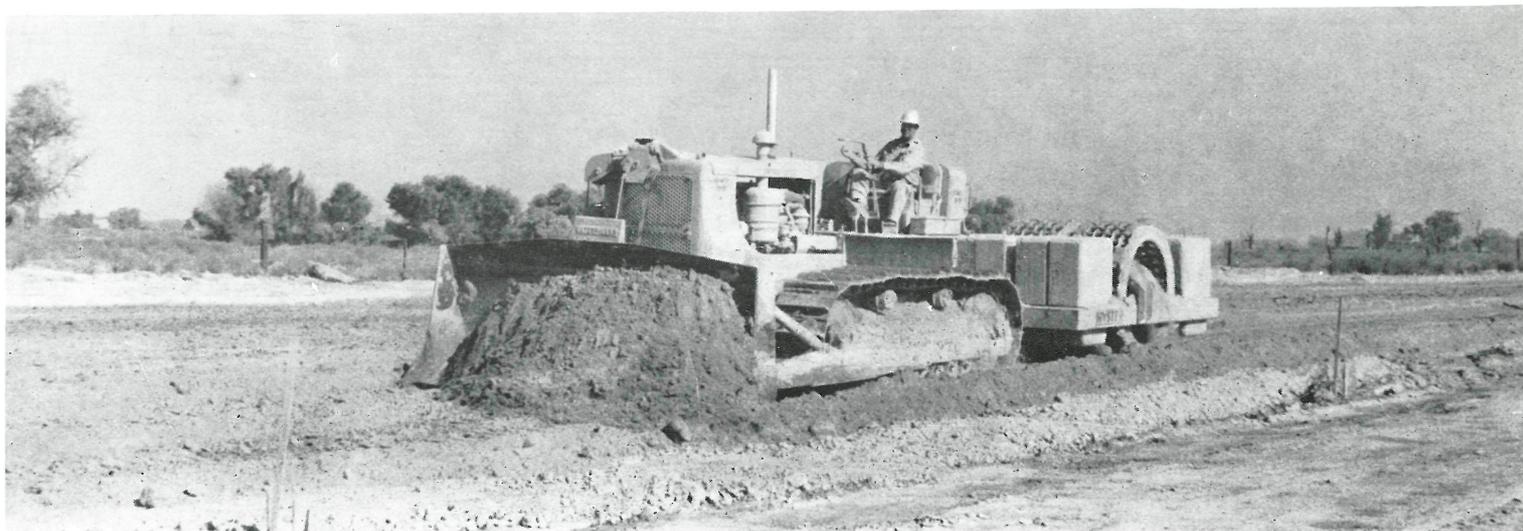


rodillo de enrejado Hyster

modelo D



819 - 7

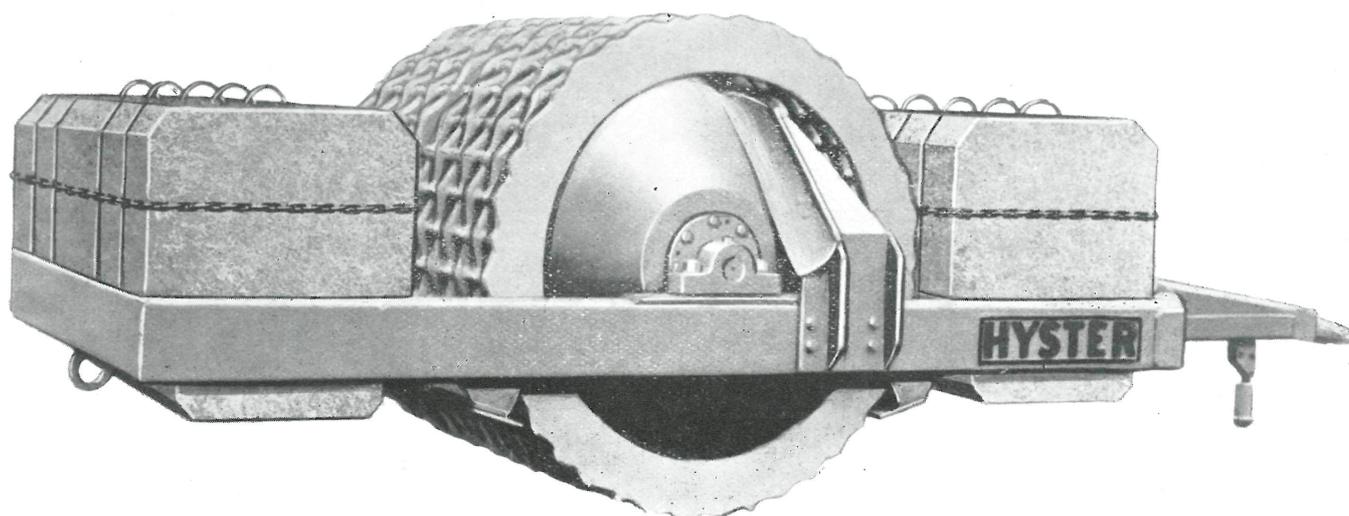
Descripción

El rodillo de enrejado Hyster, modelo D, consta de unas ruedas de 67 pulgadas de diámetro exterior, montadas en una armadura y bastidor sumamente resistentes. El enrejado que forma la superficie cilíndrica de cada rodillo consiste en barras de acero de 1,5 pulgadas de diámetro, entrelazadas para formar una malla cuadrada, con un espacio libre entre barras de 3,5×3,5 pulgadas. Las barras son de acero especial.

El peso es de 13,5 toneladas, suponiendo montados los dos rodillos, y ocho bloques de hormigón como lastre, los cuales se colocan sobre el bastidor fijándolos con pasadores para hacerlos solidarios del mismo.

Los tambores giran sobre ejes cónicos con casquillos sumergidos en baño de aceite.

La unidad puede usarse con dos o con tres tambores, ya que la máquina está proyectada para poderse añadir un tercer tambor. El ancho de la unidad con dos tambores es de 70 pulgadas, siendo de 9 pies y 11 pulgadas su anchura cuando se emplean los tres rodillos.





Características de trabajo y normas de empleo

Sobre suelos plásticos es conveniente emplear, primeramente, un rodillo vibrador con el fin de obtener una compactación preliminar, empleándose, a continuación, el rodillo de enrejado. Puede utilizarse, asimismo, un rodillo de patas de cabra en lugar del rodillo vibrador.

En las pruebas efectuadas en Ossett, y controladas por el West Riding County Council Staff, se empleó, para la compactación preliminar, un rodillo de zapatas en lugar del común de pata de cabra de formas de troco piramidal. Este rodillo de zapatas presentaba una superficie de contacto por zapata de 4×5 y $1/4$ pulgadas con 90 pies por tambor colocados al tresbolillo en seis filas alrededor del mismo, siendo en los demás aspectos como el rodillo de enrejado anteriormente descrito.

Durante los ensayos, las densidades de compactación fueron determinadas por modernos equipos electrónicos y por el método de arena.

Los resultados obtenidos en Ossett pueden considerarse como representativos.

El terreno sobre el que se realizaron es arena arcillosa húmeda, y los A.A.S.H.O. tests dieron una densidad máxima en seco de $1,9 \text{ kg/dm}^3$.

Las densidades en seco y huecos obtenidos en el campo con el Hyter Grid Roller fueron los siguientes:

Número de pasadas	Densidad de compactación	Por ciento de huecos
4	108	8,5
6	117	1,0
8	117,5	0,5

La velocidad empleada varió entre 4 y 5,5 millas por hora, y los resultados obtenidos en huecos son superiores a los exigidos por el Ministerio de Transporte para profundidades superiores a 2 pies, siendo suficiente cuatro pasadas para obtener resultados mejores de los exigidos por el Ministerio para bases de autopistas.

(De «Highways and Bridges and Engineering Works», noviembre de 1961.)

M. CHINCHILLA

