

Støvplagen ved Maskintærskning.

Maskintærskning har altid været betragtet som et meget ubehageligt Arbejde, særlig naar det foregaar i en lukket Lo. Man generes navnlig af Støjen og Støvet. Hvad Støjen angaar, er man naaet noget frem, dels ved at anvende Remtræk i Stedet for Tandhjul og dernæst ved at udføre Fabrikationen med særlig Omhu, hvorved tillige kan opnaas nogen Besparelse i Kraftforbrug og Forringelse af Slid. Hvad derimod Støvplagen angaar, har den almindelige Beklagelse over samme hidtil ikke ført til nogen Forbedring, og det ved Tærskningen arbejdende Personale maa endnu finde sig i efter hver Tærskedag at være gennemtrængt af Støv udvendig og indvendig. Særlig gaar det ud over Øjnene og Luftvejene, hvor det endog kan have skadelig Eftervirkning.

I vor Landbrugspressen har denne Ulempe ofte været omtalt; saaledes f. Eks. i indeværende Aargangs Nr. 39 i »Vort Landbrug«, hvor Indsenderen, *J. K. Jensen*, bl. a. udtaler: »Det vilde være en stor Fordel, om man kunde dressere Maskinerne til at aflevere i hvert Fald noget af Støvet for sig selv i Stedet for at slynge det ud i Luften.« Denne Udtalelse fremkaldte et Svar af Gaardejer *Niels Larsen*, Højagergaard pr. Frederikssund, hvori han meddeler, at der paa Gaardens selvrensende Tærskværk for nylig er anbragt en Støvsuger, der tager ca. $\frac{3}{4}$ af Støvet og puster det udenfor. Den fordrer kun ringe Trækraft, tilføjer Meddeleren, og er billig at anskaffe.

Landhusholdningsselskabets Maskinudvalg har i sin Tid, foranlediget af afdøde Statskonsulent *Birk*, nedsat et saakaldt Nyhedsudvalg, hvis Opgave er at iagttage og prøve de Nyheder, der efterhaanden fremkommer paa Landbrugsmaskinerne Omraade. Undertegnede to af dette Udvalgs Medlemmer fandt Anledning til at undersøge forannævnte Sag og aflagde et Besøg paa Gaarden, under hvilket Ejeren var saa forekommende at sætte en Tærskning i Gang, først med og siden uden

Støvsugeapparatet. Virkningen var forbavsende og viste, at Ejerens Angivelse af, at $\frac{3}{4}$ af Støvet fjernedes, langt fra var overdreven, idet Støvsugeren skønnedes at fjerne en betydelig større Brøkdæl af Støvmængden.

Støvsugeren er konstrueret og lavet af Ejerens 21-aarige Søn, *Morten Larsen*. Anledningen var den, at hans yngre Broder efter hver Tærskning var meget medtaget af Støvplagen. Begyndelsen blev gjort ved et roterende, propellignende Vingeapparat i en tilstedeværende firkantet Lem i Ydervæggen ved Siden af Tærskemaskinen. Da denne Foranstaltning viste sig virksom, om end ikke i tilfredsstillende Grad, gik han videre og gjorde Aabningen rund, svarende til Vingeapparatets Periferi; dette forøgede Virkningen betydeligt. Endelig bragte han Støvsugeren i Forbindelse med den midterste Del af Halmrysteren, der tilfældig befandt sig lige ud for Støvsugeren, og nu først var Virkningen fuldt ud tilfredsstillende, idet den støvfyldte Luft i Rummet over Halmrysteren, som ellers kastes ud af Maskinen med Halm og Avner, nu førtes ud af Loen, dog med Undtagelse af den Luft, som Renseriets Blæser kaster ud sammen med Avnerne; men denne indeholdt ikke meget Støv. Ved Ilæggeraabningen var der aldeles ingen Støv at mærke, fordi der, naar Sugeren var i Virksomhed, bestandig sugedes Luft ind i Maskinen, og ved Aftagningen af Halmen, hvor man ellers i særlig Grad generes af Støvet, var man ogsaa næsten helt fri for denne Plage, medens den, som det er almindeligt, var meget generende, naar Støvsugeren ikke anvendtes.

Udenfor Støvsugeraabningen var der stillet nogle Flager op, da Luftstrømmen og Støvet ellers vilde genere de i Hestegangen arbejdende Heste. Disse Flager maa opstilles forskelligt ved forskellige Vindretninger. Naar Vinden fører vinkelret ind paa Murfladen, maa Flagerne stilles op i passende Afstand fra Muren og parallelt med denne, saaledes at Vinden spredes til begge Sider, hvorved det kan opnaas, at den ikke modvirker Støvsugerens Arbejde.

Det roterende Sugeapparat var en 6-vinget Propel med et Tværmaal af ca. 1 m. Apparatet dreves ved en Snor fra en Snorskive paa Opkastehjulets Aksel og havde en Hastighed af ca. 500 Omdrejninger pr. Minut.

Soph. Friis. *M. Dall.*