

**Arbejdsprøven**  
med  
**Dobbeltpløve, Universalpløve og Rajolpløve**  
*ved Storehedinge 1893.*

---

**T**anken om ved Hjælp af Dobbeltpløve at spare Arbejdskraft, saavel af Folk som af Trækdyr, har ofte været fremme og jævnlig fremkaldt Forsøg i saa Henseende. I England kunne disse endog paavises et Par Hundrede Aar tilbage i Tiden, og heri Landet møde vi allerede i forrige Aarhundrede Forsøg paa at løse Tanken, hvorm Landhusholdningsselskabets gamle Modelsamling, der er overflyttet til Landbohøjskolen, giver Vidnesbyrd. Det var dog først for 50 Aar siden, at der fremkom en Dobbeltpløv, konstrueret af Lord Sommerville, der kunde vinde nogenlunde fast Fod i det praktiske Agerbrug, og 1843 udtaler en engelsk Forpagter, der havde 3 af dem i Brug, »at med 3 Heste og 1 Mand til hver Dobbeltpløv pløjer han dobbelt saa meget som med en enkelt Pløv; at Arbejdet vel var lidt sværere for Hestene, men ikke af nogen væsentlig Betydning, da Jorden var en letagtig Lerjord; og at Pløvmændene, der i Begyndelsen modtog dem med Uvillie, dog snart bleve fortrolige med dem«.

Imidlertid maatte der forløbe endnu en Snes Aar, inden Engelskmændene ret toge fat paa Dobbeltpløvenes Forbedring, medens derimod Amerikanerne, hvor Folkekraften var dyrere, her som ved andre folkesparende Redskaber i Spidsen og gennem en ret almindelig Brug udviklede dem meget. Det var først efter at man i England i Halv-

treserne og Treserne havde arbejdet stærkt paa at konstruere gode flerfurede Plove til Brug ved Damppløjningen, at de engelske Redskabsfabrikanter ret toge fat paa Forbedringen af Heste-Dobbeltpløvene, og navnlig betegner et lille Skrift af den bekjendte Redskabsfabrikant J. E. Ransome 1872 (Double Furrows Ploughs, Ipswich 1872) i saa Henseende et Vendepunkt. I dette samlede han, støttende sig til over 100 Erklæringer af engelske Landmænd, der brugte Dobbeltpløve, de indvundne Erfaringer, og mente heraf at kunne fastslaa, at Dobbeltpløve af ganske samme Konstruktion som Enkeltpløve ogsaa fordre den dobbelte Trækraft af disse, men derimod kun  $1\frac{3}{4}$  saa megen, naar ikke begge Pløvene, men kun den bagerste Plov forsynes med Saal, og endog kun  $1\frac{1}{2}$  Gang saa meget, naar Saalen erstattes af et Hjul; at Dobbeltpløvene udføre Arbejdet bedre, da Undergrunden bliver mindre strøget (lukket), og da Hestetraadet gjør mindre Skade, og at det hurtigere Arbejde muliggjør dettes rettidige Udførelse; — og overfor disse Fordele vilde derfor den kostbarere Anskaffelse ikke kunne være nogen afgørende Hindring. Fra Fabriken i Ipswich udgik derfor nu en Række af stadig forbedrede Dobbeltpløve, men da de alle vare byggede paa det engelske Princip »lange Muldfjæle«, vandt de ingen Indgang hos os, og ej heller i Tyskland kunde de vinde Fodfæste.

I Tyskland havde man i længere Tid paa lette Jorder brugt Dobbeltpløve, der imidlertid kun gik lettere, fordi de vare byggede lettere; til sværere Jorder, hvor de maatte laves stærkere, bleve de ubekvemme og fandt ingen Indgang. Da begyndte den Eckertske Maskinfabrik i Berlin midt i Halvfjerdserne at kaste sig over en gennemgribende Forbedring af Dobbeltpløvene, navnlig ved Benyttelsen af Hjul og af Muldfjæle af Ruchadlo-Typen, og snart kom andre Maskinfabrikanter med i samme Bestræbelse, der desuden støttedes ved hyppige Konkurrenceprøver med Dobbeltpløve, og da vi naaede ind i Firserne, var en stor Mængde forskjellige Dobbeltpløveformer i Gang i Tyskland,

hvorfra enkelte, særlig Rud. Sack's, fandt Indgang her i Landet.

Dels den Omstændighed, at Dobbeltpløvene efterhaanden udførte Pløjningen mere og mere tilfredsstillende, og dels den stærke Stigning i Folkelønnen herhjemme, har i de sidste Aar stærkt henledet Landmændenes Opmærksomhed paa disse Plove, og det var derfor naturligt, at det af det Kgl. danske Landhusholdningsselskab i Sommer nedsatte Maskinudvalg fandt det ønskeligt strax at faa en Prøve med Dobbeltpløve iværksat her i Landet, et Ønske, der ligesom laa i Luften, idet man ogsaa i dette Efteraar har foranstaltet Prøver med Dobbeltpløve baade ved Bogense i Fyen, i Forbindelse med den der afholdte Landbrugs- og Industriudstilling, og ved Aalborg ifølge den derværende Landboforenings Initiativ samt ved lignende Foranledning en Fremvisning ved Nykjøbing (paa Falster). Tillige ansaa Maskinudvalget det rettest samtidig at prøve de saakaldte Universalpløve, der jo jævnlig anbefales benyttede som tofurede Plove til lettere Pløjning.

Landhusholdningsselskabet billigede Forslaget om en saadan Prøve, og ved et Møde i Maskinudvalget den 13de Juli drøftede og vedtog man de forskjellige Bestemmelser, der maatte lægges til Grund for en saadan Prøve. Dette vil fremgaa af følgende Bekjendtgjørelse, som offentliggjordes i August:

### Bestemmelser for en Arbejdsprøve

med

Dobbeltpløve og Universalpløve foranstaltet af det kgl. danske Landhusholdningsselskabs Maskinudvalg.

1. I Efteraaret 1893 foranstalter det kgl. danske Landhusholdningsselskab en Arbejdsprøve med Dobbeltpløve og Universalpløve.
2. Prøverne ville omfatte en Prøve med Dobbeltpløve, dels i svær og let Jord, og dels i Grønjord og Stubjord til forskellig Dybde, samt en Prøve med Universal-

plove dels som Rajolplov i Grønjord af svær og lettere Art og dels som tofuret Plov til let Pløjning i Grønjord.

3. Til Prøven kan anmeldes enhver Art af Dobbeltplove og Universalplove; dog vil kun een Plov af samme Konstruktion og Størrelse blive tilstedt Adgang til Prøven. Plovene kunne være brugte, dog ikke mere slidte, end at de endnu kunne kaldes nye.

Foruden de til ovennævnte Pløjninger nødvendige Plovdele ønskes tillige medsendt de Apparater til Undergrundens Bearbejdning, som kunne anbringes paa de fremstillede Plove.

4. Skriftlig Anmeldelse om de Plove, der ønskes prøvede, indsendes inden den 20de September d. A. under Adresse: det kgl. Landhusholdningsselskabs Redskabs- og Maskinudvalg, Lyngby.

I Anmeldelsen maa angives Fabrikantens Navn og Adresse og den Forhandlers Navn og Adresse, som indsender Ploven til Prøven, samt Plovens Handelsmærke (det Mærke, under hvilket Ploven sælges), dens Pris og Prisen paa samtlige Biapparater og paa de enkelte Reservedele samt Angivelse om Ploven er bestemt for let eller svær Jord. Enhver Anmeldelse fra udenlandske Firmaer maa være ledsaget af en af vedkommende danske Konsul verificeret skriftlig Erklæring fra vedkommende Fabrikant, om hvem der af ham er bemyndiget til at indsende hans Plov til Prøven, hvem der har Forhandlingsret af den her i Landet, og hvem der paa hans Vegne maa modtage en eventuel tilkjendt Udmærkelse.

5. Prøven vil blive afholdt paa en Ejendom paa Sjælland. Selve Prøvestedet og Tiden, naar Prøven skal afholdes, vil først senere blive bestemt, men vil blive bekendtgjort i »Berl. Tidende« 10 Dage før Prøven.
6. Dagen forud for Prøven vil der blive givet de Fabrikanter, der maatte ønske det, Lejlighed til at prøve og tilrette deres Plove paa lignende Jorder som dem, der



skulle benyttes under Prøverne, men den hertil nødvendige Arbejds- og Hestekraft er Maskinudvalget uvedkommende.

#### 7. Prøvevilkaar:

- a. Kun de Plove, der staa opstillede til Brug paa Prøvestedet om Morgenen Kl. 6 paa Prøvedagen ville blive bedømte.
  - b. Fabrikanterne besørge Plovene transporterede til og fra Prøvestedet, og kunne ikke nøjes med at adressere Plovene til nærmeste Jernbanestation, da ogsaa Transporten derfra til Prøvestedet er Udvalget saavel som Ejeren af Prøvemarken uvedkommende.
  - c. Fabrikanterne besørge selv Mandskab til Plovenes Betjening forud for Prøverne; saa snart disse ere begyndte, maa kun den af Fabrikanten udpegede Mand styre Ploven og køre Hestene, hvorfor hver enkelt Fabrikant opfordres til forud at sikre sig en vel indøvet Plovfører.
  - d. Maskinudvalget leverer den fornødne Hestekraft til Prøverne; Forspandet tildeles efter Lodtrækning, dog staaar det enhver Fabrikant frit for selv at møde med Heste.
  - e. Saavel Fabrikanterne og disses Repræsentanter, som deres Mandskab maa rette sig efter de Ordensbestemmelser som Maskinudvalget og Dommerne foreskrive.
8. Den Orden, i hvilken Plovene skulle prøves for Dommerne, fastsættes ved Lodtrækning paa den første Prøvedags Morgen. Ingen Plov maa uden Dommernes udtrykkelige Tilladelse borttages fra Prøvestederne før den hele Prøve og Bedømmelse er færdig.
  9. Plovene skulle være bortskaffede fra Prøvestederne, senest 2 Dage efter Prøvens Slutning.
  10. Hvis Dommerne finde Anledning dertil, ere de bemyndigede til at uddele Medallier med Diplomer for den eller de bedste Plove.
  11. Bedømmelsens Udfald og Dommernes udførlige Beretning vil ved Landhusholdningsselskabets Forsorg snarest mu-

ligt blive meddelt i »Tidsskrift for Landøkonomi« og tillige blive bragt særskilt i Handelen.

Det kgl. danske Landhusholdningsselskabs Redskabs- og Maskinudvalg, i August 1893.

J. C. la Cour. F. Bokelmann. H. Tilemann.

Udvalget tog da strax fat paa at træffe de nødvendige  
**Forberedelser til Plovprøven.**

Valg af Prøvested og Areal. Af Hensyn til, at det største Antal Plove kunde ventes fremsendte fra Redskabsagenter i Kjøbenhavn, besluttede man, om muligt, at finde passende Areal paa Sjælland, og beliggende saa nær ved en Banestation, at Transporten til Prøvemarkerne kunde foregaa uden stort Besvær.

Til Prøveareal skulde vælges dels meget svær Jord, dels lettere Jord. Det er et ved hver Redskabsprøve tilbagevendende Spørgsmaal, om Prøven bør anstilles under særlig vanskelige Forhold eller under jævne, normale Forhold, og efter en Drøftelse kommer man hver Gang til det Resultat, at naar Redskaberne udbydes med Erklæring om at kunne bruges under alle Forhold, er man forpligtet til at gjøre disse vanskelige, saa der ikke senere kan rejses Bebrejdelse for at Prøven har været for let og derfor ufyldestgjørende; tilmed kan man som Regel gaa ud fra, at det Redskab, der klarer sig under vanskelige Forhold, ogsaa let kan magte de mindre vanskelige. — Tillige stilledes den Fordring, at Agrene helst maatte være 70—100 Favne lange, ikke bakkede og om muligt tidligere pløjede i 8 Tommers Dybde, ligesom der ogsaa paa begge Slags Jorder, der af Hensyn til Transporten ikke maatte ligge for langt fra hinanden, burde findes baade Stubjord og Grønjord. Efterat Maskininspektøren havde undersøgt forskellige Lokalteter i Nærheden af den sydsjællandske Bane, besluttede Forpagter Bokelmann paa Udvalgets Vegne sig til at vælge som Prøveareal med meget stærke Jorder nogle Marker paa Ejendommen »Godt-

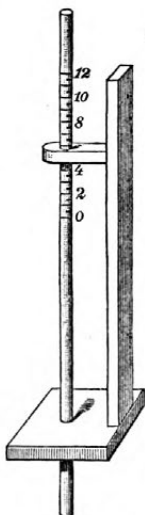
haab«,  $\frac{1}{4}$  Mil fra Storehedinge, der tilhører Propr. Nielsen, og til Prøven paa lettere Jorder nogle Marker paa »Sejnhushaarden,«  $\frac{3}{4}$  Mil fra Storehedinge, der drives af Forpagter L. Thomsen. Begge Steder fandt man den mest velvillige Imødekommen og erholdt Tilsagn om at Markerne skulde forblive upløjede og staa til Disposition indtil Midten af Oktober, samt at der ingen Erstatning skulde erlægges, uagtet Prøvepløjningen til meget forskellige Dybder og med forskellige Plove selvfølgelig ikke vilde vinterlægge Jorden saa godt, ensartet og smukt som ellers ønskeligt. Stubjorden paa Godthaab var Hvedestub og Græsmarken dersteds 3die Aars Mark, medens Stubjorden paa Sejnhushaarden var Rugstub og Græsmarken 2den Aars Mark.

Ansaret for Arbejdets Udførelse lagdes udelukkende paa vedkommende Udstiller, der selv maatte indstille sin Plov paa en Prøveager ved Siden af de Agre, der benyttedes af Dommerne. Det tilstededes at benytte brugte, tilslidte Dobbeltpløve, naar de ikke vare forslidte, og der var draget Omsorg for, at de Fabrikanter, der mødte med nye Plove, kunde faa dem tilslidte paa særskilte Agre i Prøvemarken Dagen forud for Prøvens Begyndelse. Der brugtes gennemgaaende overalt 3 Heste for Dobbeltpløvene, og ligeledes viste det sig ogsaa nødvendigt at bruge 3 Heste for Rajolpløvene. Bestemmelsen om, at den Mand, der styrede Ploven, tillige skulde kjøre Hestene, kunde ikke overholdes, da de fleste Heste vare uvante til at gaa i Trespand og derfor krævede en særlig Kusk. Dobbeltpløvene skulde sammenlignes med en paa Gaardene benyttet god almindelig Svingplov, og Rajolpløvene med en af de tidligere her i Landet benyttede Rajolpløve (Hans Hansen).

Ved Valget af Dommere ønskede man saa vidt muligt at faa de forskellige Landsdele repræsenterede ved Mænd, der vare kjendte med Brugen af Dobbeltpløve og i Henhold hertil kom Dommerudvalget til at bestaa af:

DHrr. Forpagter F. Bokelmann, Nørregaard,  
 Proprietær C. Breinholt, Vestervig.  
 Capitain J. C. la Cour, Landboskolen v. Lygby.  
 Statskonsulent H. F. K. Dencker, Kjøbenhavn,  
 Forpagter Fog, Vemmetofte,  
 Proprietær Th. Hjort, Stranderholm,  
 Proprietær P. Lollesgaard, Hannesborg,  
 Godsinspektør N. Tilemann, Mosager,

Prøveapparater. Til Maaling af Plovfurens Dybde benyttedes hosstaaende af Statskonsulent Dencker konstruerede Apparat, til Maaling af Furebredden en Tommestok, og til Kraftprøven den af Berg og Winstrup konstruerede selvskrivende Krafthammel.



Ved direkte Meddelelse og ved Bekjendtgjørelse i Berlingske Tidende d. 30te September bestemtes Prøven at skulle begynde paa Godthaab d. 10de Oktober Morgen for derefter d. 12te Oktober Aften at overflyttes til Seinhushusgaarden, hvor den sluttedes d. 12te Oktober, Aften. Derefter flyttedes Plovene til Storehedinge

hvor deres Bygning d. 13de blev gennemgaaet og en Beskrivelse af deres vigtigste Bygningstræk taget. Dommerne samledes i Storehedinge d. 9de Oktober og vedtog følgende nærmere

#### Bestemmelser om Prøvernes Udførelse.

Det besluttedes, at der skulde gives Publikum Adgang til at overvære Prøven, hvorfor der ogsaa af den stedlige Landboforenings Formand var udstedt offentlig Indbydelse til dennes Medlemmer, hvoraf en Del de følgende Dage overværede og fulgte Prøverne.

Da der, som nedenstaaende Fortegnelse vil vise, var anmeldt et stort Antal, formentlig tildels ensartede Plove, besluttedes det næste Morgen at begynde med en Sortering af Plovene og ved denne give Udstillerne Lejlighed til at fremsætte Ønske om hvilke Plove de attraade at faa prøvede, dels, saavel i den svære som i den lette Jord, dels kun i en af disse.

Man besluttede at foretage følgende Prøver:

1. I svær Jord;

a. Dobbeltpløve i Stubjord til 6 og 8 Tommers Dybde.

do. i Grønjord til meget grund Pløjning

b. Universalpløve som Rajolpløve i Grønjord, til 7 à 8 Tommers Dybde.

NB. det var bestemt ogsaa at prøve Universalpløve som tofurede Plove til meget let Pløjning i Grønjord; den eneste Plov, der deltog i denne Prøve, blev imidlertid trukket tilbage under Prøven.

2. I lettere Jord:

a. Dobbeltpløve i Stubjord til 6 Tommers Dybde,

do. i Grønjord til 6 Tommers Dybde.

3. Kraftprøve blev foretaget saavel i den svære, som i den lette Jord, saavel ved dyb som ved grund Pløjning og saavel med Dobbeltpløve som med Rajolpløve.

Ved Bedømmelsen besluttede man at tage Hensyn til

1. Plovens Bygning

Skærets Form

do. Befæstelse til Muldfjælen

Muldfjælens Form

do. Højde, Bredde og Længde,

do. Befæstelse.

Langjernets Form, Befæstelse, Lethed og Sikkerhed i Indstillingen,

Aasens eller Rammens Form, Styrke og Afbinding, Løbet,

Stjertene,  
 Forstillingen,  
 Indstillingsapparat til forskellig Furebredde og  
 -dybde,  
 do. ved Arbejdets Begyndelse og Ophør,  
 Plovens Soliditet.

## 2. Arbejdet:

Furens Renskæring og ren Fure,  
 do Vending,  
 do. Brydning.  
 do. Lægning (Stribning)  
 Muldfjælens Renholdelse og frie Gang,  
 Renholdelse for og Dækning af Stub og Ukrud,  
 Plovens Gang under Arbejdet,  
 do. ved Vendingen,  
 Totalindtryk af Arbejdet.

## 3. Kraftforbrug.

Med Hensyn til om Plovens Pris skulde indgaa som et Moment i Bedømmelsen vedtoges kun at tage Hensyn dertil, naar Prisen var uforholdsmæssig høj eller lav, medens en mere indgaaende Hensyntagen dertil formentes at ville friste Udstillerne ved kommende Prøver til at opgive fingerede Priser, som Udstillerne efter Præmieringen kunde ændre, uden at man vilde kunne indvirke derpaa.

Paa Grund af det fugtige Vejrlig var Jorden temmelig vaad, og da der tilmed i Prøvedagene af og til faldt nogen Regn, bleve Vilkaarene for Plovene strængere end man havde ønsket, men dog ikke værre end at de tilstedede en forsvarlig Bedømmelse af Plovene.

Dommerne fordelte Arbejdet saaledes mellem sig:

Ved Plovenes Indstilling: Proprietær Løllesgaard  
 og Capt. la Cour.

Ved Plovenes Arbejde: Forpagter Bokelmann  
 (Formd.), Proprietærene Breinholt og Hjorth.

Ved Plovenes Kraftprøve: Statskonsulent Dencker  
 (Formand), Forp. Fog og Godsinspektør Tilemann.

Maskininspektør Jørgensen varetog Plovenes Frem-

føring for Dommerne og Ordens Overholdelse paa Prøvestederne.

Alle Dommerne deltog i Plovenes Beskrivelse. Forp. Bokelmann paatog sig at afgive den skriftlige Beretning om Plovenes Arbejde, og Statskonsulent Dencker Beretningen om Plovenes Beskrivelse og Kraftprøven; Udarbejdelsen af den samlede Beretning blev overdraget Maskinudvalgets Formand, Capt. la Cour.

Ligesom hver Dags Aften blev benyttet til en foreløbig Behandling og Drøftelse af de i Dagens Løb vundne Resultater, saaledes blev den sidste Dag fortrinsvis brugt til en indgaaende Drøftelse af alle Prøveresultaterne og til den derpaa byggede Præmiering af Plovene og til Vedtagelse af de Principper for og almindelige Bemærkninger om Dobbeltplovene og deres Benyttelse, som man mente at kunne fastslaa, dels paa Basis af Dommernes tidligere Erfaringer og dels stadfæstede eller berigtigede ved den her foretagne Prøve og den dertil knyttede Drøftelse. Sluttelig vedtoges den Præmiering af Plovene, som man vilde foreslaa Landhusholdningsselskabets Præsidium, men forinden besluttede man at underkaste de præmierede Plove en ny Kraftprøve for at kunne opgive de enkelte Ploves indbyrdes Kraftforbrug med saa megen større Sikkerhed. Denne Efterprøve foretoges d. 30te Oktober paa Birkholm Jorder ved Herløv Station, hvor Ejeren, Proprietær Lorentzen, velvillig havde stillet en Stubmark til Raadighed, og Prøven foretoges af Proprietær Breinholt, Statskonsulent Dencker (Formand) og Forpagter Fog. Om disse saavel som om de andre Prøver findes nedenfor meddelt Beretninger under følgende Hovedafsnit:

1. Fortegnelse over de mældte og prøvede Plove.
2. Plovenes Bygning.
3. Plovenes Arbejde.
4. Plovenes Kraftforbrug.
5. Den samlede Bedømmelse og Præmiering.
6. Almindelige Bemærkninger angaaende Dobbeltplovenes Fordele, Mangler og Benyttelse.

## 1. Fortegnelse over de ved Plovproverne mødte Plove:

	Nr. under Prøven	Handels- mærke	Pris	
			for Ploven	for Re- servedele
<b>A. Dobbeltpløve.</b>				
I. Portefee Bahnsen, »Helmerhus«, Kjøbenhavn.				
A. for A. Lehnigk, Vetschau-Weissagker.				
1 Dobbeltpløv med ophøjet Staallegeme	1	ABJ	80,00	
1 Normalpløv til indstillelig Furebredde	2	A I	85,00	
1 do.	3	A II	95,00	
1 do.	4	SB II	85,00	
B. for Gebrüder Eberhardt, Ulm a/Donau.				
1 Dobbeltpløv, tohjulet af Smedestaal, med Selvdulftning, »Kosmopolit« .	5	ZNWBG 1	80,00	
1 Dobbeltpløv, tohjulet af Smedestaal, med støbt Sule, »Sukkurs« . . . . .	6	NZESA 3	80,00	
II. Brødr. Bendix, Halmtorvet 45, Kjøbenhavn, for Carl Beermann, Berlin.				
1 Staaldobbeltpløv, med løs Transport- rulle, for Middel-Jord . . . . .	7	Nr. 3	80,00	
1 Staaldobbeltpløv, med fast Transport- rulle, for Middel-Jord . . . . .	8	Nr. 3	80,00	1,75
1 Muldfjæl Kr. 3,25, 1 Landside.				
1 Staaldobbeltpløv, med fast Transport- rulle, for svær Jord. . . . .	9	Nr. 4	90,00	
1 Staaldobbeltpløv med forskjelligt Til- behør. . . . .	10	Nr. 4	90,00	
1 Staalskære til Nr. 3 og 4 . . . . .				2,25
1 løs Transportrulle . . . . .				5,00
1 fast do. . . . .				8,00
1 Førpløv. . . . .				7,00
1 Undergrundsplov. . . . .				20,00
Plovene kunne benyttes baade som Enkeltpløv, Dobbeltpløv, Rajolpløv og er grundsplov.				



	Nr. under Prøven	Handels- mærke	Pris	
			for Ploven	for Re- servedele
III. P. Nielsen, Hillersød.				
1 Dobbeltplow, eget Fabrikat, for Mid- del-Jord .....	11	Nr. 1	78,00	
1 Muldfjæl Kr. 2,70, 1 Skære ...				1,50
1 Muldslid Kr. 0,25, 1 Landslid .				1,10
1 Dobbeltplow, eget Fabrikat, til dyb Pløjning .....	12	Nr. 2	80,00	
1 Muldfjæl Kr. 3,60, 1 Landslid..				1,15
IV. N. Nissen, Axelhus 2 A, Kjøbenhavn, for Gesellschaft vormals Th. Flöther, Gassen i/L, Preusen.				
1 Normalplow, »Zopf« .....	14	Nr. 3	90,00	
1 Langjern Kr. 2,50, 1 Forskær..				6,50
øverste Muldplade Kr. 5,50, ne- derste do. ....				4,00
1 Normalplow, »Zwerg« .....	15	Nr. 2	80,00	
1 stort Skære Kr. 2,50, øverste Muldplade Kr. 5,00, nederste do.				3,50
1 Langjern Kr. 1,95, 1 Forskær..				6,00
1 Tofure-Plov, »Zange« .....	16	Nr. 1 a	83,00	
1 stort Skære Kr. 1,75, 1 Land- slid Kr. 1,25, 1 Muldslid .....				0,65
1 Langjern Kr. 1,75, 1 Plovlegeme øverste Muldplade Kr. 3,00, ne- derste Muldplade .....				6,00
1,85				
1 Normalplow, »Zelle« .....	17	Nr. 4	95,00	
1 Langjern Kr. 3,00, 1 Forskær..				7,00
øverste Muldplade Kr. 6,00, ne- derste do. ....				4,50
1 stort Skære Kr. 2,50, 1 lille Skære				1,50
1 Muldslid Kr. 2,00, 1 Landslid Kr. 1,50, 1 Plovlegeme .....				15,00
V. H. C. Petersen & Co., Udstil- lingsbygningen, Kjøbenhavn, for Actien-Gesellschaft H. F. Eckert, Berlin O.				
1 Dobbeltplow med Staallegemer, for svær Jord.....	18	ZWEP	76,50	

	Nr. under Prøven	Handels- mærke	Pris	
			for Ploven	for Re- servedele
1 Muldfjæld Kr. 3,50, 1 Landslid med Sidestykke.....				2,75
1 Dobbeltplow med Staallegemer, for svær Jord .....	19	ZSR 3	86,50	
1 Muldfjæl Kr. 4,00, 1 Landslid med Sidestykke.....				1,85
1 Dobbeltplow med Staallegemer, for let Jord .....	20	ZRD 3	100,00	
1 Gruberfod ZGFM.....				25,00
1 Muldfjæl Kr. 2,50, 1 Landslid med Sidestykke.....				1,50
1 Dobbeltplow med Staallegemer, for let Jord .....	21	ZRG 4	95,00	
1 extra Baglegeme ZCD 3 .....				1,50
1 Muldfjæl Kr. 2,25, 1 Landslid med Sidestykke.....				1,50
1 Dobbeltplow med Staallegeme, for svær Jord .....	22	ZCD 3	100,00	
1 Muldfjæl Kr. 3,50, 1 Landslid med Sidestykke .....				1,50
1 Dobbeltplow med Staallegemer, for let Jord .....	23	ZRBD	90,00	
1 Muldfjæl Kr. 2,25, 1 Landslid med Sidestykke.....				1,85
1 Dobbeltplow med Staallegemer, for svær Jord .....	24	ZCD 2	115,00	
1 Muldfjæl Kr. 4,00, 1 Landslid med Sidestykke.....				1,50
Til alle Plovene: 1 Langjern Kr. 2,20, 1 Skære .....				2,25
VI. H. Rothenborg, Jernbanegade 13, Kjøbenhavn.				
A. for Gebrüder Prankel, Gross-Stre- litz a/S.				
1 Normal-Dobbeltplow .....	25	»Phoenix«	80,00	

	Nr. under Prøven	Handels- mærke	Pris	
			for Ploven	for Re- servedele
B. for Ingeniør A. Ventzski i Graudenz.				
1 Normal-Dobbeltplow »Ventzski«, Fu- ren 15 $\frac{1}{4}$ " bred, 1 $\frac{1}{2}$ —6" dyb .....	26	Nr. 2	65,00	
1 stor Muldfjæl Kr. 6,50, 1 lille Muldfjæl.....				3,50
1 Forskære Kr. 6,50, 1 Skære Kr. 2,00, 1 Langjern.....				2,50
1 Normal-Dobbeltplow »Ventzski«. Fu- ren 18 $\frac{1}{4}$ " bred, 1 $\frac{1}{2}$ —6" dyb .....	27	Nr. 3	78,00	
1 stor Muldfjæl Kr. 5,00, 1 lille Muldfjæl.....				4,00
1 Forskære Kr. 7,00, 1 Skære Kr. 2,00, 1 Langjern.....				2,75
1 Normal-Dobbeltplow »Ventzski«. Fu- ren 18 $\frac{1}{4}$ " bred, 1 $\frac{1}{2}$ —7" dyb .....	28	Nr. 4	85,00	
1 stor Muldfjæl Kr. 5,50, 1 lille Muldfjæl.....				4,50
1 Forskære Kr. 7,00, 1 Skære Kr. 2,50, 1 Langjern .....				3,25
1 Normal-Dobbeltplow »Ventzski«. Fu- ren 19" bred, 2—8 $\frac{1}{2}$ " dyb .....	29	Nr. 5	98,00	
1 stor Muldfjæl Kr. 6,00, 1 lille Muldfjæl.....				5,00
1 Forskære Kr. 8,00, 1 Skære Kr. 2,50, 1 Langjern .....				4,00
1 Normal-Dobbeltplow »Ventzski«. Fu- ren 19" bred, 2—10" dyb .....	30	Nr. 5 a	102,00	
1 stor Muldfjæl Kr. 7,00, 1 lille Muldfjæl.....				5,00
1 Forskære Kr. 8,00, 1 Skære Kr. 2,50, 1 Langjern.....				4,00
For alle Plovene:				
1 Transporthjul Kr. 4,00, 1 Slæbesko				2,00
1 Hjulbøsning Kr. 0,40, 1 Split for do.....				0,15
1 Hjulkapsel Kr. 0,45, 1 Krampe for do.....				0,30

	Nr. under Prøven	Handels- mærke	Pris	
			for Ploven	for Re- serve dele
1 Plovnøgle Kr. 1,00, Plovskruer. Bageste Saale Kr. 1,50, forreste do.				0,20 1,20
<b>VII. Ole Sørensen, Kolding.</b>				
A. for Rud. Sack, Leipzig-Plagwitz.				
1 Dobbeltplow .....	31	ZH 7	85,00	
1 Landside Kr. 2,00, 1 Skære Kr. 1,50, 1 Par Plader.....				3,00
1 Dobbeltplow .....	32	ZFN	80,00	
1 Landside Kr. 1,10, 1 Skære Kr. 1,90, 1 Par Plader.....				3,00
For begge Plovene: 1 Langjern..				2,00
B. for Ed. Schwartz & Sohn, Berlinchen.				
1 Dobbeltplow .....	34	ZFLRS	85,00	
1 Landside Kr. 3,00, 1 Skære Kr. 2,50, 1 Plade.....				4,25
1 Dobbeltplow som dobb. Rajolplow...	37	EZV	105,00	
1 Dobbeltplow, kombineret.....	38	ZUD 2	100,00	
1 Landside Kr. 3,00, 1 Skære Kr. 2,50, 1 Plade.....				4,25
Til alle Plovene: Skruer pr. Stk. 0,20, 1 Langjern.....				2,00
C. for Norwegian Plow Co., Dubuque, Jowa, U. S. A.				
1 Dobbeltplow med Sæde .....	39		350,00	
<b>B. Universalplove.</b>				
I. Portefee Bahnsen, »Helmerhus«, Kjøbenhavn,				
for A. Lehnigk, Vetschau-Weissagker.				
1 Universalplow af Staal.....	40	AJ	60,00	
1 do. do. med ophøjet Legeme.....	41	A 8	65,00	

	Nr. under Prøven	Handels- mærke	P r i s	
			for Ploven	for Re- servedele
1 Tofurestykke med Langjern....				24,00
1 Undergrundsjern.....				9,00
1 Universalplov.....	42	A 10	70,00	
II. N. Nissen, Axelhus 2A, Kjøbenhavn, for Gesellschaft vormals Th. Flöthner, Gassen i/L., Preusen.				
1 Universalplov.....	43	Nr. 4	62,00	
1 stort Skære Kr. 1,75, 1 lille Skære Kr. 1,40, 1 Landslid....				1,25
1 Plovlegeme Kr. 6,00, øverste Muldblade Kr. 3,00, nederste do.				1,85
1 Langjern Kr. 1,75, 1 Forskære Kr. 5,00, 1 Muldslid.....				0,65
1 Universalplov.....	44	Nr. 4 a	60,00	
1 tofuret Skrællelegeme.....				19,00
1 stort Skære Kr. 2,00, 1 lille Skære Kr. 1,40, 1 Landslid....				1,50
1 Plovlegeme Kr. 6,00, øverste Muldblade Kr. 3,50, nederste do.				2,00
1 Langjern Kr. 1,75, 1 Forskære Kr. 5,00, 1 Muldslid.....				0,75
(1 Kartoffeloptager Kr. 20,00, 1 Hyppelegeme Kr. 10,00, 1 Roe- løfter Kr. 12,00).				
III. H. C. Petersen & Co., Udstil- lingsbygningen, Kjøbenhavn, for Actien-Gesellschaft H. F. Eckert, Berlin O.				
1 Rajolplov for svær Jord.....	45	PC o	95,00	
1 Langjern Kr. 3,00, 1 Skære Kr. 3,00, øverste Muldfjæl Kr. 7,50, nederste do.....				1,75
1 Rajolplov for svær Jord.....	46	PCM a	84,00	
1 Langjern Kr. 3,00, 1 Skære Kr. 2,50, øverste Muldfjæl Kr. 6,00, nederste do.....				2,25

	Nr. under Prøven	Handels- mærke	Pris	
			for Ploven	for Re- servedele
1 Rajolplov for svær Jord.....	47	PC 1	62,00	
1 Langjern Kr. 2,75, 1 Skære Kr. 2,50, 1 Muldfjæl.....				5,50
1 Rajolplov for let Jord.....	48	PC 1 r	62,00	
1 Langjern Kr. 2,75, 1 Skære Kr. 2,50, 1 Muldfjæl.....				4,50
1 Karreplov med 2 Langjern for let Jord	49	PC 2 r	58,00	
1 Langjern Kr. 2,50, 1 Skære Kr. 2,25, 1 Muldfjæl.....				4,00
1 Karreplov med 2 Langjern for let Jord	50	PC 3 r	55,00	
1 Langjern Kr. 2,35, 1 Skære Kr. 2,25, 1 Landslid Kr. 1,65, 1 Muldfjæl.....				3,50
Til alle Plovene: 1 Landslid ....				1,85
IV. H. Rothenborg, Jernbanegade 13 ,Kjøbenhavn, for Gebrüder Prankel, Gross-Strelitz a/S				
1 Rajolplov til 3"—8" Dybde, »Phønix"	51	BP.	50,00	
1 Rajolplov til 6"—10" Dybde, »Phønix« .....	52	EP.	56,00	
1 Rajolplov til 10"—16" Dybde, »Phønix« .....	53	VP.	70,00	
1 Transportapparat til Plovene ..				10,00
V. Ole Sørensen, Kolding, for Rud. Sack, Leipzig-Plagwitz.				
1 Universalplov.....	55	D 8 SN	70,00	
1 Aas Kr. 16,50, 1 Hjultøj.....				20,00
1 Tofurer SUS med Langjern til Grønjord.....				24,50
1 Tofurer SU med Langjern til Grønjord.....				21,50
1 stort Skære Kr. 2,10, 1 lille do. Kr. 1,40, 1 Landside.....				1,30
1 Saale med Skrue Kr. 0,75, 1 Par Muldplader .....				4,00

	Nr. under Prøven	Handels- mærke	Pris	
			for Ploven	for Re- servedele
1 Plade til Forskæret Kr. 1,00, 1 Langjern .....				2,00
1 Universalplov som Undergrundsplov	57		48,50	
1 Aas Kr. 16,50, 1 Hjultøj Kr. 20,00, 1 Undergrundskære .....				12,00
1 Universalplov som Undergrundsplov	58		35,00	
1 Aas Kr. 16,50, 1 Ethjulet Forstilling Kr. 10,00, 1 Skære.				9,00
1 Universalplov som kombineret Plov	59		71,50	
1 Aas Kr. 16,50, 1 Hjultøj .....				20,00
1 Plovlegeme med Krydsklammer Kr. 25,00, 1 Skære med Hoved- stykke .....				10,00
1 Reolvendeplov .....	60	WV	100,00	
1 stort Skære Kr. 2,10, 1 lille do. Kr. 1,40, 1 Landside .....				1,30
1 Par Muldplader Kr. 3,50, 1 Saale med Skruer Kr. 0,75, 1 Langjern .....				2,00
Universalploven som Roeløfter .....			46,50	
1 Aas Kr. 16,50, 1 Hjultøj Kr. 20,00, 1 Roeløfter .....				10,00
Universalploven som 5-delet Kartoffel- optager .....			56,50	
Universalploven som 7-delet Kartoffel- optager .....			58,50	
1 Aas Kr. 16,50, 1 Hjultøj Kr. 20,00.				
1 5-delet Kartoffeloptager Kr. 20,00, 1 7-delet do. Kr. 22,00.				

De i foranstaaende Fortegnelse af anmeldte Plove manglende Numre udeblev fra Plovprøven. Af de mødte Plove blev en Del udskudte af Dommerne i Henhold til Bestemmelserne om ikke at prøve Plove, der vare uvæsentlig forskjelligte; af Udstillerne bleve nogle trukne tilbage før Prøven og enkelte under selve Prøven, eller overflyttede fra svær til let Jord.

Som Dobbeltplowe prøvedes:

- Nr. 1. Dobbeltplow ABJ; fra *A. Lehnigk*; Udstiller *P. Bahnsen*
- 2. Normalplow AI; *do.* *do.*
- 3. *do.* A II; *do.* *do.*
- 5. Dobbeltplow »Kosmopolit« ZNWBI; fra Gebr. *Eberhardt*; *do.*  
trukken tilbage fra 8" Dybde i svær Jord.
- 6. *do.* »Sukkurs« NZESA 3; *do.* *do.*
- 7. Dobbeltplow Nr. 3 med løs Transportrulle; fra *C. Beermann*  
Udstiller Brødrene Bendix.
- 8. Dobbeltplow Nr. 3 med fast Transportrulle; fra *C. Beermann*;  
Udst. Brd. Bendix.
- 9. Dobbeltplow Nr. 4 med fast Transportrulle; fra *C. Beermann*;  
Udst. Brd. Bendix.
- 11. Dobbeltplow Nr. 1; fra *P. Nielsen*, Hillerød.
- 12. *do.* Nr. 2 for dyb Pløjning *do.*
- 14. Normalplow Zopf Nr. 1a; fra *Th. Flother*; Udst. *N. Nissen*.
- 15. *do.* Zwerg Nr. 2; *do.* *do.*  
trukken tilbage fra Prøven i svær Jord,
- 16. Dobbeltplow Zange; *do.* *do.*
- 22. *do.* ZCD3; fra *H. F. Eckert*; Udst. *H. C. Petersen & Co.*
- 23. *do.* ZRBD; *do.* *do.*  
trukken tilbage fra Prøven i svær Jord.
- 24. *do.* ZCD2; *do.* *do.*
- 27. Normaldobbeltplow »Ventzski« Nr. 3; fra *A. Ventzski*;  
Udst. *H. Rothenborg*.



- 31. Dobbeltplow ZHJ; fra *Rud. Sack*; Udst. O. Sørensen.
- 32. do. ZFN; do. do.
- 34. do. ZFLRS; fra *Edv. Schwartz*; do.
- 35. do. EZ2; do. do.  
trukken tilbage fra Prøven i svær Jord.
- 39. do. fra *Norwegian Plow Co. Jova*; do.

Udenfor Nummer prøvedes en af Fabrikant *S. Juul* i Roskilde forfærdiget Dobbeltplow.

Som Rajolplowe prøvedes:

- Nr. 28. Normaldobbeltplow »*Ventzski*« Nr. 4; fra *A. Ventzski*;  
Udst. H. Rothenborg.
- 40. Universalplow af Staal AJ; fra *A. Lehnigk*; Udstiller P. Bahnson.
  - 44. Universalplow Nr. 4a; fra *Th. Flother*; Udst. N. Nissen.
  - 47. Rajolplow PC1; fra *H. F. Eckert*; Udst. H. C. Petersen & Co.
  - 49. Karreplov PC2r do. do.
  - 51. Rajolplow „*Phoenix*« BP; fra *Gebr. Prankel*; Udst. H. Rothenburg.
  - 55. Universalplow D8SN; fra *Rud. Sack*; Udst. O. Sørensen.
-

## 2. Plovenes Bygning.

Ved H. F. K. Dencker.

---

Den afholdte Prøves Formaal, at sammenligne Bygningen af de forskjellige Arter af Dobbeltpløve og Rajolpløve samt at underkaste deres Arbejdsydelse en almindelig Bedømmelse, blev i høj Grad imødekommet ved det store Antal Pløve, der var fremstillet.

Benyttelsen af Dobbeltpløvene og Rajolpløvene er saa ny herhjemme, at en Beskrivelse af det typiske ved Bygningen af hver af disse Pløvarter vil være om ikke nødvendig saa dog formaalstjenlig til Forstaaelsen af de sammentrængte kritiske Bemærkninger om hver enkelt Pløvs Konstruktion, der senere ville blive fremsatte.

### a. Dobbeltpløvenes Bygning.

Det ledende Princip i Dobbeltpløvenes Bygning er at fremstille en Pløve, der kan erstatte to Svingpløve og, med en mindst ligesaa tilfredsstillende Udførelse af Arbejdet, give en Besparelse i Trækraft og Betjening.

En Sammenbygning af to enkelte Pløve til en Dobbeltpløve vil imidlertid medføre en Vægtforøgelse, og skal der endda opnaas nogen Besparelse i Trækraft, maa det derfor ske ved at forlade Svingpløveprincippet og benytte Hjul til at bære den størst mulige Part af Pløvens Vægt — forandre den glidende Friktion til en rullende.

Yderligere medfører Dobbeltpløvens større Vægt Nødvendigheden af særlige Foranstaltninger for at lette Brugen, og særlig da ved Vendingerne under Pløjningen.

Der er under disse Hensyn fremstaaet to Hovedformer af Dobbeltplove nemlig Karreploven og Hjulploven.

Karreploven (Fig. 1 og 2) har en tohjulet løs Forstilling — Karren — fra hvis Axe en Trækkæde fører tilbage til hver af de to Plovlegemers Aase. Disse ere sammenbyggede til en vindskæv Ramme, der fortil forenes i en fælles Aas. Denne hviler paa et flytteligt Tværstykke i et over Karrens Axe oprejst Aag. Fra en Krog paa Enden af Aasen fører

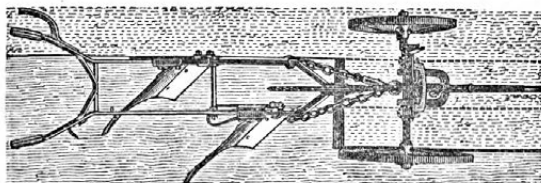


Fig. 1. Karreplov set fra oven.

en Kæde ned til den Stang, Trækstangen, hvorpaa Hamlen hænges; Trækstangen er i Forbindelse med Karrens Axe og kan fastgjøres i forskellige Stillinger til den ene eller anden Side i Forhold til denne.

Af Karrens to Hjul gaar det ene — Landhjulet — paa den upløjede Jord, det andet, Furehjulet, der er noget større, — i Furen.

Plovens Dybgaaende kan indstilles ved

1. at hæve eller sænke Landhjulet (undertiden er, til Plove for meget vexlende Furedybde, ogsaa Furehjulet til at omstille) og
2. at hæve eller sænke Tværstykket i Aaget.
3. at gjøre Afstanden mellem Plovlegemerne længere eller kortere.

Det ene Plovlegemes Dybgaaende i Forhold til det andet kan forandres ved Forkortning eller Forlængelse af den ene Trækkæde.

Dobbelt-Furens Brede indstilles:

1. Ved Flytning af Aaget til Siden,
2. ved Flytning af Tværstykket til Siden og
3. ved Drejning af Trækstangen.

Karreplovens Indstilling er noget vanskeligere end

Svingplovens, og vil som Regel ikke kunne overlades til Plovkarlen; men naar den først er rigtig indstillet, er dens Gang meget støt, saalænge Plovens Dele ere vel holdte. Dette sidste, særligt da med Hensyn til Skære og Saal, er imidlertid ogsaa en nødvendig Betingelse for god Gang, og er ulige mere føleligt ved Karreploven end ved den nedenfor omtalte Hjulplov.

Foruden de mere almindelige, for alle Former af Dobbelplove fælles, Bemærkninger, der senere skulle fremsættes, maa det fremhæves som ønskeligt henholdsvis for Karreplovens Benyttelse og Vedligeholdelse, at der paa Aagets Tværstykke, over Aasen anbringes en Bøjle, der kan forhindre Aasen i at forlade dens Plads under Vendinger eller anden Haandtering med Ploven, samt at der anbringes en vel udviklet Saal saavel under Landslidet som til Højre under Brystet (som det findes f. Ex. paa *Fløthers* Plov Nr. 16), der bidrager til at give Ploven en overordentlig støt Gang.

Hjulploven (Fig. 3), har de bærende Hjul (2 eller 3) forenede med den Ramme, hvis to Sider almindeligt danne Aase for de to Plovlegemer. De to forreste Hjul, af hvilke det til Højre er Furehjul, det til Venstre Landhjul, ere forenede ved en fælles Axel, der enten er forkrøbbet (som Nr. 22) eller bærer Arme, til hvilke Hjulene ere befæstede (Nr. 9). Ved Axlens Drejning hæves eller sænkes Hjulene, og Drejningen iværksættes ved en lang Vægtstangsarm, Løftestangen, der er synlig paa Figurerne. Naar Løftestangen staa omtrent lodret op, er Ploven i Arbejds-Stilling, og Hjulene staa da til forskjellig Dybde med en Forskjel lig den ønskede Fureddybde; naar Løftestangen lægges ned, skydes derved Hjulene ind under Rammen, saa at denne løftes, og det forreste Skære — ved nogle Plove begge Skærer — er fri af Jorden, og Ploven saaledes let at vende og transportere. For at bære Ploven fuldstændig frit anvendes ogsaa ofte et tredje Hjul, enten, som paa Nr. 22, befæstet til Rammens bagerste Ende, eller som et løst Hjul, der, kun naar Ploven flyttes, hæftes paa det forlængede Landslid for bagerste Plovlegeme (Nr. 7).

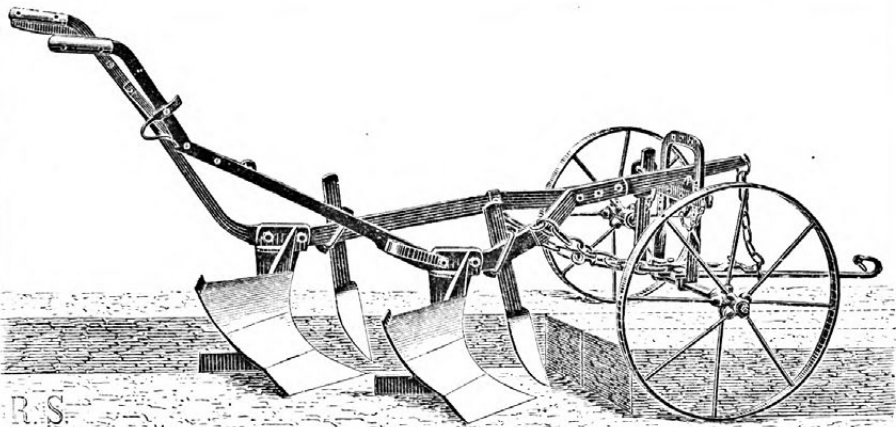


Fig. 2. (Nr. 32) Karreplov ZFN fra Rud. Sack.

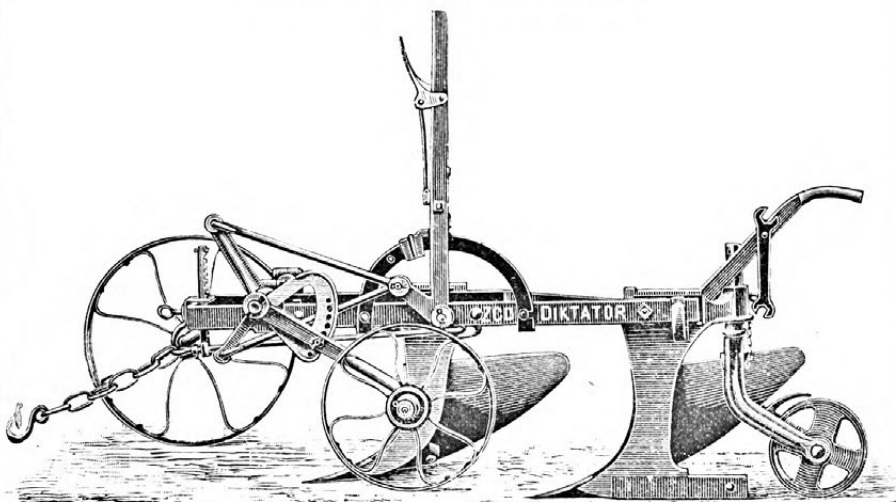


Fig. 3. (Nr. 22) Hjulplow ZCD3 fra C. F. Eckert.

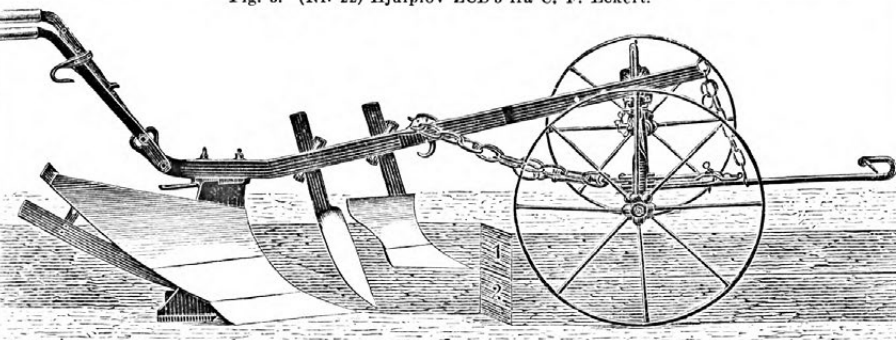
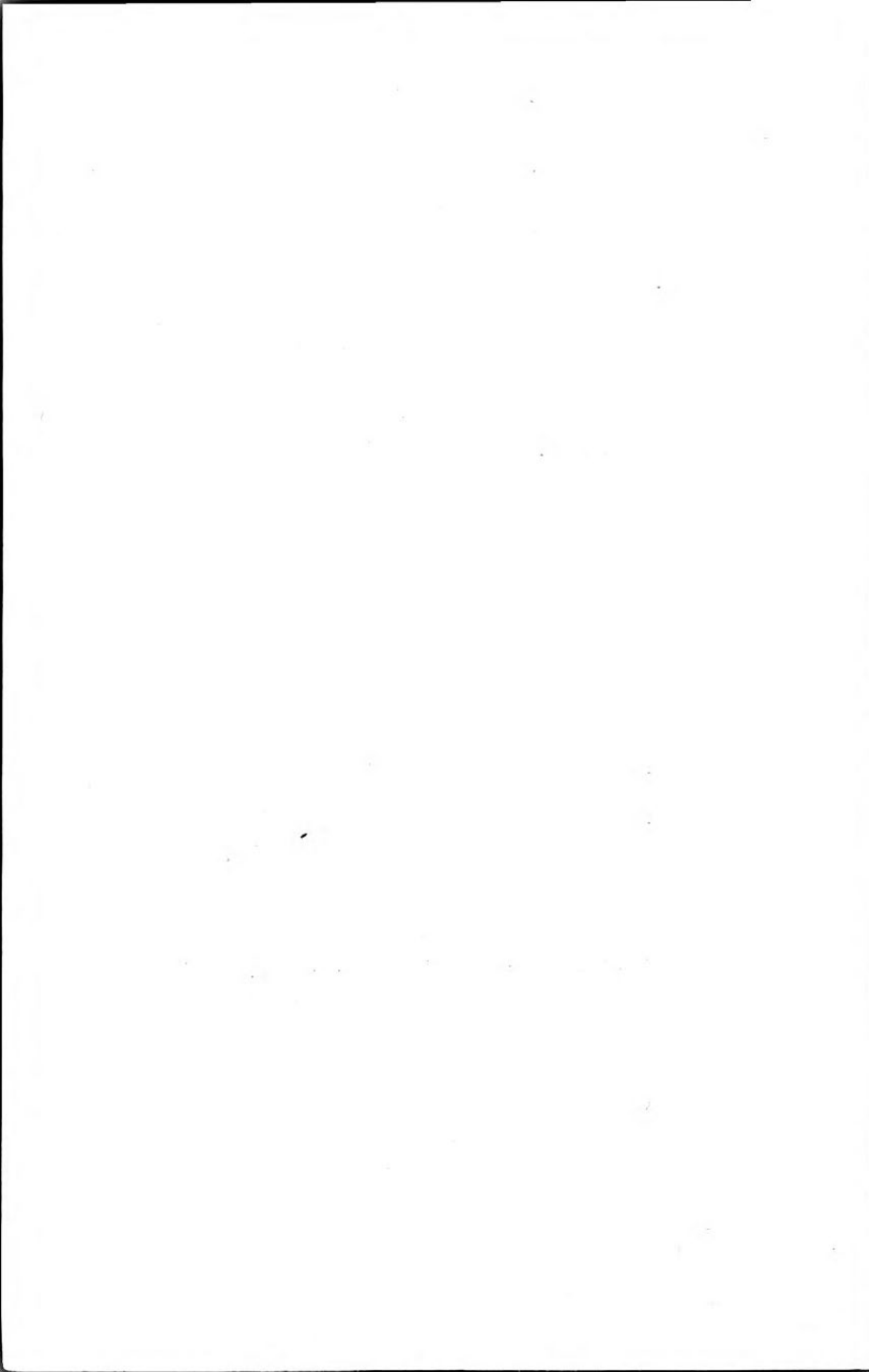


Fig. 4. (Nr. 55) Rajolplow fra Rud. Sack.



Furens Dybde og Brede bestemmes dels ved Forflytning af et eller begge Hjul, dels ved Omstilling af Træktøjet, og endelig kan en mindre Forandring af Dybden foretages ved en Omstilling af Løftestangen, men ved de fleste Plove kun virkende paa det ydre Plovlegeme.

Midlerne til Træktøjets og særlig Hjulenes Indstilling og Befæstelse ere forskellige ved Plovene; mest afvigende fra de andre er den i Fig. 8 viste Konstruktion, der giver en ganske bekvem Dybde-Indstilling ved Landhjulet.

Hjulplovenes Indstilling er i det Hele noget lettere og simplere end Karreplovenes, og de gaa, særligt med slidt Skære og Saal, i Følge deres Konstruktion mere støt end de sidste.

Af de Enkeltheder ved Hjulplovens Bygning, der have størst Betydning for vel udført Arbejde, for støt og rolig Gang, for bekvem Betjening og ringe Vedligeholdelsesudgifter, skal nævnes:

Hjulene maa være saa store som muligt og Rammen ligge højt, for ikke at slæbe. Der var i denne Henseende stor Forskjel paa de fremstillede Plove, idet Afstanden fra Saal til Ramme svingede mellem 22" ved *Norwegian* (Nr. 39) og 21<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" ved *Eckerts* (Nr. 24) paa den ene Side mod 15<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" ved *Sacks* (Nr. 31) og 17<sup>1</sup>/<sub>4</sub>" ved *Nielsens* (Nr. 12) paa den anden Side.

Pladsen mellem Hjul og Plovlegeme maa være stor, for ikke at stoppe for Furen; det er derfor nødvendigt, at Furehjulet lægges fremad, naar Ploven sættes i Jorden. Af Hensyn til en støt Gang, og for i det hele at faa lagt saa meget som muligt af Vægt og Tryk over paa Hjulene, er det paa den anden Side ønskeligt, at den Linje, der forbinder Hjulenes Understøtningspunkter, gaar gennem Plovens Modstandscentrum. Dette medfører da Nødvendigheden af at lægge Landhjulet godt tilbage, naar Ploven gaar i Jorden.

Under Vending og Transport skulle Hjulene helst føres saa meget og saaledes sammen, at Ploven balancerer.

Løftestangen bør være indrettet til at føres tilbage,

naar Ploven skal af Jorden (altsaa ikke som paa Fabrikant *Nielsens* Dobbeltplov), da Kusken derved har bedst Magt over den.

Rammen bør bygges tilstrækkelig stærk og stiv til, at den ikke bøjes for jordfaste Sten, (og i denne som andre Henseender er Anvendelsen af Hesteskaanere af passende Styrke altid et fordelagtigt Hjælpemiddel).

Den af *Norwegian Plow Co.* fremstillede Dobbeltplov var i væsentlig Grad afvigende fra samtlige øvrige. Den er nærmest karakteriseret ved: to Enkeltpløve — af amerikansk Model, med stærkt buede Aase, der tillige danne Søjle, — sammenbyggede til en Dobbeltplov. Land- og Furehjul ere indstillelige under Kjørselen. Over bagerste Plovlegeme findes et Sæde for Plovkarlen. Paa den fremstillede Pløve var anvendt de bekjendte, men her i Landet ikke stærkt benyttede, skivedannede, roterende Langjern, ophængt drejelige.

Som Plovenes Sammenbygning her er udført, er den ubetinget at foretrække for en Anbringelse paa Ramme, da Materialet er rigtigere anvendt, Aasene mindre udsatte for Brud end Rammens Sider kunne gøres, og Plovens hele Bygning dog friere.

## b. Rajolplovenes Bygning.

De kunne bygges baade som Karrepløve og som Hjulpløve; den almindeligste Form er dog som enkelt Karrepløve med Skrælleskære (Fig. 4), og Aasen kan da enten være hel, eller todelt som almindeligt ved Universalpløvene. Den sidste Ordning giver størst Stivhed mod Sidepaavirkninger.

Afvigende fra de andre Rajolpløve var den af *Gebr. Prankel* (Nr. 51) fremstillede deri, at Plovens Dybgaaende kan forandres ved at dreje det bagerste Plovlegeme om en Tap i Aasen, hvilken Ordning er uheldig, da Skrælleskærets Højde over Plovskæret derved forandres.



## c. Almindelige Bemærkninger om Bygningen.

Hvad angaar de her omtalte Plovtyper skulle vi særlig henlede Opmærksomheden paa:

at Staal maa foretrækkes som det til alle Plovens Dele bedst egnede Materiale. (Det til Muldfjæl, Skære og Langjern i Ploven Nr. 39 anvendte »chilled iron« er endnu for lidt kjendt i Brug herhjemme til, at man kan have nogen begrundet Dom over, hvorvidt Fordelene ved dets Anvendelse svare til Materialets høje Pris.) —

at Hjulene bør være store og forsynede med løse Bøsninger i Navene, til hvis Smøring der hensigtsmæssigst kan anvendes konsistent Fedt i Staufferske Smørekopper skruede i Navene —

at Muldfjælen maa være forsynet med stilbare Afstrygere —

at Langjernene bør være rette, da forkrøbbede Langjern ere vanskeligere at gjenfremstille saa de passe til Ploven uden at denne kommer til Smeden.

at Skærerne bør have saa meget Materiale i sig, at gjentagne Udtyndinger ere mulige.

## d. Kritiske Bemærkninger om de enkelte Ploves Bygning.

Til de enkelte Plove er der af Dommerudvalget fremsat nedenstaaende kritiske Bemærkninger, der, uden at gaa i Detaljer med Hensyn til den enkelte Plovs Bygning eller Materiale, kortelig skal fremhæve de væsentligste Fordele eller Mangler ved Konstruktion og Materiale. (Det anførte Numer er det, som Ploven bar ved Prøven.)

1. *Dobbeltplove.*

Nr. 1. *A. Lehnigk.* Mrk. A. B. J. Karreplov, der har en hensigtsmæssig Stoppebøjle for Aasen, stilbare Af-

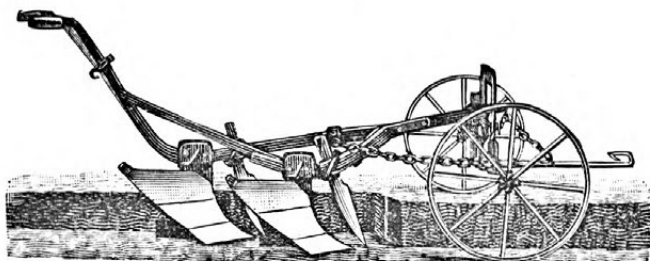


Fig. 5 (Nr. 1) Karreplow ABI fra A. Lehnigk.

strygere og løse Navbøsninger; (hvor dette gjenfindes ved de følgende Plove, er intet nævnt).

*Nr. 2. A. Lehnigk.* Mrk. A. I. Hjulplow. Har Staal søjle noget smallere end *Beermanns*; anvender derfor støbt Bryst. Iøvrigt bygget nærmest som »*Fløther*« og »*Ventzski*«.

*Nr. 3. A. Lehnigk.* Mrk. A. II. Hjulplow, der bag forreste Plovlegeme har et til Lettelse for Vending og Transport beregnet extra Støttehjul, der er for nær paa bagerste Plovlegeme. Det sidste er forstilbart efter Bredden, og de hertil fornødne Dele gjøre Rammen for sammenpakket. Da denne Forstilbarhed endvidere gjør Ploven dyrere og tungere, bliver den af tvivlsom Værd. Furehjulet er for lille, og Langjernene stærkt forkrøbbede.

*Nr. 5. Gebr. Eberhardt.* Mrk. Z. N. W. B. G. I. Hjulplow med Søjler af presset Staal, iøvrigt meget nær som Nr. 6.

*Nr. 6. Gebr. Eberhardt.* Mrk. N. Z. E. S. A. 3. Hjulplow, hvis hele Bygning er meget for sammenpakket; Rammen er for kort, og der er for smalt mellem Hjulene. Disse lægges begge fremad, hvorved Ploven faar ustøt Gang. Søjlerne ere støbte. Der er Saal saavel under Landslid som under Brystet til Højre, hvilket støtter Gangen.

*Nr. 7. Carl Beermann.* Mrk. Nr. 3. Hjulplow med løst Transporthjul; med bekvem Indstilling, god Støtte af Landhjulet, men for lavt Furehjul til 8" dyb

Pløjning. Bred Staalsøjle og Bryst i ét, fortrinligt be-  
fæstet.

Nr. 8 og Nr. 9. Carl Beermann. Mrk. Nr. 3 &  
4. Hjulpløve med fast Transporthjul, iøvrigt som  
Nr. 7.

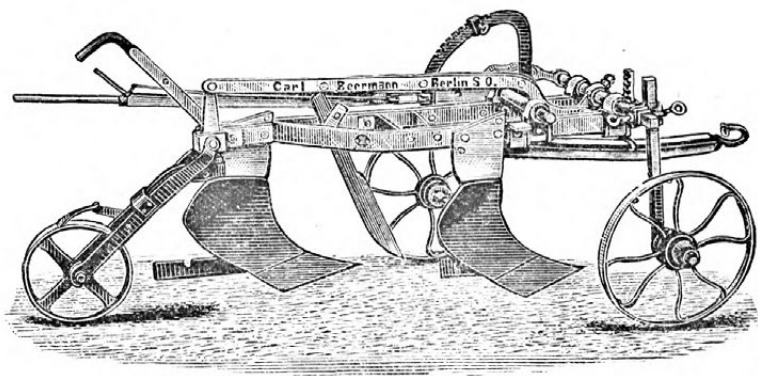


Fig. 6 (Nr. 9) Hjulpløve Nr. 4 fra C. Beermann.

Nr. 11 og Nr. 12. P. Nielsen. Mrk. Nr. 1 og Nr.  
2. Hjulpløve, hvis hele Bygning er uheldig; Rammen  
meget for lav og uhensigtsmæssig formet, derfor Plovlege-  
merne uheldigt anbragte. Landhjulet er meget for lille.  
Muldflænenes Form er uheldig for svær Jord; Langjernenes  
Form og Befæstelse slet. Naar Ploven skal op af Jorden,  
lægges Løftestangen fremad, hvilket medfører at Kuschen  
maa gaa hurtigere end Hestene; den burde, som ved de  
andre Plove, lægges tilbage. Træktøjet er utilfredsstillende.

Nr. 13. Th. Flöther. Mrk. Zeline Nr. 1. Karre-  
pløve med Smedejernsaase, hvilket maa anses for uheldigt.  
Har paa begge Plovlegemer Saal under Brystet i Furens  
højre Side, hvorved den faar en meget støt Gang. Lang-  
jernene ere forkrøbede.

Nr. 14. *Th. Flöther*. Mrk. Zopf. Z. N. 3. Hjulplow, hvis Muldfjæl har en for Behandlingen af sværere Jord uheldig Form. Søjlen er af Staal, vel befæstet. Bagerste Langjern er forkrøbbet, og der er for lidt Plads mellem Furehjul og forreste Plovlegeme.

Nr. 15. *Th. Flöther*. Mrk. Zwerg Nr. 2. Hjulplow, væsentlig som Nr. 14 undtagen Muldfjælen.

Nr. 16. *Th. Flöther*. Mrk. Zange Z. F. S. H. Karreplow med Staal-Aas, iøvrigt som Nr. 13.

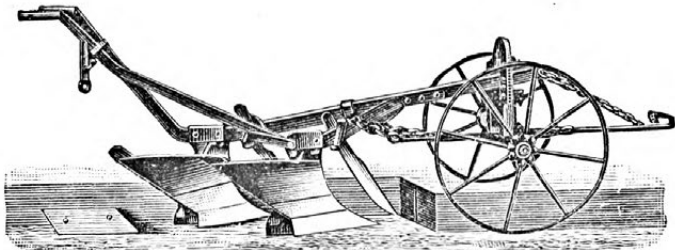


Fig. 7 (Nr. 16) Karreplow „Zange“ fra Th. Flöther.

Nr. 22. *H. F. Eckert*. Mrk. Z. C. D. 3. (se Fig. 3 Hjulplow med stort Furehjul men for lille Landhjul. Søjlen er støbt og derfor et svagt Sted paa Ploven. Fastholdelsen af Løftestangen, naar Ploven er i Jorden, er meget hensigtsmæssig. Der findes ingen Afstrygere.

Nr. 23 og Nr. 24. *H. F. Eckert*. Mrk. resp. Z. R. B. E. og Z. C. D. 2. Begge Hjulplowe, væsentlig som Nr. 22 men med forskjellig Muldfjæl.

Nr. 27. *A. Ventzski*. Mrk. Ventzski Nr. 3. Hjulplow i Bygningen som Flöther med forkrøbbede Langjern og for lidt Plads mellem Furehjulet og forreste Plovlegeme.

Nr. 31. *Rud. Sack*. Mrk. Z. H. 7. Hjulplow med meget lav Ramme. Begge Hjul lægges tilbage, naar Ploven gaar i Jorden, hvorved Furehjulet kommer meget tæt paa forreste Plovlegeme. Bagerste Langjern er forkrøbbet. Træktøjet er utilfredsstillende, da Trækket ikke kan ind-

stilles i Højden; Indstilling i Bredden kan foretages under Gangen. Søjlerne med Bryst ere støbte. Saal mangler overalt, hvilket virker sammen med den mangelfulde Indstilling for Trækkets Højde, og Hjulenes noget uheldige Anbringelse til at give Ploven en ustøt Gang.

Nr. 32. *Rud. Sack*. Mrk. Z. F. N., (se Fig. 2) Karreplov, som den foran i Indledningen beskrevne. Navene have ikke løse Bøsninger, men Slid kan afhjælpes ved Istøbning af hvidt Metal. Se iøvrigt Bemærkningen til Nr. 55.

Nr. 34. *Edw. Schwartz*. Mrk. Z. F. L. R. S. Hjulplow med Ramme af U-formet Staal i højre Side, hvilken bagtil er ført over og forenet med venstre Sides flade Staal saaledes, at begge Plovlegemer sidde paa U-Staalet, det bagerste dog paa en forholdsvis lang fri Ende, der er mangelfuldt afstivet mod Sidetræk. Den Arm, hvorpaa Landhjulet sidder, er drejelig om en Tap og kan ved en

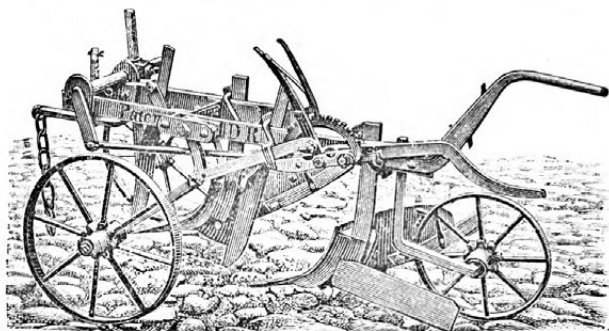


Fig. 8 (Nr. 34) Hjulplow ZFLRS fra Edw. Schwartz.

Vægtstang indstilles ogsaa under Gangen; dette anses dog ikke for nogen Fordel. Begge Hjul lægges fremad, naar Ploven gaar i Jorden, Søjlen er af Staal, Brystet støbt. Begge Langjern ere forkrøbbede, Løbene uden Saal og det forreste meget kort.

Nr. 35. *Edw. Schwarz*. Mrk. E. Z. 2. Hjulplow i Hovedtræk som Nr. 34.

Nr. 39. *Norwegian Plow Co.* Uden Mærke. Hjulplow, stor, velbygget, med et Sæde for Kusken. Aasene

ere høje, i et med Søjlerne; Muldfjælene ere store og af et meget haardt ved særlig Behandling fremstillet Materiale (chilled iron). Dybde og Bredde kan indstilles fra Kuskesædet. Langjernene ere roterende skarpe Staalskiver, der under Arbejdet indstille sig selv.

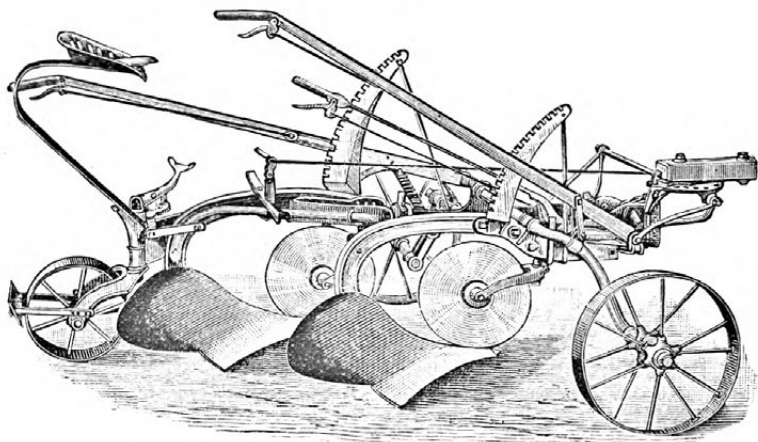


Fig. 9 (Nr. 39) Dobbeltplow med Sæde fra Norwegian Plow Co.

*Juuls Plov.* Hjulplow med støbte Søjler som paa *Eckerts Plov*, Muldfjælene ere meget uheldigt formede. Hjulene for smaa og gaa begge for langt fremme til at støtte Ploven tilstrækkeligt.

## 2. Rajolplove.

*Nr. 28. A. Ventszki.* Mrk. Ventszki Nr. 4. Hjulplow som Rajolplow. Iøvrigt bygget væsentlig som Nr. 27.

*Nr. 40. A. Lehnigh.* Mrkt. A. T. Karreplov. Plovlegemet har Saal under Brystet tilhøjre i Furen.

*Nr. 44. Th. Fløther.* Mrk. Nr. 4 a. Karreplov med Saal under Brystet, tilhøjre i Furen; Langjernene forkrøbbede.

Nr. 47. *H. F. Eckert.* Mrk. P. C. 1. Karreplov. Bygning nærmest som Nr. 44; dog rette Langjern. Aasen er masiv og danner Søjle tillige.

Nr. 49. *H. F. Eckert.* Mrk. P. C. 2. Bygning som Nr. 47.

Nr. 51. *Gebr. Prankel.* Mrk. Phønix B. P. Karreplov. Har Saal under Landslid og under Brystet tilhøjre i Furen. Indstillingsmaaden for Dybden (omtalt foran) maa anses for forkastelig, da Skrælleskæret ikke faar samme Højde over Plovskæret, naar der stilles om.

Nr. 55. *Rud. Sach.* Mrk. D. 8 S. N. (se Fig. 4) Karreplov. Aasen af U-Staal, gjennemhullet i Bunden til Plads for Befæstelsen af Langjern og Plovlegemer. Navene have ikke løse Bøsninger, men Slid kan afhjælpes ved Istøbning af hvidt Metal, hvilket dog er ulige besværligere og almindeligt ligesaa bekosteligt.

---

### 3. Plovenes Arbejde.

Ved F. Bokelmann.

---

#### a. Dobbeltpløjning

blev foretaget:

Paa svær Jord.

Stubjord i 6" Dybde.

Do. i 8" Do.

Grønjord, som Grundpløjning.

Paa lettere Jord.

Stubjord i 6" Dybde.

Grønjord i 6" Do.

#### Nr. 1. Dobbeltpløv A B J fra *A. Lehnigk*.

Udstiller: Portefee Bahnsen.

Paa svær Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Renskærer meget godt. Holder Furen mindre godt ren. Vender, bryder og lægger Furen meget godt, men stryger den stærkt, og Muldfjælen holder sig kun nogenlunde ren. Holder sig meget godt fri for Samling af Stub, gaaer støt under Arbejdet og er nem at vende ved Enderne.

Do. 8" Dybde. Gaaer mindre godt ved denne Dybde, da den er vel lav og her slipper mindre godt.

Grønjord. Grundpløjning. Arbejder meget godt, men tverlægger Furen noget.



Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Slipper godt. Vender og bryder Furen ret godt og lægger den ens (plant). Ploven gaaer støt.

Grønjord. 6" Dybde. Udfører Arbejdet særdeles godt.

Nr. 2. Normalplov A I fra *A. Lehnigk*  
med indstillelig Furebredde.

Udstiller: Portefee Bahnsen.

Paa svær Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Renskarer meget godt og holder Furen nogenlunde ren. Vender og bryder Furen nogenlunde, men lægger den meget godt. Den slipper ikke Jorden. Er vel lav, saa der slæber sig let Stub sammen i Rammen.

Do. 8" Dybde. Gaaer paa Næsen og tager kun fuld Dybde ved Landsiden.

Grønjord. Grundpløjning. Udfører godt Arbejde.

Paa lettere Jord.

Stubjord.. 6" Dybde. Slipper ikke. Vender Furen daarligt.

Grønjord. 6" Dybde. Udførte Arbejdet daarligt. Ploven har indstillelig Furebredde, men da den havde Vanskelighed ved at fri sig for Samling af Stub og Jord i Rammen ved den største Furebredde, med hvilken den blev prøvet, blev der ikke foretaget nogen Prøve med smallere Furebredde.

Nr. 3. Normalplov A II fra *A. Lehnigk*  
med indstillelig Furebredde.

Udstiller: Portefee Bahnsen.

Paa svær Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Slipper ikke. Lægger ikke Furen godt nok. Vil ligesom Nr. 2 let fyldes af Stub.

Stubjord. 8" Dybde. Ploven for lav og med for mange Forbindelsesstykker i Rammen. saa at den let fylder sig med Stub og Jord baade i Rammen og mellem Plovlegemerne, naar den ikke slipper.

Grønjord. Grundpløjning. Udfører Arbejdet godt.

Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Ploven fyldes stærkt med Jord og Stub, særlig bag første Plov, hvor der er anbragt et lille Hjul.

Grønjord. 6" Dybde. Udfører Arbejdet daarligt. Om Plovens indstillelige Furebredde gjælder det samme som under Nr. 2 anført.

**Nr 5. Dobbeltplow »Kosmopolit« Z N W B G 1**  
**fra Gebrüder Eberhard.**

Udstiller: Portefee Bahnsen.

Paa svær Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Slipper ikke. Hverken Vendingen eller Brydningen af Furen er tilfredsstillende. Ploven er for lav og forsynet med for mange Tverstykker, der sidde for nær hinanden, saa den altfor let fyldes med Stub og Jord.

Do. 8" Dybde. Ploven er for lav til dyb Pløjning. Grønjord. Grundpløjning. Udfører særdeles godt Arbejde, men Furehjulet har Vanskelighed ved at holde sig i Furen, da Axlen er for kort.

Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Slipper ikke, vender og bryder Furen daarligt.

Grønjord. 6" Dybde. Udfører nogenlunde godt Arbejde, men stryger Furen stærkt.

**Nr. 6. Dobbeltplow »Sukkurs« N Z E S A 3**  
**fra Gebrüder Eberhard.**

Udstiller: Portefee Bahnsen.

Paa svær Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Som Nr. 5.

Stubjord. 8" Dybde. Som Nr. 5.

Grønjord. Grundpløjning. Fast Gang, udmærket Arbejde, plan Furelægning.

Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Slipper ikke, vender og bryder daarligt, men kan lægge Furen jævnt, da den stryger stærkt.

Grønjord. 6" Dybde. Som Nr. 5.

**Nr. 7. Dobbeltplov Nr. 3 fra C. Beermann**

med løs Transportrulle.

Udstiller: Brødr. Bendix.

Paa svær Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Holder en meget ren Fure, den lægger, bryder og vender Furen godt, naar den slipper, men har Vanskelighed hermed. Stryger Furen stærkt, holder sig nogenlunde ren for Stub og Ukrud.

Do. 8" Dybde. Gaaer mindre godt ved den dybere Pløjning. Har Vanskelighed ved at fri sig for Ansamling af Stub og Jord i Rammen.

Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Ploven gaaer støt, men arbejder ikke tilfredsstillende. Slipper ikke godt.

Grønjord. 6" Dybde: Daarligt Arbejde.

**Nr. 8. Dobbeltplov Nr. 3 fra C. Beermann**

med fast Transportrulle.

Udstiller: Brødr. Bendix.

Paa svær Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Ploven hverken gaar eller slipper saa godt som Nr. 7.

Do. 8" Dybde. Arbejdet ikke tilfredsstillende.

Grønjord. Grundpløjning. Komplet Arbejde, kan pløje overmaade grundt.

Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Ploven gaaer støt, men Arbejdet er ikke tilfredsstillende, slipper ikke.

Grønjord. 6" Dybde. Ganske godt Arbejde, men Furen vendes ikke saa godt som ved *Sacks* og *Flothers* Plove.

Forskjellen mellem denne Plov og Ploven Nr. 7 er kun den, at den første har løs, den anden fast Transporthjul.

Nr. 9. **Dobbeltplov Nr. 4 fra C. Beermann**  
med fast Transportrulle  
Udstiller: Brødr. Bendix.

Paa svær Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Udfører godt Arbejde, slipper Jorden, men var ikke godt indstillet, saa Furen lagdes ikke ens (plant).

Do. 8" Dybde. Vender, bryder og lægger Furen godt, Furehjulet for lille, Axlen slæber paa Jorden.

Grønjord. Grundpløjning. Komplet Arbejde, kan pløje overmaade grundt.

Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Gik bedst af Beermanns Plove, slipper næsten overalt, vender og bryder godt.

Grønjord. 6" Dybde. Arbejdet ikke godt nok.

Nr. 11. **Dobbeltplov Nr. 1 fra P. Nielsen, Hillerød.**

Paa svær Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Slipper ikke og gjør Arbejdet helt igjennem daarligt, fylder sig let med Stub og Ukrud. Furen stryges stærkt af en større Del af Muldfjælen.

Do. 8" Dybde. Simpelt Arbejde, Furen falder meget stærkt igjen, saa at Hestene ikke have Plads til at gaa i den.

Grønjord. Grundpløjning. Gangen ustadig, vender ikke Furen og lægger den slet, slipper daarligt. Arbejder uden Langjern og renskærer ikke.

Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Simpelt Arbejde.

Grønjord. 6" Dybde. Kan ikke pløje Grønjord til den Dybde.

**Nr. 12. Dobbeltpløv Nr. 2 fra P. Nielsen, Hillerød.**

Paa svær Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Udførte Arbejdet helt igennem daarligt.

Do. 8" Dybde. Ligeledes.

Grønjord. Grundpløjning. Som Nr. 11.

Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Simpelt Arbejde.

Grønjord. 6" Dybde. Kunde ikke pløje.

**Nr. 14. Normalpløv »Zopf« Nr. 2 fra Th. Flother.**

Udstiller: N. Nissen.

Paa svær Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Ploven gaaer støt, vender, bryder og lægger Furen godt, men slipper stødvis, stryger Furen temmelig meget og har Vanskelighed ved at fri sig for Stub og Ukrud, som slæbes sammen i Rammen.

Do. 8" Dybde. Gaaer ikke saa godt ved den dybere som ved den grundere Pløjning.

Grønjord. Grundpløjning. Skærer Furen godt løs men tværlægger den.

Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Arbejdet var kun nogenlunde godt, slipper ikke overalt.

Grønjord. 6" Dybde. Gik nogenlunde godt, men kunde ikke slippe.

- Nr. 15. Normalplov »Zverg« Nr. 2 fra *Th. Flother*.  
Udstiller: N. Nissen.

Ploven var anmeldt for let Jord, men egner sig kun for meget lettere Jord end den, hvori den prøvedes.

- Nr. 16. Tofureplov »Zauge« Nr. 1 a fra *Th. Flother*.  
Udstiller: N. Nissen.

Paa svær Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Udfører hele Arbejdet smukt.

Ploven har en særdeles fast Gang, da den har Saal paa Muldfjælens nederste Flig.

Do. 8" Dybde. Meget smukt Arbejde.

Grønjord. Grundpløjning. Udmærket Arbejde og særdeles fast Gang.

Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Komplet Arbejde.

Grønjord. 6" Dybde. Meget godt Arbejde.

- Nr. 22. Dobbeltplow Z C D 3 fra *H. F. Eckert*.  
Udstiller: H. C. Petersen & Co.

Paa svær Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Udførte Arbejdet godt. Ploven slipper overalt, lægger Furen godt vendt og brudt. Furen mindre ren og skjæres ikke smukt rent ved Landsiden.

Do. 8" Dybde. Kan slippe men gjør Arbejdet godt.

Grønjord. Grundpløjning. Arbejdet utilfredsstillende, ustadig Gang. Ploven ikke godt indstillet.

Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Gaaer støt, slipper jævnt godt, vender og bryder mindre godt. Jævn Furelægning.

Grønjord. 8" Dybde. Arbejdet udførtes nogenlunde.

**Nr. 23. Dobbeltplov Z R B D fra H. F. Eckert.**

Udstiller: H. C. Petersen & Co.

Ploven var anmeldt til Pløjning i let Jord, men egnede sig kun til Pløjning af meget lettere Jord end den, hvori den blev prøvet.

**Nr. 24. Dobbeltplov Z C D 2 fra H. F. Eckert.**

Udstiller: H. C. Petersen & Co.

Paa svær Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Udførte Arbejdet godt.

Do. 8" Dybde. Ligeledes.

Grønjord. Grundpløjning. Arbejdede uden Langjern, simpelt Arbejde.

Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Slipper ikke, vender og bryder daarligt, skærer ikke løs i hele Furens Bredde.

Grønjord. 6" Dybde. Arbejdede uden Langjern, vender daarligt og tværlægger Furen.

**Nr. 27. Normal-Dobbeltplov »Ventzski« Nr. 3**

fra A. Ventzski.

Udstiller: H. Rothenborg.

Paa svær Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Kan slet ikke slippe, stryger Furen stærkt; den hverken vender, bryder eller lægger Furen godt nok.

Do. 8" Dybde. Ploven for lav til denne Dybde, slipper ikke, vender Furen daarligt.

Grønjord. Grundpløjning. Urolig Gang, men ret godt Arbejde.

Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Slipper ikke, vender og bryder Furen daarligt, for lidt Plads mellem Furehjulet og første Plovlegeme.

Grønjord. 6" Dybde. Furen vendes ikke.

**Nr. 31. Dobbeltpløv Z H 7 fra *Rud. Sack.***

Udstiller: Ole Sørensen.

Paa svær Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Gjorde Arbejdet helt igennem meget godt, slipper overalt.

Do. 8" Dybde. Arbejdet jævnt godt. Furehjulet for lille og Afstanden mellem dette og det første Plovlegeme for kort.

Grønjord. Grundpløjning. Urolig Gang, tværlægger Furen noget, renskærer mindre godt.

Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Slipper næsten overalt, fortrinligt Arbejde.

Grønjord. 6" Dybde. Meget godt Arbejde.

**Nr. 32. Dobbeltpløv Z F N fra *Rud. Sack.***

Udstiller: Ole Sørensen.

Paa svær Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Udfører hele Arbejdet smukt.

Do. 8" Dybde. Meget smukt Arbejde.

Grønjord. Grundpløjning. Meget godt Arbejde, gaaer næppe saa støt som *Flothers* Nr. 16 ved meget grund Pløjning.

Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Komplet Arbejde.

Grønjord. 9" Dybde. Meget godt Arbejde.

**Nr. 34. Dobbeltpløv Z FLRS fra *Edw. Schwartz & Sohn.***

Udstiller: Ole Sørensen.

Paa svær Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Udførte Arbejdet helt igennem godt.

Do. 8" Dybde. Gjør Arbejdet godt, men slipper ikke saa godt som ved 6" Dybde.

Grønjord. Grundpløjning. Meget godt Arbejde, fast Gang, tværlægger Furen lidt.



Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Slipper ikke. Arbejdet var ikke godt nok.

Grønjord. 6" Dybde. Furen vendes og lægges godt, men Ploven slipper Jorden mindre godt.

Nr. 35. Dobbeltplow E Z 2 fra *Edw. Schwartz & Sohn.*

Udstiller: Ole Sørensen.

Ploven var kun anmeldt for let Jord.

Paa svær Jord.

Grønjord. Grundpløjning. Godt Arbejde, støt Gang, Furen tværlægges lidt.

Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Slipper ikke, men vender og bryder Furen desuagtet godt.

Grønjord. 6" Dybde. Slipper ikke, mindre godt Arbejde.

Nr. 39. Dobbeltplow med Sæde fra *Norwegian Plow Co.*

Udstiller: Ole Sørensen.

Paa svær Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Ploven tager en Dobbeltfure paa 27 Tom. Bredde, som den vender, bryder og lægger fortrinligt, den slipper Jorden fuldstændigt, og holder sig aldeles fri for Ansamling af Stub mellem Langjern og Plovlegemerne.

Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Udførte Arbejdet, ligesom paa den svære Jord fortrinligt.

Grønjord. 6" Dybde. Udførte Arbejdet godt, men den store Furebredde bevirker, at Furen bulker stærkt.

Uden Katalognummer. **Dobbeltplov fra S. Juul,**  
**Roskilde.**

Ploven var kun anmeldt for let Jord.

Paa svær Jord.

Grønjord. Grundpløjning. Ustadig Gang. Ploven  
gaaer stadig ud af Furen. Furen lægges slet.

Paa lettere Jord.

Stubjord. 6" Dybde. Ustadig Gang, slipper slet  
ikke. Vender og bryder daarligt og stryger stærkt  
med en større Del af Muldfjælen.

**b. Rajolpløjning.**

Rajolpløjning blev kun foretaget i svær Jord (paa  
Godthaab) og i Grønjord til 7" Dybde.

I denne Prøve deltog følgende Plove:

Nr. 40. **Universalplov A J fra A. Lehnigk.**

Udstiller: Portefee Bahnsen.

Ploven slipper ikke, dækker ikke godt, Indstilling til  
passende Bredde vanskelig.

Nr. 44. **Universalplov Nr. 4 a fra Th. Flother.**

Udstiller: N. Nissen.

Ploven har en støt Gang, men slipper ikke, ligesom  
Dækningen er mangelfuld.

Nr. 47. **Rajolplov P C 1 fra H. F. Eckert.**

Udstiller: H. C. Petersen & Co.

Ploven har en fast Gang, men slipper ikke, Dækningen  
nogenlunde.

Nr. 49. **Karreplov P C 2 r fra H. F. Eckert.**

Udstiller: H. C. Petersen & Co.

Arbejdede uden Langjern, kaster Furen for højt op,  
slipper ikke, støt Gang.

Nr. 51. Rajolplov »Phonix« fra *Gebrüder Prankel*  
til 3—8" Dybde.

Udstiller: H. Rothenborg.

Arbejdet nogenlunde, ingen fast Gang, gaaer paa Næsen.

Nr. 55. Universalplov D 8 S N fra *Rud. Sack.*

Udstiller: Ole Sørensen.

Ploven tager en smal Fure, har en støt Gang, men slipper ikke overalt, dækker knapt godt nok.

Nr. 28. Dobbeltplow V Nr. 4 som Rajolplov  
fra *A. Ventzski.*

Udstiller: H. Rothenborg.

Slipper ikke, bryder ikke Furen, som den stryger meget stærkt, dækker nogenlunde, ustadig Gang.

---

#### 4. Plovenes Kraftforbrug.

Ved H. F. K. Dencker.

---

Medens den til Prøven bestemte Jords Beskaffenhed maatte siges at være vel egnet til at byde Plovene saadanne Vanskeligheder ved Arbejdet, at man i hvert Fald, i visse Retninger, og da særlig hvad Klæbrighed angaar, næppe kan vente at møde dem større, var Forholdene alene af den sidste Aarsag ugunstige for en sammenlignende Kraftprøve, idet alle de Plove, som Jorden ikke vilde slippe, med Nødveudighed maatte faa et uforholdsmæssig stort Kraftforbrug, der ingenlunde vilde være proportionalt med deres Kraftforbrug under gunstigere Forhold, og i lige Maade vilde være misvisende overfor Spørgsmaalet om Dobbeltplovens Kraftfordring i Almindelighed. Af Kraftmaalingerne paa Godthaabs Stubmark er derfor her kun medtaget Resultaterne for de fire lettest gaaende af de præmierede Plove samt for den amerikanske Plov Nr. 39. Til Sammenligning er medtaget to af Godthaabs egne Svingplove — den ene med fuld Muldfjæl, den anden med ristformet Muldfjæl.

Fra Seinhusgaard's Stubmark ere samtlige Kraftmaalinger medtagne, men det maa til Tallenes Vurdering bemærkes, at Jorden kunde have været mere bekvem end Tilfældet var.

Endelig er der paa Birkholms Jord af mindre klæbrig Beskaffenhed foretaget Kraftmaalinger med de præmierede Plove samt med Nr. 39, en Dobbeltplov med Morsø Muldplader og en Birkholms Svingplov til Sammenligning.

Til Kraftmaalingen er anvendt den ved Mejemaskinprøven benyttede Berg-Winstrupske Kraftmaaler; de angivne

Furedybdet og Furebredden ere Gjennemsnit af et stort Antal Maalinger. I Tabellerne ere Plovene — med Undtagelse af Svingplovene — ordnede i Rækkefølge efter voxende Kraftforbrug pr. 100 □", hvilket, under Hensyn til de smaa Svingninger, som Dybde og Brede ere underkastede, giver den retfærdigste og paalideligste

**Tab. I. Godthaab. Stubmark.**

	Dybde	Brede	Samlet Trækkraft i Kilogr.	Trækkraft i Kgr. pr. 100 □ "
Nr. 39. Norwegian . . . . .	6,4	25,9	310	187
- 34. Schwartz . . . . .	6,0	20,3	260	213
- 22. Eckert . . . . .	5,9	21,1	275	222
- 9. Beerman . . . . .	6,1	19,2	270	231
- 32. Rud. Sack . . . . .	6,5	17,7	280	243
Svingplov . . . . .	6,4	6,9	160	364

**Tab. II. Godthaab. Stubmark.**

	Dybde	Brede	Samlet Trækkraft i Kilogr.	Trækkraft i Kilogr. pr. 100 □ "
Nr. 22. Eckert . . . . .	7,7	20,2	340	218
- 32. Rud. Sack . . . . .	7,3	18,4	320	239
- 9. Beermann . . . . .	8,2	18,5	380	250
- 34. Schwartz . . . . .	7,7	18,8	390	269
Svingplov . . . . .	7,9	8,4	220	333
Ristplov . . . . .	8,0	8,7	190	271

Sammenligning mellem Plovenes Kraftfordring under lige Forhold.

Til Bedømmelsen af denne Prøves Resultater skal erindres, at man for tre gode jyske Arbejdsheste i et 3-Spand kan regne til 8 Timers gunstigste Dagsarbejde ca. 210 Kg. (420 Pd.) Træk med 1 Meters (ca.  $3\frac{1}{2}$  Fod) Hastighed i Sekundet, medens Trækket kan forøges og

Tab. III. Godthaab. Rajolplojuing. Grønjord.

	Dybde	Brede	Samlet Trækraft i Kilogr.	Trækraft i Kilogr. pr. 100 □ "
Nr. 49. Eckert . . . . .	7,6	10,3	270	346
- 55. Rud. Sack . . . . .	6,8	10,2	230	346
- 28. Ventzski . . . . .	6,8	12,6	300	349
- 40. Lehnigk . . . . .	6,4	12,1	290	377
- 44. Fløther . . . . .	7,1	10,5	300	400
- 51. Prankel . . . . .	7,0	10,0	280	400
- 47. Eckert . . . . .	7,4	9,3	280	406

Hastigheden formindskes, med et Arbejdstab, omtrent i følgende Forhold.

Træk: 210 Kg. 240 Kg. 270 Kg. 300 Kg.

Hastighed:  $3\frac{1}{2}'$  3'  $2\frac{1}{2}'$  2'

Arbejdstab: 0%. c. 2%. c. 8%. c. 18%.

Allerede disse Tal angive, hvad ogsaa en nærmere Undersøgelse vilde vise, at det vil være uøkonomisk, i Almindelighed at byde et saadant Trespand mere end c. 270 Kg. at trække; dog kan selvfølgelig en større Furebrede gjøre det fordelagtigt at anvende et noget større Træk og mindre Hastighed eller hyppigere Vexling af Heste indenfor Grænser, der nogenlunde let lade sig beregne i hvert enkelt Tilfælde.

Tab. IV. Seinhusgaard. Stubmark.

	Dybde	Brede	Samlet Trækraft i Kilogr.	Trækraft i Kilogr. pr. 100 □ "
Nr. 24. Eckert . . . . .	5,8	24,1	270	193
- 12. P. Nielsen . . . . .	5,5	22,8	250	200
- 13. Fløther . . . . .	6,2	19,2	240	202
- 39. Norwegian Plov Co.	5,5	25,2	285	211
- 14. Fløther . . . . .	6,4	18,5	250	212
- 8. Beermann . . . . .	6,3	18,5	250	214
- 22. Eckert . . . . .	6,3	20,2	280	220
- 31. Rud. Sack . . . . .	6,0	22,2	290	223
- 11. P. Nielsen . . . . .	6,2	24,1	335	225
- 7. Beermann . . . . .	6,0	19,9	275	231
- 27. Ventski . . . . .	6,0	19,7	275	233
- 2. Lehnigk . . . . .	6,4	18,0	270	235
- 16. Fløther . . . . .	6,3	19,6	290	236
- 35. Schwartz . . . . .	5,7	18,1	240	239
- 32. Rud. Sack . . . . .	6,3	18,4	280	241
- 6. Eberhardt . . . . .	5,9	20,1	290	244
- 9. Beermann . . . . .	6,5	19,8	320	248
- 5. Eberhardt . . . . .	6,0	17,3	260	250
- 23. Eckert . . . . .	6,1	21,0	330	258
- 34. Schwartz . . . . .	5,8	20,1	300	262
Juuls Plov . . . . .	6,3	18,5	310	265
- 1. Lehnigk . . . . .	6,8	16,0	295	271
- 3. Lehnigk . . . . .	6,2	17,8	360	327
Svingplov med hel Muld- fjæl . . . . .	6,5	9,9	225	352
Svingplov mod Rist-Muld- fjæl . . . . .	6,1	7,6	120	261

Af Kraftmaalingerne vil det dog fremgaa, at man i stiv og bindende Jord i Almindelighed ikke kan gjøre Regning paa at anvende Dobbeltploven til større Dybde end 6 a 7", hvis man ikke kan indrette sig paa at skifte Heste hver halve eller kvart Dag.

Tab. V. Birkholm. Stubmark.

	Dybde	Brede	Samlet Trækraft i Kilogr.	Trækraft i Kilogr. pr. 100 □ "
Morsøploven . . . .	6,1	18,4	235	209
Nr. 9. Beermann . . . .	6,2	19,7	260	213
- 39. Norwegian . . . .	6,2	26,1	350	216
- 22. Eckert . . . . .	6,4	20,6	300	227
- 1. Lehnigk . . . . .	6,5	19,4	305	242
Samme . . . . .	6,3	16,8	250	236
- 32. Rud. Sack . . . .	6,4	19,6	300	240
- 34. Schwartz . . . . .	6,5	19,6	350	275

Tab. VI. Birkholm. Stubmark.

	Dybde	Brede	Samlet Trækraft i Kilogr.	Trækraft i Kilogr. pr. 100 □ "
Nr. 22. Eckert . . . . .	8,5	19,8	380	226
- 32. Rud. Sack . . . .	8,0	18,9	355	235
- 9. Beermann . . . . .	8,0	19,5	370	237
- 1. Lehnigk . . . . .	8,0	18,0	355	247
Morsøploven . . . .	7,5	17,4	330	253
- 34. Schwartz . . . . .	8,0	20,2	455	281
Birkholms Svingplov . . .	8,1	11,3	285	311

Kraftforbruget pr. Arealenhet af Furen for de stedlige Svingplove sammenlignet med Dobbeltpløvene viser iøvrigt bedst den Besparelse i Kraft og Arbejde, der kan indvindes ved de sidste.



## 5. Den samlede Bedømmelse og Præmieringen,

---

Samtidig med at man, ved Forhandlingen den 9de Oktober, enedes om de Momenter vedrørende Plovenes Bygning og Arbejde, der særlig skulde skænkes Opmærksomhed, fremkom tillige Forslag om at udtrykke Bedømmelsen ved at tildele de enkelte Led eller Grupper af Momenter Points istedetfor at give dem Karakterer, og man enedes i dette Øjemed om at ville tildele

for den bedste Bygning 20 Points,	
deraf for Arbejdsorganerne: Skær, Muldfjæl og Langjern indtil . . . . .	7 Points
— for Forbindelsesorganerne: Aas eller Ramme og Løb indtil . . . . .	3 —
— for Styreorganerne: Stjert og Stilleapparater indtil . . . . .	7 —
for Soliditet og Totalindtryk indtil . . . . .	3 —

for det bedste Arbejde 35 Points.	
deraf for Furen (Renskæring, Vending, Brydning og Lægning) indtil . . . . .	10 —
— for Plovens Renholdelse og Dækningen indtil . . . . .	10 —
— for Gangen under Arbejdet og ved Vendingen indtil . . . . .	10 —

deraf for Arbejdets Totalindtryk indtil . . . . 5 Points  
 for det mindste Kraftforbrug 40 Points,  
 for den bedste Transportabilitet ved  
 Hjulplovene . . . . . 5 Points.

Allerede den første Dag viste det sig imidlertid vanskeligt at gennemføre en saadan Pointering, dels fordi Maximum for de enkelte Led var forskjelligt (7—3—10) og 5), og dels fordi hvert Led som antydet bestod af forskellige Momenter, af hvilke det ene kunde være godt, det andet mindre godt, saa at et enkelt Point ikke gav noget korrekt Udtryk for Bedømmelsen.

Man gik da under Arbejdets Udførelse over til at give Karakter for selve de enkelte Momenter og gennemførte dette ved Hovedprøven for 6 Tommers Stubpløjning paa svær Jord; men ved de følgende Prøver undlod man denne Specialisering, idet Dommerne foretrak efter Prøven med hver Plov at enes om hvad der særlig burde fremhæves som godt, som mindre godt eller som mangelfuldt, og det er denne Dom, der er gengivet foran i Afsnittet om »Plovenes Arbejde«.

Paa Grundlag af Bedømmelsen saavel af Plovenes Arbejde som af deres Bygning og med tilbørlig Hensyntagen til Resultaterne af Kraftprøverne, besluttede man at foreslaa det kgl. Landhusholdningsselskab følgende Præmiering, nemlig til

#### Dobbeltpløve.

- |  |            |
|--|------------|
| Nr. 16, »Zange« af <i>Th. Fløther</i> ved N. Nissen                          | Sølvmed.   |
| Nr. 32, Z F N af <i>Rud. Sack</i> ved O. Sørensen                            | Sølvmed.   |
| Nr. 1, A B J af <i>A Lehnigk</i> , ved P. Bahnsen,                           | Broncemed. |
| Nr. 9, Nr. 4 af <i>C-Beermann</i> , ved Brd. Bendix                          | Broncemed. |
| Nr. 22, Z C D 3 af <i>H. F. Eckert</i> , ved H. C. Petersen & Co., . . . . . | Broncemed. |

Nr. 34, Z F L R S, af *Edw. Schwartz*, ved O. Sørensen . . . . . Broncemed.

Universalplove som Rajolplove.

Nr. 55, D 8 S N, af *Rud. Sack*, ved O. Sørensen . . . . . Broncemed.

Tillige udtalte Dommerne, at Nr. 39, Dobbeltplow med Sæde fra *Norwegian Plow Co.*, udstillet af O. Sørensen, udførte et saa fortrinligt Arbejde, at det afgjort maatte betegnes som det bedste, der blev præsteret, og at den derfor saa fuldt som nogen af disse vilde fortjene en Præmie, hvis man med Sikkerhed kunde stole paa, at der ikke ved denne nye her i Landet saa at sige ukjendte Plovform kunde befrygtes Ulemper, f. Ex. ved vor stenrige Jord, som maatte fraraade at meddele den en almindelig Anbefaling; og man har derfor ment først at burde forvise sig herom ved at faa det prøvet i længere Tid under en kyndig Bedømmelse, og da lade en eventuel Præmiering bero, indtil Resultatet deraf foreligger.

---

Ovenstaaende Præmiering er senere bleven godkendt af Præsidiets for det kgl. danske Landhusholdningsselskab.

---

## 6. Almindelige Bemærkninger om Dobbeltplovenes Fordele, Mangler og Benyttelse.

### Forskjellige Plovbenævnelser.

Naar en ny Slags Redskaber, som Dobbeltplovene, ere i Færd med at finde Indgang hos os, maa det anses for ønskeligt at faa de mange forskjellige, tildels vildledende Navne, hvorunder de falbydes, nærmere bestemte, og Udvalget maa føle sig kaldet til ved denne Lejlighed at foreslaa en Klassifikation, der forhaabentlig vil kunne vinde Tilslutning.

Vi mene da, at der bør skælnes mellem Dobbeltplove, der altid bruges som saadanne, og den tofurede Universalplov, der er en enkelt Plov og fortrinsvis bruges som saadan, men som ogsaa lader sig udstyre med 2 og 3 Plovlegemer som to- eller trefuret Plov til let Pløjning, nærmest Skrællepløjning, ligesom den til andre Tider lader sig indrette som Rajolplov til let Rajolering eller som Undergrundsplov. Betegnelsen Normalplov er derimod et uklart og vagt Begreb, hvormed Fabrikanterne af og til betegne deres Plove for dermed at antyde, at de skulde være særlig skikkede til at kunne bruges paa alle Slags Jorder og til højst ulige Dybder. En saadan Plov lader sig i Virkeligheden ikke konstruere, thi en Plov, der skal passe overalt, passer ikke godt nogetsteds; der eksisterer derfor ikke nogen virkelig Normalplov, og denne Betegnelse bør derfor modarbejdes som vildledende.

De egentlige Dobbeltpløve kunne passende deles i de to Hovedformer: Karrepløve, der have en løs Forkarre paa 2 Hjul, og hvorpaa Aasens forreste Ende hviler, samt Hjulpløve, hvis Aas eller Ramme er fast forbundet med 2 eller 3 Hjul, af hvilke de støttes og ved Hjælp af hvilke den stilles.

Vi skælner altsaa mellem:

1. Dobbeltpløve, der efter deres Bygning benævnes
  - a. Karrepløve eller
  - b. Hjulpløve.
2. Universalpløve, der kunne bruges som Enkeltpløve, tofuret Skrællepløve, Rajolpløve og Undergrundspløve.

#### **Fordelene ved Dobbeltpløvene.**

1. Der spares Tid, Folke- og Hestekraft. En saadan Besparelse er umiddelbart indlysende, hvor man enten har let Jord eller skal foretage en grund Pløjning og har jo forlængst fundet sin Anerkjendelse ved den omfattende Brug, der nu gjøres af flerskærede Skrællepløve. Er Jorden saa let eller Pløjningen saa grund, at 1 Hest kan trække en enkelt Pløve, kræver denne dog fuld Folkekraft  $\circ$ : 1 Mand. Men hertil kommer, at selv om en enkelt Hest kan gaa med Pløven, vil det ofte være paa Hastighedens Bekostning, navnlig naar Jorden falder lidt sværere, eller Pløvedybden skal forøges lidt. Paa saadanne Jorder vilde derimod ofte 2 Heste og 1 Mand med Lethed kunne udføre det dobbelte Arbejde eller mere med en Dobbeltpløve.

Bliver Jorden stærkere, vil der behøves 3 Heste for Dobbeltpløven; men med dette Forspand vil den paa de allerfleste af vore Muld- og Skørlersjorder kunne tage en 6—7 Tommer dyb Fure uden Overanstrengelse af Hestene, og sammenlignet med to enkelte Pløve vil her altsaa spares 1 Hest og 1 Mand, hvilken Be-

sparelse kan være af meget stor Betydning, særlig paa de større Gaarde, hvor Arbejdskraften forholdsvis er mindst, og hvor det ofte kniber med at faa Efteraarspløjningen udført i rette Tid, og mens Jorden er nogenlunde bekvem. Regner man Omkostningerne ved Vinterlægningen af 1 Td. Land med Enkeltplov til  $4\frac{1}{2}$  Kr., nemlig 2 Heste til 3 Kr. og 1 Mand til  $1\frac{1}{2}$  Kr. pr. Dag, vil den ved Benyttelsen af Dobbeltploven kun koste 3 Kr., altsaa en Besparelse af 50 pCt., hvilket er saa betydeligt, at det i og for sig fortjener Landmændenes fulde Opmærksomhed. Men hertil kommer:

2. Tre Heste synes under de nævnte Forhold som Regel ikke have sværere Arbejde for en Dobbeltplov end 4 Heste for 2 Enkeltplove. Dette skyldes dels Dobbeltplovens forholdsvis lidt mindre Vægt — en Dobbeltplov vejer fra 180—240 Pd., to almindelige Svingplove veje fra 230—240 Pd., — dels at Dobbeltploven i Regelen kun er udstyret med een Saal, nemlig paa det bagerste Plovlegeme, medens Plovens Vægt iøvrigt væsentlig hviler paa høje Hjul, hvis Friktion mod Jorden og i Axellejerne ere betydelig mindre end den Gnidningsmodstand, der fremkommer ved den enkelte Plovs glidende Slid paa Furebunden. Naar man yderligere har villet formindske Trækket, ved at erstatte den bagerste Plovs Saal med en Rulle, saa viser dette sig ikke altid heldigt, thi naar Rullen forstoppes, slæber den og er da uheldigere end en Saal.
3. Der kan udrettes mindst lige saa meget Arbejde med en Dobbeltplov som med to Enkeltplove.
4. Der udføres i Reglen et smukkere og bedre Arbejde med Dobbeltplovene end med Enkeltplovene, da Dobbeltplovens Gang, naar den er vel indstillet, er mere støt og ensartet end Enkeltplovens. Af samme Grund kan:
5. Dobbeltploven, der altid er forsynet med Hjul, hvis

nødvendigt, bedre betjenes af mindre indøvede Plovfolk, naar den er vel indstillet, end Svingploven.

6. Dobbeltploven har i Reglen følsommere og dog kraftigere Stillemidler end Svingploven.

### Ulemperne ved Dobbeltpløvene.

1. Dobbeltploven er vanskeligere at indstille end Enkeltploven og stiller derfor større Krav til den Mand, der skal stille den, ligesom ogsaa at alle Arbejds- og Stilleapparaterne maa være i god Orden.
2. Foreløbig ville Reparationer vanskeligere kunne besørgeres af vore Hjemmesmedde.
3. Dobbeltploven egner sig ikke til Opfuring og Afpløjning af Ageren.
4. Dobbeltploven egner sig mindre godt end Svingploven til Nedpløjning af topstrøet Roejord og af lang Gjødning, og særlig ikke i vaade Efteraarsjorder med dybe Hjulspor.
5. Ved Dobbeltploven kunne Plovskærene ikke slides saa nær som ved Enkeltploven, da Gangen ellers bliver usikker, og de fine og følsomme Stillemidler kræve fuldt virksomme Arbejdsorganer.

### Karrepløv kontra Hjulplov.

1. Karrepløven frembyder en finere Indstilling end Hjulploven.
2. Karrepløven fyldes ikke saa let med Stubbe, Græsrod o. lign. som Hjulploven.
3. Medens Plovmanden ingen kjendelig Magt har over Hjulploven under dens Gang, naar den ved et uregelmæssigt Træk af Hestene eller ved et pludseligt Sidetryk af Jorden vil afvige fra den rette Linie, saa kan han derimod ved Karrepløvene noget mere modvirke saadanne Uregelmæssigheder.
4. Karrepløven er lettere at sætte af og i Jorden end

Hjulploven, med hvilken man som oftest skal løfte og afbrække Furen.

5. Derimod maa Karreploven ved Agerenderne kastes paa Siden og altsaa slæbes, medens Hjulploven derimod kører paa sine Hjul. Denne Ulempe ved Karreploven bortfalder, naar der pløjes rundt.
6. Medens Hjulpløvene som Regel ere let transportable ere Karreplovene mindre lette at transportere, med mindre de ere forsynede med særlige Transporthjul eller Plovslæde.

### Enkelte Hovedmomenter ved Dobbeltpløvens Konstruktion.

1. Rammen ved Hjulpløvene maa være høj og aaben, for at den ikke skal forstoppes af Stubbe, Græsrod og Jord, saa Ploven kommer til at slæbe.
  2. I stenet Jord bør Brystet eller Plovstøtten, hvormed Plovlegemet er fastgjort til Rammen eller Aasen ikke være af Støbejern, men af bedste Staal.
  3. Er det ved alle Plove ønskeligt, at Muldfjælen ikke fyldes, men let løfter, bryder, vender og slipper Furen, saa er det ved Dobbeltpløvene et uafviseligt Vilkaar, da Ploven i modsat Fald slæber eller endog helt standses. Af samme Grund maa der være god Plads mellem Plovlegemerne. Naar Ploven ikke villig skyder Furen, bliver ikke blot Pløjningen mindre god og Furen stribes eller tverlægges, men Friktionen bliver tillige betydelig større og Ploven tungere.
  4. Landsiden paa den bagerste Plov bør være høj for at bidrage til at der kan opnaas en ren Furebund.
  5. Hjulploven maa løftes af Jorden ved et Tilbagetræk i Løftestangen og ikke ved en Fremskyden, der giver Plovmanden mindre Magt over Ploven.
  6. Af de mange forskellige Hjulstillinger maa særlig »*Ventzkis Patent*« fremhæves som formaalstjenligt, naar det anbringes og benyttes paa rette Maade.
-