

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian ini maka dapat ditarik kesimpulan antara lain sebagai berikut :

1. Motor yang menggunakan bahan bakar Pertalite Murni (N0) menunjukkan hasil Daya maksimum sebesar 2,53 kW pada putaran mesin 7500 RPM dan pada bahan bakar N50 menunjukkan Daya maksimum sebesar 3,04 kW pada putaran mesin 6000 RPM. Hal ini menunjukkan adanya peningkatan pada nilai Daya dari dua variasi bahan bakar tersebut.
2. Motor yang menggunakan bahan bakar Pertalite Murni (N0) menunjukkan hasil Torsi maksimum 3,07 Nm pada putaran mesin 7500 RPM dan pada bahan bakar N50 menunjukkan Torsi maksimum sebesar 4,43 Nm pada putaran mesin 6000 RPM. Hal ini menunjukkan adanya peningkatan pada nilai Torsi dari dua variasi bahan bakar tersebut.
3. Motor yang menggunakan bahan bakar Pertalite Murni (N0) menunjukkan hasil Konsumsi BSFC yang terbaik sebesar 0,57 kg/kW.hour pada putaran mesin 7500 RPM dan pada bahan bakar N50 menunjukkan nilai terbaik sebesar 0,3 kg/kW.hour pada putaran mesin 6000 RPM. Hal ini menunjukkan bahan bakar N50 lebih baik dan efisien digunakan pada putaran mesin 6000 RPM.
4. Motor yang menggunakan bahan bakar Pertalite Murni (N0) menunjukkan hasil Emisi gas buang CO, HC, CO₂ dan O₂ yang dinamis pada putaran mesin tersebut, begitu juga pada bahan bakar N50. Tetapi emisi gas buang bahan bakar N50 lebih baik pada putaran RPM rendah sampai menengah. Namun Polutan yang dikhawatirkan berbahaya pada kesehatan dan lingkungan tersebut tidak berbahaya pada dua variasi bahan bakar yang diteliti.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian ini tentang pengaruh campuran naphthalene dan bahan bakar pertalite terhadap unjuk kerja sepeda motor Yamaha 110cc, peneliti memberi beberapa saran sebagai berikut :

5. Hasil dari penelitian ini dapat dijadikan referensi ilmu pengetahuan dalam bidang bahan bakar alternative.
6. Untuk konsumen sepeda motor yang bertujuan untuk meningkatkan tenaga kendaraannya paling tidak dapat memanfaatkan naphthalene sebagai campuran bahan bakar pertalite.
7. Napthalene dapat juga dijadikan untuk bahan bakar alternative untuk mengurangi penggunaan bahan bakar fosil.
8. Perlu penelitian lebih lanjut tentang pengaruh campuran naphthalene dan bahan bakar pertalite dengan variasi kadar naphthalene yang berbeda dengan engine yang berbeda juga.