

ANALISA KETERSEDIAAN SARANA DAN PRASARANA TERMINAL BUS PARE-PARE

Arfan Utiahman, ST, MT

Staf Pengajar Jurusan Tekni Sipil Fakultas Teknik

Universitas Negeri Gorontalo

Abstrak: Terminal bukan hanya sekedar dibangun sebagai peralihan dari suatu sistim transportasi ke sistim transportasi yang lain, tetapi harus memikirkan kenyamanan yang antara lain fasilitas utama dan fasilitas penunjang yang memadai. Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisa ketersediaan sarana dan prasarana yang terminal Bus Pare-Pare sesuai dengan areal yang tersedia. Hasil Penelitian : 1). Untuk luas areal parkir dalam terminal sesuai dengan perhitungan pada jam puncak adalah 185,64 m², dengan pembagian untuk areal kedatangan luas 92,82 m² dan untuk areal keberangkatan luas 92,82 m². 2). Untuk luas areal ruang tunggu penumpang adalah 703,71 m² berkapasitas 1117 orang. 3) Dari fasilitas penunjang dalam terminal masih sudah memadai, namun ada yang kurang terpakai. Kesimpulan Fasilitas utama dan penunjang dalam terminal masih sudah memadai, namun ada yang kurang terpakai akibat sedikitnya penumpang yang naik dan turun didalam terminal.

Kata Kunci : Fasilitas Utama, Fasilitas Penunjang

Abstract: Terminal is not merely simply built as transition from a transportation systems to other transportation systems, but having to thought of comfort which for example principal facility and adequate supporter facility. Intention of this research is analyse availability of facilities and basic facilities which terminal Bus Pare-Pare as according to areal which available. Result Of Research : 1). For wide areal parkerizing in terminal as according to calculation at top is 185,64 m², with division of areal wide arrival 92,82 m² and areal wide departure 92,82 m². 2). For wide areal space bes awaiting passenger is 703,71 m² is having capacities 1117 . 3) From supporter facility in terminal still have been adequate, but something is less used. Conclusion : Principal facility and supporter in terminal still have been adequate, but something is less usedly as result of at least going down and going up passengers in terminal.

Keywords : Principal facility and supporter facility