



ADLFI. Archéologie de la France - Informations

une revue Gallia
Nord-Pas-de-Calais | 1989

Tracé du train à grande vitesse « TGV Nord », section Artois

Yves Desfossés



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/10103>
ISSN : 2114-0502

Éditeur

Ministère de la Culture

Référence électronique

Yves Desfossés, « Tracé du train à grande vitesse « TGV Nord », section Artois », *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Nord-Pas-de-Calais, mis en ligne le 01 mars 1997, consulté le 14 novembre 2019. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/10103>

Ce document a été généré automatiquement le 14 novembre 2019.

© Ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

Tracé du train à grande vitesse « TGV Nord », section Artois

Yves Desfossés

Date de l'opération : 1989 (SD) ; 1989 (PR)

- 1 Le TGV Nord traverse, entre Bapaume et Lille, les collines de l'Artois, rencontrant successivement le Cambrésis, la Gohelle puis le Mélantois.
- 2 Le tracé du TGV Nord en Artois (Fig. n°1 : Localisation des zones fouillées) possède une longueur totale de 113 km. Sur toute la longueur du tracé, le substrat rencontré est le plus souvent constitué de formations limoneuses quaternaires, exception faite de quelques plateaux où la craie sénonienne affleure.
- 3 Au Sud de la Scarpe, les formations quaternaires sont des loess weichséliens, d'épaisseur variable, surmontant des formations anté-weichséliennes beaucoup plus épaisses. En septembre 1988 l'équipe de prospecteurs, Yves Desfossés et Jean-Claude Routier, prenait donc connaissance du tracé précis des voies et de l'emprise des travaux.

Les données d'archives

- 4 L'étude du fichier archéologique pour les communes concernées par le tracé, a été complétée par un dépouillement bibliographique des ouvrages mentionnés et des synthèses sur l'archéologie régionale. En règle générale, le contexte archéologique semble réduit dans la mesure où peu de prospections sont menées dans la région pour les périodes récentes et parce que les gisements paléolithiques sont rarement affleurants.
- 5 Suite au dépouillement d'archives, sept sites ont été retenus :
- 6 • Riencourt-lès-Bapaume, « les Osiers » (1972, fouille A. Tuffreau) où le site n'était séparé du tracé que par l'autoroute A1, et son extension sous l'emprise connue de manière approximative ;

- 7 • Mory, « *la Voie Saint Georges* » : vicus en partie fouillé dans les années soixante lors de la construction de l'autoroute A1 ;
- 8 • Hénin-sur-Cojeul, « *le Faubourg Saint-Quentin* » (information J. L. Marcy) où de nombreux silex paléolithiques ont été découverts dans la coupe de chemin surplombant le Cojeul ;
- 9 • Fresnes-lès-Montauban, « *le Motel* » (information P. Demolon) où des cercles funéraires ont été repérés par photographie aérienne ;
- 10 • Izel-lès-Esquerchin, « *le Chemin d'Esquerchin* » : fouille de structures médiévales par P. Demolon, à proximité de l'emprise ;
- 11 • Henin-Beaumont, « *le Vingt-Huit* » : fouilles d'ateliers de potiers par P. Leman et P. Demolon, site recouvert par une zone de dépôt de schiste ;
- 12 • Cysoing, « *les Voyettes* » : présence d'une voie romaine (chaussée Brunehaut).

La prospection pédestre

- 13 L'ensemble des parcelles accessibles (cultures) concernées par le tracé du TGV ont fait l'objet d'un passage aller et retour par les deux chargés d'étude. L'ensemble de l'emprise ayant une largeur moyenne de 50 m, on considère que le tracé a été couvert par bandes de 10 m de large. Les zones les plus larges (passages en déblais) ont été prospectées suivant le même maillage, les passages étant alors multipliés. Les zones forestières et les friches industrielles ont été délaissées (passage rapide) ; elles ne concernaient qu'une longueur de 6 km. Seule la recherche de microtopographies a été menée sur de tels terrains.
- 14 Suite à une prospection pédestre, vingt-sept présomptions de nouveaux sites furent retenues. Il est évident que ces découvertes de surface sont souvent le résultat de la destruction par les labours du site sous-jacent, si tel il y a, et se doivent d'être confirmées par des sondages mécaniques.
- 15 Parallèlement, une série de survols aériens a été effectuée à diverses périodes de l'année, sans résultat notable exceptée la localisation plus précise sur l'emprise TGV du site d'enclos de Fresnes-lès-Montauban et de Hénin-Beaumont, « *le Pourcheau* », avec un petit bâtiment de l'époque romaine situé juste hors de l'emprise.

Les campagnes de sondage

- 16 Suite aux faibles résultats obtenus au cours de la prospection pédestre, on constate une nouvelle fois que seuls les sondages sont à même d'apporter des résultats intéressants et fiables. Outre les sites déjà repérés qu'il convenait de vérifier et dont l'extension réelle devait être évaluée, il fut décidé de procéder à des « sondages structuraux » dans des zones vierges de toute découverte.
- 17 L'ensemble des vallées et des rebords de plateau avoisinants, propices à une implantation humaine, a été retenu pour la deuxième phase de la prospection. À ceux-ci s'ajoutaient de vastes étendues sans coupures hydrologiques (plateaux). Seuls quelques terrains situés au Transloy, à Fampoux, Mercatel, Seclin et Bouvines n'ont pu être sondés pour des raisons d'accessibilité en phase de diagnostic.

- 18 Ils ont été repris en phase de fouille (Le Transloy) et en phase de surveillance de travaux (Fampoux), mais sans succès, la série lithique du Transloy se révélant même être « d'importation ». Le site a également subi des apports considérables de terre végétale à la fin de la première guerre pour reniveler le terrain (apports d'origine inconnue).

Les sondages structuraux

- 19 Ils concernent le passage des vallées de la Sensée, de la Scarpe, de la Deûle et de la Marque. Les tranchées réalisées sur ces coupures du paysage sont respectivement longues de 1800 m, 970 m, 460 m et 900 m.
- 20 Dans la mesure du possible, il a été réalisé des transects complets des vallées en recoupant les deux versants et une partie des rebords de plateau. Cela fut le cas pour la Sensée, la Scarpe et la Marque.
- 21 Seul le versant sud de la Deûle a pu être sondé, les berges nord étant inaccessibles (friches industrielles, fermes et bois). Aucun site n'a été découvert.

Les résultats archéologiques

- 22 Voir (Fig. n°2 : Tableau récapitulatif des résultats des prospections)
- 23 • CROISILLES, « Vallée de la Sensée Sud » : des solins calcaires et de la céramique gallo-romaine ont été observés sur le rebord de plateau sur une longueur de 300 m (fouille : O. Nillesse) ;
- 24 • CROISILLES, « Vallée de la Sensée Nord » : des traces d'occupation de l'Âge du Fer et de la période romaine à mi-pente du versant (fouille : O. Nillesse) ;
- 25 • CYSOING, « les Voyettes » : le sondage réalisé à proximité de la « Chaussée Brunehaut » s'est révélé négatif, exception faite d'un petit four non datable ;
- 26 • FAMPPOUX, « le Petit Fampoux » : découverte de niveaux romains et protohistoriques sous colluvions en contrebas du versant sud de la Scarpe (fouille : A. Jacques) ;
- 27 • FRESNES-LÈS-MONTAUBAN, « le Motel » : des enclos circulaires repérés par prospection aérienne et des structures romaines identifiées dans la tranchée de sondage réalisée au sud de la nécropole protohistorique (fouille : B. Masson) ;
- 28 • FRESNES-LÈS-MONTAUBAN, « le Chemin des Vaches » : afin de mieux cerner l'extension réelle sur l'emprise du site du « Motel », une série de sondages complémentaires a été réalisée en direction du nord. Ces sondages ont permis la découverte de structures laténiennes et gallo-romaines (fouille : Y. Desfossés) ;
- 29 • HÉNIN-BEAUMONT, « le Marais de l'Abiette » : des structures fossoyées sans matériel associé mais situées en contexte humide, avec possibilité de conservation de matières périssables (sondages complémentaires : P. Demolon) ;
- 30 • HÉNIN-BEAUMONT, « le Pourcheau » : un site gallo-romain situé en périphérie de l'emprise et visible par prospection aérienne (bâtiment carré) ;
- 31 • HÉNIN-SUR-COJEUL, « Faubourg Saint-Quentin » : une série de quatre sondages profonds a permis d'isoler un niveau rattachable au Paléolithique ancien ou moyen, contenant quelques silex taillés (fouille : B. Masson) ;

- 32 • IZEL-LÈS-ESQUERCHIN, « *le Chemin d'Esquerchin* » : des vestiges du Haut Moyen Âge découverts par un sondage sous une épaisseur de colluvions (fouille : P. Demolon) ;
- 33 • LETRANSLOY, « *la Vallée de Quesne* » : une série lithique protohistorique découverte en surface mais parcelle non sondée. L'évaluation réalisée par O. Nillesse en 1990 a révélé que la parcelle avait été remblayée après 1918 et que des silex étaient « d'importation » ;
- 34 • MERCATEL, « *la Briqueterie* » : un site non sondé mais présentant en surface une concentration importante de *tegulae* et de céramique romaine, qui laisse supposer la présence d'un établissement antique en cet endroit (fouille : O. Nillesse) ;
- 35 • MORY, « *la Voie Saint Georges* » : une partie du site ayant été détruite puis remblayée lors de la construction de l'autoroute A1, un sondage a eu pour but de délimiter précisément l'extension des vestiges encore existants et conservés sur une longueur de 200 m, au nord de l'ancienne voie romaine (fouille : O. Nillesse) ;
- 36 • NOYELLES-GODAULT, « *le Vingt-huit* » : de rares vestiges gallo-romains découverts en sondage, la partie active du site (déjà fouillée) se trouvant sous 4 à 5 m de remblais schisteux au pied d'un terril (fouille : P. Demolon) ;
- 37 • RIENCOURT-LÈS-BAPAUME, « *Les Osiers* » : un site non sondé car déjà prospecté en 1972 (fouille : A. Tuffreau et T. Ducrocq) ;
- 38 • ROEUX, « *Château d'eau* » : nombreux vestiges lithiques et céramiques découverts dans la tranchée de sondage, mais sans structures identifiables. Site retenu du fait de la présence de céramique protohistorique bien conservée (fouille : L. Vallin) ;
- 39 • SAINGHIN et BOUVINES, « *la Marque* » : un terrain humide situé de part et d'autre de la vallée de la Marque et présentant un fort potentiel archéologique (fouille : O. Nillesse) ;
- 40 • SECLIN, « *les Neuves Terres* » : un site non sondé ayant livré un matériel gallo-romain en surface (fouille : O. Nillesse).
-

ANNEXES

Fig. n°1 : Localisation des zones fouillées



GI, 1997 - CNRS editions, 1998 (1997)

Fig. n°2 : Tableau récapitulatif des résultats des prospections

Commune, « lieu-dit », (département)	Attribution chronologique	Mode de découverte	Sites retenus pour évaluation
Section ARTOIS			
Croisilles « Vallée de la Sensée Sud » (62)	Gallo-romain	Prospection de surface	X
Croisilles « Vallée de la Sensée Nord » (62)	Âge du Fer / Gallo-romain	Sondages mécaniques	X
Cysoing « les Voyettes » (59)	indéterminé	Carte archéologique et sondages mécaniques	
Fampoux « le Petit Fampoux » (62)	Protohistoire / Gallo-romain	Sondages mécaniques	X
Fresnes-lès-Montauban « le Motel » (62)	Âge du Bronze - Gallo-romain	Carte archéologique et sondages mécaniques	X
Fresnes-lès-Montauban « le Chemin des Vache » (62)	Néolithique / Âge du Bronze Âge du Fer / Gallo-romain	Sondages mécaniques complémentaires	X
Hénin-Beaumont « le Marais de l'Abiette » (62)	Moderne	Sondages mécaniques	X
Hénin-Beaumont « le Pourcheau » (62)	Gallo-romain	Prospection aérienne	hors-emprise
Hénin-sur-Cojeul « Faubourg Saint Quentin » (62)	Paléolithique moyen	Sondages mécaniques	X
Izel-lès-Esquerchin « Chemin d'Esquerchin » (62)	Haut Moyen Âge	Carte archéologique et sondages mécaniques	X
Le Transloy « la Vallée de Quesne » (62)	Protohistoire	Prospection de surface	X
Mercatel « la Briqueterie » (62)	Gallo-romain	Prospection de surface	X
Mory « la Voie Saint-Georges » (62)	Gallo-romain	Carte archéologique et sondages mécaniques	X
Noyelles-Godault « le Vingt-huit » (62)	Gallo-romain	Carte archéologique et sondages mécaniques	X
Riencourt-lès-Bapaume « les Osiers » (62)	Paléolithique moyen	Carte archéologique	X
Roeux « le Château d'eau » (62)	Âge du Bronze	Sondages mécaniques	X
Sainghin et Bouvins « Vallée de la Marque » (59)	indéterminé	Carte archéologique	X
Seclin « les Terres Neuves » (59)	Gallo-romain	Prospection de surface	X

Auteur(s) : Desfossés, Yves. Crédits : GI, 1997 - CNRS Editions, 1998 (1997)

INDEX

Index chronologique : âge du Fer, haut Moyen Âge, Paléolithique moyen
operation Sondage (SD), Prospection (PR)