

Arbejdsprøve med Radsaamaskiner

paa

Rosenfeldt ved Vordingborg i 1907.

Femtende Beretning

om de statsunderstøttede Redskabs- og Maskinprøver, foranstaltede af Det kgl. danske Landhusholdningsselskabs Redskabs- og Maskinudvalg af Dommerudvalget ved *C. V. Birk*, Statskonsulent.

Indledning.

Som bekendt blev der forud for Landmandsforsamlingen i Aalborg 1883 foretaget en Prøve, saa vel med Bredsaamaskiner som med Radsaamaskiner. Af disse sidste deltog 7 i Prøven, og Kopsystemet var den Gang stærkest repræsenteret. Senere fremkom der flere forskellige Saaindretninger, og Forholdene vare derfor væsentlig forskellige fra de ovennævnte, da man i 1896 foretog en Prøve paa Hillerødsholm. Denne Prøve omfattede foruden Radsaamaskiner tillige Gødningsspredemaskiner og Gødningsmøller. Den findes optaget i 4. Beretning om de statsunderstøttede Redskabs- og Maskinprøver. Samtidig med Radsaamaskiner prøvede man i 1896 tillige Maskiner til Saaning af Roefrø, saa vel paa flad Jord som paa Kam.

Siden den Tid er Udviklingen gaaet videre i samme Retning, idet de bedste af de da prøvede Saaindretninger have staaet deres Prøve i Praksis, medens nogle af de tidligere Saaapparater, f. Eks. Kopper og Børster, ere gaaede ud af Markedet.

Der er, som nævnt, foregaaet en Del Forandringer ved de i Handelen gaaende Radsaamaskiner, men disse Forandringer ere navnlig gaaede i Retning af, at Fabrikkerne paa deres Maskiner have optaget de gode, allerede kendte, Bygningstræk fra de andres Maskiner, og navnlig er der i de senere Aar paa den Maade fremkommet et stort Antal danske Radsaamaskiner, hvorfor man for et Par Aar siden paa Sludegaard foretog en mindre Prøve, hvori kun danske Maskiner deltog.

Da det imidlertid ikke er heldigt at begrænse en Prøve til danske Maskiner alene, og da der for Tiden finder et saa betydeligt Salg Sted i Radsaamaskiner, besluttede Det kgl. danske Landhusholdningsselskabs Maskinudvalg ved Møder den 5. og 6. Marts dette Aar at afholde en stor Konkurrenceprøve med Radsaamaskiner. Samtidig besluttede man at afholde en Konkurrenceprøve med Radrensere og kombinerede Redskaber til Saaning og Rensning, og efter at man saa vel fra Hr. Kammerherre *Oxholms* som Hr. Inspektør *Spangs* Side havde mødt megen Imødekommenhed med Hensyn til Prøvernes Afholdelse paa Rosenfeldt, blev det besluttet at afholde disse Prøver dér i afvigte Foraar.

I samme Møde valgtes som Dommere:

Statskonsulent *C. V. Birk*, Holte.

Forpagter *S. Friis*, Duelund pr. Kjellerup.

Fhv. Proprietær *N. Jakobsen*, Andkjær, Odder.

Landbrugskandidat *E. Lorenzen*, Kjøbenhavn.

Inspektør *Spang*, Rosenfeldt, Vordingborg.

Forpagter *Wassard*, Marienlyst, Vordingborg.

Samtidig udstedtes der Bekendtgørelse om Deltagelse i Prøvernes Afholdelse og om at indmelde Maskiner og Redskaber hos Statskonsulent *Birk*. Man begrænsede Prøverne til kun at omfatte Maskiner og Redskaber med to eller flere Rækker, idet man forudsaa, at der ellers vilde blive et saa stort Prøvemateriale, at det blev umuligt at overkomme paa en Gang.

Denne Beretning, der er den 15. i Rækken af Beretninger om de statsunderstøttede Arbejdsprøver, omfatter kun Prøven med Radsaamaskiner, hvorimod Radrenserne og de kombinerede Radrenserne og Saamaskiner ville komme til at danne en Beretning for sig.

Af Radsaamaskiner anmeldtes der 18, hvoraf en, »Nora«, udgik efter en foreløbig Prøve. 2 Maskiner, Nr. 11 B og 11 A, fik samme Nummer, da de vare fra samme Fabrik og saa nær ens. De øvrige Maskiner vare:

1. »Dan«, 2 Meter, fra *A. Blom & Søn*, Skanderborg.
2. »Dan«, 4 Fod, fra samme.
3. »Jyden«, 7 Fod, fra samme.
4. »Rud. Sach«, Klasse 6, 2 Meter, fra *Ole Sørensen & Co.*, Kolding.
5. »Rud. Sach«, Klasse 4 A, 2 Meter, fra samme.
6. »Holeby«, 7 Fod, fra *Christoffersen*, Holeby.
7. »Holeby«, 3½ Fod, fra samme.
8. »Ceres«, 2 Meter, fra *P. Nielsen*, Hillerød.
9. »Demeter«, 2 Meter, fra samme.
10. »Stjernen«, 4 Fod, fra *P. Hansen*, Høng.
11. »Saxonia« B, 2 Meter, fra Brødrene *Bendix*.
11. »Saxonia« A, 2 Meter, fra samme.
12. »Miranda«, 2 Meter, fra *Axel Malmqvist*.
13. »Hallensis«, 2 Meter, fra *H. C. Petersen & Co.*
14. »Stubbekøbing«, 6 Fod, fra samme.
15. »Langreuter«, 2 Meter, fra *Langreuters Eftf.*, Kbhvn.
16. »Langreuter«, 1 Meter, fra samme.

Dommerne mødtes den 20. Marts i Vordingborg, hvor man lagde Planen for Prøverne. Dommerne valgte Statskonsulent *Birk* til Formand og til at skrive Beretningen.

Da Landhusholdningsselskabet havde rettet en Forespørgsel til Importørerne, om de ønskede at være repræsenterede ved dette forberedende Møde, havde disse valgt Hr. Grosserer *Gad* af Firmaet *W. Langreuters Eftf.* til at repræsentere dem ved dette forberedende Møde.

Samtidig foretog man Lodtrækning om den Orden, hvori Fabrikanterne skulde møde til Prøve. Den samme

Orden er fulgt for Maskinerne ovenfor. Det vedtoges at give hver Anmelder særlig Meddelelse om, naar hans Maskine gik i Prøve, da man kunde forudse, at Prøverne vilde udstrække sig over et længere Tidsrum.

Den 5. April samledes Dommerne i Vordingborg, hvor man, efter i et Møde yderligere at have udarbejdet Arbejdsplanen, gik i Gang med Prøverne paa Laden med Radsaamaskinerne. Prøven fortsattes uden Afbrydelse til den 19. April. De sidste Dage fandt Saaning i Marken Sted, hvorefter Dommerne rejste hver til sit for igen den 10. Maj at samles for at tage et Skøn over, hvorledes det tilsaaede var kommen op. Dagen efter, den 11. Maj, havde man et afsluttende Møde, ved hvilket det vedtoges at indstille til Landhusholdningsselskabet om at foretage en Præmiering af Radsaamaskinerne i Henhold til den her i Beretningen fremsatte Præmieliste.

Planen for Prøverne.

Man vedtog at prøve alle Radsaamaskinerne i Byg, Havre, bejtset Hvede, bejtset Runkelroefrø, Ærter, Hestebønner (disse vare ualmindelig store), Lucerne og Turnips, idet hvert af Saahullerne forsynedes med en Pose, saaledes at man fik et godt Udtryk for, hvor ensartet Hullerne i samme Maskine ere i Stand til at afgive de forskellige Sorter Udsæd. Desuden prøvedes Rug uden Poser paa Saahullerne. Alle disse Prøver bleve udførte i Laden, og her blev der tillige, uden Opvejning for de enkelte Huller, bestemt, hvorledes Maskinen saaede med forskellig Hastighed. Hver Maskine fik tre Hastighedsprøver, som alle bleve foretagne i Byg, den ene var tillige den almindelige Bygprøve, og Hastigheden var her, som overalt, hvor normal Hastighed anvendtes, svarende til en Fremadskriden af 3 Fod i et Sekund. Ved største Hastighed blev Maskinen prøvet med $4\frac{1}{2}$ Fod og ved langsomst Hastighed med $2\frac{1}{2}$ Fod pr. Sekund. Desuden blev hver Maskine prøvet med næsten tom Saakasse. Disse Prøver vare uden Opvejning for de enkelte Saahuller,

men desuden foretog man for hver Maskine to Prøver med Byg, og Maskinen hældende paa den Maade, at man først klodsede det venstre Hjul op, saa det stod ca. $\frac{1}{8}$ af Maskinens Bredde højere end det andet, og derefter foretog man en Prøve modsat, idet det højre Hjul hævedes $\frac{1}{8}$ af Maskinens Bredde over det venstre. Ved begge disse to Prøver havde man ligeledes Poser paa alle Saa-hullerne og foretog Vejninger for hvert Hul.

Alle disse Prøver foretoges i Laden, og man søgte ved hver Maskine at indstille den saa nær som muligt til nedennævnte Saamængder, dog lagde man ikke videre Vægt paa, om Mængden naaedes, naar Maskinen iøvrigt var indrettet saaledes, at man kunde skønne, at den ønskede Saamængde kunde erholdes. Derimod gjorde man sig Umage for ved Bønner og Turnips at naa henholdsvis den største og den mindste Saamængde, Maskinen kunde præstere, og man anmodede Fabrikkanterne om at indstille deres Maskiner herefter. Dels for at kunne konstatere, at et saa stort Kvantum Bønner virkelig kunde passere Maskinen, og omvendt at denne var i Stand til ved de smaa Mængder Turnips at behandle et saa ringe Kvantum, som der her krævedes.

De Mængder af de forskellige Slags Udsæd, som man agtede at prøve Maskinerne ved, lagdes saa vidt muligt imellem nedenstaaende Grænser, idet man søgte at ramme et Middeltal, men forøvrigt tillagde man det ikke særlig Betydning, om enkelte af Prøverne kom noget udenfor de fastsatte Grænser:

Byg	220—180
Havre	220—180
Bejtsset Hvede.....	250—190
— Runkelroefrø.....	30— 16
Ærter	300—240
Hestebønner	325—275
Lucerne	45— 35
Turnips.....	9— 3

Alle disse Prøver bleve udførte i Laden, og først naar Maskinerne vare færdige der, kom de i Marken,

hvor de kun bleve prøvede med Byg, idet man mente, at dette efter de indgaaende Ladeprøver maatte være tilstrækkeligt til at dømme over Maskinernes praktiske Brugbarhed.

I Marken blev hver enkelt Maskine prøvet med Saa-ning af Byg op og ned ad Bakke, idet man kørte i samme Spor med alle Maskinerne, saaledes at hver enkelt Maskine med sit drivende Hjul nøjagtig gik den samme Vej op som ned. Under denne Prøve var der anbragt en Presenning, som samlede al Sæden fra samtlige Huller, og denne blev vejjet, saa vel for ned- som opad Kørselen, saaledes at man blev i Stand til at se Forskellen.

Dommerne enedes om kun at ville prøve Radsaa-maskiner til 2 og 1 Hest, skønt der ogsaa finder Handel Sted med større Maskiner, men man mente at maatte gøre denne Indskrænkning for at gøre Prøven overkommelig. Naar man medtog en 3 Hestes fra en Fabrikant, vilde man let blive nødsaget til at prøve de andre Fabrikanters 3 Hestes Maskiner ogsaa, og dette vilde forøge Prøvens Omfang, uden at give denne kendelig større Værdi. Nægtes kan det jo ikke, at fordi en 2 Hestes Maskine er god, saa kan en 3 Hestes af samme Konstruktion være for let bygget i Forhold til Bredden og derved blive mindre stabil og mere forgængelig, men paa den anden Side ere selve Saaapparaterne de samme, og man maa derfor ved 3 Hestes Maskinerne tage et særligt Skøn over Maskinernes Stabilitet, udover hvad denne Prøve meddeler.

Ligeledes mente Dommerne at kunne frafalde Kraftprøverne, thi om end navnlig de store Maskiner kunne være svære nok at trække, saa vil en Kraftprøve alligevel blive upaalidelig, fordi Kraften i saa høj Grad afhænger af den Dybde, hvori Skærene sættes, uden at man samtidig er i Stand til at give Sikkerhed for, at Vilkaarene ere ens for de forskellige Maskiner.

Ved Ladeprøverne undersøgte man tillige, om de vare lette at betjene, om de beskadigede Udsæden, om

Saakassen var let at tømme, og om den var i Stand til at rumme en passende Saamængde.

Ved Markprøverne lagde man særlig Vægt paa, hvorledes Maskinen kunde lægge og dække Sæden, og om Skærene vare mere eller mindre lette at holde rene. Ligeledes undersøgte man i Marken, hvorledes Maskinernes Konstruktion svarede til Betjeningen dér.

Som foran nævnt vare Dommerne igen samlede, efter at det saaede var kommen op, og for her at kunne skønne over, hvorledes Nøjagtigheden var imellem de forskellige Planters Stilling, saa havde man medbragt en Ramme med en Kvadratalens Lysning, der ved Hjælp af højrrøde Traade var delt i 64 Kvadrater. Derved blev man paa en iøjnefaldende Maade i Stand til at se, hvor regelmæssigt de enkelte Planter vare komne op. Det er jo nemlig ikke tilstrækkeligt, at Saahullerne give nøjagtig den samme Mængde pr. Tønde Land, men Fordelingen af de enkelte Korn bør jo være saaledes, at Afstanden bliver nogenlunde lige stor.

Ved Ladeprøverne holdt man Hastigheden nøjagtigt ved at dreje for Haanden til Takt af en Metronom, og den gennemløbne Vej paa Hjulet blev talt ved Hjælp af et mekanisk Tælleapparat, saaledes at de 2 Meters Maskiner saaede ca. $\frac{1}{10}$ Tønde Land, og de 1 Hestes Maskiner ca. $\frac{1}{20}$ Tønde Land.

Maskinernes Beskrivelse tilligemed Dommernes Bemærkninger.

Nr. 1. »Dan«, 2 Meter, 19 Rækker. Selve Saasystemet er det samme som ved den originale »Saxonia«. Udløbet af Sæden er synligt under Arbejdet. Saaakselen er understøttet af 3 Aksellejer. Kørehjulene ere af Træ med Jærnnay, deres Omkreds er 3850 mm. Fælgenes Bredde 60 mm., men de ere noget lave og derfor tilbøjelige til at tage Jord med, hvilket kan volde Ulempe for Saaapparatets Hjul paa Akselen.

Forstillingen har Bagstyr, dens Hjul ere af Smedejærn med støbte Nav. Hjulenes Diameter er 570 mm. og Bredden af disse er 45 mm.

Afstanden imellem forreste og bagerste Række fra Spids til Spids er 250 mm. Skærespidserne kunne let fornyes.

Sædlerne ere Spiralrør, hængende foroven i en Krog og let aftagelige; dog ikke, naar de ere tilstoppede med Sæd og derfor mindre bøjelige.

Saakassen er af Jærnplader med støbte Endeflader og buet, tvedelt Laag. Kassen tømmes noget besværligt, idet den kippes fremefter, og Indholdet føres ud paa Laaget, der er delt i to Dele.

Saaakselen rykkes ud af Hjulforbindelse før Skærene løftes. Løftningen sker særdeles let og bekvemt ved en Vægtstang i højre Side.

Trækket er anbragt for nær ved Forstillingen, hvilket medfører et Sidetryk paa denne, naar Hestene komme for langt ud fra Midten af Maskinen.

Planternes Fordeling i Marken *ug*? Prisen 450 Kr.

Nr. 2. »Dan«, 4 Fod, 11 Rækker, er i alle Henseender lignende den større Maskine, kun med de Forandringer, som den mindre Bredde nødvendiggør. Saaakselen har kun to Lejer. Kørehjulenes Omkreds er 3350 mm., Bredden 38. Kaster knapt saa meget Jord op som den større Maskine.

Forstillingen er med Bagstyr. Hjulene af Smedejærn. Diametren 450 mm., Bredden 38.

Afstanden imellem forreste og bagerste Række er 180 mm., hvilket er for lidt. De øvrige Træk ere som ved den foregaaende Maskine, dog er Laaget ikke tvedelt, og Maskinens Tømning er god.

Planternes Fordeling i Marken *mg* ×. Prisen 280 Kr.

Nr. 3. »Jyden«, 7 Fod, 21 Rækker. Saasystemet er det saakaldte »Vistoft«ske med flade og brede Stjerner. Maskinen var noget tung at trække ved Prøverne, særlig ved Prøven med Ærter. Til Bønner ønskede Fabrikanten

den ikke prøvet. Saaakselen er understøttet af 4 Aksellejer. Udløbet af Sæden synligt under Arbejdet. Kørehjulene som ved Nr. 1, og Forstillingen ligesaa. Afstanden imellem Rækkerne, Sædlederen, Skære og Skærespidser ligeledes som Nr. 1. Kassen tømmes hurtigt og let ved at kippes tilbage, hvorved Indholdet kan tømmes paa en Presenning paa Gulvet. Udrykningen sker, før Skærene løftes. Løftningen foregaar særdeles let. Trækket er for tæt ved Forstillingen ligesom ved Nr. 1.

Planternes Fordeling i Marken *mq.* Prisen 450 Kr.

Nr. 4. »Rud. Sach«, Klasse 6, 2 Meter, 21 Rækker.
Saasystemet ved denne Maskine har ikke været fremme før. Det lignede det »Vistoft«ske deri, at Saamængden reguleres ved Udløbshullernes Størrelse. Men Stjernerne ere erstattede ved to runde Skiver, der gaa paa hver sin Side af Saahullet. Ved at forskyde Akselen, hvorpaa disse Skiver sidde fast, kan man mere eller mindre lukke Saahullerne ved, at den ene af de omtalte Skiver skydes mere eller mindre hen for det tilsvarende Hul. Disse Skiver ere afdrejede og gaa nøjagtigt op til en tilsvarende Bakke i Saakassens Væg. Den Side af Skiven, som vender imod Saahullet, er forsynet med paastøbte Ribber, der kunne føre Sæden ud af Hullet. Regulering af Saamængden foregaar ved at skyde hele Akselen, og man kan altsaa ikke bestemme Saastillingen uden ved at prøve sig frem. Til Gengæld er denne Maskine, ligesom i det hele ved de Maskiner, der afpasse Saamængden ved at regulere paa Saahullets Størrelse, enkle i deres Konstruktion, fordi man ikke behøver Udvekslingshjul, saaledes som ved Maskiner efter »Saxonia«-Typen. Maskinen var ikke tung at trække under Drejeproven, selv ved Saaningen af Hestebønnerne.

Saaakselen er understøttet af 4 Aksellejer.

Kørehjulene ere af Smedejærn med støbte Nav. Omkredsen 3460 mm. Fælgenes Bredde 45 mm. Disse ere af Træ, mere end almindelig høje og med aftagende Bredde

indefter. Dette i Forbindelse med, at Egerne ere af Rundjærn, gør, at Hjulene ikke tage Jord med op.

Forstillingen har Bagstyr. Hjulenes Diameter 580 mm., Bredden 40 mm.

Afstanden imellem forreste og bagerste Række er 200 mm., hvilket er vel lidt. Skærene velformede og Spidserne kunne fornyes. Skærene løftes let.

Sædlederne ere Teleskoprør, der ere lette at aftage.

Saakassen er helt af Smedejærnsplade med buet Jærnlaag.

Tømning sker let og hurtigt, idet et smalt Bræt i Bunden aabnes, og Indholdet falder ud. Udrykning af Saaakslen og Løftning af Skærene sker samtidigt og let ved en Vægtstang midt paa Maskinen.

Trækket er anbragt langt tilbage i Maskinen, saaledes at Styringen ikke bliver generet, før Trækket er meget skævt.

Hullerne i Saaskinnerne ere anbragte og formede saaledes, at der ikke let klemmer sig noget fast.

Planternes Fordeling i Marken *mg*?. Prisen 500 Kr.

Nr. 5. »Rud. Sach«, Klasse 4 A, 2 Meter, 21 Rækker.

Systemet er de saakaldte Skydevalser. Maskinen kan, ved at indsætte et Drev, forandres saaledes, at Saaningen foregaar over Valserne i Stedet for under Valserne. Dette bruges f. Eks. ved Bønner for at give større Plads i Maskinen. Udførselsaabningen over Saaalserne kan gøres større ved at flytte en Klap, og ved Vekselhjul, som følge med Maskinen, kan Saaakslens Hastighed forandres.

Udløbet af Sæden er synligt under Arbejdet.

Kørehjulene, Forstillingen, Styret, Afstanden imellem Rækkerne, Skærespidserne, Sædlederne, Udrykningen af Saaakselen og Løftningen af Skærene som ved Nr. 6.

Tømning af Saaakselen sker ved, at Kassen kippes fremefter, og Indholdet udtømmes igennem en Aabning i Saakassens Forside, der efter Kipningen vender nedefter. Tømningen er ikke særlig hurtig eller bekvem.

Trækket er anbragt godt tilbage i Stativet.
Planternes Fordeling i Marken *mg*?. Prisen 515 Kr.

Nr. 6. »Holeby«, 7 Fod, 19 Rækker. Saasystemet er det »Vistoft«ske, idet en Saaaksel med Stjernehjul fører Sæden hen til og ud gennem Saahullerne, og Saamængden reguleres ved, at disses Størrelse og Stilling indstilles. Stjernerne have dog runde og tilspidsede Arme, hvorved Saaapparatet fordrer mindre Kraft, og formentlig ogsaa arbejder nøjagtigere, end hvor Stjernernes Arme ere flade, især naar de tillige ere brede.

Saaakselen er understøttet af 4 Lejer.

Udløbet af Sæden er synligt under Arbejdet.

Kørehjulene ere helt af Træ. Omkredsen 3280 mm., Bredden af Fælgene 45 mm. Fælgenes indvendige Flade er afrundet, hvorved de tildels undgaa at trække Jord op.

Forstillingen har Bagstyr, som paa Grund af Stativets og Styrets Konstruktion er temmelig fjedrende. Hjulenes Diameter er 560 mm., Bredden 32 mm. De ere helt af Træ.

Skærespidserne kunne kun fornyes med hele Skærets Forstykke. Afstanden 220 mm. er temmelig lidt i Forhold til de noget svære Skær.

Sædlederne ere Spiralrør. De ere ophængte ved en tynd Jærnstang, der gaar tværs igennem den øverste Del af Tragten paa alle Sædlederne.

Saaakassen er af Træ med støbte Endeplader og Dække af Sejldug.

Tømning sker kun igennem Saaapparatet og er ret langsom og besværlig.

Udrykning af Saaakselen og Løftning af Skærene sker samtidig ved en Vægtstang i højre Side paa en let og bekvem Maade, men Maskinen spilder lidt ved Skærenes Sænkning.

Trækket er godt anbragt og langt tilbage paa Maskinen.

Planternes Fordeling i Marken *mg*. Prisen 405 Kr.

Nr. 7. »Holeby«, $3\frac{1}{2}$ Fod, 9 Rækker. Denne Maskine er af ganske samme System som den foregaaende, men kun halvt saa bred og med 9 Rækker i Stedet for 19.

Kørehjulene ere helt af Træ, 2940 mm. i Diameter og 38 mm. i Bredde. Fælgene ere afrundede indvendigt som ved den foregaaende. Forstillingen er ligeledes som ved den store Maskine, dog at Hjulene ere af Støbejern, 460 mm. i Diameter og 28 mm. i Bredde.

Afstanden imellem Rækkerne og alt iøvrigt er som ved den store Maskine.

Planternes Fordeling i Marken *mg*?. Prisen 205 Kr.

Nr. 8. »Ceres«, 2 Meter, 19 Rækker. Systemet er som ved »Saxonia«. Saavalserne ere dog ikke raastøbte, men afdrejede, hvorved der bliver en Rille i Midten, som ikke var helt fri for, at Kærner kunde klemme sig fast i.

Udløbet af Sæden er synligt under Arbejdet.

Saaakselen er understøttet af 3 Lejer.

Kørehjulene ere af Træ med Jærnav, Omkredsen er 3790 mm., Bredden 50 mm. Fælgene ere flade og tage en Del Jord med sig.

Styrestangen kan anvendes efter Behag som For- eller Bagstyr og kan stilles højt eller lavt efter Behag. Hjulene ere af Smedejærn, 640 mm. i Diameter og 45 mm. i Bredde.

Afstanden imellem Rækkerne 220 mm.

Skærespidserne kunne let fornyes. Skærene ere noget tykke.

Sædlederne ere Spiralrør. For at aftage dem, maa en Stang af Vinkeljærn, der er fastgjort med tre Fløjmotrikker, fjernes. Spiralrørene hænge da hver for sig i en Krog og ere let aftagelige.

Saakassen er af Træ med Endeflader af Støbejern og med buet Jærnlaag.

Tømning sker let paa samme Maade som ved den originale »Saxonia«, der findes beskrevet nedenfor.

Udrykning af Saaakselen sker før Løftning af Skærene paa samme Maade som ved den originale »Saxonia«.

Løftningen af Skærene kræver ligesom ved denne en ikke ringe Kraftanvendelse.

Trækket er fortrinligt anbragt, men Forstillingen knapt stiv nok.

Planternes Fordeling i Marken *ug*? Prisen 418 Kr.

Nr. 9. »Demeter«, 2 Meter, 19 Rækker. Systemet er det »Vistoft«ske med flade Stjerner.

Saaakselen er understøttet af 3 Lejer.

Udløbet af Sæden er synligt igennem smaa Glasruder, som formentlig dog hurtigt ville blive uigennemsigtige af Støv.

Kørehjulenes Materiale, Størrelse og Form samt Forstillingen, Trækket, Rækkernes Afstand og Skærespidserne ere som ved den foregaaende Maskine, Nr. 8, fra samme Fabrikant.

Sædlederne ere Spiraler, der ere fastgjorte hver for sig med en Fløjmtotrik. De ere lette at aftage. Skærene slap ved Prøven Jorden nok saa godt som »Ceres«. Løftningen er meget god.

Saakassen er af Træ og med Trælaag, men med Endeflader af Støbejern.

Tømningen foregaar ved, at Saaakselen udtages. Kassen tømmes nogenlunde hurtigt og let igennem 2 aflange Aabninger i Bunden.

Udrykning og Løftning sker samtidigt og let ved et Haandtag paa Midten af Maskinen.

Planternes Fordeling i Marken *g* ×. Prisen 355 Kr.

Nr. 10. »Stjernen«, 4 Fod, 11 Rækker. Systemet er det »Vistoft«ske med flade, men smallere Stjerner.

Skinneerne til Indstilling af Saamængden ere anderledes end ved de andre Maskiner af samme System. Her er nemlig ikke en Saaskinne med Hul ud for hvert Saahul, men Saaskinnen bevæger en Række Spjæld, som hver især skyder sig op for sit Hul og derved formindsker dette. Da det ved Maskiner, som regulere Saamængden ved at forandre Hullets Størrelse, er meget om

at gøre, at de forskellige Huller ere lige store, er denne Konstruktion mindre heldig, fordi den giver Anledning til nogen Unøjagtighed.

Saaakselen understøttes af tre Lejer.

Udløbet af Sæden er synligt under Arbejdet.

Kørehjulene ere af Jærn med Træfælg, og Hjulene kunne indstilles efter forskellig Rækkeafstand, hvilket navnlig ved en lille Maskine er en Fordel. Omkredsen af Hjulene er 2250 mm., Bredden 38 mm.

Der er ingen Forstilling. Afstanden imellem forreste og bagerste Række er 280 mm.

Sædlederne ere lange, skraatliggende, galvaniserede Staalrør, hængende i en Stift og let aftagelige. Saakassen er helt af Træ og med Trælaag.

Tømning: Hele Maskinen vendes rundt, naar den skal tømmes. Da det er en lille Maskine, foregaar det meget nemt.

Udrykningen og Løftningen af Skærene sker samtidigt og med Lethed. Maskinen er let og meget brugbar, men Saamekanismen bør ændres.

Planternes Fordeling i Marken g?. Prisen 135 Kr.

Nr. 11 B. »Saxonia« B, 2 Meter, 17 Rækker. Systemet er det originale »Saxonia«-System, og Maskinen er iøvrigt Mage til den, som blev prøvet i 1896 i Hille-rød og der tilkendtes Sølvmedaille af 1. Klasse.

Saaakselen er understøttet af tre Lejer.

Sædens Udløb er synligt under Arbejdet.

Kørehjulene ere helt af Træ, Omkreds 3780 mm., Fælgenes Bredde 45 mm. De ere ret høje, men flade indvendig, hvorfor de ikke helt undgaa at tage lidt Jord med op.

Forstillingen er med baade For- og Bagstyr. Hjulene ere af Smedejærn, Diameter 580 mm., Bredde 40 mm.

Afstanden imellem Rækkerne er 210 mm., hvilket er vel lidt. Skærespidserne ere lette at forny.

Sædlederne ere Spiralrør, som hænge i fastsiddende Tragte. De ere særlig let aftagelige.

Saakassen er af Træ med Støbejernsendeplade og buet Jærnlaag.

Tømningen er fortrinlig, den foregaar ved at Saakassen kippes fremefter. Laaget aabner sig derved fortil, og Indholdet falder ud i et løst Trætrug, der er anbragt paa Maskinens Stativ.

Udrykningen sker før Løftningen af Skærene ved en Vægtstang i højre Side.

Løftningen af Skærene kræver ikke ringe Kraftanvendelse.

Trækket er fortrinligt.

Planternes Fordeling i Marken *og?*. Prisen 410 Kr.

Nr. 11 A. »Saxonia« A, 2 Meter, 19 Rækker. Denne Maskine er meget nær den samme som forannævnte, kun er den lidt større og kraftigere bygget, ligesom Saaregisteret er større.

Hjulenes Omkreds er 4000 mm., Fælgbredden 45 mm.

Forhjulenes Diameter er 630 mm., Bredden 40 mm.

Saakassen er af Jærnplader med støbte Endeflader og buet Jærnlaag.

Der er ofret noget mere paa denne Maskine, men dens Pris er ogsaa noget højere. Prisen 500 Kr.

Nr. 12. »Miranda«, 2 Meter, 19 Rækker. Systemet er Skydevalser uden Oversaaning. Bunden under Saavalserne støttes af en Fjeder (hvoraf en sprang under Prøven, men forholdsvis let kunde fornyes).

De enkelte Bunde kan indstilles til tre forskellige Kornstørrelser.

Sædens Udløb er synligt under Arbejdet.

Kørehjulene ere af Træ med Jærnav. Omkredsen 4020 mm., Fælgenes Bredde 50 mm. Fælgenes indvendige Flade afrundet noget. De toge ikke megen Jord med.

Forstilling med For- og Bagstyr.

Hjulene af Smedejærn med støvtætte Nav. Diameter 640 mm., Bredde 45 mm.

Afstanden imellem forreste og bagerste Række, 210 mm., er vel lille, navnlig fordi Skærene ere saa brede.

Skærespidserne kunne kun fornyes med hele Skærets Forstykke.

Sædlederne ere Teleskoprør, men ikke ganske lette at aftage.

Saakassen af Jærn med støbte Endeflader og buet Jærnlaag.

Tømning foregaar ved, at alle de fjedrende Bunde under Saavalserne aabnes nedad. Indholdet udtømmes let.

Udrykningen af Skærene er god, den sker ved en Vægtstang i Midten, samtidig med Løftning af Skærene.

Trækket er vel anbragt, men en Bøjle, som begrænser Trækstangens Vandring, er lidt for kort.

Planternes Fordeling i Marken *mg.* Prisen 460 Kr.

Nr. 13. »Hallensis«, 2 Meter, 19 Rækker. Saasystemet er en Modifikation af de amerikanske »farmers favorit«. Hvert Saahjul er dannet af en forholdsvis bred, tynd Ring, der indvendig er besat med Ribber. Inden i Ringen passer en tynd Skive, der befæstes til Saaakselen, og med denne kan forskydes paa langs i Ringen, hvilken sidste sidder løs om Akselen og kun tages med ved Skivens Indgriben i Ribberne, medens den er styret imod Sidebevægelse af et Hylster over den nedre Halvdel. Sæden falder ind i Ringen fra venstre Side og føres ved Hjælp af Ribberne ned i Tragten. Denne Konstruktion, der iøvrigt er fortrinlig bekendt fra Prøven paa Hillerødsholm, kunde den Gang ikke saa Hestebønner, men denne Indvending ved Saaapparatet er nu bortfaldet.

Saamængden bestemmes, som nævnt, ved Forskydning af Saaakselen, og i Almindelighed anvendes de samme Tandhjul til at trække Saaakselen fra Færdsels-hjulet. Kun til meget smaa Saamængder (Turnips) eller til meget store Saamængder (Bønner) anvendes andre Vekselhjul.

Systemet har en særlig indrettet Rører, der ved at

bevæges op og ned støder Sæden ned til Valserne. Naar der lukkes for enkelte Rækker, maa Rørerens udløses, fordi den i modsat Fald kan støde Sæden saa haardt sammen, at det er vanskeligt at skaffe Luft igen.

Sædens Udløb er synligt under Arbejdet.

Kørehjulene ere helt af Træ og Omkredsens Størrelse 4130 mm., Fælgbredden 45 mm.

Fælgenes indvendige Flade lidt afrundet. De tog ikke megen Jord med, men trods de høje Skærme kom der dog noget i Tandhjulene.

Forstillingen er med For- og Bagstyr. Hjulene af Smedejærn. Diameter 580 mm., Bredde 40 mm. Styrestangens Forbindelse med Forvognen er noget vaklende.

Afstanden imellem Rækkerne 290 mm. Skærespidserne lette at forny.

Sædlederne ere Spiralrør, som ere lette at aftage.

Saaaksen er af Træ med Endeflader af Støbejern og tagdannet Trælaag.

Tømningen sker igennem Saaapparatet. Man anbringer et Haandsving paa selve Saaakselen, hvorved Indholdet udtømmes ret hurtigt.

Udrykning sker før Skærenes Løftning ved en Vægtstang i venstre Side. Skærenes Løftning er let. Trækket er vel anbragt, dog noget langt fremme.

Planternes Fordeling i Marken $mg \times$. Prisen 440 Kr.

Nr. 14. »Stubbekøbing«, 6 Fod, 17 Rækker. Systemet er det »Vistoftske med flade Stjerner.

Saaakselen er understøttet ved 5 Lejer.

Sædens Udløb er nogenlunde synligt under Arbejdet igennem et Hul i Tragten over Sædlederne.

Kørehjulene ere helt af Træ. Omkredsen 3130 mm., Fælgenes Bredde 40 mm. Fælgene flade. Forstillingen er med Bagstyr og ret stiv. Dens Hjul ere af Smedejærn, 650 mm. i Diameter og 40 mm. i Bredde.

Afstanden imellem Rækkerne 230 mm.

Sædlederne ere Teleskoprør, der hvert især foroven er fastgjort med en Fløjmotrik; de ere let aftagelige.

Saakassen er af Træ med støbte Endeplader og Trælaag. Tømningen foregaar igennem to langagtige Huller i Kassens Bund, efter at Saaakselen er udtaget; den er uheldig og Saaapparatet i det hele meget daarligt.

Udrykningen foregaar bekvemt samtidig med Skærenes Løftning ved en Vægtstang paa Midten. Skærene og hele Underdelen af Maskinen ere ret tilfredsstillende.

Trækket vel anbragt.

Planternes Fordeling i Marken *mg* ×. Prisen 380 Kr.

Nr. 15. »Langreuter«, 2 Meter, 19 Rækker. Systemet er Skydevalser. Maskinen kan baade saa under og over Akselen. Klappernes Aabning retter sig efter Kornstørrelsen og indstilles ved et fælles Haandtag.

Saa vel Skydehjulenes som Klappernes Indstilling kan gøres fast med en særlig Nøgle, uden hvilken Forandring ikke kan foretages.

Udløbet af Sæden er synligt under Arbejdet.

Kørehjulene ere af Træ med Jærnav. Omkreds 3900 mm., Fælgbredde 55 mm. Fælgene meget lave og flade. De male meget Jord op.

Forstilling med For- og Bagstyr.

Hjulene ere af Træ med Jærnav. Diameter 630 mm. Bredde 40 mm.

Afstanden imellem forreste og bagerste Række er 290 mm. Skærespidserne ere lette at forny.

Sædlederne ere Teleskoprør. De hænge foroven i en Krog og ere let aftagelige. Saakassen er af Jærn med støbt Endeplade og tvedelt, buet Jærnlaag.

Tømningen er fortrinlig, den foregaar ved, at Saakassen kippes bagover, hvorved Sæden bekvemt kan tømmes ud paa en Presenning paa Gulvet.

Udrykningen sker samtidig med Løftningen af Skærene. Denne foregaar let ved Hjælp af en Vægtstang i højre Side.

Trækket er noget nær ved Forstillingen. Styringen er tilfredsstillende.

Planternes Fordeling i Marken *mg*. Prisen 450 Kr.

Nr. 16. »Langreuter«, 1 Meter, 9 Rækker. Saasystemet er Skydevalser som ved den foregaaende Maskine.

Kørehjulene har en Omkreds af 2140 mm. og en Fælgbredde af 40 mm.

Maskinen er uden Forstilling, men med et lille Støttehjul bag ved Skærene. Urolig Gang. Hjulene jorde stærkt op og markere ikke.

Afstanden imellem Rækkerne er 210 mm.

Sædlederne ere let aftagelige Teleskoprør som ved den store Maskine.

Saakassen er af Jærn med støbte Endeplader og buet Jærnlaag.

Tømning sker meget bekvemt ved, at hele Maskinen kippes.

Udrykning og Løftning foregaar samtidigt.

Planternes Fordeling i Marken *mg.* Prisen 200 Kr.

De Undersøgelser, som der gives Tal for, findes i de efterfølgende Skemaer.

Disse behøve formentlig ikke videre Forklaring. Talene under hverandre i Rækkerne betyde Opvejningerne for de forskellige Saahuller fra Venstre til Højre, naar man staar bagved Maskinen.

De tre første Rækker i Byg ere med lige og skraa Saakasser. De skraa Linier forestille Hældningen, naar Maskinen ses bagfra.

Hvor ikke alle Huller ere anvendte, er der ingen bestemt Orden.

Nr. 3. »Jyden.« 7 Fod. 21 Rækker.

Svarende til $\frac{1}{10}$ Td. Land.

Gram			Pund		Gram				
Byg Saakassestilling			Havre	Bej. Hvede	Ærter	Bønner	Lucerne	Bej. Roefrø	Turnips
—	—	—							
380	321	342	410	564	3.23		36	337	155
421	395	392	398	593	3.35		33	339	172
370	367	372	415	583	3.00		16	313	172
397	384	370	447	585	3.20		40	384	194
361	354	354	403	578	3.41		41		
295	307	313	393	563	3.42		41		
250	262	259	*	560	3.36	Kan ikke saa disse	47		
255	258	238	335	580	3.12		70		
286	300	298	381	545	3.54		31		
373	375	377	280	483					
378	372	380	374	568					
380	389	351	417	602		Byg			
358	378	378	255	*	fuld	Saakasse:	Hastighed:		Pund pr. Td. Land
390	394	395	451	597	halvfuld		3'		152
357	356	355	*	586	næsten tom		4 $\frac{1}{2}$ '		146
398	398	385	471	640	halvfuld		3'		147
387	407	408	482	610			2 $\frac{1}{2}$ '		155
415	425	423	484	578					
413	405	404	474	530		Bakke	$\frac{\text{ned}}{\text{op}} = \frac{25.62}{25.50}$		
442	457	450	506	532					
287	285	294	407	607					

*) Observationen mislykket.

Nr. 4. Rud. Sach. Klasse 6. 2 Meter. 21 Rækker.

Svarende til $\frac{1}{10}$ Td. Land.

Gram			Pund		Gram				
Byg Saakassestilling			Havre	Bej. Hvede	Ærter	Bønner	Lucerne	Bej. Roefrø	Turnips
—	—	—							
607	558	520	622	382	2.60	8.85	62	264	20
587	561	515	606	374	2.75	8.93	49	262	17
605	605	526	621	382	2.60	8.90	51	255	16
577	560	502	625	360	2.67	9.10	51	247	22
560	555	500	609	365	2.60	9.00	52		
601	567	518	645	377	2.60	8.90	61		
559	557	498	628	368	2.80	9.00	59		
585	563	507	620	368	2.70	8.60	65		
615	572	525	611	378	2.75	9.00			
585	553	503	620	387					
575	555	505	583	380					
584	562	505	623	380					
562	561	493	626	369	Byg				
561	567	492	634	372	Saakasse :		Hastighed :		Pund pr. Td. Land
575	*	514	610	390	fuld		3'		240
570	569	500	593	387	halvfuld		$4\frac{1}{2}'$		225
587	555	500	618	390	næsten tom		3'		240
567	546	493	585	360	halvfuld		$2\frac{1}{2}'$		240
573	573	513	594	380					
562	550	490	600	365					
582	555	515	*	369					
					Bakke		$\frac{\text{ned}}{\text{op}} = \frac{26.61}{27.06}$		

*) Observationen mislykket.

Nr. 5. Rud. Sach. Klasse 4 A. 2 Meter. 21 Rækker.

Svarende til $\frac{1}{10}$ Td. Land.

Gram					Pund		Gram		
Byg Saakassestilling			Havre	Bej. Hvede	Ærter	Bønner	Lucerne	Bej. Roefrø	Turnips
—	—	—							
442	439	445	576	652	2.50	4.90	67	367	26
434	426	440	568	644	2.70	4.90	72	327	28
444	436	436	572	660	2.50	4.90	65	342	28
428	420	425	560	641	2.70	4.90	74	349	27
433	414	422	559	650	2.55	4.90	71		
451	438	444	570	660	2.30	5.10	66		
419	414	413	545	635	2.60	5.50	67		
430	422	426	550	653	2.40	5.10	66		
439	428	433	560	646	2.75	5.30			
451	436	435	567	658					
449	440	443	550	657					
423	417	411	560	630					
435	425	430	563	652					
446	430	431	571	660					
450	442	449	574	656					
441	432	426	581	645					
444	440	438	545	672					
422	413	413	565	612					
435	424	434	538	656					
407	403	412	556	615					
447	432	435	572	654					
					Byg				Pund pr. Td. Land
					Saakasse:		Hastighed:		
					fuld		3'		
					halvfuld		$4\frac{1}{2}'$		
					næsten tom		3'		
					halvfuld		$2\frac{1}{2}'$		
					Bakke		$\frac{\text{ned}}{\text{op}} = \frac{29.76}{31.81}$		

Nr. 9. »Demeter.« 2 Meter. 19 Rækker.

Svarende til $\frac{1}{10}$ Td. Land.

Gram					Pund		Gram		
Byg Saakassestilling			Havre	Bej. Hvede	Ærter	Bonner	Lucerne	Bej. Roefrø	Turnips
—	—	—							
432	509	546	907	1115	2.62	10.5	63	221	16
518	498	548	915	1095	2.57	9.3	56	231	14
501	502	450	922	1065	2.26	9.9	52	220	15
538	535	559	935	1122	2.52	9.7	57	203	18
490	491	530	900	1100	2.51	10.5	65		
485	495	526	835	1126	2.39	10.5	68		
525	510	477	829	1166	2.54	10.5	63		
542	535	578	874	1162	2.58	10.5	71		
519	525	555	889	1175	2.55	10.6			
549	546	559	900	1155					
507	540	563	894	1168					
515	528	515	895	1115					
542	529	535	930	1193					
536	544	568	922	1150					
550	550	580	935	1165					
546	545	574	945	1150					
522	535	550	857	1150					
475	516	549	900	1148					
511	511	556	850	1154					
					Byg				
					Saakasse:		Hastighed:		Pund pr. Td. Land
					fuld		3'		196
					halvfuld		4 $\frac{1}{2}$ '		185
					næsten tom		3'		215
					halvfuld		2 $\frac{1}{2}$ '		220
					Bakke		$\frac{\text{ned}}{\text{op}} = \frac{19.25}{19.48}$		

Nr. 10. »Stjernen.« 4 Fod. 11 Rækker.

Svarende til $\frac{1}{20}$ Td. Land.

Gram					Pund		Gram		
Byg Saakassestilling			Havre	Bej. Hvede	Ærter	Bønner	Lucerne	Bej. Roefrø	Turnips
—	—	—							
417	381	397	530	413	2.70	4.50	120	153	53
410	386	399	525	429	3.00	4.60	123	202	45
480	450	460	610	491	2.98	5.30	131		
426	407	415	540	459	3.16	4.60	143		
497	485	459	637	548	3.05		114		
483	458	472	627	523					
431	415	425	545	477					
489	460	475	584	542					
457	438	445	606	527					
468	440	445	593	526					
482	457	456	611	550					
					Byg				
					Saakasse:		Hastighed:		Pund pr. Td. Land
					fuld		3'		202
					halvfuld		4 $\frac{1}{2}$ '		188
					næsten tom		3'		191
					halvfuld		2 $\frac{1}{2}$ '		209
					Bakke		$\frac{\text{ned}}{\text{op}} = \frac{16.42}{18.46}$		

Nr. 11. »Saxonia« B. 2 Meter. 17 Rækker.

Svarende til $\frac{1}{10}$ Td. Land.

Gram			Pund		Gram				
Byg Saakassestilling			Havre	Bej. Hvede	Ærter	Bønner	Lucerne	Bej. Roefvø	Turnips
—	—	—							
427	420	417	649	598	3.7	3.40	150	317	58
461	445	442	690	585	3.6	3.40	151	307	43
439	438	428	665	570	3.7	3.45	143	314	50
447	433	438	666	597	3.6	3.45	147	308	44
451	432	432	660	592	3.6	3.40	159		
451	438	442	680	595	3.8	3.47	163		
464	425	425	653	592	3.7	3.55	161		
442	423	427	*	550	3.7	3.50	164		
444	431	429	652	559	3.6	3.30			
451	440	436	678	585					
472	463	463	698	590					
467	453	452	677	605					
443	435	435	651	588					
458	447	445	671	582					
455	443	436	672	590					
456	441	445	672	593					
469	458	453	682	554					
					Byg				Pund pr. Td. Land
					Saakasse:		Hastighed:		
					fuld		3'		
					halvfuld		4 $\frac{1}{2}$ '		
					næsten tom		3'		
					halvfuld		2 $\frac{1}{2}$ '		
					Bakke		$\frac{\text{ned}}{\text{op}} = \frac{19.89}{20.64}$		

*) Observationen mislykket.

Nr. 12. »Miranda.« 2 Meter. 19 Rækker.

Svarende til $\frac{1}{10}$ Td. Land.

Gram			Pund		Gram				
Byg Saakassestilling			Havre	Bej. Hvede	Ærter	Bønner	Lucerne	Bej. Roefrø	Turnips
—	—	—							
541	507	521	778	463	1.79	5.30	134	183	49
530	499	521	765	467	1.76	5.35	128	176	35
545	512	531	770	463	1.60	5.30	128	170	76
542	531	546	792	482	1.63	5.29	154	192	35
501	469	487	727	427	1.69		141		
525	493	511	755	454	1.83		166		
511	479	490	742	452	1.73		138		
531	489	513	774	470	1.76		179		
540	512	522	770	439	1.68				
526	497	523	752	459					
557	527	541	782	486					
534	503	522	772	465					
496	467	483	733	438					
539	502	525	779	475					
557	526	540	782	483					
520	488	495	738	458					
510	478	513	713	467					
526	498	*	777	458					
499	476	487	752	436					
					Byg				Pund pr. Td. Land
					Saakasse:		Hastighed:		
					fuld		3'		
					halvfuld		4 $\frac{1}{2}$ '		
					næsten tom		3'		
					halvfuld		2 $\frac{1}{2}$ '		
					Bakke		ned op = $\frac{23.30}{25.12}$		

*) Observationen mislykket.

Nr. 13. »Hallensis.« 2 Meter. 19 Rækker.

Svarende til $\frac{1}{10}$ Td. Land.

Gram					Pund		Gram		
Byg Saakassestilling			Havre	Bej. Hvede	Ærter	Bønner	Lucerne	Bej. Roefrø	Turnips
—	—	—							
548	542	524	790	558	3.26	3.90	90	278	23
509	520	505	768	534	3.31	3.40	92	279	24
517	514	497	760	529	3.27	4.00	95	285	31
536	520	525	772	557	3.31	3.80	89	281	26
523	508	500	754	533	3.26	4.00	89		
520	512	509	752	537	3.23	3.88	93		
535	528	506	775	540	3.31	4.00	96		
525	527	516	771	533	3.19	3.90	86		
519	512	496	767	528	3.32	3.85			
521	511	499	760	534					
514	501	494	765	529					
532	522	508	770	533	Byg				
510	507	486	752	515	Saakasse:		Hastighed:		
519	520	498	772	536	fuld		3'		199
504	497	487	765	521	halvfuld		4 $\frac{1}{2}$ '		195
518	518	506	780	529	næsten tom		3'		200
528	528	502	774	544	halvfuld		2 $\frac{1}{2}$ '		200
531	520	512	767	539					
507	*	497	757	531	Bakke		$\frac{\text{ned}}{\text{op}} = \frac{24.06}{25.01}$		

*) Observationen mislykket.

Under Hensyntagen til de mange forskellige Forhold, som vare undersøgte ved Maskinerne, vedtog Dommerudvalget at indstille til Det kgl. danske Landhusholdningselskab at uddele følgende Medailler:

Stor Sølvmedaille

- til *A. Blom & Søn*, Skanderborg, for »Dan«.
- *H. C. Petersen & Co.*, Kjøbenhavn, for »Hallensis«.
 - *Brødrene Bendix*, Kjøbenhavn, for »Saxonia« A og B.
 - *P. Nielsen*, Hillerød, for »Ceres«.

Lille Sølvmedaille

- til *Ole Sørensen & Co.*, Kolding, for Rud. Sachs Klasse 4 A.
- *W. Langreuters Eftf.*, Kjøbenhavn, for »Langreuter«.
 - *Axel Malmqvist*, Kjøbenhavn, for »Miranda«.
 - *Ole Sørensen & Co.*, Kolding, for Rud. Sachs Klasse 6.

Broncemedaille

- til *H. Christoffersen*, Holeby, for »Holeby«.
- *P. Hansen*, Høng, for »Stjernen«.

Medaillen for »Stjernen« foreslaas dog deponeret, indtil Fabrikanten overfor Dommerne godtgør at have foretaget forskellige Forbedringer efter nærmere Anvisning.
