



talleres de automóviles

en Miller Bajo

Las Palmas de Gran Canaria * España

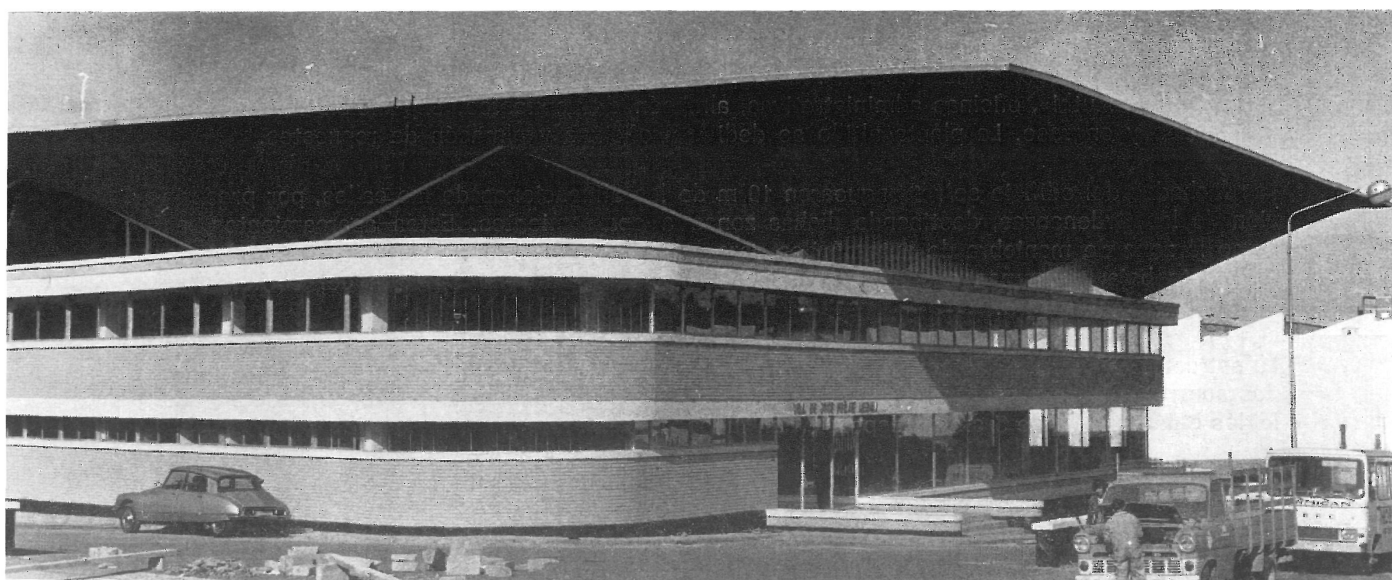
LUIS LOPEZ DIAZ, Dr. arquitecto

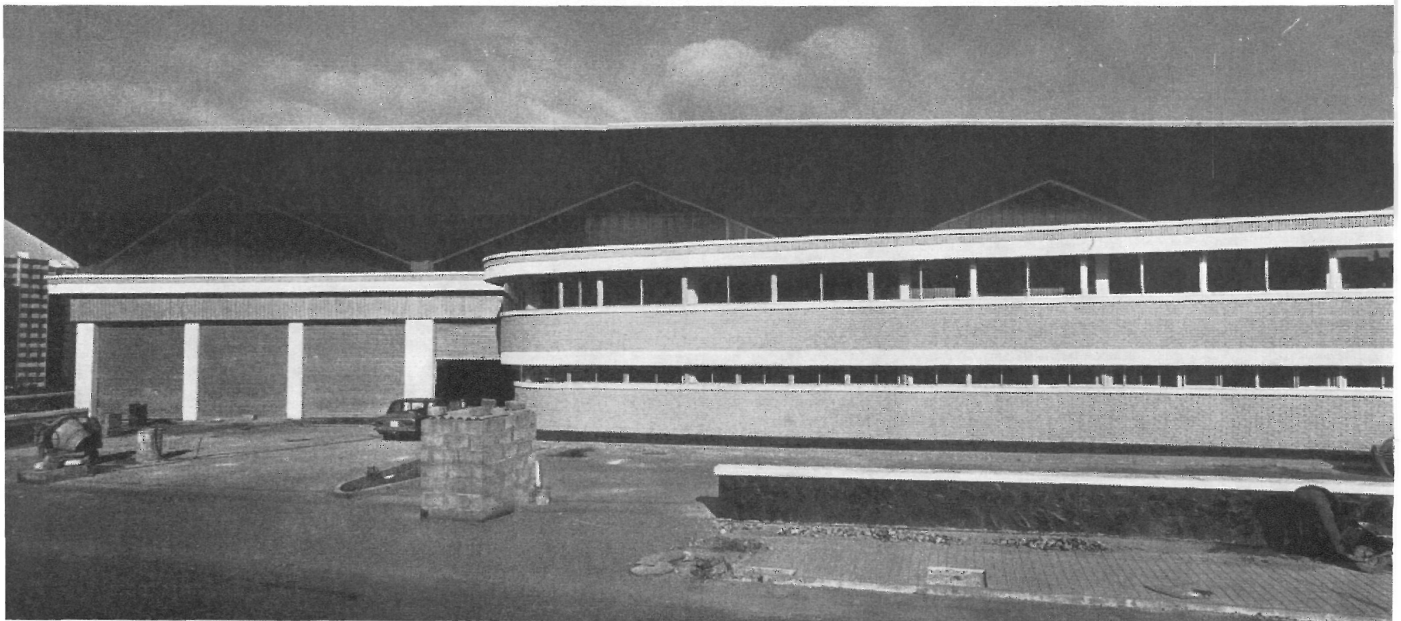
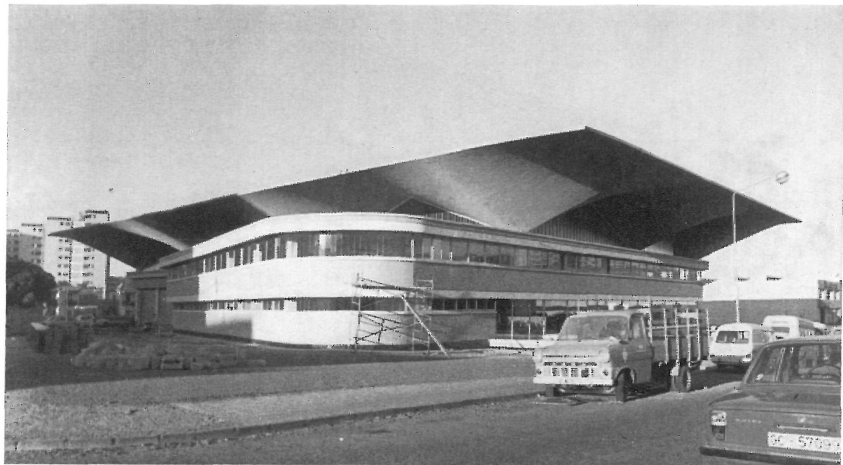
132 - 62

sinopsis

Se compone de tres plantas: semisótano (reparación de electrodomésticos), baja (taller de automóviles y oficinas) y entreplanta (oficina y almacén de repuestos).

El artículo describe someramente la distribución y construcción de este edificio, destacando la estructura, totalmente de hormigón armado, con forjados reticulares planos, y cubiertas a base de membranas en forma de paraboloides hiperbólicos de 5 cm de espesor y 18,50 m de luces.





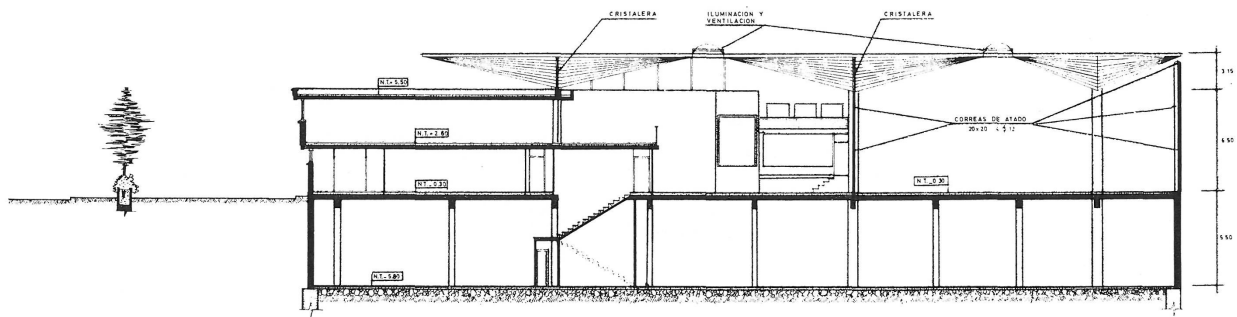
El edificio está situado en una urbanización industrial próxima a Las Palmas, llamada Miller Bajo. El solar tiene 4.000 m², y se encuentra en la esquina de dos calles.

La planta semisótano aloja los talleres de reparación de electrodomésticos y el almacén general de «Viuda de José Peñate Medina». En la planta se distribuyen: el taller de automóviles «Triumph» y «Authi», oficinas administrativas, almacén de repuestos, exposición de automóviles, lavado y engrase. La planta altillo se dedica a oficinas y almacén de repuestos.

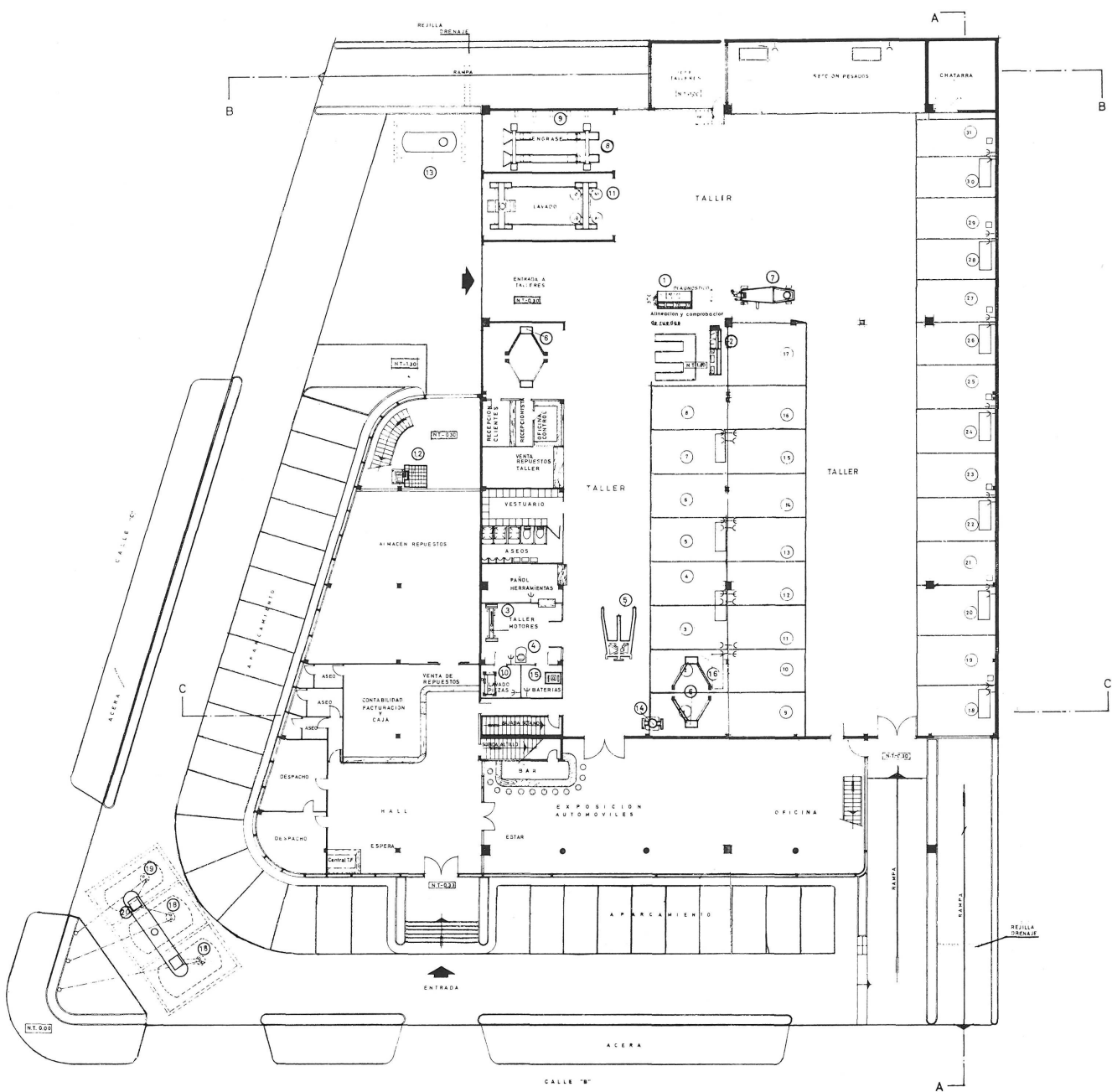
Las fachadas del edificio se retranquearon 10 m de las alineaciones de las calles, por prescripción de las Ordenanzas, destinando dichas zonas a aparcamientos. Estos aparcamientos, así como la zona de maniobra de automóviles para lavado, engrase, entradas y salidas del taller de planta baja, y rampas quedan protegidas por la estructura de cubierta del edificio, que vuela 9 m hacia afuera.

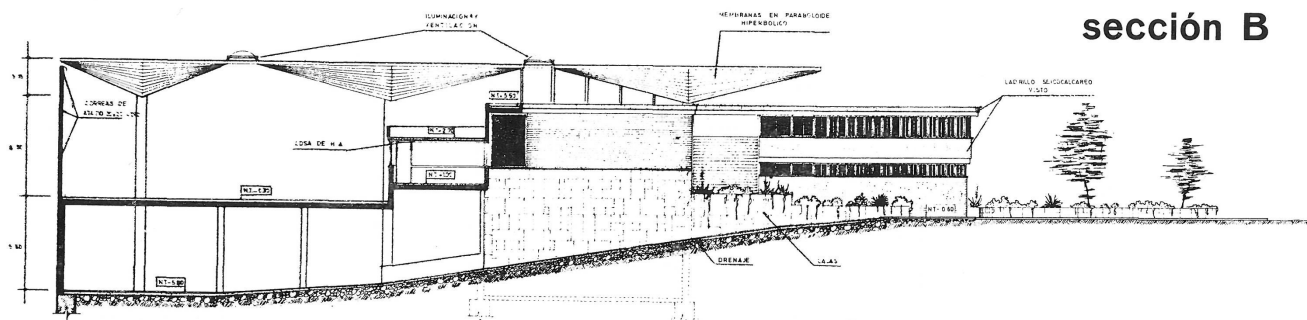
La estructura —lo más destacable del edificio— es totalmente de hormigón armado. Los forjados son reticulares planos, y la cubierta está constituida por membranas en forma de paraboloides hiperbólicos, de 5 cm de espesor, con luces de 18,50 m.

sección C



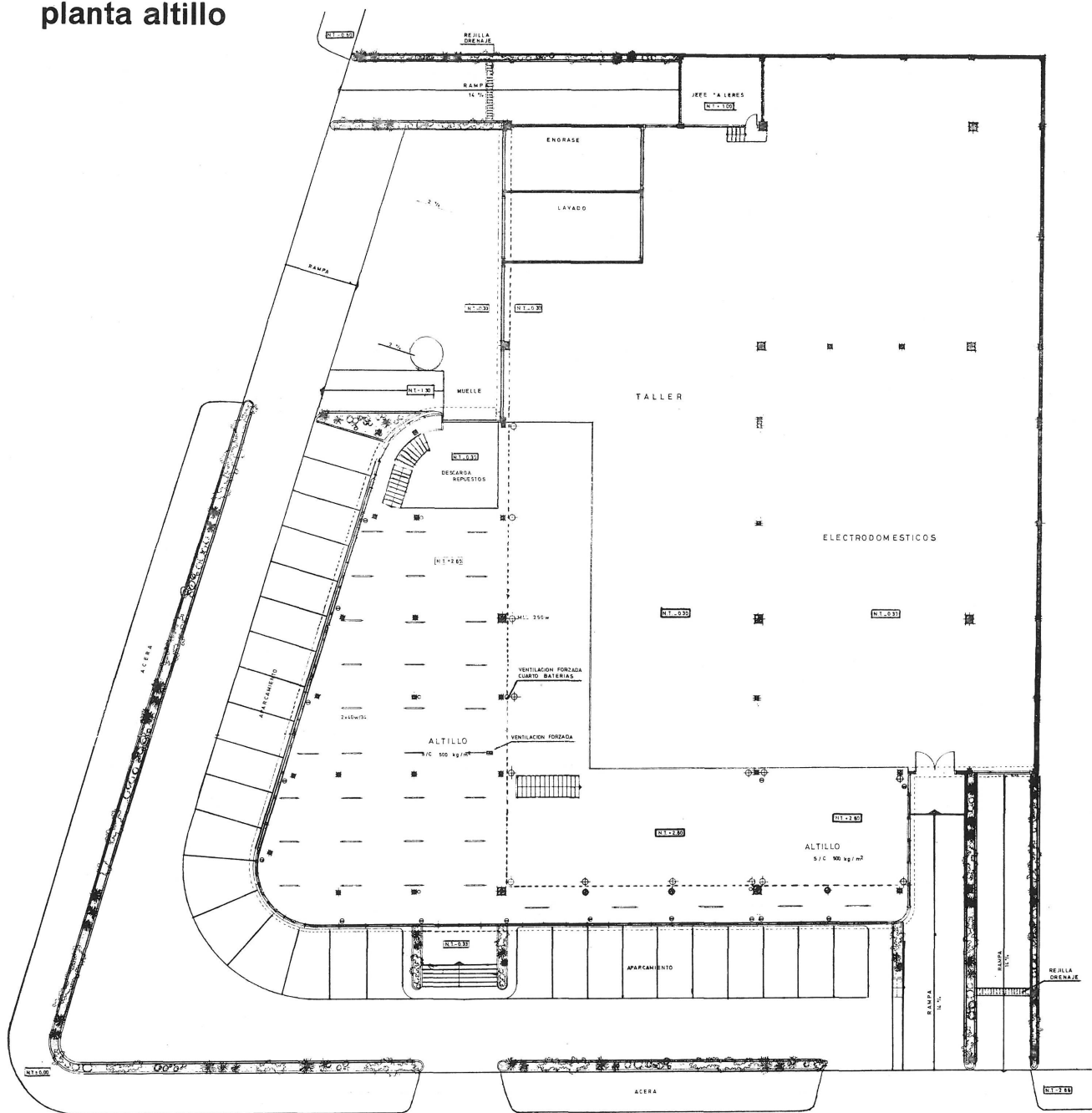
planta baja

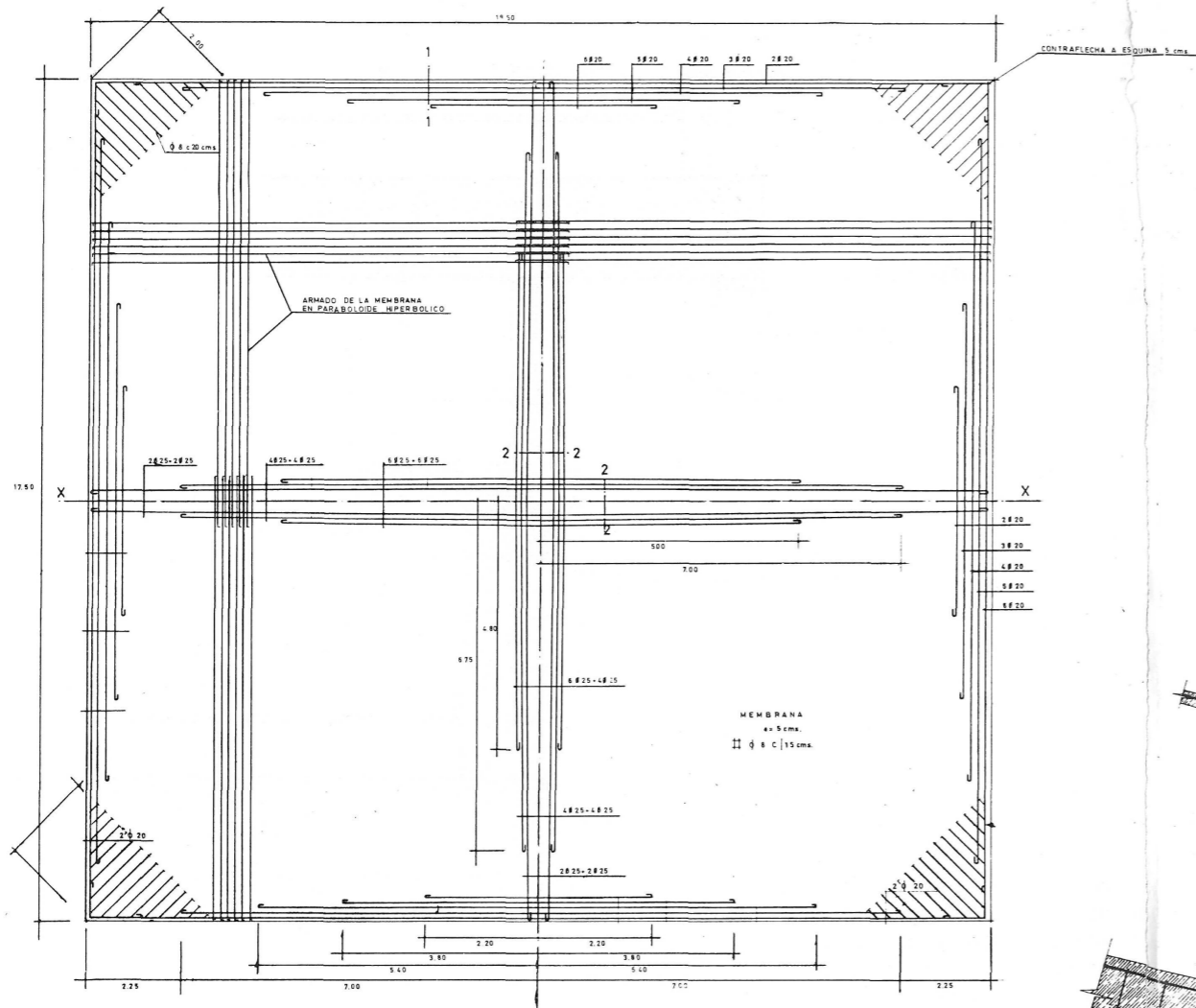




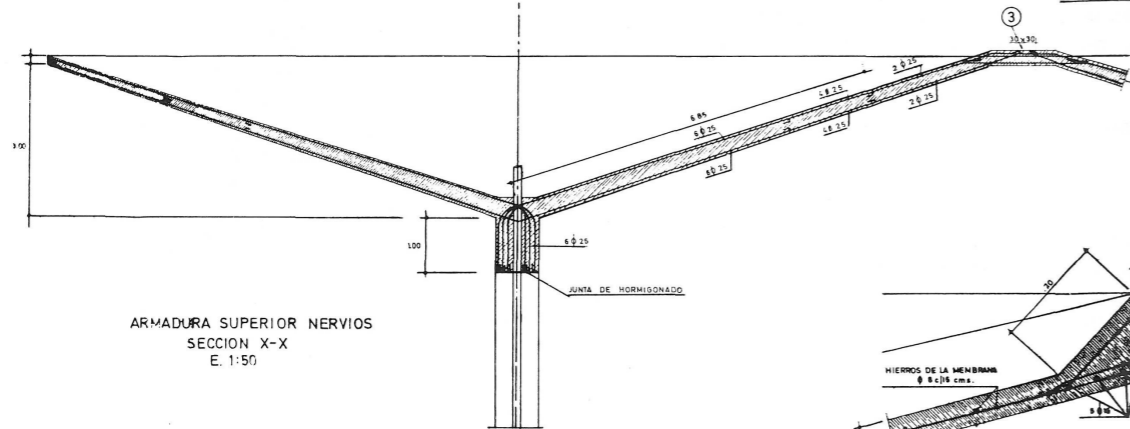
sección B

planta altillo

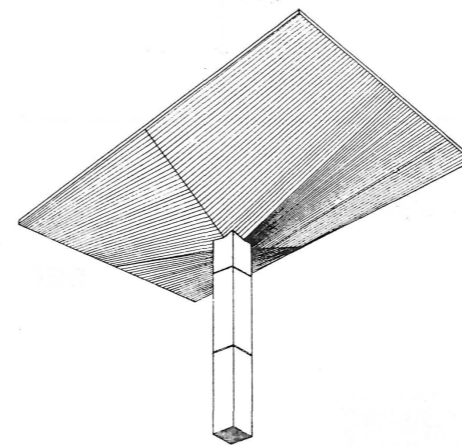




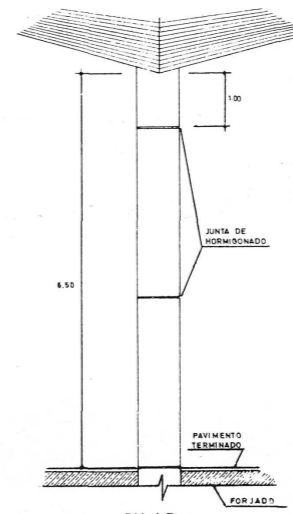
PLANTA DE DISPOSICION ARMADURAS INFERIORES
E. 1:50



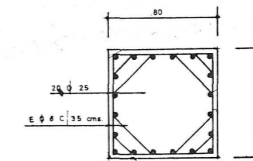
ARMADURA SUPERIOR NERVIOS
SECCION X-X
E. 1:50



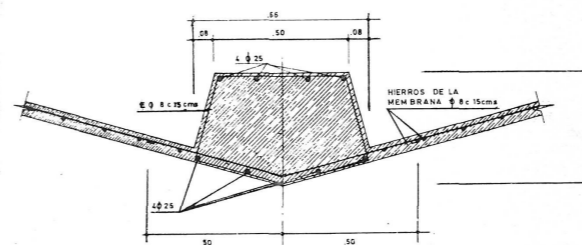
PERSPECTIVA DE UN CONJUNTO DE
PARABOLOIDES HIPERBOLICOS



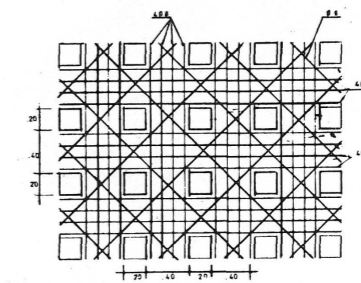
PILAR
E. 1:50



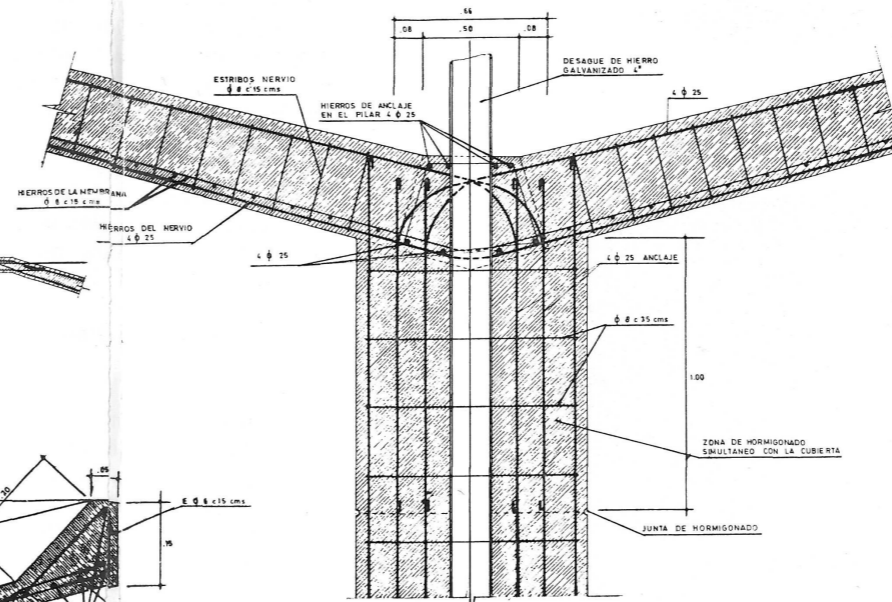
SECCION PILAR
E. 1:20



SECCION 2-2
E. 1:10



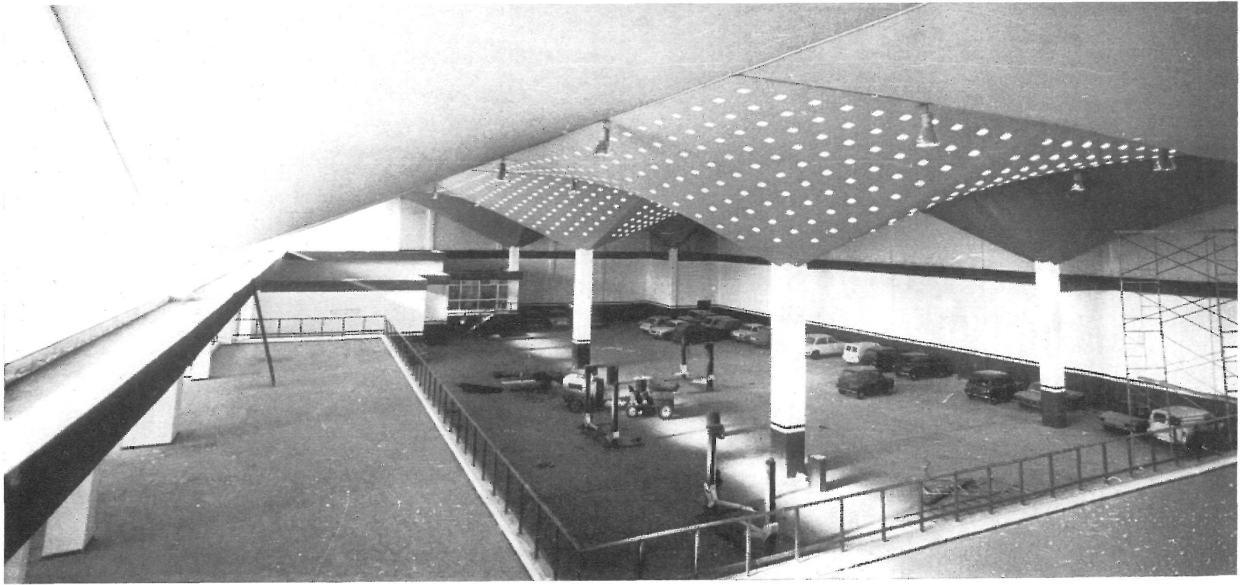
DETALLE PIEZAS DE CRISTAL
ESCALA 1:25



SECCION X-X
E. 1:10

HORMIGON :	$\sigma_{bk} = 200 \text{ k/cm}^2$
ACERO :	$\sigma_{ak} = 4.200 \text{ k/cm}^2$

estructura paraboloides tipo A



interiores

résumé

**Atelier d'automobiles à Miller Bajo.
Las Palmas de Grande-Canarie.
Espagne**

Luis López Díaz, Dr. architecte

Il se compose de trois niveaux: sous-sol (réparation d'appareils électroménagers), rez-de-chaussée (atelier d'automobiles et bureaux) et entresol (bureau et magasin de pièces de rechange).

Dans cet article, l'auteur fait une brève description de la distribution et de la construction de ce bâtiment, notamment de l'ossature, entièrement en béton armé, avec des planchers à nervures croisées et des couvertures à base de voiles sous forme de paraboloides hyperboliques de 5 cm d'épaisseur et de 18,50 m de portée.

summary

Car workshop in Miller Bajo - Las Palmas de Gran Canaria - Spain

Luis López Díaz, Dr. architect

Comprising three storeys: semibasement (repair of house-hold appliances), ground floor (car workshop and offices) and 'tween floor (office and spares stores).

The article briefly describes the layout and construction of this building, stressing the structure, entirely of reinforced concrete with flat reticular pugging and roofs made of 5 cm thick hyperbolic paraboloid-shaped membranes, and 18.50 m spans.

zusammenfassung

Automobilwerkstaetten in Miller Bajo - Las Palmas de Gran Canaria. Spanien

Luis López Díaz, Dr. Architekt

Besteht aus drei Stockwerk: Halberdgeschoss (Fertigung von elektrischen Haushaltgeräten), Erdgeschoss (Automobilwerkstatt und Büros) und Zwischenstock (Büros und Lager für Ersatzteile).

In diesem Artikel wird die Aufteilung und die Konstruktion dieses Gebäudes beschrieben, wobei die Struktur, vollkommen aus armiertem Beton mit gerastertem flachen Eisengebäl- und einem Dach aus Membranen in Form hyperbolischer Paraboloiden mit 4 cm Stärke und 18,50 m Lichte.