

HELSINGIN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS VUODELTA 1988

SISÄLLYSLUETTELO

2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaustoiminta.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
20. Yhteysalusten radio- ja navig. laitteet.
21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot.
22. Kirjeenvaihto.
23. Keskenkäiselliset asiat.
24. Loppulausunto.

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys						Ohjauskirjat				
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitaja	emäntiä/silv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	lailvuri	NIKI:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	Ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotselle	huomautuks.
Helsingin luotsiasema	1	23	9	1	34	23	24					9	9			3	
Porkkalan luotsiasema	1	13	6	1	21	13	12	1	1			6	6			2	
Hangon luotsiasema	1	13	6	1	21	14	13		1			6	5			-	
	3	49	21	3	76	50	49	1	2			21	20			5	

Luotsivanh.

Luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

3																	
46	1	2															
											21	20					
49	1	2									21	20					

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>16</u>	henkeä
- radiomajakkamestareita	<u>-</u>	
- majakkamestareita	<u>-</u>	
- radiomajakanvartijoita	<u>1</u>	
- majakanvartijoita	<u>1</u>	
- loistonhoitajia	<u>12</u>	
- majakka-asentajia	<u>1</u>	
- väylänhoitajia	<u>1</u>	

Majakoita, joissa vakinainen, päätoiminen miehistys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

Yksityisten

kustantamat turvalaitteet pvm. 31.12.1988.

Turvalaite		kpl	Huomautuksia
1. Majakoita yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko		
2. Sektoriloistoja yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko		
3. Linjaloistoja yht. 9	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko	6 3	
4. Kalastusloistoja -sektoriloistoja yht. _____ -linjaloistoja yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko -kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko		
5. Reunamerkkejä valolla yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko		
Reunamerkkejä ilman valoa, yhteensä			

6. Tutkaheijastimet valolla yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko	
Tutkaheijastimia ilman valoa, yhteensä		
7. Poijuviitat	-valolla -ilman valoa	
8. Jääpoijut	-valolla -ilman valoa	23 27
9. Tavalliset poijut	-valolla -ilman valoa	1 5
10. Viittapoijut	-valolla -ilman valoa	
11. Linjataulut, ei valoa		
12. Tunnusmajakat		
13. Kummelit		
14. Viitat, -puu yhteensä <u>142</u>	-koko 1 -koko 2 -koko 3	64
-muovi, yhteensä		78
15. Tutkamajakat yht. _____	- 3 cm -10 cm -3/10 cm	
16. Radionajakat		
17. Fasadivalot, erilliset		11
18. Muut		

5.a) Luotsipiirien veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta-ja työveneet Öljyntor- juntave- neet numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Helsingin luotsipiirikon- tori	L-200						
Helsingin luotsiasema	L-201, L-203, L-206, L-210	L-205	L-253			L-200 L-900	
Porkkalan luotsiasema	L-202, L-211, L-212	L-233, L-292	L-296		L-293, L-294	L-200 Öljy 1	
Hangon luotsiasema	L-235, L-217, L-239	L-234, L-236, L-237				L-106 L-394 L-395	
Lukumäärä yhteensä	11	6	2		2	7	28
KUSTANNUKSET mk							
Poltto- ja voitelu- aineet	227.112,61	4.730,20	-	-	-	23.460,20	255.303,01
Korjaus- ja kunnos- sapito	170.319,47	33.088,15	4.330,-	-	-	-	207.737,62
Toimintamenot	14.953,45	1.320,-	-	-	-	-	16.273,45
Yhteensä	412.385,53	39.138,35	4.330,-	-	-	23.460,20	479.314,08

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä 234282 1 Voiteluöljyn ostot yhteensä 2010 kg
Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä 238201 1 Benssiinin ostot yhteensä 1160 l

5.b) Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta-ja työveneet Öljyntor- juntave- neet numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Helsingin luotsi- piiri	Oili 1			Transit BBK-175 Lada 485-A			
Lukumäärä yhteensä	1			2			3
KUSTANNUKSET mk							
Poltto- ja voitelu- aineet	35.219,51			6.067,28			41.286,79
Korjaus- ja kunnos- sapito	8.160,42			4.378,55			12.538,97
Toimintamenot	10.028,81			346,50			10.375,31
Yhteensä	53.408,74			10.792,33			64.201,07

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä	31576	1	Voiteluöljyn ostot yhteensä	720	kg
Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä	39113	1	Bensiinin ostot yhteensä	160	l

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja
tutkakalusto sekä kaikuluodit v. 1988

Luotsiasema, -vartio- paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaiku- luoti
<u>Asemat</u>					
Helsinki	1	1 (7)	1		
Porkkala	1	1 (6)	1		
Hanko	2	1 (4)	1		
Yhteensä	4	3 (17)	3		
<u>Veneet</u>					
Helsinki	4	6	-		5
Porkkala	3	3	-		4
Hanko	4	6			5
Yhteensä	11	15	-		14
Oili 1.	1	1	1 (NMT)		1
L-200	1	1			
Yhteensä	2	2	1		1
Edelliset yhteensä	17	20 (17)	3 + 1		15

Huomautuksia:

Ula-sarakkeessa suluissa olevat luvut ovat luotsiasemien ja lpk:n käytössä olevia kannettavia ulapuhelimia.

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Porkkalan luotsiasemalta poistettu vanhentunut tutka ja tilalle on saatu uusi (Selesmar).

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

Ei rangaistustoimenpiteitä.

Valtion kustantamat turvalaitteet pvm. 31.12.1988

Turvalaite		kpl	Huomautuksia
1. Majakoita			
yht. 9	-kaasu		
	-valtakunnan verkko	4	
	-voima-asema	2	
	-tuulivoimala	3	
	-aurinkopaneli		
	-muu verkko		
2. Sektoriloistoja			
yht. 70	-kaasu	30	
	-valtakunnan verkko	24	
	-voima-asema		
	-paristo	9	
	-tuulivoimala		
	-aurinkopaneli	7	
	-muu verkko		
3. Linjaloistoja			
yht. 183	-kaasu	61	
	-valtakunnan verkko	63	
	-voima-asema		
	-paristo	5	
	-tuulivoimala	3	
	-aurinkopaneli	51	
	-muu verkko		
4. Kalastusloistoja			
-sektoriloistoja			
yht. 11	-kaasu	10	
	-valtakunnan verkko		
	-voima-asema		
	-paristo	1	
	-tuulivoimala		
	-aurinkopaneli		
	-muu verkko		
-linjaloistoja			
yht. 4	-kaasu		
	-valtakunnan verkko	4	
	-voima-asema		
	-paristo		
	-tuulivoimala		
	-aurinkopaneli		
	-muu verkko		
5. Reunamerkkejä valolla			
yht. 15	-kaasu		
	-valtakunnan verkko		
	-voima-asema		
	-paristo	14	
	-tuulivoimala		
	-aurinkopaneli	1	
	-muu verkko		
Reunamerkkejä ilman valoa, yhteensä		2	

6. Tutkaheijastimet			
valolla		-kaasu	
yht. <u>8</u>		-valtakunnan verkko	7
		-paristo	
		-tuulivoimala	1
		-aurinkopaneli	
		-muu verkko	
Tutkaheijastimia ilman valoa, yhteensä			13
7. Poijuviitat		-valolla	21
		-ilman valoa	
8. Jääpoijut		-valolla	41
		-ilman valoa	20
9. Tavalliset poijut		-valolla	
		-ilman valoa	
10. Viittapoijut		-valolla	3
		-ilman valoa	
11. Linjataulut, ei valoa			246
12. Tunnusmajakat			
13. Kummelit			104
14. Viitat,	-puu	-koko 1	
yhteensä <u>935</u>		-koko 2	40
		-koko 3	11
	-muovi, yhteensä		884
15. Tutkamajakat		- 3 cm	8
yht. <u>10</u>		-10 cm	2
		-3/10 cm	
16. Radiomajakat			4
17. Fasadivalot, erilliset			10
18. Muut			

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 19₈₈

Väylän nimi ja syvyys	Majakat	Loistot		Pojjut		Väylän pituus mpk
		Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Tallörn-Kuiva Hevonen		1		1		3
Kuiva Hevonen-Kallvik			2			3
Kuiva Hevonen-Vuosaari			6		6	4
Räntan-Kuiva Hevonen-Tjärhällan-meri		17		9		17
Hevossalmi		5				4
Isosaari			2			1
Helsingin satama-alueen väylät		8	12		30	10
Melkin 11 m väylä		7		3	6	10
Suomenlinna-meri	3	4		5		12
Suomenlinna-Rysäkari		9		4	2	5
Vallisaari-Harmaja-Sommarö-meri		46		14		35
Rönnskar-meri (itäinen väylä)		1				6
Rönnskär-meri (läntinen väylä)	1	4				6
Rönnskär-Kantvik		6	2	8		12
Rönnskar-Vormö-Barösund		14		3		17
Sommarö-Fagervik		15		25	6	17
Träskö-Porkkalan luotsiasema		1				3
Bastubacka-Inkoo kk.			2		1	2
Barösund-Julo-Hanko		46				34
Mäskär-Hanko		16		2		17
Tammisaari-Koverhar-meri (Ajax)	1	28		2		19
Hanko-meri	2	7		3	2	7
Hanko-meri (Russarön länsipuoli)		3				5
Hangon itäsatama			2			1
Hanko-Lill Klippingsgrund-Lerharu		18		4		13
Hangon kiertoväylä		7				5
Maltskär-Stubbkål		2				5
Koppnäsudden (Kone Oy)			2			9
Yhteensä	7	265	30	85		282

10. Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiri-
päällikön virkamatkat

Luotsipiiripäälliköllä oli tarkastuspäiviä
vuonna 1988 24 päivää ja apulaisluotsipiiri-
päälliköllä 32.

11. Loistojen ja muiden merenkulun turva-
laitteiden tarkastukset v. 1988

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto
Lpp T Rauman	Va Lonna	13.01.-88	Porkkalala-Inkoo-Kantvik-Helsinki väylät
	Va Lonna	15.03.-88	Helsingin 9,6m sisäänt.väylät
	L-200	04.05.-88	Helsinki-Porkkala
	Va Lonna	16.05.-88	Helsinki-Porkkala-Emäsalo
	L-200	03.06.-88	Helsingin sisääntuloväylät
	L-200	16.06.-88	Hki-Hanko-Bromarv-Tammisaari
	L-200	17.06.-88	T-saari-Kantvik-Inkoo-Hki
	Va Lonna	22.06.-88	Helsinki-B-sund-Hanko
	L-200	28.06.-88	Helsinki-Porkkala
	L-200	19.06.-88	Helsingin sisääntuloväylät
	L-200	06.10.-88	Helsinki-Porkkala
	Va Lonna	20.10.-88	Helsinki-Emäsalo
	Va Lonna	12.12-88	Helsinki-Emäsalo

11. Loistojen ja muiden merenkulun turvalaitteiden tarkastukset v.

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto
Dieter Müntzel	L-203	10.2	Helsingin edusta
	Va Lonna	4.3	Helsingin sisääntuloväylät
	Auto	21.4	Hangon loistot
	L-200	4.5	Helsinki-Porkkala
	L-200	10.5	Helsinki-Tallörn
	L-200	27.5	Hki-Inkoo-B.sund
	L-200	16.6	Hki-Hanko-Bromarv-Tammisaari
	L-200	17.6	T.saari-Kantvik-Inkoo-Hki
	L-200	21.6	Helsinki-Mäkiluoto
	L-900	15.7	Helsingin edusta
	Oili I	19.7	Helsingin edusta
	L-200	15.8	Helsingin sisääntuloväylät- Tallörn
	Va Lonna	10.10-12.10	Helsinki-Hanko

12 a. Väylätyöt

Helsingin luotsipiirin väyläalus Lonna:

- loistojen kaasutus- ja huoltokertoja	171 kpl
- sähköloistojen huoltokertoja	208 "
- loistojen rakennus- ja peruskorjauskertoja	32 "
- loistojen sähkörakennus- ja korjauskertoja	25 "
- poiju- ja viittahuoltokertoja	137 "
- poiju- ja viitta-asennuskertoja	32 "
- tutkintoajat ja luotsipalvelut	10 vrk
- telakointi, korjaus ja kunnostus	2 "

Alus on ollut luotsipiirin ulkopuolisissa tehtävissä:

11.4. - 15.4	poijunlaskussa Kotkan piirissä
18.4. - 20.4	- " -
22.8. - 24.8	väylien videofilmausta Kotkan piirissä

12 b. Väylätyöt

Öllyntorjunta- ja väylänhoitoalus Oili 1.

- väylänhoito- ja viittasijoittajatyöt	55 vrk
- kuljetustehtävät	16 "
- rakennustyöt maissa	17 "
- aluksen huolto ja korjaukset	63 "

Luotsipiirin ulkopuoliset tehtävät:

- öljyntorjuntalaitteiden esittely, huolto ja kuljetukset	6 vrk
- telakointi	10 "
- sotaharjoitukset	9 "

Oili 1 on ollut jääesteiden vuoksi poissa liikenteestä
1.2. - 2.5.1988.

Aluksen miehistö on toiminut huolto- ja korjaustehtävissä
luotsikutterilla ja autolla piirin alueella sekä aluksen
korjaus- ja huoltotöissä.

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.

Luotsipiirin alueella on suoritettu linjataulujen korjaus- ja uusimistöitä. Kymmenen uutta jääpoijua on asennettu ja eräisiin poijuihin (4 kpl) on lisätty jälkeinpäin valolaitteet. Muutamia loistoja (4 kpl) on muutettu sähkökäyttöisiksi ja 8 loistoa aurinkokennokäyttöisiksi sekä Längdenin majakkaan on asennettu tuuligeneraattori. Russarön, Jussarön ja Längdenin majakoilla on suoritettu peruskorjaus (aloitettu v. 1987).

Luotsiasemilla on suoritettu pieniä huolto- ja korjaustöitä.

Hangon luotsiaseman ulkoseinät on levytetty Steniparmajulkisivulevyillä. Luotsiaseman puisten varastorakennusten ulkoseinien panelointi on osittain uusittu, muutamia ovia korjattu ja varastorakennukset maalattu.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta v. 1988

A. Radiomajakat

Helsingin, Harmajan, Porkkalan ja Gustavsvärnin radiomajakat ovat toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

B. Sumumerkinantoasemat

Ei ole.

C. Myrskyvaroitusasemat

Ei ole.

D. Racon majakat

Luotsipiirin alueella on yhdeksän (9) tutkamajakkaa, Racon, jotka ovat pieniä häiriöitä lukuunottamatta toimineet hyvin.

15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta ja merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1988

Asema- paikka	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avautui	Sulkeutui	Alkoi	Päättyi	Alkoi	Päättyi
Helsinki	1.1. - 31.12	-	14.4	11.5	1.1	31.12
Porkkala	1.1. - 31.12	-	2.5	16.5	1.1	31.12
Hanko	1.1. - 31.12	-	4.5	7.5	1.1	31.12

Luotsaus toiminta

Luotsiasema	Luotseja	Kutterin- hoitajia	Luotsaa- via luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka, M	
				Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden	Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden
Helsinki	24	9	23	4415	192	39981	1738
Porkkala	14	6	13	668	51	11762	905
Hanko	14	6	14	1358	97	26012	1858
Yhteensä	52	21	50	6441	129	77755	1555

Luotsipiirikonttorin kirjoittamat
luotsauslaskut

Luotsiasema	yht. kpl	yht. mpk	Luotsaus- maksu mk
Helsinki	637	3822	587865,-
Yhteensä	637	3822	587865,-

Kahden luotsin luotsaukset

Ylläolevaan taulukkoon kahden luotsin luotsaukset merkitään eri suoritteiksi. Em. tilastoon sisältyvien kahden luotsin luotsausten luku-

määrä _____ kpl

matka _____ M

17. Helsingin luotsipiirin alueella
tapahtuneet merivauriot v. 1988.

- 1) Aluksen päällikkö toimi satamaluotsina
(valtion luotsin varsinainen luotsaus-
vastuu oli päättynyt ennen onnettomuutta).
- 2) Hangon luotsiaseman luotsi avusti alusta
satamaluotsin ominaisuudessa.

17. Helsingin luotsipiirin alueella
 tapahtuneet merivauriot v. 1988

Aika	Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmishengen menet.	Oliko luotsi
		Laatu	Syy						
9.4	Matkustajia	Pohjakosketus	Kova tuuli (puuskissa 20-24-/s)		x				x 1)
28.4	Matkustaja	-"-	Siirtynyt viitta		x				x
9.6	Rautaa	Laituriin törmäys	Liian kova vauhti		x				x 2)
7.7	Matkustaja	Pohjakosketus	Tuulen aiheuttama sorto ja veneen huono ohjattavuus alhaisella nopeu- della.		x				

17. Helsingin _____ luotsipiirin alueella
 tapahtuneet merivauriot v. 1988

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotipaikka	Lähtöpaikka	Määräpaikka
9.4	Särkän salmi	Kristina Regina	Suomi	Kotka	Tallinna	Helsinki
28.4	Sirpalesaaren edusta	L-203	-"-	Helsinki	Eteläsatama, H:ki	Lauttasaari, H:ki
9.6	Koverharin satama	Stefan Razin	U.S.S.R	Murmansk	Murmansk	Koverhar
7.7	Mössö-niminen saari	L-200	Suomi	Helsinki	Lauttasaari, H:ki	Porkkala la.

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan
15 puuviittaa ja korjaamaan 13 puuviittaa.

Arvioidut kustannukset mk 5.770,-.

19. Viitat ja merimerkit sekä niiden
kustannukset v.1988

Luotsiasema	Viittoja yht.	Merimerkkejä yht.	Kustannukset	Huomautuksia
Helsinki	254		6.238.04 mk	
Porkkala	328		8.718.28 "	
Hanko	353		9.284.13 "	
		774	224.913.20 "	Merkit sekä niiden kustannukset koskevat koko piiriä.
	935	774		

HUOM! Yksityisten kustantamat viitat ja merkit eivät sisälly em. kuluihin.

20. Yhteysalusten radio- ja navig. laitteet

-

21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot

22. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	95			181		181
Luotsiasemat	1			2		2
Muut henkilöt	64			72		72
Yhteensä	160			255		415

23. Keskenkäsitellyt asiat

Asian laatu	Keskenkäsitelyksen syy
m/s Bore Kingin karilleajo Hangon länsipuolella (4.6.1987)	Tutkittavana

LOPPULAUSUNTO

Helsingin luotsipiirissä luotsausten lukumäärä vuonna 1988 oli lähes edellisvuoden tasoa eli 6441 kpl. Luotsaustoiminta vilkastui Hangon luotsiaseman alueella, jossa alusliikenne näyttää kasvavan uusien laivalinjojen myötä.

Merionnettomuudet vähenivät edellisen vuoden yhdestätoista neljään, joten kehitys on ollut varsin suotuisa. Myönteiseen tulokseen on vaikuttanut turvalaitteiden määrän ja laadun kehittyminen.

Huonokuntoisten merimajakoiden Russarön, Jussarön ja Längdenin peruskorjaukset saatiin päätökseen ja Hangon luotsiaseman ulkoseinät päällystettiin julkisivulevyillä. Luotsiasemalle saatiin myös uusi jäissäkulkeva kutteri L-235, joka helpottaa huomattavasti luotsauspalvelun hoitamista etenkin talviaikana.

Edellisten vuosien tapaan loistojen sähköistystä jatkettiin ja väyläturvallisuutta parannettiin asentamalla kymmenen uutta jääpöijua.

Luotsipiirikonttorissa 20.2.1989


Tapio Rauman