

HELSINGIN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS VUODELTA 1982

SISÄLLYSLUETTELO

2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väyliä jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaustoiminta.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
20. Yhteysalusten radio- ja navig. laitteet.
21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot.
22. Kirjeenvaihto.
23. Keskenkäiselliset asiat.
24. Loppulausunto.

2. Luotsiasemat ja - vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys							Ohjauskirjat		huomautuks.
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siiv.	yhteensä	luots. luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	Ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	
Helsingin luotsiasema	1	25	7	1	34	25	20	6		1	6					1
Porkkalan luotsiasema	1	13	6	1	21	14	10	1	3		6			1		12
Hangon luotsiasema	1	15	6	1	24	16	15	1			5		1			1
	3	53	19	3	79	55	45	1	10		1	17		1	1	14

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

3																
42	1	10														
										1	17				1	
45	1	10								1	17				1	

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>14</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>-</u>	
-majakkamestareita	<u>-</u>	
-radiomajakanvartijoita	<u>1</u>	
-majakanvartijoita	<u>2</u>	
-loistonhoitajia	<u>11</u>	

Majakoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

4. Yksityisten kustantamat
merekulunturvalaitteet

Turvalaite

		PVM 1.1.1983	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
1. Majakoita yht, _____	-kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -paristo -muu _____				
2. Sektoriloistoja yht, _____	-kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -paristo -muu _____				
3. Linjaloistoja yht, <u>11</u>	-kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -paristo -muu _____	10			
4. Kalastusloistoja -sektoriloistoja yht, _____	-kaasu -paristo -valtakunnan verkko				
-linjaloistoja yht, _____	-kaasu -paristo -valtakunnan verkko				
5. Reunamerkkejä, valolla yht, _____	-paristo -kaasu -muu _____				
Reunamerkkejä ilm. valoa					
6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.					
7. Jääpoijuja, valolla " ilman valoa		11 22	7	1	
8. Tavallisia poijuja, valolla " " " ilman valoa		1 5			
9. Tutkaheijastimia, valolla " ilman valoa					
10. Linjatauluja, ilman valoa					
11. Tunnusmajakoita					
12. Kummeleita					
13. Viittoja yht, <u>82</u>	Koko 2 -muoviviittoja ø 16 ø 22,5 muut	82			
14. Summerkinantoasemia					
15. Tutkamajakoita	- 3 cm -10 cm				
16. Radiomajakoita					
17. Muita					

5. Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta-ja työveneet Öljyntor- juntave- neet numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Helsingin luotsias.	L-201, L-204, L-206, L-210	L-205, L-260	L-253	-	-	L-900, L- 116, L-515, L-902	7
Porkkalan luotsias.	L-208, L-211, L-212	L-231, L-233, L-292	L-296	-	L-293, L-294	L-900 U-5537	9
Hangon luotsias.	L-202, L-217 L-239	L-234, L-235 L-236	L-252	-	-	L-116, L- 338	7
Lukumäärä yhteensä	10	8	3	-	2	6	23
KUSTANNUKSET mk							
Poltto- ja voitelu- aineet	241553 mk	16768 mk	1342 mk	-	190 mk	15552 mk	275405 mk
Korjaus- ja kunnos- sapito	38714 mk	63637 mk	2413 mk	-	3013 mk	-	107777 mk
Toimintamenot	7547 mk	5254 mk	586 mk	-	-	-	13387 mk
Yhteensä	287814 mk	85659 mk	4341 mk	-	3203 mk	15552 mk	396569 mk

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä 213232 l
 Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä 210550 l
 Voiteluöljyn ostot yhteensä 2370 kg
 Benssiinin ostot yhteensä 600 l

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja
tutkakalusto sekä kaikuluodit v. 1982

Luotsiasema, -vartio- paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaiku- luoti
<u>Asemat</u>					
Helsinki	2	2 (7)	1		
Porkkala	1	3 (6)	1		
Hanko	2	2 (3)	1		
Yhteensä	5	7 (16)	3		
<u>Veneet</u>					
Helsinki	6	9	-		6
Porkkala	3	3	-		3
Hanko	3	5	-		4
Yhteensä	12	17	-		12
Yhteensä	17	24 (16)	3		12

Huomautuksia: Ula sarakkeessa suluissa olevat luvut ovat luotsiasemien käytössä olevia kannettavia ulapuhelimia.

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset: Lukumäärän muutokset johtuvat venekaluston lisääntymisestä
(Hla L-260 viitta- ja öljyntorjuntavene)

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

Ei rangaistustoimenpiteitä.

8. Valtion kustantamat
merenkulunturvalaitteet

Turvalaite

		PVM 1.1.1983	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
1. Majakoita	-kaasu	3			
yht. <u>9</u>	-valtakunnan verkko	4			
	-oma voima-asema	2			
	-paristo				
	-muu _____				
2. Sektoriloistoja	-kaasu	52		8	
yht. <u>76</u>	-valtakunnan verkko	14	6		
	-oma voima-asema				
	-paristo	8	6		
	-muu <u>aurinkopan.</u>	2			
3. Linjaloistoja	-kaasu	133		9	
yht. <u>179</u>	-valtakunnan verkko	30			
	-oma voima-asema	1			Tuuligeneraattori
	-paristo	15	2		
	-muu _____				
4. Kalastusloistoja					
-sektoriloistoja	-kaasu	11		3	
yht. <u>11</u>	-paristo				
	-valtakunnan verkko				
-linjaloistoja	-kaasu				
yht. <u>4</u>	-paristo				
	-valtakunnan verkko	4			
5. Reunamerkkejä, valolla	-paristo	6	1		
yht. <u>8</u>	-kaasu				
	-muu _____				
Reunamerkkejä ilm. valoa		2			
6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.					
7. Jääpoijuja, valolla		19	9		
" ilman valoa		18		3	
8. Tavallisia poijuja, valolla		1			
" Viittapoijuja		5	5		
" Muovijääpoijuja		25	25		
9. Tutkaheijastimia, valolla		5		2	
" ilman valoa		13		2	
10. Linjatauluja, ilman valoa		225	32		
11. Tunnusmajakoita					
12. Kummeleita		87			
13. Viittoja	Koko 1	27		1	
yht. <u>952</u>	Koko 2	592		22	
	-muoviviittoja Ø 16	333	36	15	
	Ø 22,5				
	muut				
14. Sumumerkinantoasemia		3			
15. Tutkamajakoita	- 3 cm	7			
	- 10 cm	1			
16. Radiomajakoita		4			
17. Muuta					

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1982

Väylän nimi ja syvyys	Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk	
		Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset		
Tällörn-Kuiva Hevonen		1		2		3	
Kuiva Hevonen-Kallvik			2			3	
Kuiva Hevonen-Vuosaari			6		7	4	
Räntan-Kuiva Hevonen-Tjärhällan- meri		17		3		17	
Hevossalmi		5				4	
Isosaari			2			1	
Helsingin satama-alueen väylät	6,1-11,0 "	8	14		19	10	
Melkin 11 m väylä	11,0 "	7		3	6	10	
Suomenlinna-meri	9,6 "	3		3		12	
Suomenlinna-Rysäkari	7,9 "				2	5	
Vallisaari-Harmaja-Sommarö-meri	9,0 "	46		9		35	
Rönnskär-meri (itäinen väylä)	7,9 "	1				6	
Rönnskär-meri (läntinen väylä)	7,9 "	1				6	
Rönnskär-Kantvik	10,0 "	6	2	4		12	
Rönnskär-Vormö-Barösund	5,5 "	14		1		17	
Sommarö-Fagervik	13,0 "	8		34	6	17	
Träskö-Porkkalan luotsiasema	8,5 "	2				3	
Bastubacka-Inkoo kk.	1,9 "		2		1	2	
Barösund-Julö-Hanko	5,5 "	46				35	
Maskär-Hanko	5,5-8,5 "	14		1		17	
Tammisaari-Koverhar-meri (Ajax)	4,6-12,0 "	1	27	3		19	
Hanko-meri	9,1 "	2	5			6	
Hanko-meri (Russarön länsipuoli)	7,9 "		3			5	
Hangon itäsatama	2,7 "				2	1	
Hanko-Lill Klippingsgrund-Lerharu	7,7-9,0 "	17		4		13	
Hangon kiertoväylä	9,0 "	7				5	
Maltskär-Stubbkål	7,3 "	2				5	
Koppnäsudden (Kone Oy)	7,3 "		2			9	
Yhteensä		7	253	32	67	41	282

10. Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiri-
päällikön virkamatkat

Luotsipiiripäälliköllä oli tarkastuspäiviä
vuonna 1982 27 päivää ja apulaisluotsi-
piiripäälliköllä 26 päivää.

11. Loistojen ja muiden merenkulun turvalaitteiden tarkastukset v. 1982

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto
T. Rauman	ms Viking Song	11.5.	Helsinki-Porkkala
"	"	13.5.	Porkkala-Helsinki
"	va Lonna	8.6.	Helsingin alue
"	"	22.7.	Helsinki-Vuosaari
"	"	23.7.	Helsinki-Emäsalo
"	ms Finlandia	27.8.	Helsinki-Porkkala
"	"	29.8.	Porkkala- Helsinki
"	va Lonna	31.8.	Inkoon 13 m väylä
"	L-900	7.9.	Helsinki-Bågaskär- Barösund-Helsinki
"	L-900	16.9.	Hki-Melkki-Pentala- Kytö
"	ms Sonya (TVH)	23.9.	Etelä-Suomen nippuhinaus- väylän tarkastus
"	va Lonna	2.11.	Hanko-Strömman-Parainen
"	"	3.11.	Hanko-Koverhar-Pohjankuru- Inkoo
"	"	4.11.	Inkoo-Kantvik-Helsinki
"	"	8.11.	Inkoon 13 m väylä
"	L-900	15.11.	Etelä-Suomen talviväylä itään Helsingistä
"	va Lonna	18.11.	Inkoon 13 m väylä
"	"	25.11.	" " "
"	"	7.12.	Helsinki-Kantvik

11. Loistojen ja muiden merenkulun turvalaitteiden tarkastukset v. 1982

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto
J. Vahtera	L-204	8-11.2.	Helsinki-Hanko
D. Müntzel	Auto	7.4.	Loiston tark. Hangossa
"	L-202	15-16.4.	Hangon alue
"	va Lonna	10-11.5.	Tammisaari-Helsinki
"	Helikopt.	22.6.	Bengtskär
"	va Lonna	3-5.8.	Helsinki-Bengtskär
"	L-900	19.8.	H:ki edusta
"	va Lonna	26.8.	Inkoon 13 m syväväylä
"	"	2.9.	" " "
"	L-900	7.9.	Helsinki-Bågaskär- Barösund-Helsinki
"	L-900	16.9.	Helsingin edusta

12. Väylätyöt

Va Lonna on suorittanut väylien hoitoon liittyviä töitä 217 päivänä vuonna 1982. Tänä aikana väyläaluksen pääasiallisena tehtävänä on ollut loistojen kaasuvarastojen täydentäminen ja erilaiset merenkulun turvalaitteiden rakennustyöt (kaasutuskertoja 209 kpl, rakennuskohteita 202 kpl, poijuhuoltokohteita 97 kpl, sähköloistojen huoltokertoja 60 kpl.)

Va Lonna oli luotsipiirin ulkopuolisissa tehtävissä yhteensä 41 päivää:

- jäänmurtotehtävissä Saimaalla 1.-19.1. ja 14.-21.4.
27 päivää
- telakalla Suomenlinnassa 12.-21.5., 10 päivää
- majakkalaiva Kemin hinaus Kotkaan 29.-30.11.,
2 päivää
- öljyntorjunta-alus Hylkeen hinaus Hangosta Helsinkiin
27.-28.12., 2 päivää.

Lisäksi väyläalus on avovesikautena toiminut koulutusajoissa 5 päivää.

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.

Luotsipiirin alueella on suoritettu linjataulujen korjaus- ja uusimistöitä. Muutamia uusia jääpoijuja on asetettu piirin alueelle sekä eräisiin jääpoijuihin on jälkeinpäin asetettu valolaitteet. Loistonhoitajien turvallisuuden parantamiseksi on loistoihin rakennettu uusia turvatikkaita. Suomenlahden nippuhinausväylä Tammisaaren eteläpuolella valmistui vuoden lopussa. Inkoon uusi 13 m syväväylä otettu käyttöön 27.12.

Hangon luotsiasemalla on suoritettu rakennuksen ulkopuolinen rappaus ja maalaus, sekä uusittu laiturivalaistus.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta v. 1982

A. Radiomajakat

Helsingin, Harmajan, Porkkalan ja Gustavsvärnin radiomajakat ovat toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

B. Sumumerkinantoasemat

Helsingin, Harmajan ja Porkkalan nautofonit ovat toimineet hyvin.

C. Myrskyvaroitusasemat

Ei ole

D. Racon majakat

Luotsipiirin alueella on kahdeksan (8) majakkaa, jotka ovat pieniä häiriöitä lukuunottamatta toimineet hyvin.

15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta ja merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v.1982

Asemapaikka	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avautui	Sulkeutui	Alkoi	Päättyi	Alkoi	Päättyi
Helsinki	1.1.-31.12.	-	6.5.	19.5.	1.1.	31.12.
Porkkala	1.1.-31.12.	-	5.5.	19.5.	1.1.	31.12.
Hanko	1.1.-31.12.	-	5.5.	1.6.	1.1.	31.12.

Luotsaustoiminta v. 1982

Luotsiasema	Luotseja	Kutterinhoitajia	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka, M	
				Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden	Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden
Helsinki	26	7	26	4486	172	42535	1636
Porkkala	14	7	14	819	58	14369	1026
Hanko	16	6	16	1626	102	27208	1701
Yhteensä	56	20	56	6931	-	84112	-

Luotsipiirikonttorin kirjoittamat luotsauslaskut

Luotsiasema	yht. kpl	yht. mpk	Luotsausmaksu mk
Helsinki	565	3992	285 435,-
Yhteensä	565	3992	285 435,-

Kahden luotsin luotsaukset

Ylläolevaan taulukkoon kahden luotsin luotsaukset merkitään eri suoritteiksi. Em. tilastoon sisältyvien kahden luotsin luotsausten luku-

määrä	41	kpl
matka	361	M

17. Helsingin luotsipiirin alueella
 tapahtuneet merivauriot v. 1982

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotip.	Lähtöpaikka	Määräpaikka
11.1.	Hanko	ms Bore Queen	Suomi	Helsinki	Göteborg	Hanko
9.3.	Koirasaari	ms Nowy Sacz	Puola	Stettin	Kotka	Helsinki
14.3.	Helsinki	ms Tyumen	Neuvostoliitto	Archangelsk		Helsinki
5.4.	Kantvik	ms Chulmles	Neuvostoliitto	Archangelsk	Kantvik	
27.5.	Kantvik	ms Sorymoski-14	Neuvostoliitto	Lenin-grad	Tallin	Kantvik
12.8.	Helsinki	ms Lloyd Criaban	Brasilia	Rio de Janeiro	Stockholm	Helsinki
30.8.	Helsinki	ms Wejherowo	Puola	Stettin	Helsinki	Hamina
24.9.	Helsinki	ms Mc Candless	USA	USA	Kiel	Helsinki
8.11.	Hanko	ms Oshea Express	Englanti	Liverpool	Hanko	Gdynia
18.12.	Hanko	ms Tosca	Ruotsi	Stockholm	Frederica	Hanko

17. Helsingin luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1982

	Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
		Laatu	Syy						
11.1.	Kappaletav.	Pohjakosketus	Kova tuuli			1.			1
9.3.	Graniitti	Pohjakosketus	Sakea sumu		1				1
14.3.	Kappaletav.	Törmäys lai- turiin	Teknillinen häiriö		1				1
5.4.	Painolasti- sa	Törmäys lai- turissa ole- vaan laivaan	Kova tuuli		1				1
27.5.	Kappaletav.	Törmäys lai- turiin	Liian kova vauhti		1				1
12.8.	Kappaletav.	Törmäys hi- naajaan	Ruorivika		1				1
30.8.	Tyhjiä kont- teja	Törmäys huvi- jahtiin	Navigointivirhe	1					1
24.9.	Sota-alus	Pohjakosketus	Sakea sumu		1				1
8.11.	Painolasti	Pohjakosketus	Kova tuuli		1				1
18.12.	Henkilöau- toja	Pohjakosketus	Kova tuuli		1				1

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan 20 viittaa sekä korjaamaan 17 viittaa, arvioidut kustannukset 5.300,- markkaa.

19. Viitat ja merimerkit sekä niiden
kustannukset v. 1982

Luotsiasema	Viittoja yht.	Merimerkkejä yht.	Kustannukset	Huomautuksia
Helsinki	256		42613 mk	
Porkkala	334		27637 mk	
Hanko	362		22410 mk	
		685	63412 mk	Merimerkit sekä niiden kustannukset koskevat koko piiriä
	952	685	156072 mk	

Huom! Yksityisten kustantamat viitat ja merimerkit eivät sisälly em. lukuihin.

20. Yhteysalusten radio- ja navig. laitteet.

21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot.

22. Kirjeenvaihto

v. 1982

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	329	3	332	188	2	190
Luotsiasemat	143	9	152	36	-	36
Muut henkilöt	146	1	147	34	-	34
Yhteensä	618	13	631	258	2	260

23. Keskeneräiset asiat vuoden 1982 lopussa

Asian laatu tai vaihe	Keskeneräisyyden syy
ms Baltiyskiy-52 pohjakosketus	Tutkittavana
ms Bore Queen "	"
ms Nowy Sacz "	"
ms Tyumen törmäys laituriin	"
ms Chulmles törmäys laiturissa olevaan laivaan	"
ms Sorymoski-14 törmäys laituriin	"
ms Lloyd Criaban törmäys hinajaan	"
ms Wejherowo törmäys huvijahtiin	"
ms Mc Candless pohjakosketus	"
ms Oshea Express "	"
ms Toşca "	"

24. Loppulausunto

Vaikka vuonna 1982 parennettiin meriväyliä varsin merkittävästi, niin syytä tyytyväisyyteen ei ole, sillä turvalaitteiden kunnossapitoa ei kyetä tyydyttävästi hoitamaan nykyisillä resurseilla. Nopeasti kehittyneet turvalaitteet vaativat vähintään majakkateknikon ja sähköasentajan kunnossapitotehtäviä suunnittelemaan ja hoitamaan. Samoin väylänhoitoryhmät tulisi perustaa ensi tilassa.

Kasvanut kuljetuskalusto vaatisi samoin uutta henkilöstöä jo alusten miehittämiseksi ja huollon järkevän suunnittelun vuoksi pitäisi konetarkastajan toimi perustaa mahdollisimman pian.

Ilman erityiskoulutuksen saanutta henkilöstöä merenkulun turvalaitteet ja kuljetuskalusto jäävät pakostakin vaille riittävää huolenpitoa, sillä toimistorutiinien ja henkilöstöasioiden (luotsipiirin palveluksessa 105 henkilöä + väyläläluksen miehistö) hoito vaatii nykyisin entistä enemmän aikaa ja voimavaroja.

Luotsipiiripäällikkö



T. Rauman