



**ADLFI. Archéologie de la France -  
Informations**  
une revue Gallia  
Normandie | 2013

---

## Jumièges, Yainville – La Seine : PK 295.080 et 298.130

Découverte fortuite (2013)

Philippe Fajon

---



### Édition électronique

URL : <https://journals.openedition.org/adlfi/17713>

ISSN : 2114-0502

### Éditeur

Ministère de la Culture

### Référence électronique

Philippe Fajon, « Jumièges, Yainville – La Seine : PK 295.080 et 298.130 » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Normandie, mis en ligne le 11 juillet 2016, consulté le 10 juin 2021. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/17713>

---

Ce document a été généré automatiquement le 10 juin 2021.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

---

# Jumièges, Yainville – La Seine :

## PK 295.080 et 298.130

Découverte fortuite (2013)

Philippe Fajon

---

### NOTE DE L'ÉDITEUR

Organisme porteur de l'opération : Ministère de la Culture

- 1 Engagé depuis 2012, le chantier d'approfondissement du chenal de navigation de la Seine par le Grand Port Maritime de Rouen continue de révéler régulièrement quelques surprises archéologiques. Cette fois, le fragment d'histoire concerné est à la fois grave et émouvant. À deux emplacements proches l'un de l'autre, à l'est de la boucle de Brotonne, Les plongeurs de l'entreprise ETPO en charge des travaux ont identifié trois obstructions correspondant à des épaves qu'une première étude rapide a attribuées à la fin de la Seconde Guerre Mondiale.
- 2 Au droit de la commune de Jumièges, c'est un essieu militaire avec des inscriptions russes sur les pneus. Il était accompagné d'un chariot avec des roues crantées en bois. L'intervention de relevage, menée le 14 août 2013 a consisté également en une extraction en bloc des sédiments qui entouraient les vestiges.
- 3 À environ 3 km plus au nord, c'est un bateau de 6,50 m de longueur qui a été relevé le 12 août 2013 au PK 298.130 (Yainville).
- 4 Le premier chariot a été facilement identifié. Il s'agit d'un caisson roulant d'artillerie russe pour canon de 122 mm, de couleur sable. Sans doute saisi sur le front russe par l'armée allemande, il a été abandonné lors du franchissement de la Seine.
- 5 Le second élément roulant est moins familier. Il s'agit d'une remorque à roues à bâtons qui contenait de nombreux éléments relatifs aux transmissions (câbles, batteries électriques, prises, blocs isolateurs, carnets de messages, poste de radio). Dans les sédiments prélevés en même temps, on a pu collecter des objets militaires en tous

genres : bottes, pelles, porte-pelle, flacons, bouteilles d'acétylène, boîtiers et divers objets en bakélite. L'aspect complet de l'ensemble évoque un abandon brutal ou une chute depuis un bateau ou ponton.

**Fig. 1 – Mise en dépôt du chariot d'artillerie russe au musée Août 44 de Duclair**



Jumièges, la Seine PK 295.080.

Cliché : O. Kayser (SRA).

Fig. 2 – Mise en dépôt de la vedette des Établissements Claparède au musée Août 44 de Duclair



Yainville, la Seine PK 298.130.

Cliché : O. Kayser (SRA).

- 6 Le bateau relevé à quelques kilomètres dans le lit du fleuve a été lui aussi aisément identifié. C'est une vedette métallique, conforme à celles utilisées parfois pour propulser les plates-formes de bac en y étant accouplées. Grâce à quelques fragments de détail (hélice, plaque signalétique, boulonnerie) l'identification de la vedette est complète. Elle a été construite aux chantiers navals « Établissements Claparède », spécialistes de constructions mécaniques et navales, situés à Argenteuil, en 1931. Le flanc droit du bateau a été totalement disloqué par un impact ayant projeté les objets se trouvant à l'intérieur vers le côté gauche interne. L'hypothèse d'une roquette tirée par un Typhoon et ayant touché par tribord a été retenue.
- 7 Ces éléments témoignent clairement de la retraite de l'armée allemande, survenue durant la seconde quinzaine du mois d'août 1944 et pour laquelle le passage de La Mailleraye-sur-Seine a été un endroit stratégique.
- 8 L'ensemble de ces vestiges a été déposé au musée Août 44 - L'enfer sur la Seine à Duclair, où les bénévoles de l'association du musée nettoient et identifient chaque pièce avant présentation.
- 9 Cette opération a été réalisée avec la collaboration de Thierry Chion (journaliste spécialiste de l'histoire de la Seconde guerre mondiale), Nicolas Navarro (Musée Août 1944 - Duclair), Philippe Aujoulet (Grand Port Maritime de Rouen) et Didier Frèrejean (ETPO).

---

## INDEX

**Année de l'opération** : 2013

**nature** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/crtq6ld0rakNf>

**lieux** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtSEeAipsBLD>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrt85PmfXV4X4>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrt8MDUnF2rXa>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtjqDEhnSRQ3>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtomaiX17D91>

**chronologie** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtIM599oIntc>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrt59R77d1H15>

## AUTEURS

**PHILIPPE FAJON**

Drac Haute-Normandie (service régional de l'archéologie)