

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari penulisan tugas akhir ini, dapat ditarik kesimpulan bahwa :

1. Telah didapatkan rancangan *landing gear* dengan tingkat transmisi gaya yang rendah terdapat pada *landing gear* dengan kekakuan *non-linear quasi zero stiffness* (QZS). Perancangan tersebut dapat diperoleh dengan menggunakan balok yang ditumpu sederhana dan diberikan defleksi awal 0,0001L.
2. Respon percepatan menunjukkan bahwa amplitudo percepatan pada *landing gear* yang mengalami beban kejut dipengaruhi oleh harga kekakuan struktur *landing gear* dan ketinggian jatuh. Berdasarkan hasil pengujian didapatkan harga amplitudo percepatan yang berbanding lurus dengan kekakuan dan ketinggian jatuh.
3. Model 1, Model 2 dan Model 3 merupakan model *landing gear* yang terbaik, dimana pengurangan percepatan (*reducing of acceleration*) paling optimal.

