

Saap. 22/11 1950 K.B. No 25/797 ad 479/50/500

Vuosikertomus

toiminnasta Päijänteen luotsipiirissä v. 1949.

N:o 1.

Päijänteen luotsipiirissä oli joulukuun 31 päivänä v. 1949 seuraava määrä luotsi- ja majakkapaikkoja, semafooreja, hengenpelastusasemia sekä luotsikuttereita niihin kuuluvine väestöineen.

A. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta.

Luotsiasemat ja vartiopaikat.

Luotsihenkilökunta.

N i m i .	Luotsiasemia.	Vartiopaikkoja.	Luotsivanhimpia.	Järjestyslutsseja.	Vanhempia luotsseja.	Nuorempia luotsseja.	seja.	Sisävesiluotsseja.	Luotsioppilaita.	Ylimääräisiä luotsioppilaita.	Yhteensä.
Anianpellon luotsiasema	1	1	-	-	-	-	²⁾	2 ³⁾	-	-	2
Heinolan "	1	-	-	-	-	-	-	1 ²⁾	-	-	1
Sysmän "	1	-	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1
Judinsalon "	1	-	-	-	-	-	1 ²⁾	2 ²⁾	-	-	2
Kärkisten "	1	1	-	-	-	-	²⁾	2 ²⁾	-	-	2
Suolahden "	1	-	-	-	-	-	-	1 ²⁾	-	-	1
Matilanvirran "	1	-	-	-	-	-	-	1 ²⁾	-	-	1
Harinkaan "	1	-	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1
Viitasaaren "	1	-	-	-	-	-	-	1 ²⁾	-	-	1
Neiturin "	1	1	-	-	-	-	-	1 ³⁾	1 ²⁾	-	2
Iisveden "	1	-	-	-	-	-	-	1 ²⁾	-	-	1
Karttulan "	1	-	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1
Koluntaipaleen "	1	-	-	-	-	-	-	1 ²⁾	-	-	1
Keitelelen "	1	-	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1
Pielaveden "	1	-	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1
Hämeenlinnan "	1	-	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1
Valkeakosken "	1	-	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1
Oriveden "	1	-	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1 ³⁾
Lempäälän "	1	-	-	-	-	-	-	1 ²⁾	1 ²⁾	-	2
Tampereen "	1	1	-	-	-	-	³⁾	2 ³⁾	-	-	2
Muroleen "	1	-	-	-	-	-	-	1 ²⁾	-	-	1
Kaivoskannan "	1	-	-	-	-	-	-	1 ²⁾	-	-	1
Virtain "	1	-	-	-	-	-	-	1 ²⁾	-	-	1
Mäntän "	1	-	-	-	-	-	-	1 ³⁾	-	-	1
Yhteensä	24	4	-	-	-	-	-	28	-	2	30

Luotsihenkilökunnasta:

Merikapteeneita			-
Kauppalaivureita			-
Yliperämiehiä			-
Aliperämiehiä		1 1)	1
Laivurikoulun suorittaneita		11 2)	2 2) 13
Mkh:n pääll.todistuksen suorittaneita		16 3)	16

Yhteensä 28 2 30

B. Loistot ja niiden henkilökunta.
Merenkulkuhallituksen ylläpitämät.

Lo i s t o t .

Loistojen henkilökunta.

N i m i .	Johto- loisto- ja.				Linja- loisto- ja.		Majakka- alusto- vojo.	Loistopoi- juja.	Majakka- mestareita.	Majakka- alusten perämie- hiä.	Majakka- alusten konemes- tareita.	Vanhempiä majakkavarati- joita.	Nuorempia majakkavarati- joita.	Ratjomajakka- mestareita.	Sumusireenihoitaja.	Johtoloisto- hoitaja.	Majakka- alusten miehistöä	Yhteensä.	
	sähkövalolla	kaasuvalolla	öljyvalolla	sähkövalolla.	kaasuvalolla.	öljyvalolla.													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pitkäruoho								1			t/a	Ansion miehet				1		1	
Vasikkaluoto		1										"	"						
Lehtisensalmi		1										"	"						
Muuratsalo	1											"	"						
Mullikkasaari		1										"	"						
Haikka		1										"	"						
Vehkasaari		1										"	"				1	1	
Tiirinselkä								1				"	"						
Judinsalo			1									"	"				1	1	
Vähä-Juures		1										"	"						
Tehinsilmä		1										"	"						
Rapala		1										"	"						
Purtisaari		1										"	"						
Huovari								1				"	"						
Hinttola		1										"	"						
Käkisalmi		1										"	"						
Pulkkila			1									"	"						
Hännys			1									"	"						
Suntinkärki		1										"	"						
Suntinkärki et.		1										"	"				1	1	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ulvonniemi		1										t/a	Ansion	miehet					
Tornionniemi			1																
Kuisankärki			1														1		1
Korpsaari al.					1							=	"	=					
Korpsaari yl.					1							=	"	=					
Pahittu		1															1		1
Muorinkainalo			1														1		1
Heinsalmi			1																
Luvenniemi			1														1		1
Neituri		1																	
Neiturintaipale		1																	
Kiesimäntaipale		1															1		1
Riitniemi								1									1		1
Kuivakanta al.						1													
Kuivakanta yl.						1											1		1
Siilinkari		1																	
Pääskynkari								1									1		1
Ryppyniemi						1													
Solkiankari						1											1		1
Sappisalo			1																
Kilvensalmi			1														1		1
Näntönniemi			1																
Savisaari			1																
Koronranta			1														1		1
Yhteensä	1	19	13	-	2	4	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	15

Yksityisten ylläpitämät.

N i m i .	Loistot.						Loistopöytä.	Omistajan nimi.
	Johto-loistoja.			Linja-loistoja.				
	sähkövalo.	kaasuvalo.	öljyvalo.	sähkövalo.	kaasuvalo.	öljyvalo.		
Vesijärven satama	1						Lahden kaupunki.	
Vesijärvi eteläinen		1					Tie- ja vesirakennushallitus	
Vesijärven kanava	1						" "	
Vesijärvi pohjoinen	1						" "	
Kalkkisten läntinen			1				" "	
Kalkkisten kanava			1				" "	
Kalkkisten itäinen			1				" "	
Jyväskylän satamalaite:o 1	1						Jyväskylän kaupunki	
" " " " 2	1						" "	
Viitasaari	1						Tie- ja vesirakennushallitus	
Neiturin kanava			1				" "	
Siirto	6	1	4	-	-	-		

	Siirto	6	1	4	-	-	-	-	Tie- ja vesirak.hallitus	
Kiesimän kanava				1						
Kerkonkosken kavana				1					"	
Säynätsalmi				1					"	
Tervonsalmi				1					"	
Koluntaipaleen kanava				1					"	
Säviän kanava				1					"	
Tampereen satama		1							Tampereen kaupunki	
Kautun kanava				1					Tie- ja vesirak.hallitus	
Kaivoskanta				1					"	
Herraskosken kanava				1					"	
				<hr/>						
<u>Yhteensä</u>		<u>7</u>	<u>1</u>	<u>13</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>		

C . Semafooriasemat.

Ei ole piirissä.

D . Hengenpelastusasemat ja hengenpelastuskutterit.

Ei ole piirissä.

E . Luotsikutterit.

Ei ole piirissä.

N:o 2 .

Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1949 eronneita ja lakkautuspalkalle asetettuja henkilöitä:

Heinolan luotsiaseman luotsi Edvard Ilola siirtyi eläkkeelle 1/6-49 lukien. Mkh:n päätös 3/5-49. KD n:o 735/49/119. Hänen määräyksensä Kuisankärjen ja Tornionniemen johtoloistojen hoitajana peruuntui 15/6-49 lukien. Muroleen luotsiaseman luotsi Berndt Rudolf Humppila siirtyi eläkkeelle 30.6.49 lukien. Mkh:n päätös 13/5-49. KD 960/49/119. Keitelelen luotsiaseman luotsin K.K. Ilolan määräys Kuivakanta ylä- ja-aloistojen hoitajana peruuntui 15/6-49 lukien.

N:o 3 .

Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1949 kuluessa ylennettyjä ja uusia palvelukseen otettuja henkilöitä:

t/a Ansion virkaatekeväksi pursimieheksi määrätty Väinö Simpanen 16/6-49 lukien. Mkh:n päätös 14/6-49. KD n:o 1408/49/111. Heinolan luotsiaseman virkaatekeväksi luotsiksi määrätty Keitelelen luotsi Kauko Kaleva Ilola 16/6-49 lukien. Mkh:n päätös 31/5-49. KD N:o 1407/49/111. Keitelelen luotsiaseman virkaatekeväksi luotsiksi määrätty t/a Ansion pursimies Jalmari Hotanen 16/6-49 lukien. Mkh:n päätös 31/5-49. KD n:o 1407/49/111.

Ylimäär. 1.oppilas K.V. Kotisaari määrätty ylimääräiseksi 1.oppilaaksi Lem-
pälän luotsiasemalle 1/3-49 lukien. Mkh:n kirj. 8/2-49. KDN:o 354/49/111.

K.V. Kotisaari määrätty ylimäär. 1.oppilaaksi Muroleen luotsiasemalle 1/4-49
lukien. Mkh:n kirj. 22/3-49. KD n:o 859/49/111.

K.V. Kotisaari määrätty virkaatekeväksi luotsiksi Muroleen luotsiasemalle
1/7-49 lukien. Mkh:n päätös 21/6-49. KD n:o 1344/49/111.

Pertti Korte otettu Ryppyniemen ja Solkiankari johtoloistojen hoitajaksi.
Mkh:n kirj. 9/8-49. KD n:o 2014/49/112.

K.K. Ilola otettu Kuisankärjen ja Tornionniemen johtoloistojen hoitajaksi.
Mkh:n kirj. 2/8-49. KD n:o 1874/49/112.

A. Kyllönen otettu Neiturintaipaleen ja Kiesimäntaipaleen johtoloistojen hoi-
tajaksi. Mkh:n kirj. 26/7-49. KD n:o 1822/49/112.

J. Hotanen otettu Kuivakannan ylä ja -ala johtoloistojen hoitajaksi. Mkh:n
kirj. 26/7-49. KD n:o 1822/49/112.

N:o 4 .

Päijänteen luotsipiirissä joulukuun 31 päivänä v. 1949 avonaisia luotsi- ja
majakkapalvelijain paikkoja:

Avonaisina ovat: Heinolan, Keiteleen ja Muroleen luotsintoimet sekä t/a An-
sion pursimiehen toimi.

N:o 5 .

Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1949 kuluessa annettuja ohjauskirjoja:

Ei ole annettu.

N:o 6 .

Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1949 merimatkalomalle päästettyjä luotsi-
ja majakkapalvelijoita:

Ei ole piirissä.

N:o 7 .

Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1949 rangaistukseen tuomittuja luotsi- ja
majakkapalvelijoita:

Ei ole piirissä.

N:o 8 .

Selostus Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1949 suoritetuista merenmittaus-
töistä:

Tutkitun alueen tai väylän nimi y. m.	Kartoitus.	Luotaus				Haraus						Huomautuksia:	
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		15
		Luotauslinjojen pituus km.	Luotauksen luku.	Väylän pituus km.	Luotauksen pinta-ala	Väylän pituus km.	Haran syvyys m.	Haratun alueen pinta-ala km.	Linjakilometriä.	Väylän syvyys m.	Tutkittuja mataloita.	Asetettuja viittoja.	Rakennettuja väylämerkkejä.
Hämeenlinna-Lempäälä-Tampere väylä.		1411	21.75	21.75	2.5	1.01	43.17	1.6	13	4	51	Vedenkorkeus Hämeen linnan asteikolla oli haratessa 1.51 m. (keskivesi 1.38m) joten se oli + 13 sm. Lempäälä ylä oli alussa 2.46 m. (keskivesi 2.51 m.) joten se oli - 5 sm. ja lopussa 2.33 m. = - 18 sm. Hämeenlinna NN + 78.10 m. Lempäälä ylä NN + 76.79 m.	
Työaika	30/5 - 27/7-49, työtunteja yhteensä 249.10.												

N:o 9.

Erityisiä loistoihin, tunnusmajakoihin y.m. merimerkkeihin sekä turvallisuuskaitteisiin tarpeellisia lisäyksiä, selostuksia ja uusia väyliä ja kareja, kuin myös selostus yleisestä toiminnasta Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1949 aikana.

- Loistolaitoksia: Seuraavia uusia kaasuloistoja rakennettu: Neiturintaipale, Kiesimäntaipale, Vähä-Juures ja Purtilasaari. Mullikkasaaren Öljyloisto muutettu kaasuloistoksi ja varjostusta muutettu
- Tunnusmerkkiä ja tunnusmajakoita: --
- Linjamerkkiä: Rakennettu 4 kpl. Hämeenlinnan luotsausalueelle.
" 32 " Lempäälän ""
- Rasteja: " 4 " Hämeenlinnan ""
" 7 " Lempäälän ""
- Uusia väyliä: --
- Uusia viittoja: Asetettu 1 kpl. kirjava viitta ja 3 kpl. punaisia viittoja Lempäälän luotsausalueelle.

7. Poistettuja rasteja: 1 kpl. Sysmän luotsausalueella.
 1 " Oriveden ="
 4 " Lempäälän ="
8. Poistettuja viittoja: 2 kpl. punaista ja 2 kpl. kirjavaa viittaa Anianpellon I luotsausalueella.
 3 kpl. kirjavaa viittaa Matilanvirran luotsausal.
 1 " punainen " Valkeakosken ="
9. Merkinantolaitoksia: --
10. Poijuja ja renkaita: --
11. Asunto- ja muita rakennuksia: --
12. Luotsi- ja majakkahenkilökunnalle annettuja palkintoja: --
13. Rangaistuksia: --
14. Luotsikutterien toiminnasta: --
15. Luotsi- ja majakkahenkilökunnassa tapahtuneita muutoksia: vrt. tauluja 2 ja 3.
16. Haaksirikoista: a) luotsin ohjeamana) kts. taulu n:o 15.
 b) ilman luotsia)

N:o 10.

Kuinka usein luotsipiiripäällikkö vuoden 1949 kuluessa on tarkastanut luotsi- ja majakkapaikkoja:

Paikan nimi.	Kuinka monasti.	Huomautuksia :
Anianpellon luotsiasema	5	
Heinolan "	1	
Sysmän "	5	
Judinsalon "	3	
Kärkisten "	2	
Suolahden "	5	
Matilanvirran "	1	
Härinkaan "	1	
Viitasaaren "	-	
Neiturin "	5	
Iisveden "	2	
Karttulan "	-	
Koluntaipaleen "	1	
Keiteleen "	2	
Siirto	33	

	Siirto	33
Pielaveden luotsiasema	"	-
Hämeenlinnan	"	3
Valkeakosken	"	-
Oriveden	"	-
Lempäälän	"	5
Tampereen	"	2
Muroleen	"	1
Kaivoskannan	"	1
Virtain	"	2
Mäntän	"	-
Siuro-Hämeenkyrön väylä	"	-
Pitkäruohon johtoloisto	"	3
Vasikkaluodon	"	5
Lehtisensalmen	"	4
Muuratsalon	"	2
Mullikkasaaren	"	10
Haikan	"	1
Vehkasaaren	"	1
Tiirinselän	"	2
Judinsalon	"	2
Vähä-Juureksen	"	10
Tehinsilmän	"	2
Rapalan	"	3
Purtisaaren	"	10
Huovarin	"	2
Hinttolan	"	1
Käkisalmen	"	1
Pulkkilan	"	2
Hännyksen	"	1
Suntinkärjen	"	1
Suntinkärjen etel."	"	1
Ulvonniemen	"	2
Tornionniemen	"	1
Kuisankärjen	"	1
Korpsaaren al.	"	1
Korpsaaren yl.	"	1
Pahitun	"	1
Muorinkainalon	"	1
Heinsalmen	"	-
Luvenniemen	"	-
Neiturin	"	2
Neiturintaipaleen"	"	6
Kiesimäntaipaleen"	"	6
Riitniemen	"	1
Kuivakanta al.	"	-
Kuivakanta yl.	"	-
Siilinkarin	"	-
Pääskynkarin	"	-

Siirto 134 kertaa

	Siirto	134
Ryppyniemen johtoloisto	-	
Solkiankarin "	-	
Sappisalonn "	-	
Kilvensalmen "	-	
Näntönniemen "	-	
Savisaaren "	-	
Koronrannan "	-	

Yhteensä 134 kertaa.

N:o 11.

Luotsipiiripäällikön tekemät virkamatkat Päijänteen luotsipiirissä v. 1949.

Aluksella tai muilla kulku-neuvoilla.	Aika	H u o m a u t u k s i a :
Linja-auto	1 20/4	Neuvottelemassa johtaja K.Thurén'in kanssa t/a An-sion Diesel-koneen asentamisesta. (mkh:n kirj. 7/4-49 KD 907/49/530).
Rautateitse	1 22/4	Johtamassa t/a Ansio I:n kevätvarustustöitä ja kor-jauksia. (mkh:n kirj. 7/4-49. KD 907/49/530 Suolahdess
"	1 2/5	Samoin.
Linja-auto	1 4/5	Johtamassa t/a Anshon kevätvarustustöitä.
"	1 10/5	Samoin.
Rautateitse	1 11/5	Johtamassa t/a Ansio I:n kevätvarustustöitä. Alus laskettu vesille. Suolahdessa.
Linja-auto	1 14/5	Tarkastamassa t/a Ansion kevätvarustustöitä.
"	1 19/5	Samoin.
Rautateitse	1 24/5	Johtamassa t/a Ansio I:n lämpöjohtoasennustöitä. (mkh:n laivatoimiston kirj. 23/3-49. n:o 175).
"	1 25/5	Samoin.
Rautateitse ja luot-sien moottoriveneet.	15 28/5 - 11/6	Johtamassa haraus- ja rakennustöitä Hämeenlinnan ja Lempäälän luotsausalueilla. (mkh:n kirj. 13/5/49. KD 2712/48/601 ja 1004/49/601 luotsi- ja ma-jakkaosaston päällikön S. Tainion suostumus).
"	14/6-17/6	Samoin. Luotsin moottori meni epäkuuntoon.
Rautateitse ja t/a Ansio I.	15 21/6-5/7	Johtamassa Neiturintaipaleen ja Kiesimäntaipaleen johtoloistojen viimeistely- ja asennustöitä. (mkh:n kirj. 15/3-49. KD 2711/48/572 ja 2731/48/572. Puhel-yht. merenkulkuneuvos S. Tainion kanssa 20/6-49)
Rautateitse ja luot-sin moottorivene	11 7/7-17/7	Johtamassa haraus- ja rakennustöitä Lempäälän luot-sausalueella.
Linja-auto	1 19/7	Tarkastamassa uutta Diesel-konetta Väinölässä.
Rautateitse, luotsin moottorivene ja h/a	15 25/7-29/7	Johtamassa haraus- ja rakennustöitä Lempäälän luot-sausalueella. Tarkastusmatka Näsijärvellä, Tampere-

61

Tarjanne			Virrat.
H/a Jyväskylä ja h/a Teho	1	31/7	Johtamassa asennustöitä Mullikkasaaren johtoloistolla. (mkh:n kirj. 15/3-49. KD 2711/48/572 ja 2731/48/572).
Linja-auto	1	2/8	Johtamassa asennustöitä t/a Ansiossa Väinölässä. (mkh:n laivatoimiston kirj. 23/3-49.n:o 175
"	1	3/8	Samoin.
"	1	4/8	Samoin.
"	1	6/8	Samoin.
Rautateitse	1	8/8-9/8	Neuvottelemassa Virroilla t/a Ansio II:n karsaustöistä.
Linja-auto	1	10/8	Tarkastamassa ja johtamassa asennus- ja muita töitä.
"	1	11/8	Samoin.
"	1	12/8	Samoin.
"	1	13/8	Samoin.
Linja-auto ja t/a Ansio.	1	15/8	Koe-ajettu t/a Ansiolla.
t/a Ansio	1	22/8	Haettu halkoja Kylmälahdesta.
"	1	23/8	Koe-ajettu t/a Ansjolla konetarkastaja U. Lemberg mukana.
"	2	24/8	Samoin.
"	1	25/8-	Tarkastamassa väyliä, asetettu paikoilleen valopoijut sekä jaettu v.1950 viittatarpeita eri luotsiasemille. Johtamassa rakennustöitä Vähä-Juureksessa. (mkh:n kirj. 24/8 ja 19/10-43.KD 1581/43/572 ja 5/4-46 KD618/46/112, 15/4-49 KD 2711/48/572 ja 2731/48/572).
"	15	29/8 ja 5/9 - 19/9	
Rautateitse	11	20/9-21/9	Ottamassa osaa Valkeakoskella pidettävässä kokouksessa (mkh:n kirj. 6/9-49.KD 2132/49/505).
t/a Ansio	11	22/9-2/10	Johtamassa rakennustöitä Vähä-Juureksessa ja Purtsaassa. (mkh:n kirj. 15/3-49.KD 2711/48/572 ja 2731/48/572).
"	5	8/10-12/10	Vaihtamassa kaasuaakkuja valopoijuihin (mkh:n kirj. 24/8 ja 19/10-43.KD 1581/43/572 sekä 5/4-46. KD 612/46/112.Puh. yht. merenkulkuneuvos S. Tainion kanssa 6/10-49).
Rautateitse ja t/a Ansio I.	7	13/10-19/10	Tarkastamassa väyliä ja jakamassa eri luotsiasemille v.1950 viittatarpeita. (puhelinyht.merenkulkuneuvos S. Tainion kanssa 6/10-49).
Rautateitse	1	20/10	Tarkastamassa t/a Ansio I:n telakointia ja runkoa. Läpikäyty kalusto. (mkh:n kirj. 7/10-49. KD 2401/49/530).
t/a Ansio ja rautateitse.	14	29/10-11/11	Vaihtamassa kaasuaakkuja valopoijuihin, johtamassa rakennus- ja asennustöitä Vähä-Juureksen ja Purtsaaren johtoloistoilla, sekä ottanut osaa Valkeakoskella pidetyssä loppukatsastuksessa. (mkh:n kirj. 15/3-49.KD 2711/48/572 ja 2731/48/572, 24/8 ja 19/10-43. KD 1581/43/572 ja 5/4-46. KD 612/46/112, 21/10-49 KD 2132/49/505

55
194

194

t/a Ansio

4

15/11-
18/11

ja 8/2-49.KD 303/49/104.Puhel.yht.merenkulkuneuvos S. Tainion kanssa 28/10-49).

Johtamassa rakennustöitä ja asettamassa uudet sektorit Mullikkasaaren johtoloistolla.(mkh:n kirj. 15/3-49.KD 2711/48/572 ja 2731/48/572.Puh. yht. merenkulkuneuvos S. Tainion kanssa 12/11-49)

"

1

21/11

Hakemassa halkoja t/a Ansiota varten Kylmälahdesta

"

1

22/11

Vaihtamassa kaasuaakkuja loistoihin.(mkh:n kirj. 24/8 ja 19/10-43. KD 1581/43/572 ja 5/4-46 KD 612/46/112).

Rautateitse

1

26/11

Tarkastamassa ja hyväksymässä t/a Ansio II:n rakennustyöt.

t/a Ansio

5

27/11-
1/12

Poistamassa erinäisiä valopoijuja talven ajaksi sekä lisäämässä kaasuaakkuja muihin johtoloistoihin.(puhel.yht. merenkulkuneuvos S. Tainion kanssa 28/11-49.

Linja-auto

1

2/12

t/a Ansio nostettu telakalle Väinölässä. Läpikäyty kalustoluettelo. Tarkastettu aluksen pohja.

207

N:o 12.

Loistojen avulla tehdyistä matkoista Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1949.

Luotsipiiri-päällikkö	Aluksella	Aika	Meripenikulmia	Huomautuksia:
Leo Parrio.	t/a Ansio I	2/7	6	Kuljettu Konnevedellä olevien loistojen avulla. Kuljettu Päijänteellä olevien loistojen avulla. ="= ="= ="=
		3/7	6	
		18/10	3	
	t/a Ansio	8/11	7	
		9/11	8	
		10/11	12	
		11/11	9	
		15/11	16	
		16/11	8	
Yhteensä			75 mpk.	

N:o 13.

Valaistujen väylien nimet ja pituus meripenikulmissa Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1949:

Väylän nimi.	Meripenikulmia.	Johtoloistojen nimet.	Huomautuksia:
Jyväsjärvi	4	Pitkäruoho	
"	4	Vasikkaluoto	
Päijänne	4	Lehtisensalmi	
"	5	Muuratsalo	

Päijänne	13	Mullikkasaari
"	8	Haikka
"	8	Vehkasaari
"	3	Tiirinselkä
"	10	Judinsalo
"	15	Vähä-Juures
"	10	Tehinsilmä
"	5	Rapala
"	11	Purtisaari
"	6	Huovari
"	7	Hinttola
"	8	Käkisalmi
"	8	Pulkkila
Vesijärvi	8	Hännys
"	8	Suntinkärki
"	4	Suntinkärki etel.
Ruotsalainen	3	Ulvonniemi
"	10	Tornionniemi
"	10	Kuisankärki
Keitele	3	Korpsaari yl.
"	3	Korpsaari al.
"	3	Pahittu
"	4	Muorinkainalo
"	3	Heinsalmi
"	3	Luvenniemi
"	8	Neituri
Konnevesi	3	Neiturintaipale
"	5	Kiesimäntaipale
Rasvanki	4	Riitniemi
Nilakka	4	Kuivakanta yl.
"	4	Kuivakanta al.
Näsijärvi	6	Siilinkari
"	5	Pääskynkari
"	3	Solkiankari
"	3	Ryppyniemi
Tarjannevesi	6	Sappisalo
"	4	Kilvensalmi
Vaskivesi	4	Näntönniemi
"	4	Savisaari
"	4	Korontanta

Yhteensä 248 mpk

Aika.	Paikka.	Laji ja nimi.	Kansallisuus.	A l u k s e n			Lasti.	Onnettomuuden		Vahingon suuruus.				Luotsin ohjaajana.	Huomautuksia:
				Koti-paikka.	Lähtö-paikka.	Määrä-paikka.		Laji (x)	Aiheuttaja.	Vähäinen.	Melkoinen.	Alus hylkyksi.	Hukkuneita.		
26/5	Päijänne	h/a Joh. Parviainen	s.	Säynät-salo	Säynät-salo.	Tammi-lahti.	tyhjä	karilleajo	Viitta siirtynyt, 1.4 m. väylä.	x	-	-	-	-	h/a Tehi siirsi viitan eikä ehtinyt ilmoittaa asiasta luotsille, kun toinen ajoi viitan taakse. Karille-ajo tapahtui aamu-yöstä.
30/5	Vanajavesi (Kolho)	h/a Vanaja	-	Hämeenlinna.	Tampere	Hämeenlinna.	10 matkustajaa.	vuoto	Ajoi uppotuksiin.	-	x	-	-	-	Kaikki matkustajat ja laivaväki pääsivät kiviin viina maihin aluksen upotessa Kolhon rannalle, jonne se ohjattiin. Alus nostettu 1/6 ja kuljetettu Hämeenlinnan telakalle.
29/9	Päijänne (Säynät-salmi)	h/a Vänni	-	Säynät-salo.	Haukka-salo.	Säynät-salo.	perunoi- ja lampaita.	yhteentörmäys.	Pimeys ja vaalon puuttuminen soutuveneestä.	x	-	-	2	-	Alus ajoi soutuveneeseen upoksiin ja siinä olleista kolmesta (3) naisesta kaksi (2) hukkui.
15/8	Ruotsalainen. (Hernesaa-ren salmi)	h/a Kaansalmi	-	Vuolenskoski.	Heinola.	Heinola.	tyhjä	karilleajo	Virta ja tuuli	x	x	-	-	-	Lauttaa kiinnitettäessä ajoi lievästi karille.

x) karilleajo, yhteentörmäys, vuoto, j.n.e.

N:o 15 .

Vuoden 1949 alussa ja lopussa oli Päijänteen luotsipiirissä seuraava määrä loistoja, merimerkkejä y.m. turvallisuuslaitteita:

L a t u .	Lukumäärä 1 päivänä tammikuuta v.1949.	Vuonna 1949 raken- nettuja	Vuonna 1949 pois- tettuja	Lukumäärä 31 päivänä joulukuuta v.1949.	Huomautuk- sia:
Johto- ja linjaloustoja	56	4	-	60	Tie- ja vesi- rakennushal- lituksen ja yksityisten hallussa on loistoja 21 kpl. linja- rasteja 4 kp ja viittoja 3 kpl.
Loistopöijuja	5	-	-	5	
Sisävesiviittoja	2166	4	8	2162	
Linjamerkkejä	202	38	42	118	
Purjehdusmerkkejä	694	20	19	695	

N:o 16 .

Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1949 kertyneitä luotsausmaksuja sekä luotsattu- ja aluksia: ei ole.

N:o 17 .

Saapuneita ja lähetettyjä virkakirjeitä Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1949.

Mistä ja mihin.	Saapuneita ja diarioituja.	Saapuneita, mutta ei diari- oituja.	Lähetettyjä.
Merenkulkuhallitus	175	8	460
Luotsi- ja majakkapaikat	431	-	268
Muut viranomaiset ja yksityiset	82	9	84
<u>Yhteensä</u>	<u>688</u>	<u>17</u>	<u>812</u>

N:o 18 .

Luettelo asioista, jotka joulukuun 31 päivänä vuonna 1949 olivat ratkaisematta.

Asian laatu sekä vaiheet:	Syy, miksi asia on jäänyt ratkaisematta :
<u>Merenkulkuhallitukselta saapuneita:</u> ei ole.	--
<u>Luotsipiirikonttorista merenkulku- hallitukselle lähetettyjä:</u> ei ole.	--

N:o 19 .

Selostus väylien jääsuhteista, väylien viitoituksesta, sekä ajasta, milloin laivaliike alkoi ja päättyi Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1949.

Luotsipaikka:	Luotsausalueen väylät		Väylien viitoitus		Laivaliike	
	Jäistä vapaat.	Jäätyivät.	Alkoi	Päättyi	Alkoi	Päättyi
Anianpelto	2/5	28/12	6/5	13/5	3/5	31/12
Heinola	2/5	27/12	9/5	14/5	3/5	24/12
Sysmä	1/5	28/12	3/5	9/5	3/5	26/12
Judinsalo	1/5	30/12	6/5	13/5	4/5	30/12
Kärkinen	3/5	28/12	4/5	10/5	3/5	19/12
Suolahti	6/5	26/12	7/5	16/5	9/5	26/12
Matilanvirta	8/5	28/11	6/5	13/5	8/5	25/12
Harinkaa	9/5	27/11	10/5	24/5	9/5	25/12
Viitasaari	8/5	30/11	10/5	19/5	10/5	24/11
Neituri	7/5	29/11	10/5	22/5	9/5	31/10
Iisvesi	7/5	7/12	11/5	15/5	10/5	15/11
Karttula	6/5	30/11	9/5	13/5	11/5	10/11
Koluntaipale	6/5	28/11	7/5	13/5	9/5	22/11
Keitele	8/5	27/11	17/5	21/5	13/5	22/11
Pielavesi	6/5	29/11	13/5	18/5	6/5	29/11
Hämeenlinna	28/4	24/12	25/4	4/5	27/4	1/11
Valkeakoski	30/4	5/12	2/5	13/5	3/5	30/10
Orivesi	2/5	4/12	2/5	12/5	10/5	22/10
Lempäälä	30/4	29/12	4/5	13/5	3/5	25/10
Tampere	2/5	29/12	4/5	12/5	29/4	8/12
Murole	1/5	29/12	3/5	7/5	3/5	10/12
Kaivoskanta	3/5	29/12	4/5	10/5	3/5	3/12
Virrat	3/5	11/12	4/5	7/5	3/5	3/12
Mänttä	6/5	12/12	5/5	9/5	4/5	24/11

N:o 20 .

Selostus kadonneista ja uudistetuista viitoista Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1949.

Luotsipaikka.	Paikaltaan siirtyneitä viitoja.	Lukumäärä kadonneita		Viittojen ja tupsujen hinnat.	Aika, jolloin viitta hävisi uudistettiin		Huomautuksia:
		viittoja.	tupsuja.		hävisi	uudistettiin	
Anianpelto I	15	5	-	-	purjehduskauden	Viittojen häviä-	
Anianpelto II	-	19	-	-	aikana.	minen johtuu pää-	
Heinola	20	9	-	-		asiallisesti laut-	
Sysmä	30	21	5	-		tojen kuljetukses-	
Judinsalo I	2	8	-	-		ta, harvemmin	
Judinsalo II	12	14	10	-		myrskyn vaikutuk-	
Siirto	79	76	15	-		sesta. Hävinnei-	

Luotsipaikka.	Paikal- taan siirtynei- tä viit- toja.	Lukumäärä kadonneita		Viitto- jen ja tupsu- jen hin- nat.	Aika, jolloin viitta		Huomautuksia:
		viitto-	tupsu-		hävisi	uudis- tettiin.	
Siirto	79	76	15	-	purjehduskauden	den viittojen ti-	
Kärkinen I	26	20	-		aikana.	lalle asetetuist	
Kärkinen II	15	2	6			uusista viitoista	
Suolahti	12	11	30			ovat luotsit saa-	
Matilanvirta	28	8	-			neet korvauksen	
Harinkaa	10	11	39			ainoastaan sillo	
Viitasaari	14	2	45			kun ovat sattu-	
Neituri	32	17	15			neet olemaan ta-	
Iisvesi	11	9	12			pahtumapaikalla.	
Karttula	18	3	26				
Koluntaipale	32	14	-				
Keitele	13	8	-				
Pielavesi	5	18	-				
Hämeenlinna	7	9	28				
Valkeakoski	18	11	14				
Orivesi	-	10	-				
Lempäälä	5	4	-				
Tampere I	1	1	-				
Tampere II	1	3	-				
Murole	20	10	-				
Kaivoskanta	5	2	21				
Virrat	4	1	21				
Mänttä	16	7	-				
Yhteensä	372	257	272				

Tarkastus- ja työalukset.

Samoinkuin aikaisempinakin vuosina talvehtii tarkastusalus Ansio Kymin Uittoyhdistyksen omistamalla Väinölän konepajan telakalla.

Tarkastusalus Ansio I talvehtii Suolahdessa Vapon omistamalla telakalla Aluksen hoidosta huolehtii Suolahden luotsi N. Kemppainen.

Tarkastusalus Ansio II talvehtii Virroilla omalla telakalla moottorivenevajassa.

Hämeen vesillä ei ole tarkastus-alusta, joten siellä olevat 4 luotsiasemaa ja kaikki väylät tarkastettiin luotsien moottorivenettä käyttäen.

Jyväskylä, Piirijärven luotsipiirikonttorissa, helmikuun 17 päivänä v. 1950.



Luotsipiiripäällikkö

Leo Parrio
Leo Parrio.