de manera independiente. En conjunto, propiciando el desarrollo en diferentes dimensiones de manera que su objetivo principal es buscar el bienestar de la población, utilizando, primordialmente recursos propios.

Desarrollo turístico

El desarrollo turístico puede definirse específicamente como la provisión o el mejoramiento de las instalaciones y servicios idóneos para satisfacer las necesidades del turista, y definido de una manera más general, también puede incluir los efectos asociados, tales como la creación de empleos o la generación de ingresos. Se presenta en diferentes formas. Los ejemplos clásicos incluyen centros vacacionales costeros, termales o alpinos; así como también está presente en las grandes ciudades (ya sea por sus rasgos naturales o infraestructura) que reciben millones de turistas cada año. Se presenta también el fenómeno de la segunda residencia, ya sea en forma de casas de campo transformadas; o de construcción masiva de condominios, parques temáticos, parques nacionales, lo que promueve la construcción de hoteles, restaurantes, aeropuertos, autopistas así como de plantas eléctricas o de tratamientos de agua (entre otros), que permitan el desarrollo total o parcial para servir al público viajero. La manera en que se puede propiciar un desarrollo turístico local, depende del contexto de la localidad pues en el entorno actual cambiante, ya no existe un tipo único de desarrollo turístico (Pearce, 1991).

El desarrollo turístico, desde el enfoque de la oferta, abarca la provisión de una amplia gama de instalaciones y servicios. Pearce (1991) delimita esta gama buscada por el turista en 5 grupos:

1. Atractivos. Inducen a los turistas a visitar el lugar.

Los atractivos han sido clasificados de varias formas. Swarbrooke (2002) los clasifica en: característicos del entorno natural, construidos por el hombre sin fines turísticos, construidos por el hombre con fines turísticos y eventos especiales.

Entorno natural	Construido sin fines turísticos	Construido con fines turísticos	Eventos especiales
Playas	Catedrales e Iglesias	Parques de diversiones	Eventos deportivos
Cuevas	Casas históricas	Parques temáticos	Festivales de arte
Formaciones rocosas	Sitios arqueológicos	Museos al aire libre	Mercados y ferias
Ríos y Lagos	Monumentos antiguos	Centros culturales	Usos y costumbres
Vida silvestre (flora y fauna) de los diferentes ecosistemas	Jardines históricos	Parque acuático	Eventos culturales
	Ferrocarriles de vapor	Galerías de arte	Aniversarios históricos
	Pantanos, cenotes	Jardines	Eventos religiosos
		Mercados de artesanías	
		Plazas comerciales	
		Granjas turísticas	
		Zoológicos	
		Casinos	
		Aguas termales	
		Desarrollos frente al mar	

Tabla 1: Ejemplos de atractivos turísticos según su categoría (Swarbrooke, 2002)

2. Transporte: Permiten que los turistas lleguen a los atractivos.

La relación del transporte con el turismo es de alta importancia pues no sólo permite la transportación a los turistas, sino también, permite el intercambio de bienes y servicios para los diferentes elementos que componen el turismo. Es así como los diferentes tipos de alojamiento pueden recibir sus insumos para satisfacer las necesidades de los turistas, entre otros (Viloria Cedeño, 2012).

3. Alojamiento: Proporciona el bienestar al visitante durante su estancia.

No existe una clasificación unánime de los tipos de alojamiento, sino que varía según la ley turística que gobierne en cada país. La Escola Universitaria Mediterrani, sugiere las siguientes categorías de alojamiento: Relacionado con ciudades y grandes destinos turísticos (predominan en ciudades y destinos sol y playa) y relacionado al mundo rural <Tabla 2> (EU Mediterrani, 2018).

Cabe mencionar el fortalecimiento de los portales web que ha permitido el creciente desarrollo del turismo en las grandes ciudades ha dado origen a los alojamientos llamados P2P (de persona a persona). A través de páginas web de referencia (actualmente ya también en aplicaciones celulares), los propietarios de viviendas ofrecen en régimen de alquiler por días a otros turistas. También existe el alojamiento entre familiares y amigos un intercambio o couchsurfing, en donde reciben personas de forma gratuita en viviendas propias a cambio de que éstas, en sus lugares de origen, hagan lo mismo con otros usuarios e inclusive a quienes les han proporcionado este servicio (EU Mediterrani, 2018).

	Características	Tipos de alojamiento
Hostal	De bajo coste, habitaciones, cocinas y salones son de uso compartido con otros huéspedes y los usuarios limpian lo usado, etc.	Relacionado con ciudades y grandes destinos turísticos (predominan en ciudades y destinos sol y playa)
Hoteles	Ofrecen habitación con baño en la misma estancia o planta y servicio de recepción de clientes.	Relacionado con ciudades y grandes destinos turísticos (predominan en ciudades y destinos sol y playa)
Apartahoteles	Similar al hotel pero se le agrega cocina y sala en la misma habitación y en algunas ocasiones servicio de parking y lavandería.	Relacionado con ciudades y grandes destinos turísticos (predominan en ciudades y destinos sol y playa)
Viviendas vacacionales	Similar al apartahoteles pero puede incluir más de una habitación, piscina y terraza. Éstas pueden ser alquiladas por semanas o meses.	Relacionado con ciudades y grandes destinos turísticos (predominan en ciudades y destinos sol y playa)
Casas rurales (hoteles rurales)	Construcciones de arquitectura tradicional rehabilitadas. Puede haber una recepción o unos servicios mínimos ofrecidos por los gestores de la casa rural.	Relacionado al mundo rural
Campings	Zonas o parcelas para acampar al aire libre para tiendas de campaña o autocaravanas.	Relacionado al mundo rural

Tabla 2: Tipos de alojamiento. Elaboración propia. Fuente: (EU Mediterrani, 2018)

4. Servicios auxiliares: Proporciona el bienestar al visitante durante su estancia.

Los turistas necesitarán una gama muy amplia de servicios auxiliares como tiendas de souvenirs, farmacias, restaurantes, centros médicos, entre otros. Muchos de estos servicios e instalaciones auxiliares se encuentran en las localidades los cuales proveen sus servicios a los residentes. La disponibilidad de los servicios varía según la frecuencia con la que son usados, tanto por residentes como por visitantes (Pearce, 1991).

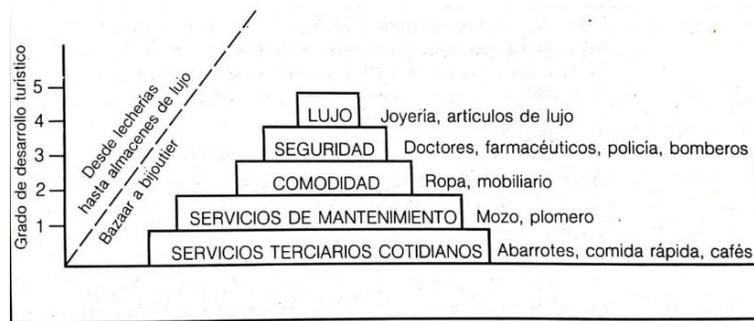


Figura 2: Modelo jerárquico de Defert (1996) para el desarrollo de servicios auxiliares. Fuente: (Pearce, 1991)

Los que se utilizan diariamente, como tiendas de conveniencia, de abarrotes, restaurantes, entre otros, tendrán mayor presencia, y en caso de ser un nuevo lugar turístico, serán los primeros en establecerse. Sin embargo, se debe tomar en cuenta que el desarrollo de los centros turísticos pudiera ser tan rápido que algunos servicios de lujo se puedan ofertar desde el principio (Pearce, 1991).

5. Infraestructura: Garantiza el funcionamiento esencial de todos los elementos anteriores.

Además de la infraestructura de transporte con que cuente la localidad (carreteras y estacionamientos, aeropuertos y puertos), se encuentran servicios públicos, como la electricidad y el drenaje que son necesarios para el desarrollo de los servicios turísticos. Aunque esta infraestructura puede ser diseñada para atender las necesidades de la población residente, también puede ser desarrollada o ampliada expresamente para el turista (Pearce, 1991).

Un rasgo particular de la infraestructura es que es una carga para el desarrollo ya que no genera directamente ingresos por sí misma (salvo algunas excepciones como las carreteras de cuota) y requiere de desembolsos cuantiosos para su creación y/o mejoramiento. Por ello, es importante mantener una combinación equilibrada entre la infraestructura y el desarrollo turístico ya que difícilmente un alojamiento excelente no superará a un atractivo mediocre.

Agentes del desarrollo

Para que los componentes mencionados anteriormente puedan ser aprovechados de la mejor manera, existen diferentes agentes que pueden ser impulsados dependiendo el contexto histórico, político, económico, cultural y geográfico. Pueden clasificarse en dos categorías: sector público y sector privado (Pearce, 1991).

La capacidad de estos agentes de desarrollo aumentará con su tamaño, y los proyectos mayores requerirán más recursos, tanto técnicos como financieros. Los empresarios turísticos nacionales o

internacionales tendrás más recursos a su disposición que las empresas menores de carácter regional o local (Pearce, 1991, p. 27).

Tipologías del desarrollo

Pearce (1978), propone una clasificación generalizada: Desarrollo integrado y desarrollo catalítico, cuya diferencia radica en quién lleva la responsabilidad en el proceso de desarrollo. El desarrollo integrado es llevado a cabo por un solo promotor. De manera particular, la participación local queda excluida en gran medida del proceso de desarrollo, “aunque algunos lugareños pueden encontrar trabajo en la construcción y en la subsecuente operación del centro turístico” (Pearce, 1991, p.33). El desarrollo catalítico, por su parte, “ocurre cuando las actividades iniciales de un responsable principal generan otros desarrollos complementarios a cargo de otras compañías o individuos” (Pearce, 1991, p. 34).

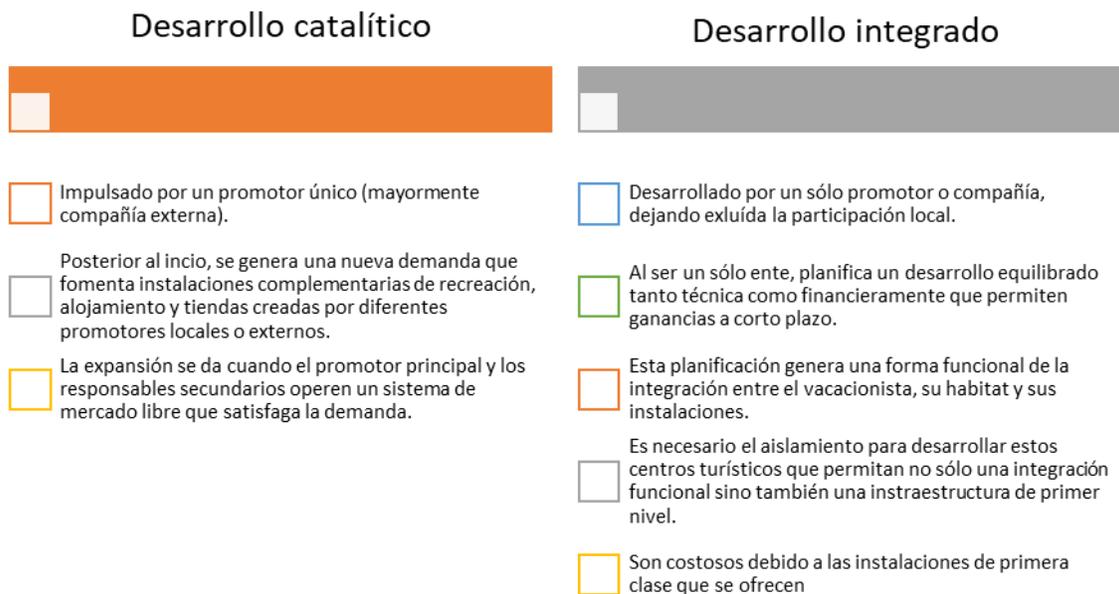


Figura 3: Elaboración propia. Fuente: (Pearce, 1991)

Desarrollo local y turismo

En la década de los 90's se introduce la aplicación de la teoría del desarrollo local al turismo debido a la influencia de varios factores, entre ellos, factores económicos, sociales, culturales y ambientales. Varios autores aportaron ideas sobre la vinculación del desarrollo local y el turismo. Varisco (2008) en su trabajo de investigación menciona a:

- Adyr Balastreri (1997) quien propuso un desarrollo con base local que constituya una apuesta a la economía solidaria y a la inclusión de los sectores marginados a través de emprendimientos microproductivos.
- José Luis Bosch y Alejo Simonelli quienes parten de un trabajo sobre los centros turísticos como escala del desarrollo local y proponen la actividad turística como un proyecto que permita aliviar algunas consecuencias políticas implementadas en la década de los 90's en el país de Argentina.
- Juan Carlos Mantero quien menciona que el desarrollo no depende sólo de los grandes sistemas macro económicos sino que la cultura es el sostén principal para movilizar las energías locales.

Varisco (2008) también menciona la dimensión política, pues es la que permite la articulación de diferentes grupos de interés para un proyecto común; la dimensión cultural que es la que relaciona el modo de ser de una comunidad, su historia, tradiciones, configuración socioeconómica y proyectos colectivos con la posibilidad de trazar un sendero de desarrollo basado en la identidad; una dimensión social, que permite un “conjunto de normas, redes sociales y valores compartidos que posibilitan la transformación de los residentes en actores sociales efectivo del desarrollo local” (Varisco, 2008) y una dimensión ambiental que se encuentra ligado al desarrollo turístico sostenible.

Turismo en Yucatán

En Yucatán, entre las principales actividades que permiten el desarrollo regional, se encuentra el turismo. Aunque los principales destinos turísticos en México son Cancún, Riviera Maya, Los Cabos, Puerto Vallarta y Ciudad de México; Mérida, capital del estado de Yucatán, ocupó el tercer lugar de las ciudades más visitadas al interior del país (durante el 2018), de acuerdo a los resultados preliminares de la ocupación de cuartos (DATATUR, 2018).

De acuerdo con el directorio turístico de Yucatán (basado en los destinos de naturaleza), se cuenta con 8 rutas turísticas. Sin embargo, el catálogo de ventas (basado en la diversidad de destinos que permiten apreciar de manera global la civilización maya) promovido por el gobernador Rolando Zapata Bello distingue 7 rutas turísticas.

Ruta Flamingo

Aunque su destino principal es el puerto de Celestún donde conviven las especies más exóticas de la geografía yucateca (como el flamenco rosa) (Gobierno del Estado de Yucatán, 2012), la ruta flamingo ofrece al turista la oportunidad de visitar los manglares de Dzinitún, parques ecoturísticos (Jaltún y Sihunchen, Nichilí) que permiten diversas actividades al aire libre y campismo, así como cenotes y la reserva de río lagartos (SEFOTUR, 2018).

Ruta Costa Esmeralda

Se extiende a lo largo de la costa yucateca donde además de disfrutar las hermosas playas (Chuburná, Chelem, Uaymintún, Chicxulub, Telchac, San Crisanto, Chahiba y Santa Clara), se pueden practicar deportes acuáticos, pesca, ecoturismo, paseos en los manglares así como también visitar la zona arqueológica de Dzibilchaltun que cuenta también con un cenote para nadar.

Ruta de los cenotes

“Los cenotes son profundos pozos naturales. Constituyen quizá, el fenómeno natural más interesante de Yucatán. Sin ellos el antiguo pueblo maya hubiera carecido de agua suficiente, pues no hay ríos ni lagos de importancia en Yucatán. Estos pozos fueron llamados ts’onot por los mayas, y su significado literal es hoyo o agujero en el suelo” (Gobierno del estado de Yucatán, 2018).

En esta ruta se pueden disfrutar una variedad de cenotes, destacando los de Cuzamá y Homún. Además, se puede encontrar campamentos ecoturísticos, biciruta, zonas arqueológicas, ciudades coloniales y grutas.

Ruta de los Itzáes

“La llamada ruta turística de los itzáes, incluye un incomparable recorrido que combina zonas arqueológicas majestuosas, grutas y reservas naturales” (Gobierno del Estado de Yucatán, 2012). Esta

ruta adquiere su nombre por el principal atractivo el sitio arqueológico de “Chichen – Itzá” (actual maravilla del mundo moderno) que fue poblada por los “Itzáes”. Sefotur (2018), la nombra ruta de la arqueología, donde además de los sitios arqueológicos (Chichen – Itzá, Ek Balam, Yaxuná y X-Hasil), se pueden disfrutar destinos de grutas (Aktun-Beh y Santa Rita), cenotes (11 diferentes cenotes donde inclusive podrás encontrar actividades culturales, recreativas y al aire libre) así como bio-parques, reservas y la finca San Luis.

Ruta Centro

La ruta centro tiene una combinación entre la ruta anillo de los cenotes y arquitectura (SEFOTUR, 2018). En ella se distinguen 4 sitios: Aké, Izamal, Tunkas y Tekal de Venegas que ofrecen un recorrido con rasgos prehispánicos, coloniales y de la época actual así como una variedad de cenotes y haciendas.

Ruta de los conventos

Esta ruta tiene una combinación de la ruta de la cultura y ruta Puuc (SEFOTUR, 2018) pues tiene un recorrido a lo largo de pueblos que conservan una variedad de Iglesias y conventos que datan del siglo XVI, algunos vestigios de la cultura maya y también la oportunidad de realizar campismo, nado en cenote y ciclismo

Ruta Puuc

Esta región se caracteriza por contener, entre su delimitación geográfica, la ciudad prehispánica de Uxmal, uno de los asentamientos más importantes de la cultura maya por la grandeza de sus monumentos y la riqueza de su arquitectura y declarada como Patrimonio Mundial por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO) desde hace más de dos décadas (INAH, 2016) colocándose como uno los sitios arqueológicos más visitados de la Ruta Puuc tanto por turistas nacionales como internacionales (INEGI, 2017).

La Ruta Puuc, cuyo nombre significa cerro o colina (EcuRed, s.f.), abarca el sur del estado de Yucatán y el norte de Campeche y es una cordillera de cerros bajos y colinas. En Yucatán, esta ruta va desde Oxkutzcab a Kabah, a lo largo de 41 km, conectando también los interesantes sitios mayas de Labná, Xlapak, Sayil Kabah y Uxmal. La mayoría de las estructuras de estos sitios arqueológicos datan de los años 800 al 1000 d.C. y representan una variante del periodo post clásico Maya (Discovery México, s.f.).

Además de los sitios arqueológicos; ésta ruta cuenta con:

- Grutas de Loltún: Las grutas de Loltún, son las más grandes y conocidas dentro del sistema de cavernas localizadas en la parte sur de Yucatán, y han sido acondicionadas para realizar con seguridad un recorrido de aproximadamente 1,000 metros de longitud en su interior por medio de iluminados senderos, donde el visitante puede conocer la historia natural y cultura del área maya del norte en un período que abarca más de 10,000 años, desde el Pleistoceno hasta la época contemporánea. Estas grutas se encuentran situadas a 7 km. al suroeste de Oxkutzcab y a 24 km. al noroeste de las ruinas de Labná. (Gobierno del Estado de Yucatán, 2018)
- Ecomuseo del cacao: Donde se descubre la historia del cacao y de los mayas, así como todo lo relacionado con el cultivo de la planta y el proceso de elaboración del chocolate. En los jardines existe una gran colección de orquídeas y se conoce la flora y fauna nativas. Se agasaja con una bebida tradicional maya, preparada al momento con cacao orgánico y especias. Al finalizar se puede disfrutar cómodamente la vista de la plantación de cacao desde la terraza de una moderna cafetería que ofrece

sus servicios dentro del Ecomuseo del Cacao. Localizado en el kilómetro 20 de la Ruta Puuc, entre las ruinas de Xlapak y Labná, Yotholín y Ticul. (Sefotur, 2012).

- Una variedad de cenotes, entre los más conocidos, San Antonio Mulix: A 40 minutos de Mérida se encuentra este destino ecoturístico. El Cenote X-Batún es ideal para realizar buceo en cuevas, al igual que nadar y disfrutar sus aguas cristalinas. En los alrededores se encuentra Dzombacal, una alberca natural de agua transparente apta para toda la familia. Esta cooperativa además proporciona cabañas y restaurante, así como el servicio de renta de bicicletas, chalecos y visores. (Sefotur, 2012)
- Cooperativa Ich Ha: Ubicado a las afueras del municipio de Oxkutzcab, muy cercano a las Grutas de Loltún, En este lugar se ofrecen actividades de aventura en la tirolesa y recorridos dentro de la gruta. También cuenta con los servicios como restaurante, hospedaje, sanitarios y estacionamiento. (Inventario de Servicios Turísticos, s.f.)
- Eco hospedaje San Agustín: Ejido organizado que se ubica en la zona Sur del Estado de Yucatán realizando un aprovechamiento sustentable de sus recursos forestales y de fauna. Actualmente ofrecen el turismo rural y turismo comunitario. Los servicios son restaurante, sanitarios, estacionamiento y actividades recreativas como senderismo y manejo en bicicleta tipo montaña (Inventario de Servicios Turísticos, s.f.)
- Agroturismo codornejos: Situado en la carretera Akil-Oxkutzcab, se ofrecen recorridos a la granja donde se concentran las codornices, conejos además del recorrido en las plantaciones de Mamey. De igual forma, se ofrece los servicios de restaurante, sanitarios, piscina y estacionamiento. Los recorridos son efectuados por guías certificados (Inventario de Servicios Turísticos, s.f.)
- Así como una variedad iglesias con estilo colonial y lugares para acampar (SEFOTUR, 2018).

Situación economía Ruta Puuc y Santa Elena

A pesar de la riqueza natural y cultural, la Ruta Puuc no es visitada con frecuencia. De acuerdo a los datos del anuario 2017, el sitio arqueológico más visitado de la Ruta Puuc es Uxmal, e inclusive, los otros sitios arqueológicos de la zona no son visitados en la misma frecuencia que Uxmal. Adicionalmente a ello, el turismo que frecuenta esta ruta es en su mayoría son excursionistas, es decir, visitantes de un día, por lo que la ruta no ha logrado un auge que le permita que sus visitantes pernocten; limitando así el crecimiento empresarial y la venta informal (DATATUR, 2017).

Derivado de la baja actividad económica, los municipios que integran la Ruta Puuc y circunvecinos, se encuentran entre los más pobres del estado, ya que cuentan con más del 50% de la población en situación de pobreza. Santa Elena, con poco más de 3,456 habitantes (INAFED, 2010), es el corazón de la Ruta Puuc y cabecera del sitio arqueológico de Uxmal. Sin embargo, es el municipio más pobre de la ruta con un 80% de pobreza en la población (Figura 4) (CONEVAL, 2017)

CONEVAL
Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social

Medición de la pobreza, Yucatán, 2010-2015
Indicadores de pobreza por municipio

Clave de entidad	Entidad federativa	Clave de municipio	Municipio	Población 2010* (leer nota al final del cuadro)	Población 2015* (leer nota al final del cuadro)	Pobreza					
						Porcentaje 2010	Porcentaje 2015	Personas 2010	Personas 2015	Carencias promedio 2010	Carencias promedio 2015
31	Yucatán	31066	Santa Elena	3,804	4,108	86.0	80.1	3,270	3,291	2.7	2.7
31	Yucatán	31055	Opichén	5,874	6,892	81.0	75.1	4,760	5,173	3.5	2.7
31	Yucatán	31056	Oxkutzcab	27,513	21,227	72.6	64.3	19,962	13,647	2.6	2.8
31	Yucatán	31053	Muna	10,351	11,494	71.4	61.5	7,392	7,073	2.9	2.8
31	Yucatán	31089	Ticul	47,425	39,171	60.5	57.2	28,701	22,399	2.7	2.7
31	Yucatán	31048	Maxcanú	23,022	39,099	51.9	41.7	11,941	16,317	3.2	2.8

Fuente: estimaciones del CONEVAL con base en el MCS-ENIGH 2010, la muestra del Censo de Población y Vivienda 2010, el Modelo Estadístico 2015 para la continuidad del MCS-ENIGH y la Encuesta Intercensal 2015.

Notas: La población presentada en estos cuadros tiene un propósito exclusivamente estadístico: está calibrada para que, en las estimaciones de pobreza, la suma de la población municipal sea igual a la población de cada entidad federativa reportada con base en la información del MCS-ENIGH 2010 o del MEC 2015 del MCS-ENIGH publicados.

Por lo anterior, estas cifras de población podrían diferir de las reportadas por el INEGI y CONAPO a nivel municipal.

Las estimaciones municipales de pobreza han sido ajustadas a la información reportada a nivel estatal en el MCS-ENIGH 2010 (cifras 2010) o en el MEC 2015 del MCS-ENIGH (cifras 2015).

Algunas cifras pueden variar por cuestiones de redondeo.

La información relacionada con la medición de pobreza municipal 2010 se actualiza con fecha 18 de diciembre de 2017, toda vez que en la construcción de la carencia por acceso a los servicios de básicos de la vivienda se considera el combustible que se utiliza para cocinar. Lo anterior ya se hizo del conocimiento de los usuarios de la información para fines presupuestales y de planeación que se llevarán a cabo a partir de 2018.

Figura 4: Medición de la pobreza, Yucatán, 2010 -2015 Fuente: Coneval, 2017

El tren maya y Santa Elena (justificación del estudio)

Entre los proyectos que el actual presidente de la república, Andrés Manuel López Obrador, tiene para denotar el desarrollo económico del país, se encuentra el proyecto Tren Maya. En sus inicios, el proyecto estaba definido con 17 estaciones ubicadas en: Palenque, Tenosique, Escárcega, Calakmul, Xpujil, Bacalar, Felipe Carrillo Puerto, Tulum, Playa del Carmen, Puerto Morelos, Cancún, Valladolid, Chichen Itzá, Izamal, Mérida, Maxcanú (localidad muy cerca de Santa Elena) y Campeche con un total de 1,525km de recorrido divididos en: 426km para el tramo selva, 446km para el tramo caribe y 653km para el tramo del golfo (AMLO, 2018).

Debido a que la idea original del proyecto contemplaba una estación en el poblado de Maxcanú, se planteó la necesidad de realizar investigación básica para establecer estrategias que permitieran el desarrollo turístico en los pueblos de Yucatán donde el tren maya tendría paso, basadas en las fortalezas socioeconómicas de dichos pueblos. Sin embargo, al surgir el cambio en el proyecto a principios de este año (2019), en donde las estaciones previstas para Maxcanú e Xpujil fueron removidas (AMLO, 2018), la investigación se replantea y toma como motor principal la Ruta Puuc, al ser una zona con potencial para desarrollarse turística, social y económicamente, pues cuenta con una diversidad de lugares turísticos que pueden ser explotados. De manera específica, por su cercanía a la zona arqueológica de Uxmal, se seleccionó el municipio de Santa Elena para proponer estrategias prioritarias, que permitan el desarrollo turístico.

Recursos turísticos de Santa Elena

Tomando como base que, una región o localidad puede lograr desarrollo a través del turismo y utilizando recursos endógenos; como resultado del contacto con la comunidad se distinguen los siguientes recursos turísticos desde la parte de la oferta que, impulsados por los agentes (sociedad y gobierno), pueden permitir el impulso en el desarrollo de Santa Elena:

- Sabores y saberes: En la comunidad, don Hernán es un sacerdote maya que actualmente recibe a turistas en su casa donde tiene 4 actividades: primero, les explica a los turistas cómo se construye una

vivienda típica maya y puede ser observada ya que es ahí donde son recibidos; posteriormente (en el patio) les muestra cómo se obtiene el henequén (esta demostración es interactiva pues el turista puede realizar la actividad); después, hace una demostración de un culto maya con oraciones en lengua maya; por último, el turista puede degustar de la deliciosa gastronomía yucateca cocinada en horno de tierra y con tortillas hechas a mano (Figura 5).

Don Félix, es otro poblador que puede brindar el servicio de sabores y saberes. La diferencia entre los personajes radica en que uno es sacerdote maya y el otro es culebrero, nombre que recibe porque en sus inicios era la única persona que podía curar la picadura de serpiente. La actividad principal desarrollada por don Félix es ofrecer sanidad a través de hierbas y plantas. Siendo que su casa tiene una construcción típica de la cultura maya, se puede vivir una experiencia similar a la anteriormente mencionada. También se puede degustar la deliciosa gastronomía yucateca y llevar algún remedio herbolario.

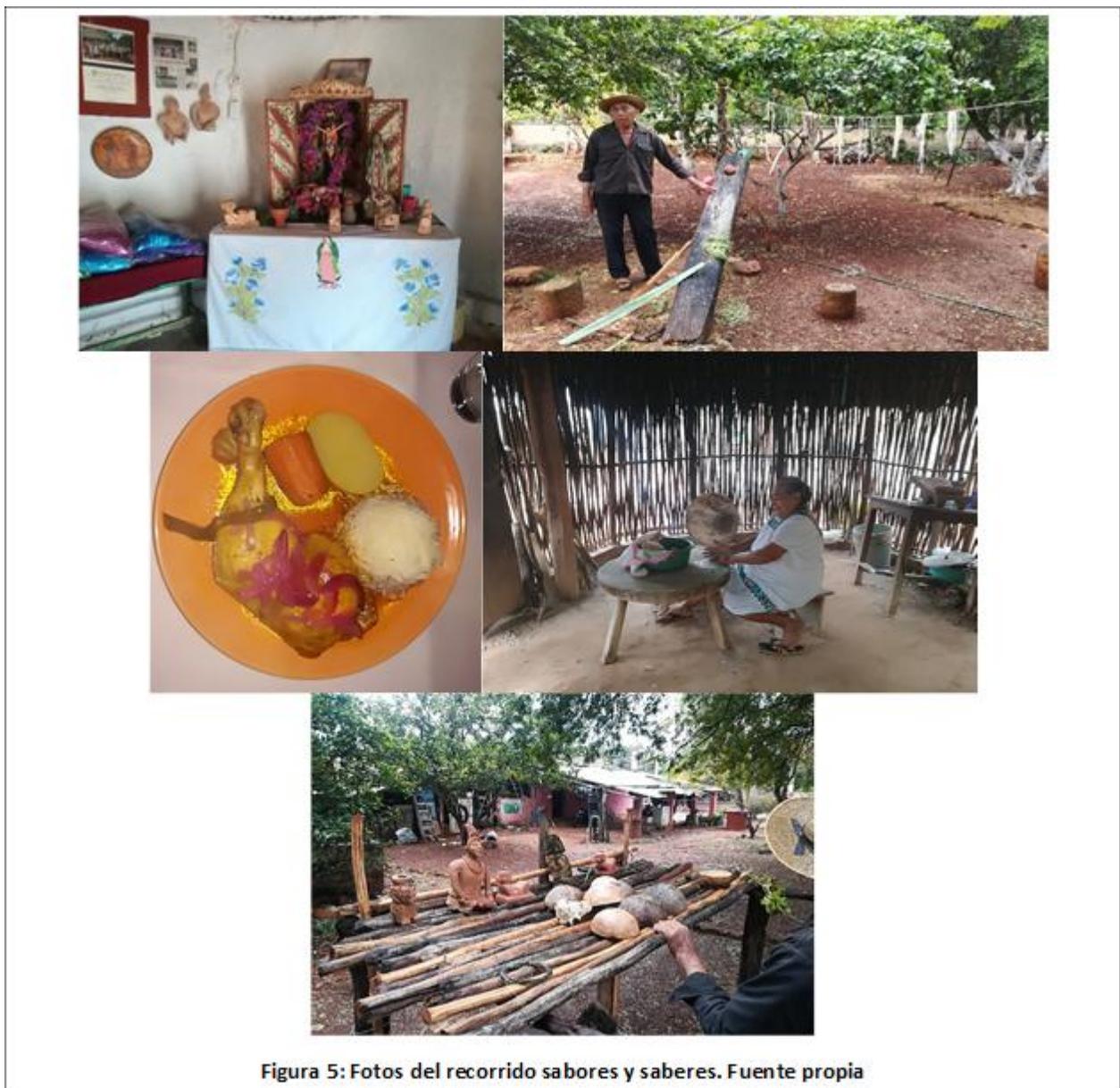
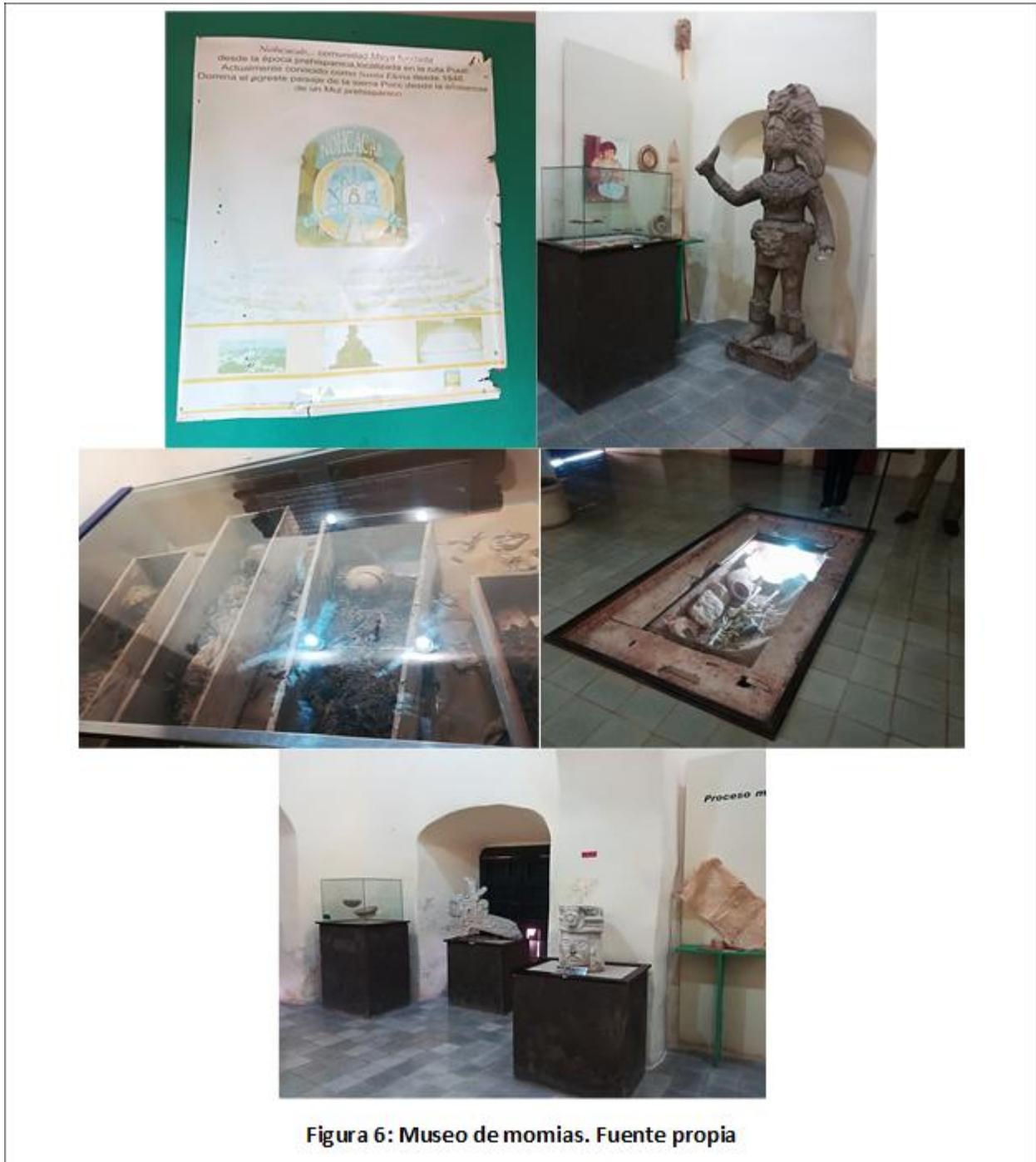


Figura 5: Fotos del recorrido sabores y saberes. Fuente propia

- Museo de las momias: La comunidad cuenta con un pequeño museo que permite observar algunos restos de momias así como reliquias de la civilización maya. Siendo que el museo se encuentra sobre una colina, hace atractivo su recorrido (Figura 6).



- Templo católico: Como es característico en cada pueblo de Yucatán, el templo se encuentra en el centro de la comunidad y, particularmente en Santa Elena, se encuentra ubicado sobre una colina, por lo que es posible ver el templo desde que se entra al pueblo.



Figura 7: Templo de Santa Elena. Fuente propia

- Vestigios arqueológicos: A las afueras de la ciudad, se pueden encontrar dos vestigios arqueológicos que, aunque aún no son administradas por el INAH, los pobladores del lugar ya los utilizan como ruta de turismo en donde no sólo se pueden apreciar los vestigios sino también realizar observación de aves así como disfrutar de la naturaleza.

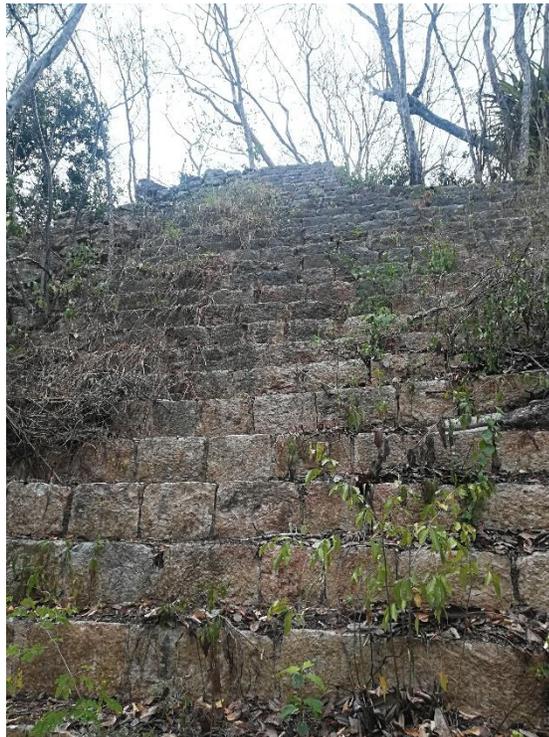


Figura 8: Ruinas arqueológicas. Fuente propia

Conclusiones

Aunque el concepto de desarrollo ha pasado por diferentes definiciones, hoy se concibe de una manera holística en el bienestar de la población en los aspectos: económicos, tecnológicos, sociopolíticos, culturales y ambientales, utilizando recursos endógenos e incluyéndose en diferentes actividades económicas (como el turismo), de manera que, impulsadas eficientemente por el gobierno e iniciativa privada, cualquier región puede lograrlo.

Yucatán tiene los recursos naturales que le permiten ofrecer una variedad de rutas turísticas. Actualmente, varias de ellas son promovidas por el estado. Sin embargo, a pesar de la riqueza natural y cultural que se pueden apreciar en la Ruta Puuc, no es promovida como algunas otras. Se percibe que, de ser impulsado el desarrollo en la comunidad de Santa Elena, que cuenta con potenciales recursos naturales, culturales y humanos, sea una detonante para lograr el bienestar de quienes habitan no sólo Santa Elena sino a lo largo la Ruta Puuc, reduciendo así el porcentaje de pobreza en la región

El reto para la institución es, concientizar tanto a la sociedad de los importantes recursos con los que cuenta la comunidad y que pueden ser explotados de manera organizada para detonar un desarrollo integrado, como al gobierno para que sea el promotor inicial que impulse este desarrollo

Referencias

- Becerra Lois, F. A., & Pino Alonso, J. R. (2005). Evolución del concepto de desarrollo e implicaciones en el ámbito territorial: experiencia desde Cuba. *Economía Sociedad y Territorio*. Obtenido de <https://est.cmq.edu.mx/index.php/est/article/view/318/778>
- CEPAL. (s.f.). *Comisión Económica para América Latina*. Recuperado el 02 de agosto de 2019, de <https://www.cepal.org/es/temas/desarrollo-territorial>
- DATATUR. (2018). RESULTADOS PRELIMINARES ACUMULADOS AL MES DE DICIEMBRE. Obtenido de http://www.datatur.sectur.gob.mx/Documentos%20Publicaciones/2018-MES_12_Publico.pdf
- Díaz Fernández, M. J. (s.f). Principios básicos de desarrollo local. Recuperado el 28 de junio de 2019, de <https://www.faeditorial.es/capitulos/agente-de-desarrollo-y-empleo-local.pdf>
- EU Mediterrani. (13 de Julio de 2018). Los tipos de alojamiento turístico que existen y sus características. Barcelona, Cataluña, España. Obtenido de <https://www.mediterrani.com/blog/los-tipos-de-alojamiento-turistico/>
- Gobierno del Estado de Yucatán. (diciembre de 2012). Catálogo de ventas. Obtenido de <http://www.sefotur.yucatan.gob.mx/files-content/general/9bfb2cb291a61a3839854e23ddf87afa.pdf>
- Gobierno del estado de Yucatán. (2018). Recuperado el 06 de Junio de 2019, de <http://www.yucatan.gob.mx/?p=cenotes>
- Guamán Aguirre, A. M. (2014). *Cantón Paltas: Estrategias para su desarrollo económico y social*. Disertación de grado previa a la obtención del título de Economista, Pontificia Universidad Católica del Ecuador, Quito. Obtenido de <http://repositorio.puce.edu.ec/bitstream/handle/22000/6857/7.36.001440.pdf?sequence=4&isAllowed=y>
- INAFED. (2010). *Secretaría de gobernación*. Obtenido de Instituto Nacional para el federalismo y el desarrollo municipal: <http://www.snim.rami.gob.mx/>
- Morín, E. (1980). El desarrollo de la crisis del desarrollo. *El mito del desarrollo*, 223-244. (Attali, Ed.) Barcelona.

Pearce, D. (1991). *Desarrollo turístico, su planificación y ubicación geográficas*. Trillas.

PNUD Guatemala. (2016). *Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo*. Recuperado el 02 de agosto de 2019, de <http://desarrollohumano.org.gt/desarrollo-humano/calculo-de-idh/>

Romer de García, E. (2002). Claves para entender el desarrollo endógeno en la globalización. *Opción*(37), 139-165.

SEFOTUR. (2018). Recuperado el 12 de Diciembre de 2018, de Secretaría de Fomento Turístico: <http://www.sefotur.yucatan.gob.mx/files-content/general/de5e9169ae8244d10c2899fc0eeb68df.pdf>

Swarbrooke, J. (2002). *The Development and Management of Visitor Attractions*. Reed Educational and Professional Publishing Ltd. Recuperado el 2019 de Junio de 4, de <https://epdf.pub/development-and-management-of-visitor-attractions.html>

Varisco, C. (2008). *DESARROLLO TURÍSTICO Y DESARROLLO LOCAL: La Competitividad de los Destinos Turísticos de Sol y Playa*. (tesis de posgrado), Universidad Nacional de Mar del Plata. Obtenido de http://nulan.mdp.edu.ar/550/1/varisco_c.pdf

Viloria Cedeño, N. E. (enero-julio de 2012). Desarrollo turístico y su relación con el transporte. *Gestión turística*(17), 23-36. Obtenido de <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=223324204002>