

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Perkembangan ekonomi yang begitu cepat membuat masyarakat lebih kritis dalam berfikir untuk mengikuti perkembangan informasi ekonomi. Salah satu informasi ekonomi yang digunakan adalah informasi keuangan, perusahaan adalah salah satu pihak yang menyediakan informasi keuangan tersebut yaitu berupa laporan keuangan yang digunakan bagi perusahaan bersangkutan untuk melaporkan keadaan dan kondisi keuangannya kepada pihak-pihak yang berkepentingan, terutama bagi pihak investor, kreditur, dan pihak manajemen perusahaan itu sendiri. Pihak perusahaan dituntut untuk menyajikan informasi laporan keuangan tersebut dengan jelas dan lengkap agar dapat digunakan secara optimal oleh para pemakainya.

Laporan keuangan menyajikan laporan keuangan perusahaan dan kinerja perusahaan dalam menghasilkan laba. Posisi keuangan perusahaan ditunjukkan dalam laporan neraca. Dalam laporan neraca tersebut, kita dapat mengetahui kekayaan atau asset perusahaan yang dimiliki (sisi aktiva), dan di sisi pasiva dapat kita ketahui dari mana dana-dana untuk membiayai aktiva (dari modal sendiri atau hutang) tersebut kita peroleh sedangkan kinerja perusahaan dalam menghasilkan laba dapat kita lihat dalam laporan laba rugi yang diterbitkan oleh perusahaan.

Laporan keuangan yang diterbitkan oleh perusahaan memang memberikan informasi posisi dan kondisi keuangan perusahaan akan tetapi laporan tersebut perlu kita analisa lebih lanjut dengan alat analisa keuangan yang ada untuk mendapatkan informasi yang lebih berguna dan lebih spesifik dalam menjelaskan posisi dan kondisi keuangan perusahaan. Adapun alat analisa yang dapat kita gunakan adalah rasio likuiditas, rasio solvabilitas, dan rasio rentabilitas. Analisa

dengan rasio likuiditas akan memberikan kita informasi seberapa besar kemampuan perusahaan untuk memenuhi kewajiban jangka pendek yang harus segera dipenuhi.

Kegunaan dari laporan keuangan itu sendiri yaitu data akuntansi yang diambil dari laporan laba rugi dan neraca dalam beberapa periode pencatatan. Kedua elemen tersebut berasal dari elemen laporan keuangan. Dengan adanya data tersebut dapat dianalisa melalui analisa rasio likuiditas, solvabilitas, dan rentabilitas. Analisa tersebut akan memberikan informasi tentang kinerja keuangan suatu perusahaan.

PT KERETA API (Persero) merupakan salah satu Badan Usaha Milik Negara yang bergerak dalam bidang jasa angkutan penumpang, barang, dan usaha pendukung serta bisnis properti perkeretaapian. Oleh karena itu, PT KERETA API (Persero) dituntut untuk mampu menilai kondisi dan perkembangan perusahaan melalui analisis rasio laporan keuangan agar dapat mempertahankan keberadaan perusahaan dan mampu meningkatkan pertumbuhan perusahaan ditengah pertumbuhan ekonomi yang semakin pesat dan persaingan usaha yang semakin ketat.

Berdasarkan uraian di atas, maka penulis tertarik untuk membahas masalah tersebut dalam tugas akhir ini dengan judul **“Analisis Rasio Likuiditas pada PT KAI DIVISI REGIONAL II SUMATERA BARAT.”**

1.2 Rumusan Masalah

Adapun masalah yang akan dibahas diantaranya adalah:

1. Bagaimana kondisi keuangan pada PT KAI DIVISI REGIONAL II SUMBAR dengan melakukan analisa perbandingan laporan keuangan pada tiga tahun periode laporan keuangan yaitu periode laporan tahun 2013 sampai dengan 2015?

2. Bagaimana tingkat likuiditas pada PT KAI DIVISI REGIONAL II SUMBAR selama tiga tahun periode laporan keuangan yaitu tahun 2013 sampai dengan 2015?

1.3 Tujuan dan Manfaat Penulisan

1.3.1 Tujuan Penulisan

Adapun tujuan yang hendak penulis capai dalam pelaksanaan penulisan laporan ini adalah sebagai berikut:

1. Merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Madya Program Studi Akutansi pada Diploma III Universitas Andalas.
2. Dapat memberikan pengalaman kerja kepada mahasiswa dengan terjun langsung kelapangan.
3. Dapat mendekatkan mahasiswa/i dengan lapangan pekerjaan yang akan ditekuni nantinya.
4. Memberikan gambaran umum kepada mahasiswa bagaimana lingkungan dunia kerja sehingga mahasiswa mempunyai pengalaman dan pemahaman tentang situasi dan kondisi dunia kerja sesungguhnya.
5. Menambah wawasan mahasiswa mengenai hal-hal baru yang belum didapatkan selama dibangku perkuliahan.
6. Mendapatkan bimbingan guna mempersiapkan sumber daya manusia yang handal dan berkualitas dalam menghadapi persaingan yang ketat.
7. Untuk mengetahui dan menilai kondisi keuangan PT KAI DIVISI REGIONAL II SUMBAR.
8. Untuk mengetahui tingkat Likuiditas pada PT KAI DIVISI REGIONAL II SUMBAR.

9. Sebagai alat untuk melihat bahwa adanya hubungan antara ilmu yang didapatkan dibangku perkuliahan dengan yang ada dilapangan kerja sehingga mahasiswa siap dalam menghadapi masalah yang akan dihadapi setelah lulus nantinya.

1.3.2 Manfaat Penulisan

Dengan adanya pembahasan ini diharapkan penulis mendapat manfaat sebagai berikut:

1. Bagi Penulis

- a. Untuk menerapkan ilmu pengetahuan yang berupa teori-teori yang dipelajari selama ini kedalam praktek, sehingga mengetahui permasalahan yang ada.
- b. Dalam jangka pendek perusahaan dapat menerima berbagai masukan dan memperoleh bantuan dari mahasiswa selama proses magang.
- c. Menambah wawasan dan pengalaman bagi penulis mengenai dunia kerja.

2. Bagi Program Diploma III FE-UA

- a. Menciptakan lulusan Universitas yang profesional di bidangnya.
- b. Terjadinya kerjasama antara Universitas dengan perusahaan-perusahaan tempat magang.
- c. Sebagai bahan masukan bagi Universitas dalam menyongsong kegiatan di dunia usaha dan sebagai bahan pertimbangan dalam pelaksanaan pendidikan dimasa yang akan datang.

3. Bagi Tempat Magang

- a. Memberikan gambaran dan informasi mengenai penggunaan analisis laporan keuangan untuk mengetahui kinerja PT KAI DIVISI REGIONAL II SUMBAR.
- b. Dapat membantu memberikan masukan atau saran untuk meningkatkan kinerja keuangan PT KAI DIVISI REGIONAL II SUMBAR melalui analisis laporan keuangan.

1.4 Tempat dan Waktu Magang

Kegiatan magang ini penulis memilih PT KAI DIVISI REGIONAL II SUMBAR sebagai tempat magang. Kegiatan magang selama 40 (empat puluh) hari kerja yaitu dari tanggal 04 Januari sampai dengan 26 Februari, yang hari kerjanya:

Senin s/d Kamis	:	Pkl. 08.00-17.00 WIB Pkl. 12.00-13.30 WIB (Istirahat)
Jum'at	:	Pkl. 07.30-16.30 WIB Pkl. 11.30-13.45 WIB (Istirahat)

1.5 Metode Penelitian

Agar dapat memperoleh data dan keterangan yang dapat di uji kebenarannya, relevan, dan lengkap, maka studi ini menggunakan metode yang terdiri dari :

1.5.1 Metode Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data yang dilakukan penulis adalah :

1. Studi Lapangan (*Field Research*)

Penulis melakukan penelitian melalui observasi atau pengamatan secara langsung ke PT KAI DIVISI REGIONAL II SUMBAR sehingga dapat diperoleh data-data yang berhubungan dengan masalah yang penulis bahas.

2. Studi Kepustakaan (*Library Research*)

Penulis mengadakan penelitian dengan mengumpulkan bahan dari buku, artikel, peraturan perundang-undangan, dan laporan-laporan serta sumber informasi lainnya yang ada

kaitannya dengan masalah yang penulis bahas yang ditemukan pada saat studi lapangan (*field research*).

1.5.2 Metode Analisa Data

Metode analisa data yang digunakan dalam penulisan ini adalah :

1. Analisa Kualitatif/Deskriptif

Berupa pandangan, tinjauan, paparan dari penulis berkaitan dengan kondisi lapangan mengenai data-data dan fakta yang diperoleh serta membandingkannya dengan materi yang diterima penulis di bangku perkuliahan.

2. Analisa Kuantitatif

Analisa ini adalah analisa dengan menggunakan angka-angka sebagai hasil perhitungan data-data berupa tabel dan rumus-rumus untuk menguji kebenaran hipotesa.

1.6 Sistematika Penulisan

Penulisan laporan magang mengenai “Analisis Rasio Likuiditas pada PT.KAI DIVISI REGIONAL II SUMBAR” terdiri dari V (lima) bab, dimana sistematika penulisannya terdiri dari:

BAB I : PENDAHULUAN

Menjelaskan secara singkat mengenai latar belakang, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penulisan, waktu dan pelaksanaan magang, metode penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II : LANDASAN TEORI

Menjelaskan tentang konsep dasar laporan keuangan yang terdiri dari: Pengertian Analisis, laporan keuangan, analisis laporan keuangan, dan analisis rasio laporan keuangan.

BAB III : GAMBARAN UMUM PT KAI DIVISI REGIONAL II SUMBAR

Merupakan gambaran umum perusahaan yang terdiri dari sejarah berdiri PT Kereta Api, ruang lingkup PT Kereta Api, visi misi dan logo perusahaan, dan struktur organisasi, tugas dan tanggung jawab PT KAI Divre II Sumbar

BAB IV : PEMBAHASAN DAN ANALISIS

Merupakan penjelasan tentang analisis rasio likuiditas pada PT KAI DIVISI REGIONAL II SUMBAR.

BAB V : PENUTUP

Merupakan penutup yang terdiri atas kesimpulan dan saran tentang kegiatan magang yang penulis lakukan.



