コンクリートの引張クリープに関する研究

西林新蔵*・木山英郎*・阪田憲次**・井上正一*・北村安朗*

(1976年5月31日受理)

A Study on the Tensile Creep of Concrete

By

Shinzo Nishibayashi*, Hideo Kiyama*, Kenji Sakata** and Shoichi Inoue*, Yasuo Kitamura*

(Received, 31st of May, 1976)

Creep in tension: is of interest in estimating the possibility of cracking due to shrinkage or thermal stresses, in calculation of tensile stresses in prestressed concrete beams, and in the design of water-retaining structures. The behavior in tension is also relevant in evaluating various hypotheses of the mechanism of creep.

In order to evaluate quantitatively the characteristics of creep, it is neccessary to examine experimentally the creep under different stress state, that is, compresive, tensile, flexural and multiaxial stresses and alternating loading, moreover to consider theoretically the mechanism of creep.

A series of studies have been planed to clarify the behaviours of concrete creep. The present paper describes experimental results and investigations on the creep behavior of concrete subjected to high tensile sustained stress. It includes a statistic treatment being tried to analyze the tensile creep limit (critical stress-strength ratio) and the time to tensile creep rupture occuring (time failure).

1 まえがき

ー定持続応力下におけるコンクリートは時間とともに ひずみが増加し、またこの状態で応力を除去すると時間 とともにひずみはある程度まで回復する。このようにコ ンクリートに生ずるひずみは、外荷重による瞬間的な弾 性ひずみ、乾燥収縮およびクリープによるひずみの和で 表わされる。

コンクリートのクリープおよび乾燥収縮は,構造部材 を考える場合,その力学的挙動に対してかなり大きな影 響をおよぼし,例えば PS コンクリートにおいてはク リープおよび乾燥収縮によってプレストレスが減退し, 実際の設計においては有効プレストレスが問題となる。 その他に,構部部材の変形量,不静定構造物に生ずる不 静定力,合成断面のはりにおけるクリープ・収縮差応力 等にもかなりの影響が現われることが確められている。 このようにコンクリートのクリープは構造物の力学的性 質に種々の影響を与えるので,この種の塑性変形特性を 十分に把握しておくことは,構造物を設計する上で極め て重要なことである。

つぎに引張応力下におけるクリープに限定して考えて

^{*} 土木工学科 Department of Civil Engineering ** 岡山大学 Okayama University

みると、引張クリープは部材のたわみやひびわれなどの 構造物の耐力と密接な関係があるにもかかわらず、その 現象の把握が極めて困難であることの理由から、圧縮ク リープに関する研究に比べると実験例がはるかに少な く、これがまたクリープのメカニズムを解明する上での 妨げともなっているといえるのである。しかもコンクリ ート部材の設計における引張クリープの評価は、Davis-Grauvilleの法則、すなわち "持続応力がクリープ限を 越えるような高応力でない限り、コンクリートのクリー プひずみは応力に比例し、圧縮に対しても引張に対して も比例定数は相等しい。" をそのまま適用しているのが 現状である。

2 引張持続応力下におけるクリープ

引張応力下におけるクリープ(以下単に引張クリープ という)は、乾燥収縮や温度応力によるひびわれの発 生を予想したり、PS コンクリートはりの引張応力の計 算さらには貯水槽のように交番応力が作用する構造物の 設計において重要であるばかりでなく、引張クリープの 挙動の把握はクリープのメカニズムを解明するためにも 極めて有力な手段になるとされている。

コンクリート供試体に純軸引張力を作用させることは 非常に困難であり(従って、コンクリートの引張強度は 割裂試験値で評価されている)、 しかもコンクリートの 引張強度が極めて低いので、引張クリープにおいては持 続荷重(応力)を小さく押える必要があり、そのために 測定される変形(ひずみ)が小さく、ひずみを正確に測 定することが困難となる。さらに、載荷中コンクリート が乾燥するとクリープひずみの数倍にも達する乾燥収縮 ひずみが同時に生じ、クリープひずみの値に大きな誤差 を生ずる結果にもなる。

Glanville & Thomas¹⁾ は,持続応力の大きさが等 しければ,たとえ載荷中に湿度条件が変っても,引張ク リプーと圧縮クリープの大きさが等しく,さらに U.S. Bureau of Reclamation²⁾ のマスコンクリートに対す る試験においても,終局引張強度の ½ 以下の応力であ れば両者はほぼ等しいことを確めている。Davis³⁾は, 載荷初期における引張クリープ速度は同一応力下の圧縮 の場合よりも大きいが,約1ケ月の載荷後には引張クリ ープ速度がかなり減小することを確め,このことから長 期における引張クリープは圧縮クリープよりも小さくな ると予想している。一方,Illston⁴⁾は,初期の引張ク リープ速度は圧縮よりもかなり大きいこと,さらに引張 応力による瞬間弾性ひずみと除荷時の回復ひずみは,同 一圧縮応力の場合よりも大きいことに注目している。

Mamillan⁵⁾ は, 比クリープ(単位応力当りのクリープ) で引張と圧縮を比較し, R.H.50 %におけるニートセ メントペーストの引張比クリープは, 圧縮のそれの約5 倍にも達すると報告し, 応力~強度比(持続応力と終局 強度との比, 応力比)が0.5までは, 持続応力と引張ク リープひずみとは比例関係にあることを明らかにしてい る。

なお、圧縮クリープにおける比例限界は、応力比でほ ぼ0.6 であることが多くの研究者によって確められてい るので、応力比の観点からのみクリープを考えれば、引 張と 圧縮 との 間には本質的な差異 はないものと判断で きる。

環境湿度条件が引張クリープにおよぼす影響について は、Glanville¹⁾、Davis³⁾、Illston⁴⁾ らは、湿度が低く なっても実際には引張クリープにほとんど影響をおよぼ さないとの見解を表明しているのに対し、Ruez⁶⁾ は引 張クリープにおいても圧縮クリープの場合と同様に湿度 が低下するとクリープひずみが著しく増大するとし、さ らに Gvozdev⁷⁾ は定性的には両者は全く同じである が、定量的にはかなり異なる筈であると述べている。

つぎに Wajda & Holloway⁸⁾ は,配合比=1:6:1, w/c=0.55 のコンクリートを材令 28 日まで水中養生し た後,応力比=0.33 の持続応を与えて温度 29°C の気 中に放置した場合の引張クリープは,載荷後60日で40× 10^{-6} に達するが,その後のクリープの増加は非常に僅か であると報告している。また,L'Hermite⁹⁾ は, 16kg /cm²(応力比:0.46) および26kg/cm²(0.75)の持続 応力載荷後 3 日における引張クリープひずみは,それぞ れ9×10⁻⁶, 30×10⁻⁶ であったと報告している。

西林¹⁰⁾は、人工軽量骨材コンクリートのクリープを対 象とした一連の研究の中で引張クリープについても言及 している。それによると、軽量コンクリートの引張クリ ープは普通コンクリートのそれよりもかなり大きく、載 荷開始材令によっても若干異なるが、前者は後者の 1.8 ~2.5 倍にも達する。また、環境条件(湿度)の引張ク リープにおよぼす影響は、圧縮クリープの場合と同様に 軽量コンクリートの方が大きく現われるが圧縮の場合ほ ど著しくないと考えられるとしている。

以上,引張クリープに関する研究の概要について述べ たが,これら研究のほとんどは,実験上最も重要な引張 クリープ試験装置や使用したコンクリートの配合につい て詳しく言及されていない。従って、引張クリープの挙 動をさらに詳しく究明するためには、コンクリートの配 合はもち論のこと、応力比(応力~強度比)、 載荷時材 令、載荷期間、環境湿度条件などの要因を種々組み合わ せた広範囲でかつ系統的な研究を行なう必要があると考 えられる。また、ひびわれに対する抵抗性を評価するた めには、 高引張持続応力下における 引張 クリープの挙 動、いい換えると引張クリープ限の確認が重要であり、 さらに環境湿度条件の引張クリープにおよぼす影響の詳 細な検討は、クリープのメカニズムを解明するための極 めて有力な手段になりうるものと考えられる。

応力分布を考えれば,曲げの引張縁に生ずるクリープ と引張クリープとは本質的に同じの筈であるが,実際に は両者はかなり相違するとの研究結果が多い。

U.S. Army Engineering¹¹⁾の試験結果によると、純 引張クリープは曲げ供試体の引張縁に生ずるクリープよ りも小さいことを明らかにし、さらにLe Camus¹²⁾は引 張縁と圧縮縁に生ずるクリープを比較し、両者の乾燥収 縮を補正したクリープは同じであるが、持続応力載荷後 1ヶ月で引張縁のクリープ速度はほとんど0になると報 告している。Davis³⁾の研究は,引張縁のクリープは圧 縮縁のそれよりもやや大きく、さらに両縁のクリープに およぼす湿度の影響は異なり、乾燥による圧縮縁クリー プの増加は引張縁 のそれの 約3倍にも 達 するとしてい る。また, Oberti¹³⁾は, 載荷による変形と全変形との比 は載荷期間が増加するにつれて減少し、7日で 5.6、28 日で4.7, 4ヶ月で4.0になると報告している。一方, 西 林¹⁰⁾は、曲げクリープの大きさは、 コンクリートの種 類,環境条件,載荷時材令などによって異なり,軽量コ ンクリートにおいては載荷時材令や環境条件にかかわら ず引張側クリープの方が大きく現われる。この傾向は普 通コンクリートの若材令載荷の場合にも認められるが, 28日載荷では両クリープ 間にほとんど 差が認められな い。また,軽量コンクリートのクリープは,圧縮縁,引 張縁、載荷時材令のいずれの場合においても普通コンク リートよりも大きいと報告している。なお、これらの原 因としては、骨材の吸水を含めたコンクリート中の水分 は軽量コンクリートの方が大きく, クリープのメカニズ ムを解明する際に有力な手がかりとなっている Seepage 効果が、軽量コンクリートと普通コンクリート、はりの 圧縮側と引張側、持続応力載荷時材令などによってそれ ぞれ異なることが考えられると報告している。

曲げによって生ずる引張縁のクリープは、純引張クリ

ープ現象の究明やクリープのメカニズムの解明にとって 大いに参考になるが、引張縁(側)クリープの解析に当 ってはひずみ勾配や両クリープの違いによる中立軸の移 動なども考慮する必要があると考えられる。

3 クリープ破壊

一般にコンクリートのクリープ破壊特性は、金属材料 と同様の傾向を示し、時間の経過とともに遷移クリー プ、定常クリープ、加速クリープの三段階を経て破壊に 至ることが知られている。¹⁴⁾¹⁵⁾

これら三段階のうち、遷移クリープは時間的に最も大 きい部分を占めており、曲線の形状は低持続応力状態の クリープ曲線に類似し、かつ同一測定条件のもとではか なり一致したものとなる。定常クリープにおけるクリー プ速度は一定かつ最小で、クリープ量も他の遷移、加速 クリープ部に比してかなり小さく、場合によってはほと んど観測できないこともある。阪田¹⁶⁾は、定常クリープ 速度と破壊までの時間とは密接な関係があり、定常クリ ープ速度が大きくなるに従って破壊までの時間が短くな ると報告している。

加速クリープはクリープ破壊曲線の最終段階に現わ れ、クリープ速度が一定かつ最小値から次第に増加して 破壊に至る。この加速クリープは、同一測定条件のもと でも個々の供試体によって著しく異なるので、これを系 統的に取扱うことは極めて困難である。また、加速クリ ープの挙動は、使用する材料、とくに骨材の種類によっ て著しく異なり、阪田¹⁰は、普通コンクリートの加速ク リープひずみは軽量コンクリートのそれに比して著しく 大きく現われるとしている。

上で述べた研究は全て圧縮応力下におけるもので,引 張クリープ破壊についての研究は非常に少なく,次に紹 介する AI-Kubaisy & A.G. Young¹⁷⁾ の研究の他には 二,三を数えるに過ぎない。彼等は,引張クリープの破 壊時間と応力比との間には相関関係が存在し,引張クリ ープ破壊は滑らかでかつ球形に近い骨材近傍に存在する 潜在的なボンドクラックによるよりも,セメントマトリ ックス中のひびわれの成長に支配されるとしている。

4 試 験 概 要

(1) 研究目的

本研究は、コンクリートのクリープに関する一連の研 究プロジェクトのうち、引張持続応力下におけるクリー プ、とくにクリープ破壊を起すような高応力下における クリープ現象を把握するために計画した。さらに本研究 においては、引張クリープひずみの絶対値を単純に比較 することよりもむしろ、引張応力下におけるクリープ限 の有無、クリープ破壊を生ずるまでに経過した時間のば らつきを統計的に処理する方法、クリープ破壊におよぼ す骨材種類の影響などを考察することを主目的としてい る。

(2) 使用材料およびコンクリートの配合

試験に使用したセメントは普通ポルトランドセメント で、骨材は普通骨材(砕石および海砂)および非造粒型 人工軽量骨材(ウベライト)である。配合設計条件は、 普通コンクリートにおいては、28日目標強度: 360kg/ cm²,単位セメント量:350kg/m³,スランプ:5±1cm とし、軽量コンクリートにおいては単位セメント量とス ランプ値を普通コンクリートと同じに選んで、Table-Iに示すように配合を決定した。



Fig. 1 Apparatus for the tensile creep of concrete

Kinds of concrete	Slump	₩/C	C	W	s/a	S	G	Admixture
	(cm)	(%)	(kg/m³)	(kg/m³)	(%)	(kg/m³)	(kg/m³)	(P _z -8)
Normal-weight	5.0±1	43	350	150	43	808	1082	C× 0.25%
Light-weight	5.0±1	44	350	154	47	572	642	$^{C imes}_{0.25\%}$

Table I The mix proportions of concrete

(3) 供試体

(4) 試験方法

試作した引張クリープ試験装置を Fig. 1 に示す。本 試験装置は,著者の一人がかって樹脂の引張試験装置と して考案したものをコンクリート用に改良したものであ る。コンクリート供試体はエポキシ樹脂(アラルダイト)を用いて鋼製載荷板に接着し,つぎに供試体の縦方向 対角線上に2枚の電気抵抗線ひずみ計を貼布し,載荷時 に検出したひずみを動ひずみ計で増幅して XY レコー ダーに自記させた。引張持続応力の大きさは静的引張強 度の75~95%とし, REH 型電子管平衡式万能試験機の 定荷重装置を用いて持続載荷した。さらに, XY レコー ダーに記録されたひずみ~時間曲線を観察し,そのひず みが時間的に一定値に収れんしたものについては,以後 応力を持続させても破壊に至らないものとみなして実験 を打切った。

5 試験結果とその考察

コンクリートの各材 令における 強度と 弾性 係数 を Table-II に,また引張クリープ試験結果を Table-III に示す。

(1) クリープ破壊時間の確率的処理法

コンクリートのクリープ破壊時間は、疲労寿命(疲労 破壊に達するまでの繰返し回数)と同様に、応力比(応 力~強度比)が同一であっても、かなりのばらつきを呈 することが従来の研究においても指摘されている通りで

Kidns of concrete	28 0	days	3 m	onths	6 months		
	σ_c (kg/cm²)	$\left \begin{smallmatrix} E_c \ (imes 10^5 \mathrm{kg/cm^2}) \end{smallmatrix} ight $	σ_t (kg/cm²)	$ rac{E_t}{(imes 10^5 ext{kg/cn}^2)} $	$\frac{\sigma_c}{(\text{kg/cm}^2)}$	$ \frac{E_c}{(\times 10^5 \text{kg/cm}^2)} $	
Normal-weight	424	3.2	35.0	3.6	453	3.2	
	(17.3)	(0.08)	(0.67)	(0.45)	(4.2)	(0.06)	
Light-weight	237	1.4	29.3	1.4	264	1.3	
	(21.5)	(0.04)	(0.43)	(0.07)	(7.3)	(0.05)	

Table II Strengths and elastic moduli

(); Standard deviation

ある。このばらつきの原因としては、個々の供試体の静 的強度のばらつきによるばかりでなく、コンクリートの クリープ破壊の本質的な特性の現われであるとも考えら れる。

このような試験結果のばらつきの処理法について以下 簡単に述べることにする。

一般に, 試験値の観測度数を正規分布に当てはめる ことができるのは,その度数分布が対称な場合に限られ るが,クリープ破壊時間や疲労における繰返し回数のよ うに非対称分布を呈することも多い。しかし,このよう な場合でも,変数を対数目盛に,度数を普通目盛にとっ てプロットすると対称分布(対数正規分布)に近づくこ とが知られている。すなわち,期待累加相対密度を縦軸 に対数目盛を横軸にとった対数正規確率紙上では直線に なる。

クリープ試験において、一定持続応力載荷開始から破壊までの時間(T)を確率変数にとって、クリープ破壊を一種の確率過程と考えれば、以下のような確率論的取扱いが可能である。

いま, m(t)を任意の時刻 t において単位時間に破壊 が発生する確率と定義し,破壊発生の確率密度関数を次 式のように表わす。

$$q(t) = P(t < T \le t + dt).$$
 (1)

q(t)の累積分布関数を

$$Q(t) = P (T \le t) \tag{2}$$

とおけば,分布関数

$$P(t) = 1 - Q(t) = P(T > t)$$
(3)

は、時刻*t*まで破壊が発生しない生存確率を表わすこと になる。従って、

$$Q(t) = \int_{0}^{t} q(t)dt, \quad Q(0) = 0$$

$$P(t) = 1 - Q(t) = \int_{t}^{\infty} q(t) dt, P(0) = 1.$$
 (4)

さて,時刻*t*まで破壊が発生せずにつぎの*dt*内にはじ めて破壊が発生する確率を,*Pm(t)dt*と表わし,**Eqs**. (1), (2), (3)を用いて整理すると,

$$Pm(t)dt = -dP = q(t)dt, \qquad (5)$$

従って,

$$m(t) = - d(\log P)/dt, \qquad (6)$$

となる。

いま,供試体総数を Nとし、時刻 t までに破壊しな い供試体数を n(t) とすれば, P(t) = n(t)/N で与えら れる。そこで、 $\log P = \log n(t)/N$ を時間 t に対し てプロットし、その勾配を異符号にしたものが m(t) を 表わすことになる。m(t) が t にかかわらず一定であれ ば、 $P=e^{-m(t)t}$ で表わされ、

$$q(t) dt = - dP = m(t)e^{-m(t)t}dt$$
 (7)

となるので、破壊発生の平均時間 Tは,

$$T = \int_{0}^{\infty} t dP = \int_{0}^{\infty} t m(t) \exp[-m(t)t] dt$$
$$= \frac{1}{m(t)}$$
(8)

で表わされる。

順序統計量の理論を適用すると,比較的少数の実験結 果しか得られない場合であっても,次式から生存確率(*p*)を求めることができる。

$$p = 1 - \frac{r}{n+1} \tag{9}$$

ここで、 *p* は総数 *n* 個のクリープ破壊時間を小さい 方から順に並べたときの *r* 番目の期待値を表わす。

	r	$\left(\begin{smallmatrix} E \\ (imes 10^5 \\ kg/cm^2 \end{smallmatrix} ight)$	\$ (%)	$arepsilon_{i}^{arepsilon_{i}} imes 10^{-6}$	$arepsilon_u^{arepsilon_u} imes 10^{-6}$	T (min)	⊉ (%)	r	$\begin{vmatrix} E \\ (\times 10^5) \\ kg/cm^2 \end{vmatrix}$	S (%)	$\left \begin{array}{c}\varepsilon_i\\\times10^{-9}\end{array}\right.$	$\left \begin{array}{c} \varepsilon_u \\ \times 10^{-6} \end{array} \right $	$\begin{array}{ c } T \\ (\min) \end{array}$	p (%)
Normal-weight concrete	1 2 3	2.31 2.48 2.52	95	142 132 130	$\overset{4}{\overset{\infty}{_{10}}}$	$0.10 \\ 0.25 \\ 0.67 \\ 0.23$		10 11	$\begin{array}{c} 2.87\\ 2.71\end{array}$		102 108		~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	$\begin{array}{c} 16.7\\ 8.3\end{array}$
	4 1 2 3 4 5 6 7	$2.45 \\ 2.35 \\ 3.11 \\ 2.96 \\ 2.96 \\ 2.61 \\ 2.93$	90	116 127 132 100 105 105 119 106 106 10	$egin{array}{c} & & & & \ & & & & \ & & & & \ & & & & \ & & & & \ & & & & \ & & & & \ & & & & \ & & & & \ & & & & \ & & & & \ & & & & & \ & & & & & \ & & & & & \ & & & & \ & & & & & \ & & & & & \ & & & & & & \ & & & & & & \ & & & & & & \ & & & & & & \ & & & & & & & \ & & & & & & & \ & & & & & & & & \ & & & & & & & & & & \ &$	$\begin{array}{c} 2.33 \\ 0.17 \\ 0.33 \\ 0.50 \\ 1.67 \\ 1.83 \\ 18.00 \\ 35.67 \end{array}$	87.5 75.0 62.5 50.0 37.5 25.0 12.5	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ 6 \\ 7 \\ 8 \\ 9 \\ 10 \\ \end{array} $	$2.61 \\ 2.61 \\ 2.82 \\ 2.82 \\ 2.76 \\ 2.61 \\ 2.68 \\ 3.14 \\ 2.76 \\ 2.68 \\ 3.24 \\ 2.76 \\ 2.80 \\ 3.24 \\ 2.80 \\ 3.24 \\ 2.80 \\ 3.24 \\ $	80	106 106 98 98 100 106 103 88 100 00		$2.50 \\ 5.67 \\ 20.33 \\ 42.33 \\ 50.00 \\ 77.33 \\ \infty \\ \infty \\ \infty \\ \infty$	$\begin{array}{c} 93.3\\ 86.7\\ 80.0\\ 73.3\\ 66.7\\ 60.0\\ 53.3\\ 46.7\\ 40.0\\ 23.2\end{array}$
	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \end{array} $	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	05	106 112 112 106	5 15 17 17	$\begin{array}{c} 0.33 \\ 0.67 \\ 2.33 \\ 10.33 \\ 10.17 \end{array}$	$91.7 \\83.3 \\75.0 \\66.7$	$egin{array}{ccc} 10 \\ 11 \\ 12 \\ 13 \\ 14 \end{array}$	2.82 2.91 2.63 2.45 2.45 2.45		98 95 105 113 113		8 8 8 8 8 8 8 8	33.3 26.7 20.0 13.3 6.7
	6 7 8 9	2.93 2.55 2.29 2.62 2.79	00	$ \begin{array}{r} 100 \\ 115 \\ 108 \\ 112 \\ 105 \end{array} $	$35 \\ \infty \\ 32 \\ 23$	$ \begin{array}{r} 18.17 \\ 24.00 \\ 43.50 \\ 48.00 \\ 116.00 \end{array} $	58.5 50.0 41.7 33.3 25.0	$\begin{array}{c} 1\\ 2\\ 3\\ 4\end{array}$	$2.72 \\ 2.87 \\ 2.46 \\ 2.81$	75	95 90 105 86		8 8 8 8	
Light-weight cncorete 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ 6 \end{array} $	$1.13 \\ 1.26 \\ 1.29 \\ 1.18 \\ 1.46 \\ 1.33$	95	246 220 216 235 190 209	${}^{\infty}_{0}$ 14 ${}^{73}_{9}$ ${}^{\infty}$	$\begin{array}{c} 0.10 \\ 0.33 \\ 0.92 \\ 3.17 \\ 5.00 \\ 5.83 \end{array}$	$\begin{array}{r} 85.1 \\ 71.4 \\ 57.1 \\ 42.9 \\ 28.6 \\ 14.3 \end{array}$	3 4 5 6 7 8	$ \begin{array}{r} 1.06\\ 1.30\\ 1.37\\ 1.36\\ 1.36\\ 1.28\\ \end{array} $		219 180 170 172 172 182 161	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	$\begin{array}{c c} 7.42 \\ 25.00 \\ 67.00 \\ 126.00 \\ 164.00 \\ 195.0 \\ 200.0 \end{array}$	82.3 76.5 70.6 64.7 58.8 52.9
	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ 6 \\ 7 \\ 8 \end{array} $	$1.30 \\ 1.31 \\ 1.47 \\ 1.29 \\ 1.46 \\ 1.27 \\ 1.23 \\ 1.34$	90	$202 \\ 200 \\ 178 \\ 204 \\ 180 \\ 206 \\ 214 \\ 196$	$\begin{array}{c} 22\\\infty\\28\\28\\6\\\infty\\\infty\\64\end{array}$	$\begin{array}{c} 0.67\\ 1.33\\ 1.50\\ 2.58\\ 4.67\\ 8.83\\ 13.08\\ 23.00 \end{array}$	$ \begin{array}{c c} 90.9\\ 81.8\\ 72.7\\ 63.6\\ 54.5\\ 45.5\\ 36.4\\ 27.3 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 10 \\ 11 \\ 12 \\ 13 \\ 14 \\ 15 \\ 16 \\ \hline \end{array} $	$1.45 \\ 1.37 \\ 1.40 \\ 1.49 \\ 1.42 \\ 1.34 \\ 1.27 \\ 1.39$	80	$ 101 \\ 170 \\ 167 \\ 156 \\ 164 \\ 174 \\ 183 \\ 168 168 $	07		$\begin{array}{r} 47.1 \\ 41.2 \\ 35.3 \\ 29.4 \\ 23.5 \\ 17.6 \\ 11.8 \\ 5.9 \end{array}$
	9 10	1.34 1.31	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	18.2 9.1	$\begin{array}{c} 1\\ 2\\ 3\end{array}$	$1.40 \\ 1.34 \\ 1.17$		156 163 188	$\stackrel{\infty}{\stackrel{\infty}{\scriptstyle \sim}}_{70}$	$\begin{array}{c} 4.17 \\ 22.33 \\ 145.50 \end{array}$	$92.3 \\ 84.6 \\ 76.9$			
	1 2 3 4 5 6 7 8 9	$\begin{array}{c} 1.32\\ 1.07\\ 1.30\\ 1.27\\ 1.10\\ 1.24\\ 1.13\\ 1.27\\ 1.33\\ \end{array}$	85	188 232 192 196 224 200 220 196 187	${}^{\infty}$ 32 60 92 59 35 64	$\begin{array}{c} 0.41 \\ 2.17 \\ 2.83 \\ 7.67 \\ 14.33 \\ 23.00 \\ 40.00 \\ 68.00 \\ \infty \end{array}$	$\begin{array}{c} 90.0\\ 80.0\\ 70.0\\ 60.0\\ 50.0\\ 40.0\\ 30.0\\ 20.0\\ 10.0\\ \end{array}$	4 5 6 7 8 9 10 11 12	$1.47 \\ 1.58 \\ 1.34 \\ 1.24 \\ 1.29 \\ 1.32 \\ 1.20 \\ 1.48 \\ 1.42$	75	$\begin{array}{c} 149\\ 139\\ 164\\ 176\\ 170\\ 166\\ 182\\ 148\\ 154\\ \end{array}$		8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	$69.2 \\ 61.5 \\ 53.8 \\ 46.2 \\ 38.5 \\ 30.8 \\ 23.1 \\ 15.4 \\ 7.7 \\ $
	$\begin{array}{c c}1\\2\end{array}$	$\begin{array}{c} 1.40 \\ 1.43 \end{array}$		166 168	$\begin{array}{c} \infty \\ 13 \end{array}$	$\begin{array}{c} 1.67 \\ 4.08 \end{array}$	$94.1\\88.2$							

Table III Test results

Remarks r: the order statistic

E : modulus of elasticity at sustained loading

 ε_i : initial strain

 $\dot{e_u}$: ultimate tensile creep strain T: time to tensile creep rupture

p : the probability of survival of each specimen

普通コンクリートおよび軽量コンクリートそれぞれの 各応力比における順序統計量(r)および生存確率(b) の計算結果を Table-IIIに示す。また、各応力比におけ る生存確率とクリープ破壊時間(T)との関係を図示す ると Figs. 2,3 のようになる。Figs. 2,3 から、両者の



Fig. 2 Relationships between probability of survival (\$\psi\$) and time to failune (Normal-weight concrete)



Fig. 3 Relationships between probability of survival (p) and time to failure (Light-weight concrete)

間には明確な直線関係が成立し、各応力比におけるクリ ープ破壊時間は対数正規分布に従うことがわかる。

そこで、各応力比における回帰直線

$$p = A \log t + B \tag{10}$$

の定数 A, B を最小二乗法によって求め, さらに Eg. (10) において p=0.50 を代入して平均クリープ破壊時間(T)を求めると, Tabl-IV に示すようになる。

(2) 引張応力下におけるクリープ限とクリープ破壊

クリープ限とは,持続応力の大きさとクリープひずみ とが比例関係にある限度,すなわち載荷時間が無限であ ってもクリープ破壊を起さない最大の応力(あるいは応 力比)で定義される。また,クリープ限を越えるような 応力を持続載荷すると,いつかは破壊に至るが,この現 象をクリープ破壊という。

コンクリートは、金属材料と異なり、明確なクリープ 限は存在しないが、静的強度の 60~80 %以下の持続応 力であればクリープ破壊を起さないとする説が一般的で ある。

一方、コンクリートの疲労強度を評価する場合には、 金属材料で見られるような疲労限が存在しないので、S --N 線図においてあらかじめ定めた繰返し回数 (通常 は 200万回) に対する応力比でもって時間強度を求め、 これをコンクリートの疲労を表わす特性値としている。 このようにして求めたコンクリートの圧縮疲労時間強度 は、普通コンクリートで65~70%、軽量コンクリートで 50~55%であるとされている。

クリープ試験においても同様の手法を採用することが 考えられるが、この場合、時間強度を算定する際に基本 となるクリープ破壊時間(T)をどの程度に採ればよい かが問題になる。ここでは、応力比(S)と平均クリー

Table IV Constants A and B in experimental formula $q=A \log t+B$, and average creep rupture time (T)

Kinds of concrete	Norma	al-weight co	ncrete	Light-weight concrete				
Stress level (%)	A	В	Т	A	В	Т		
95	-0.245	0.353	0.251	0.364	0.527	1.186		
90	-0.300	0.574	1.265	-0.388	0.820	6.680		
85	-0.252	0.828	20.028	-0.326	0.845	11.436		
80	-0.205	1.029	381.679	-0.195	1.005	389.105		
75				-0.100	0,984	69181.310		

プ破壊時間(\hat{T}) との間には直線関係が成り立つことに 着目して (**Fig. 4**), この直線関係を表わす式の定数を 最小二乗法によって決定し,さらに、クリープ破壊と疲



Fig. 4 $S - \overline{T}$ lines

労破壊との間には破壊機構の上で密接な関係が存在する との考えのもとに *T* にある数値を当てはめることにし た。この数値を、200万回の繰返し疲労時間強度(ただ し、繰返し速度を約 300rpm とする)に相当する持続 応力載荷期間に採って、これを約 7000 分として応力比 (*S*)を求めると、普通、軽量コンクリートに対しそれ ぞれ 77%と 74%になる。このことから、疲労の場合と 同様にクリープにおいても、その時間強度は軽量コンク リートの方が普通コンクリートよりもやや小さいことが わかる。なお、コンクリートの耐用年数を70年に定めて クリープ時間強度を求めると、普通、軽量コンクリート それぞれに対し、61.5%、57.3%になる。

(3) 定常クリープ速度と破壊時間との関係

各種材料のクリープ 破壊特性を表わす一因子として 定常クリープ速度 (クリープ曲線の直線部の傾き) が 採られている。例えば、阪田¹⁶⁾らはコンクリートにおい て、栗原¹⁹⁾は粘土において、いずれも定常クリープ速度 とクリープ破壊時間との間には直線関係が成立し、定常 クリープ速度が小さくなればクリープ破壊時間が長くな ることを明らかにしている。すなわち、定常クリープ速 度を正確に求めることができれば、クリープ破壊時間を ある程度正しく評価できることを意味している。

このような観点に立って、本試験で得られた結果(Figs. 5, 6)を定常クリープ速度($\hat{\epsilon}$)とクリープ破壊 時間(T)とを対数関係($\log \hat{\epsilon} \sim \log T$)で整理し(Fig. 7)、これを実験式で表わすと次のようになる。

普通コンクリート

 $\log \dot{\epsilon} = -0.81 \log T - 5.26$ 軽量コンクリート

80 70 60 (j.00 50 40 4. 30 Normal concrete 20 10 35 40 15 20 25 30 (min) 45

Fig. 5 Relationships between tensile creep strain (6) and loading time of sustained stress (T) (Normal-weight concrete)



Fig. 6 Relationships between tensile creep strain (δ) and loading time of sustained stress (T) (Light-weight concrete)



Fig. 7 Relationships between the rate of tensile creep strain (ε) and time to failure (T)

 $\log \dot{\varepsilon} = -0.85 \log T - 4.82$

上式より, 同一ひずみ速度におけるクープ 破壊 時間 は,軽量コンクリートの方が普通コンクリートよりも大 きいことがわかる。これは, クリープ破壊時における極 限ひずみは軽量コンクリートの方が大きいことに起因す ると考えられる。

6 結 語

本研究は、高引張応力下におけるコンクリートの塑性 的変形のうち、引張クリープ限、引張クリープ破壊に関 する試験の結果を述べ、 若干の 考察を加 えたものであ る。

本試験においては、骨材として普通骨材と人工軽量骨 材を選んだが、配合は各骨材に対してそれぞれ一種類づ つであり、また応力比の間隔も比較的大きく選んでい る。従って、引張クリープ現象を詳しく論ずるために は、種々のファクターを組み合わせた、さらに広範囲に わたる試験を行なわなければならないと考えられる。

さらにまた,引張供試体の偏心の問題,供試体の形状 の問題(供試体の中央部で破壊を起させるためには,中 央部断面を縮小することが望ましい),引張クリープ載 荷装置の改善等の問題も残されている。

今後は、これらの課題を解決しつつ研究を継続して行 き度いと考えている。

ここでは、本試験の範囲で明らかになった点を列挙 し、結語にかえる。

(1) 一定持続応力下におけるコンクリートの引張破壊時間はかなりのばらつきを示すが、これを確率論的手法を用いて処理すると、各応力比におけるクリープ破壊時間は対数正規分布に従うことがわかる。

(2) 引張クリープにおいても明確なクリープ限は存在しないが、疲労時間強度に相当する時間クリープ限(応力比)を考えてみると、普通コンクリートで60~75%、軽量コンクリートで57~73%となり、普通コンクリートの時間クリープ限の方が軽量コンクリートのそれよりもやや大きいし

(3) クリープ破壊時の極限ひずみは、応力比が小さくな るに従って増大する。

(4) クリープ~時間曲線の過程で定常クリープを採り上 げて、これとクリープ破壊時間との関係を考察すると、 定常クリープ速度とクリープ破壊時間との間には逆比例 関係が存在することがわかる。すなわち、定常クリープ 速度を測定することによって、或程度の精度でもって破 壊時間を推定することが可能であるといえる。

本研究を実施するにあたり,西木信博氏(現大和ハウスKK勤務)の協力に負う所が極めて大であり,ここに深

甚なる謝意を表する次第である。

参考文献

- Glanville, W.H. and Thomas. F.G., Studies in reinforced concrete-IV. Further investigations on creep or flow of concrete under load, London, Building Research Technical Paper No. 21, 1939
- A ten-year study of creep properties of concrete, U.S. Department of the Interior, Bureau of Reclamation, Concrete Laboratory Report No. SP-38, 1953
- 3) Davis, R. E., Davis, H. E. and Brown, E. H., Plastic flow and volume changes of concrete, ASTM Proc, 37, 1937
- 4) Illston, J. M., The creep of concrete under uniaxial tension, Magazine of Concrete Research 17, No. 51, 1965
- 5) Mamillan, M., A study of the creep of concrete, RILEM Bulletin No. 3, 1959
- 6) Ruetz, W., A hypothesis for the creep of hardened cement paste and the influence of simultaneous shrinkage, Intern. Conf. on the Structure of Concrete, London, Cement and Concrete Association, 1968
- Gvozdev, A. A., Creep of concrete, in : Mekhanika Tverdogo Tela, Moscow, 1966
- Wajda, R. L. and Holloway, L., Creep behaviour of concrete in tension, Engineering 198, 1964
- 9) L' Hermite, R., Nouveaux résultats de recherches sur la déformation et la rupture du béton, Ann. Inst, Technique du Bâtiment et des Travaux Publics, Paris, 28, 1965
- 10) 西林新蔵:人工軽量骨材コンクリートのクリープに 関する研究, コンクリートジャーナル, Vol. 7, No. 1, 1969
- Creep strain investigation of concrete and mortar beams subjected to sustained flexural and tensile loadings, U. S. Army Corps of Engineers, Ohio River Division Laboratories, Cincinati, Ohio, Tech. Report No. 2-5, 1956
- 12) Le Camus, B., Recherches expérimentals sur

la déformation du béton et du béton armé, part II : Déformations lentes, Inst. Technique du Bâtiment et des Travaux Publics, Paris, 1947

- Oberti, G., Deformazioni anelastiche del calcestruzzo della Diga Oziglietta, Giornale del Genio Civile, 83, No.5, 1946
- 14) 堀素夫:セメントおよびコンクリートの破壊現象に 関する確率論的研究,大阪大学学位論文,昭和36年
- 15) 桜井春輔:セメントモルタルのクリープ変形と破壊 について、第27回土木学会年次学術講演会概要集第 V部,昭和47年
- 16) 阪田憲次, 西林新蔵:コンクリートのクリープ破壊

に関する一考察,第29回土木学会年次学術講演会概 要集,第V部,昭和49年

- 17) AI-Kubaisy M. A. and Young, A. G., Failure of concrete under sustained tension, Magazine of Concrete Research, 27, No. 92, 1975
- 18) 阪田憲次,木山英郎,西林新蔵,統計的処理による コンクリートの疲労寿命に関する研究(A study on the fatigue life of concrete by statistic treatment) 土木学会論文報告集, No. 198, 1972 (Trans. of JSCE, Vol 4, 1972)
- 19) 栗原則夫, 粘土のクリープ破壊 に関する 実験的研究, 土木学会論文報告集, No. 202, 1972