

Зап. 3/4 19.84 K.D. No 2/73 A

TURUN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS

VUODELTA 1983

SISÄLLYSLUETTELO

- 2 Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
- 3 Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta
- 4 Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet
- 5 Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto
- 6 Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluotaimet
- 7 Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä
- 8 Valtion merenkulun turvalaitteet
- 9 Valaistut väylät ja niiden pituudet
- 10 Tarkastusmatkapäivät
- 11 Loistojen tarkastukset
- 12 Väylätyöt
- 13 Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä
- 14 Tietoja merkinantoasemien toiminnasta
- 15 Selostus väyliä jäänolosuhteista, viitoituksista sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä
- 16 Luotsaustoiminta
- 17 Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet
- 18 Uudelleen asetetut ja korjatut viitat
- 19 Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset
- 20 Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet
- 21 Yhteysalusten kuljetusohjelmat ja tulot
- 22 Kirjeenvaihto
- 23 Keskenkäynteiset asiat
- 24 Loppulausunto

Johdanto

Luotsaustoiminta sujui Turun luotsipiirissä 1983 normaalisti. Luotsausten lukumäärä nousi vuoden aikana n. 1 % edellisestä vuodesta. Henkilökunnassa tapahtui muutoksia pääasiallisesti eläkkeelle siirtymisen johdosta sekä poikkeuksen kahden luotsin kuoleman johdosta. Elokuussa 1983 Lohmin luotsiaseman luotsivanhin Aulis Sointu menehtyi pahoinpitelyn seurauksena matkalla kotiin luotsauksen päätyttyä.

Utön luotsiaseman ja majakan saneraus saatiin päätökseen syyskuussa, jolloin uusi telakka ja varastorakennus luovutettiin. Lohmin luotsiasemalle saatiin joulukuussa uusi asuntola kutterinkuljettajia varten, jolloin heidän majoituksensa parantui huomattavasti.

Kesällä luotsipiirille luovutettiin uusi nopea "Pilot"-vene Uudenkaupungin veneveistämöltä. Uuden veneen tunnukseksi tuli L-395 ja se sijoitettiin Utön luotsiasemalle. Samalla vanha L-395 luovutettiin Kotkan luotsipiirille. Tarkastusveneiden puuttuminen näkyy luotsipiirin toiminnassa selvästi. Tarkastusmatkoja ei ole pystytty tekemään siinä määrin kuin olisi suotavaa. Oppilasajot on jouduttu suorittamaan siitä syystä va Seilillä, mikä on hidastanut Seilille laadittua työohjelmaa.

Piirikonttori toimi normaalisti vuoden aikana ja uusi liikennetarastaja aloitti työnsä 1. päivänä maaliskuuta.

Piirikonttori sai toukokuussa uuden Ford Transit kevyen kuorma-auton varustettuna Hiabilla.

Vuoden aikana III MR aloitti Paraisten yhteysalusreitien mittaukset sekä jatkoi Utö - Kihti - Naantali väylän mittauksia. Luotsipiirin antamien ohjeiden mukaan III MR ja IX MR tekivät tarkastusmittauksia ja pieniä parannuksia pää- sekä yhteysalusväylillä.

Säännöllinen viitoitus suoritettiin keväällä ja todettiin, että edellisenä keväänä lasketut muoviputkiviitot olivat kestäneet talven yli hyvin. Keväällä laskettiin lisää muoviputkiviittoja niin että puuviittoja on enää n. 15 % kaikista luotsipiirin viitoista.

Yhteysalusliikenne sujui säännönmukaisesti. Joulukuun alussa luovutettiin luotsipiirin käyttöön uusi yhteysalus, joka sai nimekseen "Skarpen".

- Uusi alus asetettiin Korppoon reittialueelle ennen joulua 1983. Aluksen miehistölle hankittiin ennen liikenteen aloittamista asuntola, joka sijaitsee Houtskarın Kittuisissa. Keväällä ya Inijoon rakennettiin uusi kansirakennus. Samalla alukseen asennettiin automaattiohjauslaite. Ya Inijon telakoinnin aikana liikennettä oli hoitamassa Sääminki II. Alus oli talven yli Turun luotsipiirin käytössä. Syksyllä tapahtuneen ya Inijon pohjakosketuksen johdosta luotisiipiiri joutui vuokraamaan ms Petran ulkopuoliselta liikennettä hoitamaan.

Toukokuussa pidettiin Turn edustalla öljyntorjuntaharjoitus "Airisto -83". Harjoitukseen ottivat osaa va Seili, rka Ursus sekä öta Oili 1 ja Oili 2. Harjoituksen päätyttyä Oili 2 jäi Turkuun ja luovutettiin Turun luotsipiirin käyttöön. Asemapaikaksi tuli Latokarin tukikohta.

Kesällä valmistui vihdoin Turun luotsipiirille ajanmukainen satama ja varasto kokonaisuus Latokariin , Turussa. Tukikohtaan siirtyivät syksyllä Martinsillan varasto, va Seili, rka Ursus sekä öta Oili 2. Samalla luotsipiiriin saatiin varastonhoitaja, joka aloitti syyskuun alussa.

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>33</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>3</u>	
-majakkamestareita	<u>-</u>	
-radiomajakanvartijoita	<u>5</u>	
-majakanvartijoita	<u>-</u>	
-loistonhoitajia	<u>22</u>	
-väylänhoitaja	<u>3</u>	

Majakoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 3 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

- Lopettaneet loistonhoitajat:

Lassila, Taisto	Turku
Tanninen, Juhani	Turku
Nieminen, Unto	Turku
Vahtera, Reino	Kustavi
Jansén, Tor	Houtskär

4. Muiden kustantamat merenkulun
turvalaitteet

Turvalaite

		PVM	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
Majakoina	-kaasu	-	-	-	
yht. <u>-</u>	-valtakunnan verkko	-	-	-	
	-oma voima-asema	-	-	-	
	-paristo	-	-	-	
	-muu <u>-</u>	-	-	-	
Sektoriloistoja	-kaasu	1	-	-	
yht. <u>13</u>	-valtakunnan verkko	13	-	-	
	-oma voima-asema	-	-	-	
	-paristo	-	-	-	
	-muu <u>-</u>	-	-	-	
Linjalajoistoja	-kaasu	2	-	-	
yht. <u>67</u>	-valtakunnan verkko	61	10	-	
	-oma voima-asema	-	-	-	
	-paristo	4	-	-	
	-muu <u>-</u>	-	-	-	
Kalastusloistoja		13	-	-	
Reunamerkkejä valolla	-paristo	-	-	-	
yht. <u>-</u>	-kaasu	-	-	-	
	-muu	-	-	-	
Reunamerkkejä ilman valoa		-	-	-	
Tutkaheijastintankoja valolla		-	-	-	
Tutkaheijastintankoja ilman valoa		-	-	-	
Loistoja ja majakoita \leq 100 cd		6	-	-	
Valojääpoijuja		25	5	-	
Jääpoijuja ilman valoa		11	-	-	
Tavallisia poijuja valolla		3	-	-	
Tavallisia poijuja ilman valoa		-	-	-	
Poijuviittoa valolla		-	-	-	
Poijuviittoa ilman valoa		-	-	-	
Linjatauluja ilman valoa		50	-	-	
Tunnusmajakoita		-	-	-	
Kummeleita		5	-	-	
Viittoa puuviittoa: -suuri		7	-	-	
yht. <u>201</u>	-keskikokoinen	115	2	1	
	-pieni	25	3	-	
muoviviittoa: -suuri		52	-	-	
	-keskikokoinen	2	2	-	
	-pieni	-	-	-	
Sumumerkinantoasemia		-	-	-	
Tutkamajakoita		-	-	-	
Radiomajakoita		-	-	-	
Muita <u>kompassintarkastuspoiju</u>		1	-	-	
Vuoden aikana tapahtuneet muutokset: kts. liite					

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Lisätty linjaloistoja verkolla
(valtakunnan verkko):

Suoja alempi (2053 a), Suoja ylempi (2053 b),
Petäjäs alempi (2054 a), Petäjäs ylempi
(2054 b), Hollming alempi (2054 e), Hollm-
ing ylempi (2054 f), Santalahti alempi
(4116), Santalahti ylempi (4117), Hotelli
alempi (4118), Hotelli ylempi (4119).

Lisätty valojääpoijuja:

Iso Järviluoto (2050 a), Hollming 1 (2054 c),
Hollming 2 (2054 d), Länsilaituri 1 (4057),
Länsilaituri 2 (4058).

Lisätty viittoja:

Hollming 3, Hollming 4, Hahdenniemi 1, Hah-
denniemi 2, Hahdenniemi 3, Pitkälüoto 1,
Pitkälüoto 2.

Poistettu viitta:

Länsilaituri.

5. Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta- ja työveneet öljyntor- juntave- neet, numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Kemiönkanava		L-334				L-355	2
Jungfrusund	L-305	L-324	L-344		L-379	L-352	5
Paraistenportti	L-308	L-321			L-370	L-350 L-351	5
Turku	L-306 L-391	L-323L-340L-386		Lada 1200 Transit 190 Land Rover	L-373		8
Lohm	L-311	L-329L-380L-385	L-343		L-376	L-354	7
Utö	L-302L-303L-395	L-338L-387L-388		Valmet 502		L-356	8
Houtskari	L-309	L-326			L-372	L-357 L-366	5
Kustavi	L-304	L-339			L-374	L-359 L-365	5
Uusikaupunki	L-300L-301L-392	L-320L-382	L-345		L-375L-378	L-353 L-367	10
Rauma	L-310L-312	L-384L-389	L-346		L-377	L-362	7
Isokarin rm.					L-371	L-368	2
Kylmäpihlajan rm.	L-390					L-361	2
Lukumäärä yhteensä	16	18	4	3	10	15	66
KUSTANNUKSET mk Poltto- ja voitelu- aineet	611072	6314	41375	16887	Kustannukset sisältyvät hydrokopt.kust.		675648
Korjaus- ja kunnos- sapito	854084	136923	45792	9655			1046454
Toimintamenot	43468	28232	10571	1540			83811
Yhteensä	1508624	171469	97738	28082			1805913

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä

1

Voiteluöljyn ostot yhteensä

kg

Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä

1

Bensiinin ostot yhteensä

1

*) PIIRI SAANNUT UUDEN VENEEN
ISTEN L-391 TUNNUKSELLA

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka kalusto sekä kaikuluotaimet 31.12. 19 83

Luotsiasema, vartiopaikka tai vene	Tutka	VHF-puh		MF-puhelin	LA-puhelin	Auto- puhelin	Hyrrä- kompassi	Auto- pilot	Kaiku- luotain	Yhteensä luotsi- asemilla	Yhteensä veneissä
		kiint.	kann.								
Kemiönkanava- -veneet	1	1	2						1	2	3
Jungfrusund- -veneet	1	1 3	2						1	3	5
Paraistenportti- -veneet		1 2	2						1	3	3
Turku- -veneet		1 1	4						1	5	2
Lohm- -veneet	2	2 4	3						2	5	8
Utö- -veneet	2 4	2 4	4	1					2	9	10
Houtskari- -veneet	1	1 1	3						1	4	3
Kustavi- -veneet	1	2 1	3						1	5	3
Uusikaupunki- -veneet	1 3	2 4	4 1	1	1		1	1	2	9	12
Rauma- -veneet	1 2	3 4	3	1					1	8	7
Piirikonttori- -veneet -autot		1	3			1			1	3	2 1
Yhteensä	19	41	34	3	1	1	1	1	14	56	59

7 Rangaistuja luotsi-ja majakkahenkilöitä v. 1983

1 luotsi

8. MKH:n merenkulun turvalaitteet		PVM	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
<u>Turvalaite</u>					
1. Majakoita	-kaasu	1	-	-	
yht. <u>4</u>	-valtakunnan verkko	-	-	-	
	-oma voima-asema	-	-	-	
	-paristo	-	-	-	
	-muu	-	-	-	
2. Sektoriloistoja	-kaasu	111	-	3	
yht. <u>138</u>	-valtakunnan verkko	15	1	-	
	-oma voima-asema	2	-	-	
	-paristo	10	2	-	
	-muu	-	-	-	
3. Linjaloistoja	-kaasu	175	-	1	
yht. <u>248</u>	-valtakunnan verkko	42	1	-	
	-oma voima-asema	3	-	-	
	-paristo	28	8	-	
	-muu	-	-	-	
4. Kalastusloistoja		-	-	-	
5. Reunamerkkejä, valolla	-paristo	19	-	-	
yht. <u>19</u>	-kaasu	-	-	-	
	-muu	-	-	-	
Reunamerkkejä, ilman valoa		55	1	-	
6. Tutkaheijastintankoja, valolla		5	1	-	
Tutkaheijastintankoja, ilman valoa		15	1	-	
7. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd		90	-	-	
8. Jääpoijuja, valolla		53	3	-	
Jääpoijuja, ilman valoa		57	2	2	
9. Tavallisia poijuja, valolla		-	-	-	
Tavallisia poijuja, ilman valoa		-	-	-	
10. Poijuviittoa, valolla		13	-	-	
Poijuviittoa, ilman valoa		-	-	-	
11. Linjatauluja, ilman valoa		313	1	8	
12. Tunnusmajakoita		2	-	-	
13. Kummeleita		307	14	1	
14. Viittoa, puuviittoa:-suuri		76	-	3	
yht. <u>1265</u>	-keskikokoinen	98	-	324	
	-pieni	28	-	139	
muoviviittoa:-suuri		433	234	1	
	-keskikokoinen	613	278	1	
	-pieni	17	17	-	
15. Sumumerkinantoasemia		-	-	-	
16. Tutkamajakoita - 3 cm		8	-	-	
-10 cm		2	-	-	
17. Radiomajakoita		3	-	-	
18. Muita		-	-	-	

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:
kts. liite

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Poistettu linjaloisto kaasulla:	Järviluoto ylempi (2046)
Poistettu linjaloisto verkolla (valtakunnan verkko):	Järviluoto ylempi (2046)
Lisätty linjaloistoja sähköparistolla:	Stenskär alempi (3633) Stenskär ylempi (3634) Nötöklobben alempi (3639) Nötöklobben ylempi (3640) Flatö alempi (3656) Flatö ylempi (3657) Jurmon satama alempi (3670) Jurmon satama ylempi (3671).
Poistettu sektoriloistoja kaasulla:	Järviluoto alempi (2045) Svartbådan (3594) Nötö (3628).
Lisätty sektoriloisto verkolla (valtakunnan verkko):	Järviluoto alempi (2045).
Lisätty sektoriloisto sähköparistolla:	Nötö (3637) Metskär.
Lisätty tutkaheijastintankovalolla:	Svartbådan (3594).
Lisätty tutkaheijastintanko ilman valoa:	Olyksbådan
Lisätty reunamerkki ilman valoa:	Sianselkä
Lisätty linjataulu:	Nötön satama ylempi
Poistettu linjatauluja:	Ramsö alempi Flatö ylempi Moringharu alempi Moringharu ylempi Jurmon satama alempi Jurmon satama ylempi Stenskär alempi Stenskär ylempi.
Lisätty kummeleita:	Högskär Johanskär Kuskare grundet Norr-Kojörarna Rävaskär Flåskär Smörklobben Stackskär Södra Barnholm Härkluoto Stora Gåskär Stora Bårnholm Björkholm Gåsholms båden.
Poistettu kummeli:	Sianselkä

Lisätty valojääpoijuja:

Kolkan (3848) Högrundet 2 Holmkubbar.

Lisätty jääpoijuja:

Lintusaari Syllskär

Poistettu jääpoijuja:

Kolkan Högrundet 2

Lisätty viittoja:

Moringharu Jurmo 1 Jurmo 2 Jurmo 3
Jurmo 4 Jurmon laituri 1 Jurmon laituri 2
Vähä Haisko Tammiluoto Lailuoto Munskari
Kaurisluoto Yllänpää Takokari Latokarin
satama 1 Latokarin satama 2 Rönnören 2
Keitsor Finnö 1 Finnö 2 Notholm 1 Finn-
ön laituri Notholm 2 Byholm Rosklobb
Tunglot Maggholm Kistholm Elvsö Lemper-
sjö Rönnharu Tjurklobben Fjärdskären
Närmaste Fjärdskär Siljas grund Kalvskär
Ålandskär Brunskär Väggskär 1 Väggskär 2
Västerön Kvigharu Herman Hermanskär 1
Hermanskär 2 Brändskär 1 Brändskär 2
Bokskär 1 Bokskär 2 Österskär Mälan
Västerön Skätgrund Gloskär 3 Gloskär 4
Stenkläpparna Öro läntinen Näverholmen
Högholmen Notör Länsman Vadholmen Norr-
örarna Rockholmen 1 Rockholmen 2 Roek-
holmen 3 Ristikari.

Poistettu viittoja:

Moringharu Jurmo Jurmo läntinen Sundin
itä Lintusaari Kalvöra.

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1983

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Pojjut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Eurajoensalmen väylä	6,5 m			6			6,0
Rauman pohjoinen väylä	6,5 m	1	11		3	1	7,9
Hollmingin väylä	6,5 m			4		3	1,4
Rauman eteläinen väylä	9,0 m	1	14	4	8	6	10,0
Rauman satamaväylä	8,5 m			5			0,4
Kuuskaajaskarin väylä	5,5 m		6				1,2
Kylmäpihlajan yhdysväylä	4,5 m		6		1		3,1
Välimateala - Laitakari	5,5 m		2	1			2,4
Kajakulma - Lyökki	9,0 m		9				9,1
Lyökin väylältä merelle	5,0 / 7,3 m		2				4,4
Lyökki - Sammo - Flatu	9,0 m		12				14,3
Meri - Isokari - Kemira	10,0 m		28		21		22,8
Kemira - Janhua	5,0 m			4			1,2
Kemira - Hepokari	7,0 m		3	2	2	2	2,4
Hylkilehto - Sundinkari	4,5 m		1				3,3
Isokari - Blekungen - Korra	9,0 m		6				10,0
Blekungen - Lypertö	5,5 m		4				4,2
Isokari - Lövskär	10,0 m	1	46		4		44,0
Kruunumaa - Kaasluoto	7,3 m		3				4,9
Hepokari - Ominainen	7,3 m						1,5
Iniön yhteysalusväylä	2,4 m		8				5,1
Väylä Vuosnaisiin	5,0 m		2	2			1,6
Snöbådan - Kivimo	3,0 m		3				7,0
Snöbådan - Hummelskär	5,8 m		4				10,2
Gloskär - Nötö	5,5 m						2,4
- -	-	-	-	-	-	-	-
	Siirto	3	170	28	39	12	180,8
	Yhteensä						

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1983

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
	siirto	3	170	28	39	12	180,8
Kalkskärskobb - Rödkär	4,9 m						8,2
Kihti - Lövskär	9,0 m		15				22,5
Lövskär - Purha	9,0 m		5		1		7,0
Kalkskärskobb - Bokulla	7,3 m		4				13,2
Lövskär - Norrskata	6,1 /4,3 m			2			1,3
Norrskata - Kittuinen lauttaväylä	4,5 m		10	4			5,7
Rönnör - Harluoto	4,5 m			2			0,7
Utö - Rajakari, Innamon et.puoli	10,0 m	1	65		8		52,5
Utö - Rajakari, Innamon pohj.puoli	10,0 m		7				15,0
Utön satamaväylä	8,0 /4,0 m		3				1,0
Utön satamaväylä	3,0 m		1				1,6
Jurmonkivi - Jurmo - Bokullankivi	3,0		5				6,0
Flatö - Jurmonkivi	7,3 m		2				4,0
Aspö - Björkö	3,0 m		5				4,5
Rödharun - Nötö - Platökubb	3,0 m		3				4,9
Kalvholm - Berghamn - Flatö	4,0 m		2				12,0
Korvet - Vattkast	8,0 m		8				3,7
Rajakari - Turku	10,0 m		5	8	1	12	5,2
Rajakari - Jänissaari	3,0 m		2				3,4
Ruissalon sisääntuloväylä	2,4 m			4			1,5
Rajakari - Naantali	10,0 m		4	6	4		6,0
Naviren telakkaväylä	6,9 m					2	0,8
Kaskinen - Pansio	9,0 m		3	5	3		2,8
Pernon telakkaväylä	7,0 m			4		1	1,1
-	-	-	-	-	-	-	-
	siirto	4	319	63	56	27	365,4

10 Tarkastusmatkapäivät 1983

Luotsipiiripäällikkö 50 tarkastusmatkapäivää

Apul.piiripäällikkö 30 - " -

Yhteensä 80 tarkastusmatkapäivää

Majakateknikko on tarkastanut loistot väyläosilla:

Borgåsten - Lövskär

Högland - Onholm

sekä joitakin erillisiä loistoja.

Va Seili on suorittanut kaasutuksien ja kunnostustöiden yhteydessä tarkastuksia samoin kuin loistonhoitajat, ja ovat raportoineet niistä luotsipiirikonttoriin.

Samoin piiripäällikkö ja apul.piiripäällikkö ovat suorittaneet turvalaitetarkastuksia väylien ja luotsiasemien tarkastuksien yhteydessä.

- 1 Järngrynnan - Högländ 7,3 m:n väylällä vahvistettiin Fungskärin linjaloistot.
- 2 Jurmon sisääntuloväylällä vahvistettiin 2 kpl uusia linjaloistoja sekä 7 kpl muoviputkiviittoja. Samalla poistettiin 4 kpl linjatauluja sekä 3 kpl viittoja.
- 3 Houtskarın yhteysliikenneväylällä vahvistettiin 11 kpl ja Nauvon eteläisellä yhteysliikenneväylällä 2 kpl kummeleita.
- 4 Velkuan saaristossa vahvistettiin 2,4 m:n yhteysliikenneväylän osuudet Palva - Lailuoto ja Vähämaa - Liettinen - Vähäpaasi sekä niille yhteensä seitsemän viittaa.
- 5 Latokarin tukikohta-alueen ruoppausalueen reunalle vahvistettiin kaksi itäviittaa.
- 6 Vahvistettiin Korppoon yhteysliikenneväylä 2,4 m:n kulkusyvyiseksi sekä väylälle yhteensä 40 uutta muoviputkiviittaa.
- 7 Vahvistettiin Turun Sataman alueelle kaksi valojääpoijua.
- 8 Airisto - Järngrynnan väylällä korvattiin Lintusaaren viitta jääpoijulla.
- 9 Vahvistettiin Hollmingin tuloväylälle seuraavat turvalaitteet: 4 kpl linjaloistoja, 2 kpl valojääpoijuja, 2 kpl viittoja.
- 10 Vahvistettiin Örön kalastusväylän kulkusyvyudeksi 4,5 m sekä väylälle seuraavat turvalaitteet: 1 kpl sektoriloisto, 1 kpl tutkaheijastintanko, 1 kpl valojääpoiju, 1 kpl jääpoiju sekä 1 kpl viitta.
- 11 Valaistiin Innamon eteläisen väylän kaksi jääpoijua.
- 12 Vahvistettiin hotelli Rantasipin tuloväylälle neljä linjaloistoa.
- 13 Alennettiin Paraistenportin 6,1 m:n väylän kulkusyvyys välillä Gådaholm - Lökgrund 5,6 metriksi.
- 14 Yhteysliikenneväylälle Lohm - Berghamn - Nötö - Aspö vahvistettiin uusia turvalaitteita: 1 kpl sektoriloisto, 4 kpl linjaloistoja, 1 kpl linjataulu sekä 1 kpl kummeli.
- 15 Särkängsalmen kalasataman väylä vahvistettiin 2,6 m:n kulkusyvyiseksi.
- 16 Flatön päivätaulut muutettiin linjaloistoiksi.

- 17 Vahvistettiin Skinnarvikin satamaan johtavan öljyväylän kulkusyvyudeksi 7,3 metriä sekä väylälle asetetut neljä uutta sekä kaksi siirrettyä viittaa.
- 18 Muutettiin Verkkoluoto - Lyökki 3,6 m:n väylällä oleva Sianselän kumeli reunamerkiksi.
- 19 Vahvistettiin Nauvon eteläiselle yhteysliikenneväylälle uusi viitta Norrörana.
- 20 Vahvistettiin Rockholman sisääntuloväylän kulkusyvyudeksi 2,4 metriä sekä väylälle asetetut kolme eteläviittaa.
- 21 Vahvistettiin Pitkäluodon Keskuskalasadataman sisääntuloväylän kulkusyvyudeksi 3,0 metriä sekä väylälle asetetut kolme viittaa.
- 22 Nauvon pohjoisen yhteysliikenneväylän työt jatkuvat.
- 23 Paraisten yhteysliikenneväylän työt jatkuvat.
- 24 Hanko - Paraistenportti 7,3 m:n väylällä jatkuvat turvalaitetyöt.

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä

Radiomajakat

Utön radiomajakka

- voimalaitos poistettu, tilalle majakan pääkeskus
- öljyvarastoon tehty varavoima-asema
- majakka kytketty kaukolämpöverkkoon

Loistot

Uudet loistot:

- yhteysalusväylän Lohm - Berghamn - Nötö - Aspö loistot: Nötö, Nötöklobben alempi, Nötöklobben ylempi
- Utö - Jurmo väylän loistot: Jurmon satama alempi, Jurmon satama ylempi
- Örön kalastusväylälle rakennettu Metskärin sektoriloisto

Uudelleen rakennetut loistot:

- Liesluoto ylempi, Kuggholmen ylempi, Sommarö alempi, Sommarö ylempi, Utö ylempi, Knivskär, Bässholm, Santlax alempi, Santlax ylempi

Peruskorjatut loistot (mukana loistot, joissa tehty työturvaohjelman mukaiset työt):

- Bårgosten alempi, Bårgosten ylempi, Vargklobb alempi, Vargklobb ylempi, Iso Muna alempi, Iso Muna ylempi, Laupunen alempi, Laupunen ylempi, Ingastholm alempi, Ingastholm ylempi, Satamaa alempi, Satamaa ylempi, Vähä Ristiluoto alempi, Vähä Ristiluoto ylempi, Kojukari alempi, Kojukari ylempi, Tallgrund alempi, Tallgrund ylempi, Kekoluoto alempi, Kekoluoto ylempi, Kuiva Kalsaari alempi, Kuiva Kalsaari ylempi, Lånholm alempi, Lånholm ylempi, Kolko alempi, Kolko ylempi, Julholm alempi, Julholm ylempi, Högskär alempi, Högskär ylempi, Träskholm alempi, Träskholm, Kuggholmen alempi, Lillharun, Utö alempi, Vandrock alempi, Vandrock ylempi, Lydarudd ylempi, Seili ylempi, Askgrund, Granholm alempi, Granholm ylempi, Getudden, Högländ, Espskärskobb, Ekholm ylempi, Sandskär, Kuggör, Idskär, Idskärskubb

Sähköistetyt loistot:

- Kråkholm ylempi, Hagaudden ylempi, Järvisaari alempi, Järvisaari ylempi

Sähköistystyöt aloitettu seuraavissa loistoissa:

- Kaitkivi, Kaita alempi, Rakari alempi, Rakari ylempi, Heisala, Attu, Paraistenportti ylempi, Högen

Linjaloiistoiksi valaistu päivätaulut:

- Santakariluoto alempi, Santakariluoto ylempi, Kajaniemi alempi, Kajaniemi ylempi, Haverskär alempi, Haverskär ylempi, Stenskär alempi, Stenskär ylempi, Flatö alempi, Flatö ylempi

Reunamerkit ja tutkaheijastintangot

- Sianselän kummelin tilalle rakennettu pieni reunamerkki
- Svartbådan sektoriloiston tilalle rakennettu uusi sähköparistolla toimiva valaistu tutkaheijastintanko
- työturvaohjelman mukaiset työt tehty Santasaaren ja Anc-kargrundiin

Poijut

- Örön kalustusväylälle laskettu valojääpoiju Holmkubbar sekä jääpoiju Syllskär
- Lövskär - Haapaluoto 10,0 m:n väylänosuudella olevat jääpoijut Kolkan ja Högrundet 2 valaistu
- Airisto - Järngrynnan väylällä oleva Lintusaaren viitta muutettu jääpoijuksi

Purjehdusmerkit

- uusi linjataulu:
Nötön satama ylempi
- uudelleen rakennetut linjataulut:
Ekholm ylempi, Söderö alempi, Söderö ylempi, Tallkobben alempi, Tallkobben ylempi, Västerbykläppen alempi, Västerbykläppen ylempi, Käringören alempi, Käringören ylempi, Berghamn et. alempi, Berghamn et. ylempi, Fölisör ylempi, Hem Harsskär alempi, Hem Harsskär ylempi, Salskär alempi, Salskär ylempi, Verkan alempi, Verkan ylempi, Sandholm alempi, Sandholm ylempi, Saverkeit alempi, Saverkeit ylempi, Vareksenkari alempi, Vareksenkari ylempi, Kuliluoto alempi, Kuliluoto ylempi

- peruskorjatut linjataulut:

Linnholm ylempi, Berghamn uusi alempi, Berghamn uusi ylempi, Fölisör alempi, Rödharun alempi, Rödharun ylempi, Kallikari alempi, Vaakua alempi, Vaakua ylempi

- uudelleen rakennettu kummeli:

Iso Anosis läntinen

- peruskorjattu kummeli:

Kalsaari

Viitat

- laskettu uusia muoviputkiviittoja 67 kpl

- puuviittoja vaihdettu muoviputkiviittoihin 462 kpl

Kemiönkanavan luotsiasema

Viittavarastoon rakennettu etuseinä, joka varustettiin pressuovella. Alueelle tulevat sähkölinjat uusittiin ja varaston ja alueen sähkötyöt tehty.

Laiturin maanpuoleinen betonikansi raudoitettiin ja valettiin.

Jungfrusundin luotsiasema

Ra Rakentaja suoritti vanhan luotsilaiturin peruskorjauksen.

Paraistenportin luotsiasema

Pieniä vuosikorjauksia. Asemalle porattu uusi porakaivo, joka on 37 m syvä ja siitä tulee juoma- ja käyttökelpoista vettä. Veden määrää ja laatua tarkkaillaan talven -84 aikana.

Turun luotsiasema

Luotsiasemalla ei ole tehty vuoden aikana rakennusteknillisiä töitä. Asemaan liittyvät vierasluotsien tilat Turun kaupungin omistamassa Linnan kiinteistössä on luovutettu pois ja sinne tehdyt rakenteet purettu ja siirretty Latorin varastoon. Naantalin yöpymispaikalla maalattu 2:n makuuhuoneen ulkoseinät.

Lohmin luotsiasema

Saunaosaston ja makuuhuoneen välinen seinä tiivistetty ja lämpöeristetty 5 cm villalla. Höyry ja lämpö tulivat saunaosastosta makuuhuoneeseen samoin kuin äänetkin.

Ns. välitäkin ikkunat listoitettu, maalattu ja heloitettu. Asemalle johtavat kävelytiet tasattu, työsuojelutarkastuksen vaatimusten mukaisesti.

Rantaan vaihdettu isompi parakki n. 50 m² kutterinhoitajien asuintilaksi ja tehty parakin perustukset betonipilareille.

Utön luotsiasema ja majakka

Utön luotsiaseman, majakan ja asuntojen saneeraus suoritettu ja työt luovutettu vuoden -83 aikana.

Työn suoritutti teknillinen toimisto urakoitsijalla. Samoin valmistui myös telakka ja telakkarakennus, jossa on tilat veneiden huoltoon ja kunnostukseen metalli- ja puutyöverstaineen. Lisäksi rakennuksessa on traktoritalli, viittavarasto ja työtilat sekä varasto öljyntorjuntakalustolle ja -välineille.

Keulaporttilaiturin teko talvilaiturin länsipuolelle kuuluu samaan urakkaan.

Houtskarın luotsiasema

Luotsiaseman ulkomaalaus ja sisäpuolen vesivaurioituneet kohdat maalattu. Suihkutilan rapistuneet maalaukset myös korjattu.

Luotsiaseman jalustan verhous uusittu.

Kustavin luotsiasema

Luotsiaseman asuin- ja päiväystyshuoneiden ikkunat uusittu ja maalattu. Myös muut ikkunat maalattu kauttaaltaan. Päivystyshuoneen, keittiön ja oleskelutilan lattioihin asennettu uudet lattiamatot.

Aseman ulko-oven eteen tehty uusi tuulikaappi, johon asennettu sähköinen lämpöpatteri.

Asemalle johtavan tien ojat perattu ja tien pohjustuskunnostus suoritettu.

Tiet laiturille ja talvitien pohja tasattu ja kunnostettu. Aseman ympäristön nurmikenttien pohjat tasattu, mutta nurmikentän multakerros vielä puuttuu.

Uudenkaupungin luotsiasema

Asemalla suoritettu vähäisiä korjaustöitä. Saneeraustarve olisi kiireellinen. Vajan kattoon hankittu uudet kattopellit, jotka vielä ovat asentamatta. Vajaan asennettu uusi vintturi veneiden nostoa varten.

Isokarin luotsit ja kutterinkuljettajat kunnostivat talloilla yhteistyössä Turun yliopiston kanssa vanhan käytöstä poistetun luotsiaseman ulkoseinien peruskorjauksen ja maalauksen. Samoin aseman katto maalattiin, ulko-ovi ja 1 ikkuna uusittiin.

Rauman luotsiasema

Kaupungin satamassa oleva vahtihuoneisto peruskorjattu ja maalattu.

Kylmäpihlajan peruskorjaus olisi kiireellisesti tehtävä sisä- ja ulkopuolelta.

Samoin majakan ja voima-aseman osalta.

Isokarin radiomajakka

Majakalla olevat puurakennukset ovat ulkoseinien osalta peruskorjattu ja maalattu, samoin asuinrakennuksen vesikatto maalattu.

Virkamiesyhdistyksen käytössä olevat huoneistot on kunnostettu ja maalattu.

Piirin alueella olevilla 13 muulla kiinteistöryhmillä on suoritettu välttämättömimmät vuosikorjaustyöt myönnettyjen vähäisten määrärahojen puitteissa.

A. Radiomajakat

Nimi	Voimakoneiden käyttötunnit	Radiomajakan käyttötunnit	Kaasuöljyn kulutus ltr.	Loisto valaisut vuoden aikana
UTÖ	6014	125 x 24 h = 3000	75350	4241 h 54 min
ISOKARI	8824	365 x 24 h = 8760	44090	Autom. ohj. ei kirj.
KYLÄPIHLAJA	8760	365 x 24 h = 8760	22366	Autom. ohj. ei kirj.

B. Sumumerkkiasemat

Nimi	Viheltimen käyttötunnit	Huomautukset
ISOKARI		
KYLÄPIHLAJA		

15 Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta
sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

1983

	Väylät	Jäätyivät	Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avautuivat		Aloitettiin	Lopetettiin	Alkoi	Päättyi
Kemiönkanava	12.4	12.1	18.4	12.5	9.1	22.12
Jungfrusund	24.4	7.2	5.5	11.5	11.1	31.12
Paraistenportti	3.4	4.2	18.4	31.5	1.1	31.12
Turku	22.4	13.5	16.5	15.6	1.1	31.12
Lohm	24.3	28.2	12.4	31.6	1.1	31.12
Utö	-	-	28.4	6.7	1.1	31.12
Houtskär	20.4	5.2	20.5	7.6	6.1	29.12
Kustavi	21.4	3.2	28.4	14.5	1.1	30.12
Uusikaupunki	17.4	18.1	27.4	11.5	1.1	30.12
Rauma	15.4	1.1	10.5	22.5	1.1	31.12

Luotsiasema	Luot-seja	Kutterin-hoitajia	Luotsaa-via luot-seja	Luotsauksia		Luotsattu matka, M	
				Yhteen-sä	Luotsaavaa luotsia kohden	Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden
Kemiönkanava +	2	-	2	53	26,4	1168	584
Jungfrusund +	1	2	1	48	28	1567	1567
Paraistenportti	12	3	12	994	83	31850	2654
Turku	18	1	18	1308	72	38831	2157
Lohm	18	4	17	1872	104	54150	2950
Utö	16	6	16	1121	71	31994	1999
Houtskär	6	2	6	182	30	6172	1028
Kustavi	12	3	12	948		27420	2285
Uusikaupunki	12	6	12	856	71	16485	1373
Rauma	12	6	12	1932	161	16543	1378
++ Asemat: 20.2.-31.3.							
Yhteensä	109	33	109	9314	85,45	226180	2075

Luotsipiirikonttorin kirjoittamat
luc auslaskut

Luotsiasema	yht. kpl	yht. mpk	Luotsaus- maksu mk
Turku	35	1050	37.750,-
Houtskari	70	2380	98.900,-
Yhteensä	105	3430	136.650,-

Kahden luotsin luotsaukset

Ylläolevaan taulukkoon kahden luotsin luotsaukset merkitään eri suoritteiksi. Em. tilastoon sisältyvien kahden luotsin luotsausten lukumäärä 231 kpl
matka 6454 M

Taulukko 17

IV TUROLI MERIKUOLENEIDEN OLLIEN ILMOITTELOI MIEHÖNRETTOMUUKSIA V. 1984

Oirettomuuspaikka ja -paikka	ALUKSEN					ONNETTOMUUKSEN			VAIKUTUS				Toukokuun kuukausi	
	Laji ja nimi	Kansallisuus ja kotipaikka	Lähtösatama	Kohdasatama	Lasti	Luoto	Syy	Ei	Vah.	Katka.	kuoli	muut.		
01.01.1983 40°44,8'P 58°54,9'I	ms Nan Hug	Suom. Helsinki	Saarens	Nantali	kiivihiili	hankilän katominen	meren hyppäminen mielettämättä	—	—	—	—	—	1	—
04.01	Faludden ts. 130° et. 11,4 mtk Lippo	mt Kiisla	Suom. Nantali	Rotterdam	Hanko	kemikaaleja	yhteentömiys	avig. virhe	—	—	oli	—	—	—
06.01	ms Kurling	Suom. Turku	Ornis	Långås	matkustajia	karilleajo	poijn siirtyminen	—	—	—	—	—	—	—
10.01	60°15,6'P, 22°18,8'I	pr Lapis II	Suom. Nantali	Storöngs	Paraisten	kalkkikivi	ohjakesetus	väljän ahtaus	—	oli	—	—	—	oli
02.03	Hiltman edustalla	ms Bore Sng	Suom. Turku	Östman	Turku	kyäpalevaraa	yhteentömiys	huro räkyvyys	—	—	oli	—	—	oli
05.03	Tvämmie Långskär	in Sampo	Suom. Helsinki	Koverhar	Hanko	painolasti	karilleajo	avig. virhe	—	—	oli	—	—	—
07.03	T:holm Värtanin satamassa	ms Silja Star	Suom. Helsinki	Turku	Tukholma	matkustajia	hankilän menettyminen	ova tuuli ja Silvi-Reginän imu	—	—	—	—	1	oli
06.04	Namsken kuhu	ms Tainio	Suom. Helsinki	Raura	Helsinki	painolasti	karilleajo	avig. virhe	—	—	oli	—	—	—
09.04	59°52,1' P, 22°26,6' I	ms Rosala II	Suom. Turku	Rosala	Keräs	5 kpl autoja	ohjakesetus	riitan puttaminen	—	oli	—	—	—	—
23.04	20m koilliseen itäis. Pihlajakäärän KO-kulm.	ms Bore Sng	Suom. Turku	Amira	Helsinki	sellolonsa, puu	ohjakesetus	arviointi virhe	—	oli	—	—	—	—
08.05	Paraisten Portti	ms Esbo Finlandia	Suom. Helsinki	Kokkola	Porvoo	painolasti	ohjakesetus	veden alhaisuus	—	oli	—	—	—	oli
10.05	Maarianhaminan satama	ms Prinsessen	Suom. Maarianhamina	Mariahamina	Maarianhamina	matkustajia	hukkuminen	tuntematon	—	—	—	—	1	—
12.05	Svinö'n lauttarantien saapussa	ms Grisslan	Suom. Maarianhamina	Dagarty	Svinö	matkustajia	tömiys laituriin	liian kova vahti	—	—	—	—	1	—
28.04	Mintylundin edusta	ms Tatu	Suom. Kotka	Kotka	Mintyluoto	nup.pukia traktori kaivuri apeliä	tulipalo	tuntematon	—	—	oli	—	—	—
11.07	56°20'53' P, 11°4'3' I	ms Ann	Suom. Kustavi	Göteborg	Naustad	Naustad	karilleajo	äällikkö torjunta	—	oli	—	—	—	—
13.07	Rihtniemen Santanataala	ms Renu III	Suom. Rauma	Korppoo	Raura	painolasti	hinnattava puulautien hajoaminen	ova merivirtaa	—	oli	—	—	—	—
15.07	60°04,3' P, 20°46,4' I	va Valvoja	Suom. Maarianhamina	Husö redi	Maarianhamina	—	karillaajo	avig. virhe	—	—	oli	—	—	—
28.05	59°51,85' P, 22°50,1' I	ms Claus	Saksalainen Brake	Förty	Suru	painolasit	ohjakesetus	lutka epäkumossa	ollut	—	—	—	—	—
31.07	Kemuran satama	mt Balder Phoenix	Korea Panama	Porvoo	Uusikaupunki	inertti kasa	myrkytys	onnettomuus	—	—	—	—	—	oli
03.08	60°11,4'P, 21°57,2' I	ms Merikoski	Suom. Turku	Nbö	Turku	matkustajia	lossivaijerin katkeaminen	virhe arviointi	—	—	—	—	1	—
24.08	Schelda 51°24,3' P 3° 42,3' I	ms Roco Sky	Suom. Turku	Temaöen	Calais	autav. autoja	yhteentömiys	tömiätyyn aluksen ohjauslaitteet	—	—	oli	—	—	—
30.08	Borgen saaren etelä kärke	ms Inigo	Suom. Turku	Naxos et.saar.	Lidholm-Sandholm	painolasti	ohjakesetus	huro räkyvyys	—	oli	—	—	—	—
17.09	Rauman syväkylän suu	ms Salamis	Liberia	Kemi	Raura	paperimassa	yhteentömiys	avig. virhe	—	—	oli	—	—	—
17.09	16 mtk Kotken Sandista itäkoillisessa	ms Merikotken	Suom. Rauma	Lappeenranta	Härsen Tanska	painolasti	sähkölaitteisto kaatunut	ova myrsky	—	—	oli	—	—	—
30.09	U:gin satama	ms Taurus	Suom. Helsinki	Uusikaupunki	tyhjä	kuoleman tapaus	puromainen mihin-kuusilangongilta	—	—	—	—	—	1	—

2.

Taulukko 17

IV. ISON MERENRAUDENRAIDEEN HARJOITUSKÄYTTÖTILIT V. 1984

Onnettomuustapa ja paikka	ALUKSEN						ONNETTOMUUDEN		VÄHÄNEN SUMMA				Onnettomuuden syy	Onnettomuuden tulos
	Laji ja nimi	Kansallisuus ja kotipaikka	Lähtöpaikka	Kohteena	Lasti	Laatu	Syy	Ei	Väh.	Kok.	Hyöky			
19.09.1983 Ruman satama-alue	ms Finnboaris	Suom. Helsinki	Göteborg	Ruma	kivihiiliä	pohjakoetus	voimakas sivutuuli	—	oli	—	—	—	—	oli
02.10 Uagin satama	Lotsikutteri L - 301	Suom. Helsinki	Isokari	Uusikupari	tyhji	yhteentömiys	kure vika	—	oli	—	—	—	—	—
02.10 Tauluuri	ms Boreas	Suom. Pori	Tehkokuoto	Riposaari	rautalasti	karilleajo	navg. virhe	—	oli	—	—	—	—	—
07.10 60°01,2'P, 42,4' I korpelimit. Söderharun loistosta	ms Korsholm	Suom. Helsinki	Bodö	Pansio, Turku	rautalasti	pohjakoetus	myrsky kova alldkko	—	oli	—	—	—	—	—
15.10 Hirtolmenin itäpuol. oleva lahti	ms Aura	Suom. Turku	Nantali	Rörty	ms Koivisto hirauksessa	uppoaminen	moto	—	—	oli	—	—	—	—
19.10 Lillmälön lauttalaiturin Parainen	ms Korsholm	Suom. Helsinki	Bodö	Lillmälö	rautalasti	pohjakoetus	kova tuuli, keula-springin kiini jutuminen alueen pollariin	ollut	—	—	—	—	—	—
14.11 Dragsfjärd	ms Berit	Suom. Maarianhamina	Turku	Helsinki	rautalasti	karilleajo	navg. virhe	—	oli	—	—	—	—	oli
17.11 Hirtin matalikko	ms Bore Sea	Suom. Turku	Helsingborg	Wallham	kipaletavaraa	karilleajo	navg. virhe	—	oli	—	—	—	—	oli
07.12 21°10,50'N, 60°27,95' P	Tullipartioven. pv Pilot	Suom. Turku	Turku	Turku partionatka	—	karilleajo	navg. virhe	—	—	oli	—	—	—	—

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat v. 1983

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan 9 viittaa
sekä korjaamaan 2 viittaa.

Arvioidut kustannukset 14713,- markkaa.

19 a. Uivat merimerkit ja niiden kustannukset v. 1983

Viitat

Asema	Puuviitat			Muoviviitat			Yhteensä	Kustannukset mk	Viitat lajeittain									Muiden kustantamat
	Suuri	Keskikokoinen	Pieni	Suuri	Keskikokoinen	Pieni			Vasen	Oikea	Pohjoinen	Etelä	Itä	Länsi	Karimerkki	Turvavesimerkki	Erikoismerkki	
Kemiönkanava	-	5	7	23	12	-	47	10287	17	20	4	2	1	2	1	-	-	9
Jungfrusund	4	47	4	31	53	-	139	20535	38	29	20	26	16	10	-	-	-	4
Paraistenportti	-	-	-	93	28	4	125	29877	25	36	16	8	19	21	-	-	-	28
Turku	-	-	-	75	80	13	168	11968	50	38	11	15	26	27	1	-	-	68
Lohm	-	-	1	97	104	-	202	36592	43	30	24	27	34	43	1	-	-	-
Utö	32	9	11	-	41	-	93	12041	3	4	17	18	27	24	-	-	-	-
Houtskär	3	6	1	3	87	-	100	18229	14	20	27	27	3	9	-	-	-	-
Kustavi	-	-	-	86	128	-	214	43294	70	67	18	17	21	20	-	1	-	1
Uusikaupunki	4	28	4	23	53	-	112	14791	33	36	9	11	13	10	-	-	-	20
Rauma	33	3	-	2	27	-	65	11680	11	14	8	7	11	13	1	-	-	71
Yhteiskustannukset								497984										
Yhteensä	76	98	28	433	613	17	1265	707278	304	294	154	158	171	179	4	1	-	201

Poijut

Asema	ilman valoa				valolla				Kustannukset	poijut lajeittain									muiden kustantamat	
	jääpoijut	poijuviitat	viittapoijut	muut poijut	valo jääpoijut	poijuviitat	viittapoijut	muut poijut		yhteensä	vasen	oikea	pohjoinen	etelä	itä	länsi	karimerkki	turvavesimerkki		erikoismerkki
Kemiönkanava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jungfrusund	8	-	-	-	4	-	-	-	12	267092	1	2	2	3	3	1	-	-	-	-
Paraistenportti	3	-	-	-	6	-	-	-	9	2324	3	4	-	2	-	-	-	-	-	1
Turku	15	-	-	-	8	-	-	-	23	1378	1	2	3	6	6	5	-	-	-	23
Lohm	11	-	-	-	7	-	-	-	18	60568	-	-	3	6	5	4	-	-	-	-
Utö	3	-	-	-	3	-	-	-	6	12363	-	-	1	2	2	1	-	-	-	-
Houtskär	3	-	-	-	-	-	-	-	3	15126	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Kustavi	7	-	-	-	2	-	-	-	9	42878	1	-	1	2	3	2	-	-	-	-
Uusikaupunki	1	-	-	-	18	6	-	-	25	6405	13	9	-	-	2	1	-	-	-	3
Rauma	6	-	-	-	5	7	-	-	18	17720	5	6	-	-	2	4	-	-	-	13
Yhteiskustannukset										317040										
Yhteensä	57	-	-	-	53	13	-	-	123	742894	24	23	11	23	23	18	-	-	1	40

19c. Kiinteät merimerkit ja niiden kustannukset v. 1983

Asema	Merimerkit ilman valoa								Merimerkit valolla										Kustannukset	Muiden kustantamat ilman valoa	Muiden kustantamat
	Reunamerkit	Tutkaheijastintangot	Linjataulut	Kummit	Muut	Yhteensä	Rakennettu v.1983	Kunnostettu v.1983	Reunamerkit	Tutkaheijastintangot	Linjaloistot	Sektoriloistot	Kalastusloistot	Majakat	Muut	Yhteensä	Rakennettu v.1983	Kunnostettu v.1983			
Kemiönkanava			12	17	-	29	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-		8	6
Jungfrusund	12	2	69	31	-	114	3	-	1	-	37	17	-	-	-	55	1	7		6	7
Paraistenportti	1	-	20	35	-	56	-	1	-	-	11	15	-	-	-	26	1	5		16	10
Turku	3	2	27	70	-	102	1	-	-	-	15	15	-	-	-	30	-	6	9960	15	27
Lohm	11	-	36	39	-	86	17	7	2	-	43	23	-	-	-	68	1	17	20906	-	10
Utö	6	4	6	17	-	33	1	-	-	1	32	19	-	1	-	53	10	7		-	2
Houtskär	8	-	9	39	-	56	2	-	-	-	14	10	-	-	-	24	2	6		-	2
Kustavi	13	6	71	37	-	127	2	1	3	2	34	18	-	-	-	57	-	29	2107	-	3
Uusikaupunki	1	1	43	20	-	65	2	4	5	1	33	12	-	1	-	52	1	5		-	6
Rauma	-	-	20	2	2	24	-	-	8	1	29	8	-	2	-	48	-	2		10	20
Yhteiskustannukset																			39928		
Yhteensä	55	15	313	307	2	692	28	13	19	5	248	138	-	4	-	414	16	84	72901	55	93

20. Yhteisalusten radio- ja navigointilaitteet

Alus	Tutka	VHF- puhelin	Auto- puhelin	Kaiku- luotain	Hyträ- kompassi	Auto- pilot	Yhteensä	Huom.
Jurmo	1	1	-	1	1	-	4	
Hitis	1	1	-	1	-	-	3	
Satava	1	1	-	1	1	-	4	
Rosala II	1	1	-	1	1	1	5	
Velkua	1	1	-	1	-	-	3	
Inijo	1	1	-	1	-	1	4	
Pietari Brahe	1	1	-	1	-	-	3	
Ursus	1	1	1	1	1	1	6	
Karin	1	1	-	1	-	-	3	
Kristiina	1	1	-	1	-	-	3	
Skarpen	1	1	-	1	1	-	4	
yhteensä	11	11	1	11	5	3	42	

Taulu 21

Yhteysalusten tulot 1983

Liikenne alue	Alus	Liikenne		Matkustajat			Rahdit					Maidon- kuljetukset		Yhteys- alusto
		Lop- pui	Alkoi	Ilmaiset kpl	Maksan. kpl	Mk	Ilmainen		Maksettu		Mk	Ltr	Mk	
							ton	ajo- neuv.	ton	ajo- neuv.				
viön runkor.	Ya JURMO	3.3	18.3	13067	10879	56500,10	1123	1929			2116,60	182105	1821,05	50437,
viön lisär.	Ya VELKUA	20.2	28.3	7136	1827	13219,90	312							13219,
Velkua-Rymät.	Ya SATAVA	16.2	29.3	6838	5290	26083,50	1394	869	16	34	1366,70	225562	3248,34	31694,
Liittisten reitit	Ya ROSALA			22346	5104	22030,95	3043	6263		606	13791,85	111939	1678,10	37507,
Liittisten reitit	Ya HITIS			4397	2883	17296,35	410				298,-			17296,
Uuden etel.	Ya INIJO			774	1277	14792,70	285				244,-			14792,
Uuden pohj.	Ya PIETARI BRAHE	16.2	31.3	3406	1815	8832,90	194		1		71,-			8832,
Uuden reitit	Ya KARIN	8.2	30.3	2566	1570	8963,50	103		1		75,-			8963,
Uuden reitit	Ya SKARPEN		21.12	41	3	7,50	1	3						7,
Uuden reitit	Ma URSUS	10.2	30.3				8813 ¹⁾		330		21000,-			21000,-
	Yht.			60571	30648	167727,40	15678	9064	348	640	38963,15	519606	6747,49	213437,

1) Sisältyy tonnimäärään

Henkilökunnan vahvuus yhteysaluksilla 49 kpl

Taulukko 22 Kirjeenvaihto 1983

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	257	3	260	197	8	205
Luotsiasemat	12	17	29	29	23	52
Muut henkilöt	33	13	46	57	6	63
Yhteensä:	302	33	335	283	37	320

Taulu 23 Keskeneneräiset asiat v:n 1983 lopussa

Asian laatu	Keskeneneräisyyden syy
Luotsaustoiminnan uudelleen järjestäminen Turun luotsipiirin alueella	KTM
Kylmäpihlajan la:n saneeraus	Rahoitus
Pärnäisten projekti	Töiden aikataulu - rahoitus
Janhuan projekti	Rahoitus
Isokarin la:n saneeraus	Rahoitus