

Ehret (Jürgen), Kriegsbahnen im Oberelsass

Winterwork, 2014, 540 p.

Bertrand Risacher



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/alsace/2480>

DOI : [10.4000/alsace.2480](https://doi.org/10.4000/alsace.2480)

ISSN : 2260-2941

Éditeur

Fédération des Sociétés d'Histoire et d'Archéologie d'Alsace

Édition imprimée

Date de publication : 1 octobre 2016

ISSN : 0181-0448

Référence électronique

Bertrand Risacher, « Ehret (Jürgen), Kriegsbahnen im Oberelsass », *Revue d'Alsace* [En ligne], 142 | 2016, mis en ligne le 01 octobre 2016, consulté le 24 septembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/alsace/2480> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/alsace.2480>

Tous droits réservés

EHRET (Jürgen), *Kriegsbahnen im Oberelsass*, Winterwork, 2014, 540 p.

La publication de Jürgen Ehret, *Kriegsbahnen im Oberelsass*, apporte une pièce supplémentaire à notre connaissance de la Grande Guerre.

Voici un livre très intéressant à plus d'un titre. D'une part, Jürgen Ehret nous livre une étude très documentée, nourrie par le dépouillement des *Bayerisches Hauptstaatsarchiv* de Munich, des *Hauptstaatsarchiv* de Stuttgart et des *Generallandesarchiv* de Karlsruhe, du rôle que les chemins de fer ont joué au courant de la Première Guerre mondiale dans le Haut-Rhin. Le succès des opérations dépendait de la capacité des belligérants à ravitailler le front en hommes et en marchandises. Ainsi, le Sundgau a été quadrillé par un réseau ferroviaire dense, exploité par des locomotives à vapeur et à benzène. Des ouvrages d'art ont été construits ainsi que de nombreuses stations et, sur les pentes raides des Vosges, des funiculaires. La plupart de ces chemins de fer sont maintenant oubliés et l'ouvrage de Jürgen Ehret vient ressusciter ce patrimoine méconnu. Après une introduction consacrée à l'organisation des chemins de fer stratégiques et au matériel ferroviaire, l'ouvrage se présente comme une succession de monographies offrant une information aussi complète que possible, par le texte et l'iconographie, sur les différentes voies stratégiques du Haut-Rhin (voies étroites, funiculaires, téléphériques...).

D'autre part, l'ouvrage est riche de 800 illustrations souvent rares et inédites provenant de divers fonds d'archives militaires mais aussi de collections privées : photographies, cartes postales, plans des lignes et des stations, croquis et grille horaire.

Cet ouvrage, agréable à lire malgré l'apparente aridité de son sujet, est une importante contribution à notre connaissance de la Grande Guerre. Cette étude minutieuse présente donc de l'intérêt à la fois pour un public local et pour tout passionné de la Grande Guerre et / ou de l'histoire des chemins de fer.

Bertrand Risacher

LEFORT (Nicolas) et SPITZ (Michel), *Hartmannswillerkopf. Monument national de la Grande Guerre en Alsace*, Éditions du Signe, 2015, 158 p.

Le 3 août 2014, à l'occasion des commémorations du centenaire du début de la Grande Guerre, eut lieu au Hartmannswillerkopf une cérémonie réunissant les présidents de la République française et de la République fédérale d'Allemagne. Placée sous le signe de la réconciliation, elle fut l'occasion de poser la première pierre d'un historial franco-allemand, alors que venaient d'être achevées la restauration du mémorial par l'agence Michel Spitz Architectes et la mise en place de parcours pédagogiques conduite par l'Office national des Forêts, toutes deux entreprises à la demande du Comité de ce monument national.