

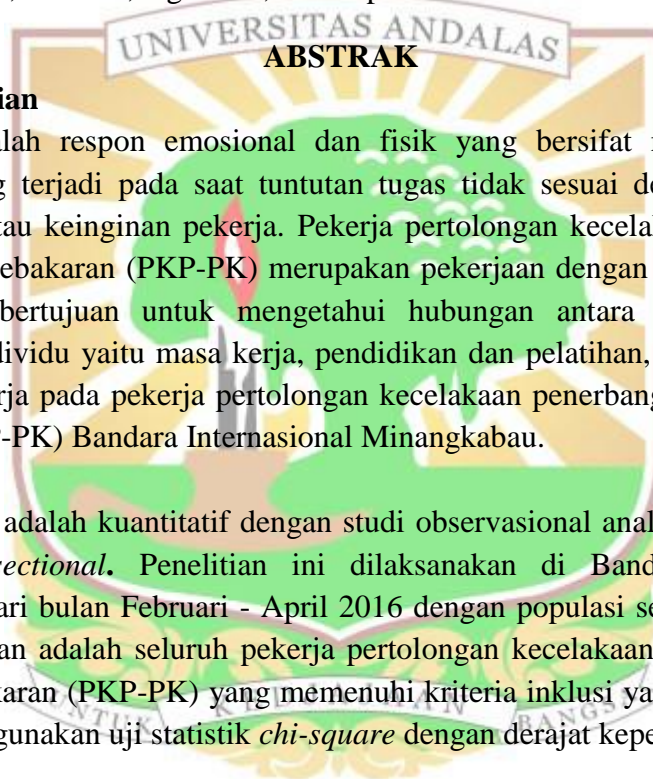
**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ANDALAS**

Skripsi, April 2016

SAMSUAR, No.BP. 1411216112

HUBUNGAN BEBAN KERJA DAN KARAKTERISTIK INDIVIDU DENGAN STRES KERJA PADA PEKERJA PERTOLONGAN KECELAKAAN PENERBANGAN DAN PEMADAM KEBAKARAN (PKP-PK) BANDARA INTERNASIONAL MINANGKABAU TAHUN 2016

xii + 86 halaman, 13 tabel, 3 gambar, 11 lampiran



Tujuan Penelitian

Stres kerja adalah respon emosional dan fisik yang bersifat mengganggu atau merugikan yang terjadi pada saat tuntutan tugas tidak sesuai dengan kapabilitas, sumber daya, atau keinginan pekerja. Pekerja pertolongan kecelakaan penerbangan dan pemadam kebakaran (PKP-PK) merupakan pekerjaan dengan resiko stres kerja. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara beban kerja dan karakteristik individu yaitu masa kerja, pendidikan dan pelatihan, status pernikahan dengan stres kerja pada pekerja pertolongan kecelakaan penerbangan dan pemadam kebakaran (PKP-PK) Bandara Internasional Minangkabau.

Metode

Jenis penelitian adalah kuantitatif dengan studi observasional analitik menggunakan desain *cross sectional*. Penelitian ini dilaksanakan di Bandara Internasional Minangkabau dari bulan Februari - April 2016 dengan populasi sebanyak 42 orang. Sampel penelitian adalah seluruh pekerja pertolongan kecelakaan penerbangan dan pemadam kebakaran (PKP-PK) yang memenuhi kriteria inklusi yaitu 30 orang. Data dianalisis menggunakan uji statistik *chi-square* dengan derajat kepercayaan 95%.

Hasil

Hasil penelitian menunjukkan bahwa beban kerja memiliki hubungan signifikan dengan stres kerja *p value* 0,000. Sedangkan karakteristik individu seperti masa kerja, pendidikan dan pelatihan, status pernikahan tidak memiliki hubungan dengan stres kerja.

Kesimpulan

Beban kerja yang berat memiliki hubungan dengan stres kerja sedang (100%). Disarankan kepada Dinas PKP-PK agar menyesuaikan beban kerja dengan kemampuan dan kapasitas kerja pekerja untuk menghindari beban kerja berlebihan maupun beban kerja yang terlalu ringan.

Daftar Pustaka : 28 (2001-2015)

Kata Kunci : Stres Kerja, Bandara BIM, PKP-PK

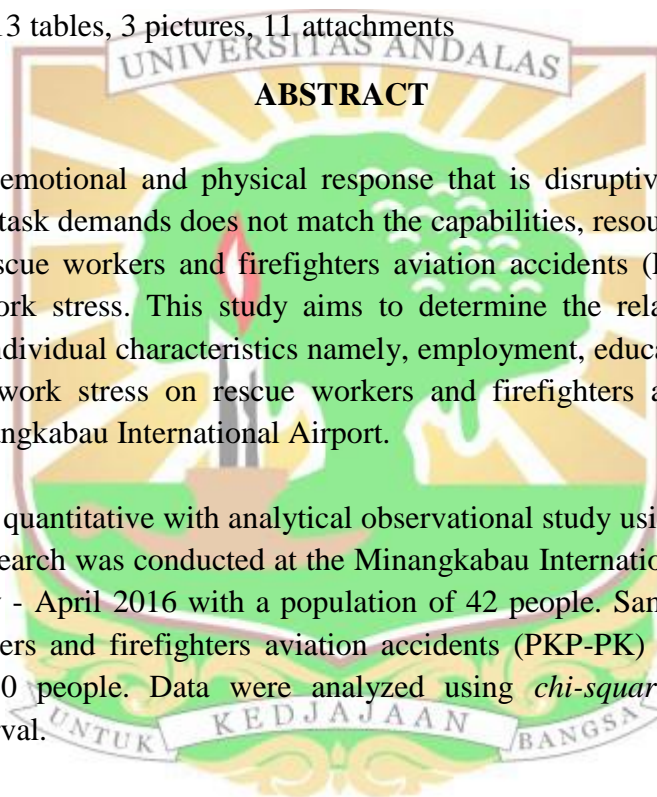
**PUBLIC HEALTH FACULTY
ANDALAS UNIVERSITY**

Undergraduate Thesis, April 2016

SAMSUAR, No.BP. 1411216112

**RELATIONSHIP WORKLOAD AND INDIVIDUAL CHARACTERISTICS
WITH WORK STRESS ON RESCUE WORKERS AND FIREFIGHTERS
AVIATION ACCIDENTS (PKP-PK) MINANGKABAU INTERNATIONAL
AIRPORT IN 2016**

xii + 86 pages, 13 tables, 3 pictures, 11 attachments



ABSTRACT

Objective

Work stress is emotional and physical response that is disruptive or harmful that occur when the task demands does not match the capabilities, resources, or the desire of workers. Rescue workers and firefighters aviation accidents (PKP-PK) is a job with risk of work stress. This study aims to determine the relationship between workload and individual characteristics namely, employment, education and training, marriage with work stress on rescue workers and firefighters aviation accidents (PKP-PK) Minangkabau International Airport.

Method

This research is quantitative with analytical observational study using *cross sectional* design. This research was conducted at the Minangkabau International Airport of the month February - April 2016 with a population of 42 people. Samples research are all rescue workers and firefighters aviation accidents (PKP-PK) met the inclusion criteria were 30 people. Data were analyzed using *chi-square* test with 95% confidence interval.

Result

The results showed that the workload a significant relationship with work stress *p value* 0.000. Whereas individual characteristics such as employment, education and training, marriage did not have a relationship with work stress.

Conclusion

Heavy workload associated to work stress was (100%). Suggested to the department PKP-PK to adjust workloads with the ability and working capacity of workers to avoid excessive workload and the workload is too light.

Bibliography : 28 (2001-2015)

Keywords : Work Stress, Airport BIM, PKP-PK