
DGKS

**DRUŠTVO GRAĐEVINSKIH
KONSTRUKTERA SRBIJE**

14. KONGRES

NOVI SAD
24-26. SEPTEMBAR

2014.

14

K

O

N

G

R

E

S

2014

U SARADNJI SA:



**GRAĐEVINSKIM FAKULTETOM
UNIVERZITETA U BEOGRADU**

**MINISTARSTVOM PROSVETE,
NAUKE I TEHNOLOŠKOG RAZVOJA
REPUBLIKE SRBIJE**



**INŽENJERSKOM KOMOROM
SRBIJE**

**ZBORNİK
RADOVA**



**CHINA ROAD AND BRIDGE
CORPORATION SERBIA BRANCH**

Izdavač: **Društvo građevinskih konstruktora Srbije**
Beograd, Bulevar kralja Aleksandra 73/1

Urednici: prof. dr **Miloš Lazović**
prof. dr **Boško Stevanović**

Tehnička
priprema: **Saška - Stoja Todorović**

Priprema za
štampu: **Nebojša Ćosić**

Štampa: **DC Grafički centar**

Tiraž: **150 primeraka**

Beograd, septembar 2014.

ORGANIZACIONI ODBOR

PREDSEDNIŠTVO DGKS

Prof. dr Miloš LAZOVIĆ, dipl.inž.grad., predsednik
Aleksandar BOJOVIĆ, dipl.inž.grad., potpredsednik
Prof. dr Boško STEVANOVIĆ, dipl.inž.grad., sekretar
Prof. dr Đorđe VUKSANOVIĆ, dipl.inž.grad.
Prof. dr Mihajlo ĐURĐEVIĆ, dipl.inž.grad.
Prof. dr Dragoslav STOJIC, dipl.inž.grad.
Prof. dr Đorđe LAĐINOVIĆ, dipl.inž.grad.
Prof. dr Snežana MARINKOVIĆ, dipl.inž.grad.
Prof. dr Aleksandar RISTOVSKI, dipl.inž.grad.
Doc. dr Bratislav STIPANIĆ, dipl.inž.grad.
Dr Zoran FLORIĆ, dipl.inž.grad.
Mr Slobodan GRKOVIĆ, dipl.inž.grad.
Branko KNEŽEVIĆ, dipl.inž.grad.
Gojko GRBIĆ, dipl.inž.grad.
Goran VUKOBRATOVIĆ, dipl.inž.grad.
Đorđe PAVKOV, dipl.inž.grad.
Svetislav SIMOVIĆ, dipl.inž.grad.

ČLANOVI ORGANIZACIONOG ODBORA IZVAN PREDSEDNIŠTVA

Prof. dr Zlatko MARKOVIĆ, dipl.inž. grad.
Miroslav MIHAJLOVIĆ, dipl.inž.grad.
Aleksandar TRAJKOVIĆ, dipl.inž.grad.

NAUČNO-STRUČNI ODBOR

1. Prof. dr Radenko Pejović, Građevinski fakultet Podgorica, Crna Gora
2. Prof. dr Duško Lučić, Građevinski fakultet Podgorica, Crna Gora
3. Prof. dr Goran Markovski, Univerzitet "Kiril i Metodij" Gradežen fakultet, Skopje, Makedonija
4. Prof. dr Meri Cvetkovska, Univerzitet "Kiril i Metodij" Gradežen fakultet, Skopje, Makedonija
5. Prof. dr Tatjana Isaković, Univerzitet u Ljubljani Fakultet građevinarstva i geodezije, Ljubljana, Slovenija
6. Prof. dr Viktor Markelj, Ponting d.o.o., Maribor, Slovenija
7. Prof. dr Zlatko Šavor, Sveučilište u Zagrebu Građevinski fakultet, Zavod za konstrukcije, Katedra za mostove, Zagreb, Hrvatska
8. Prof. dr Radu Bancila, University "POLYTEHNICA", Temišvar, Rumunija
9. Mr Predrag Popović, Čikago, SAD
10. Prof. dr Kostadin Topurov, Sofija, Bugarska
11. Prof. dr Dušan Najdanović, Univerzitet u Beogradu Građevinski fakultet, Beograd, Srbija
12. Prof. dr Miloš Lazović, Univerzitet u Beogradu Građevinski fakultet, Beograd, Srbija
13. Prof. dr Đorđe Vuksanović, Univerzitet u Beogradu Građevinski fakultet, Beograd, Srbija
14. Prof. dr Dejan Bajić, Univerzitet u Beogradu Građevinski fakultet, Beograd, Srbija
15. Prof. dr Đorđe Lađinović, Fakultet tehničkih nauka, Novi Sad, Srbija
16. Prof. dr Dragoslav Stojić, Arhitektonsko-građevinski fakultet, Niš, Srbija
17. Doc. dr Bratislav Stipanić, Univerzitet u Beogradu Građevinski fakultet, Beograd, Srbija

14. KONGRES JE ORGANIZOVAN U SARADNJI SA:

GRAĐEVINSKIM FAKULTETOM UNIVERZITETA U
BEOGRADU

MINISTARSTVOM PROSVETE, NAUKE I TEHNOLOŠKOG
RAZVOJA REPUBLIKE SRBIJE

INŽENJERSKOM KOMOROM SRBIJE, Beograd

DONATORI SIMPOZIJUMA:

DIJAMANTSKI

CHINA ROAD & BRIDGE CORPORATION, SERBIA BRANCH,
Belgrade

SREBRNI

SIKA d.o.o., Novi Sad

BRONZANI

"POTISJE KANJIŽA" AD, Kanjiža

Nenad Ivanišević¹, Dragan Arizanović², Predrag Petronijević³, Miljan Mikić⁴

AKTUELNA STRATEGIJA REALIZACIJE IZGRADNJE AUTOPUTEVA U REPUBLICI SRBIJI

Rezime:

U cilju ostvarivanja ekonomskog razvoja Republike Srbije neophodno je obezbediti odgovarajuću saobraćanu infrastrukturu, a naročito autoputsku. Završena je izgradnja druge trake na severnom kraku Koridora X (E-75) od Horgoša do Beograda, a u toku je izvođenje radova na istočnom kraku (E-80) od Niša do granice sa Bugarskom i južnom kraku (E-75) od Leskovca do granice sa Makedonijom. Takođe su u toku radovi na obilaznici Beograda. Radovi na E-763 ("Koridor 11") se izvode od Obrenovca do Preljine, a u pripremi je nastavak ovog puta prema Crnoj Gori kao i autoput na E-761 od Pojata do Preljine.

Ključne reči: izgradnja, autoputevi, Koridor X, Koridor XI

CURRENT STRATEGY FOR HIGHWAY CONSTRUCTION IN THE REPUBLIC OF SERBIA

Summary:

In order to achieve the economic development of the Republic of Serbia, it is necessary to provide adequate traffic infrastructure, particularly highways. The second lane on the northern branch of Corridor X (E-75) from Horgoš to Belgrade has been completed, and the construction works on the eastern branch (E-80) from Niš to the Bulgarian border and on the southern branch (E-75) from Leskovac to the Macedonian border are ongoing. Works are also in progress on the Belgrade bypass. Works on the E-763 ("Corridor 11") are executed between Obrenovac and Preljina. Continuation of this road towards Montenegro is being prepared. Also preparations for the highway on the E-761 from Pojate to Preljina are ongoing.

Key words: construction, highways, Corridor X, Corridor XI

¹ v.prof, dr, dipl.inž.grad, dipl.pravnik, Građevinski fakultet Univerziteta u Beogradu

² doc.dr, dipl.inž.grad, Građevinski fakultet Univerziteta u Beogradu

³ doc.dr, dipl.inž.grad, Građevinski fakultet Univerziteta u Beogradu

⁴ dipl.inž.grad, Građevinski fakultet Univerziteta u Beogradu

1 UVOD

U cilju ostvarivanja ekonomskog razvoja Republike Srbije neophodno je obezbediti odgovarajuću saobraćajnu infrastrukturu. Ona treba da omogući dobru saobraćajnu povezanost Srbije sa drugim evropskim državama i time omogući razvoj srpske privrede i njenu integraciju u evropske tokove, ali i da omogući ekonomski razvoj svih delova Srbije. Prioritet je dat izgradnji auto puteva, a nakon toga se očekuju velike investicije u železničku infrastrukturu.

Vlada Srbije je još 2008. godine donela odluku o izgradnji preostalih deonica autoputa na Koridoru X na teritoriji Republike Srbije. Koridor X je jedan od svega 10 panevropskih saobraćajnih koridora, a za nas je najvažnijih jer prolazi kroz Srbiju i povezuje Austriju, Mađarsku, Sloveniju, Hrvatsku, Srbiju, Bugarsku, Makedoniju i Grčku. Osim Koridora X kroz Srbiju prolazi i Koridor VII (reka Dunav). Za razvoj Srbije od posebnog značaja je putni pravac E-763 koji povezuje Beograd i Južni Jadran. Radi ukazivanja na njegov značaj, ovaj pravac je simbolično nazvan "Koridor XI". Po Saobraćajnom masterplanu Srbije jedan od najvažnijih putnih pravaca, a koji je od značaja za razvoj područja u kome živi veliki broj stanovnika je i potez od Pojata do Preljine na E-761. Ovaj putni pravac je dobio simbolični naziv "Moravski koridor".



Slika 1 – Karta panevropskih koridora



Slika 2 – Karta Koridora X

2 PREGLED AUTOPUTEVA U IZGRADNJI U SRBIJI

Na Koridoru X je izgrađena druga traka na severnom kraku E-75 od Horgoša do Novog Sada u dužini od 108km, završena je obilaznica Novog Sada i novi most na Dunavu kod Beške, dok je stari most rekonstruisan. U toku je izvođenje radova na istočnom kraku (E-80) od Niša do granice sa Bugarskom i južnom kraku (E-75) od Leskovca do granice sa Makedonijom. Deo istočnog kraka na kome se izvode radovi (od Proseka do granice sa Bugarskom) je dužine 79,5 km. Deo južnog kraka (od Grabovnice do Levosoja) je dužine 73,7 km

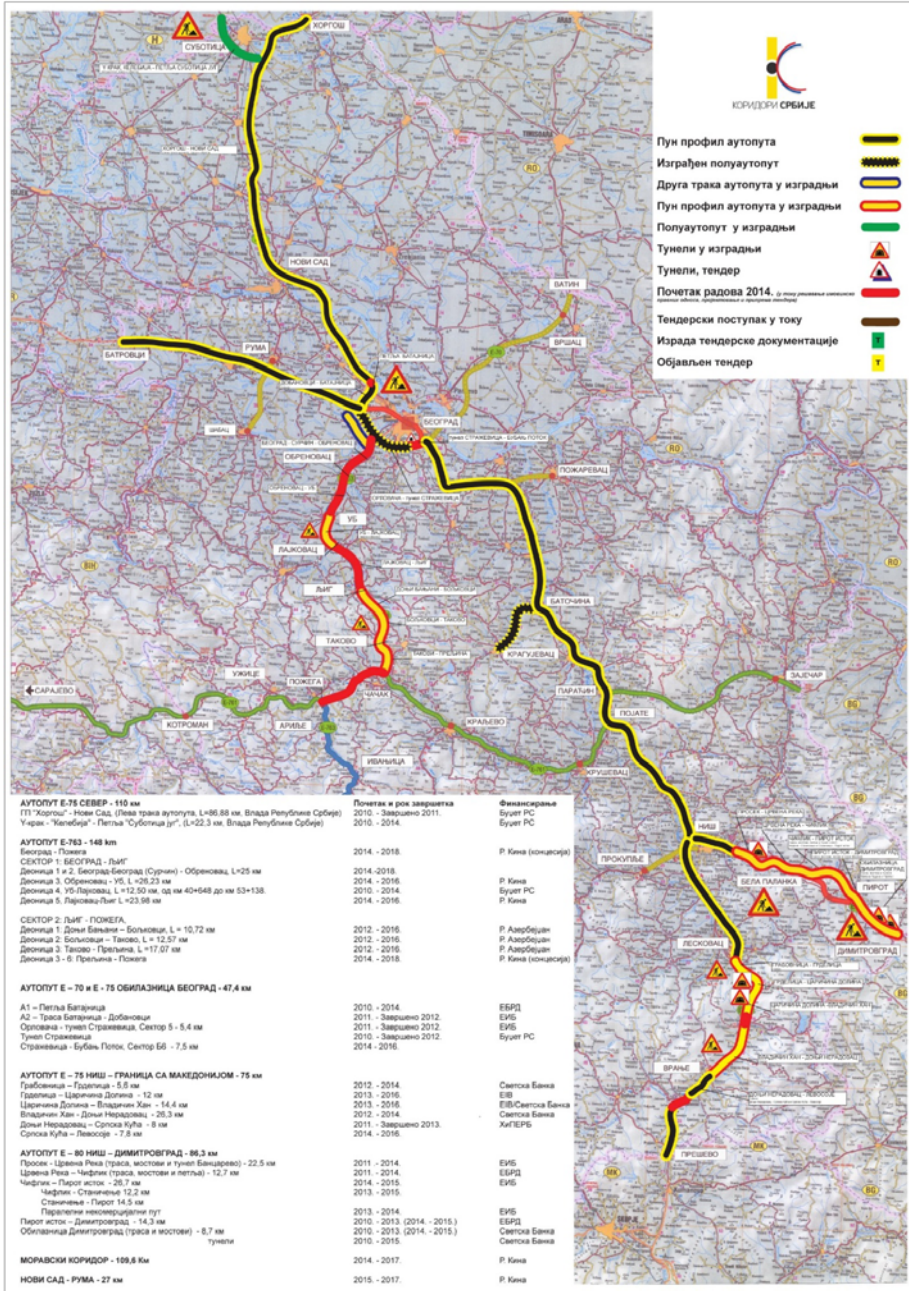
Takođe su izvedeni ili se izvode značajni radovi na obilaznici Beograda. U toku su radovi na petlji Batajnica i izvode se radovi na izradi druge kolovozne trake na deonici od Dobanovaca do mosta na Savi. Završene su i puštene u saobraćaj deonica na Batajnici do Dobanovaca, jedna traka od Ostružnice do Orlovače i dalje do tunela Straževica u kome je završena jedna tunelska cev,

Radovi na E-763 (“Koridor 11”) se izvode od Obrenovca do Preljine u dužini od 103,5km, a u pripremi je nastavak ovog puta prema Požegi i dalje prema Crnoj Gori (povezivanje je predviđeno u Boljarima) kao i autoput na E-761 od Pojata do Preljine u dužini od 110km.

Osim autoputeva značajne su investicije u brze saobraćajnice (saobraćajnice sa dve odvojene kolovozne trake i denivelisanim raskrsnicama). U izgradnji je putni pravac M 1.11 od Batočine do Kragujevca, a u pripremi je i brza saobraćajnica Novi Sad – Ruma M 21. Završena je projektna dokumentacija za brzu saobraćajnicu od Rume do Šapca.

Iako nije auto put po kategorizaciji, saobraćajno je vrlo značajna izgradnja mosta Zemun – Borča preko Dunava sa pristupnim saobraćajnicama koje imaju karakteristike autoputa. Završetak mosta i dela saobraćajnica do petlje na Zrenjaninskom putu očekuje se do kraja ove godine.

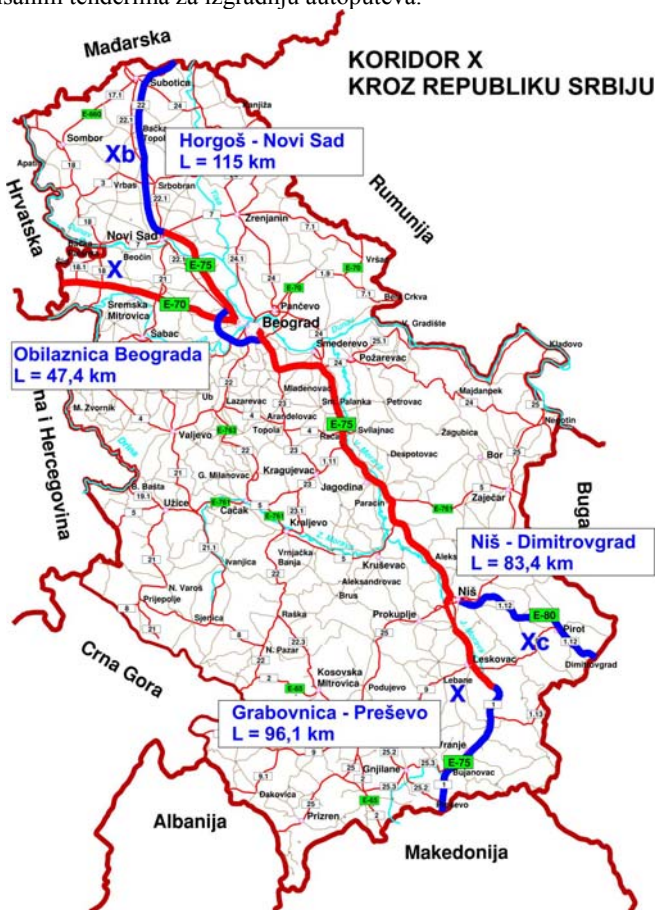
Mapa Srbije sa ucrtanim trasama postojećih autoputeva, deonicama autoputeva u izgradnji i budućim autoputevima data je na slici 3.



Slika 3 – Karta autoputeva у Srbiji (postojećih, i onih planiranih ili у izgradnji)

2.1 RADOVI NA KORIDORU X

U fazi projektovanja podela putnih pravaca izvršena je na deonice, a kasnije, za fazu izvođenja, deonice su na Koridoru 10 podeljene na manje celine, tzv. LOT-ove (ugovore). Kompletan završetak eksproprijacije je preduslov za početak izvođenja radova na deonici – LOT-u, a eksproprijacija nije bila završena na većem delu trase. Strategija sa kraćim završetak eksproprijacije na čitavom putnom pravcu. Takođe ovakva podela je omogućila lakše uklapanje u finansijske okvire, s obzirom da su radovi finansirani od strane 3 međunarodne finansijske institucije (Evropska investiciona banka – EIB, Svetska banka – WB i Evropska banka za obnovu i razvoj – EBRD) i grčkog HIPER plana. Zbog toga postoji veći broj izvođača radova na Koridoru X. Na žalost, osim deonica koje su finansirane domaćim sredstvima (iz budžeta) (Horgoš-Novi Sad i Ub-Lajkovac) domaće građevinska preduzeća nisu pobedila na raspisanim tenderima za izgradnju autoputeva.



Slika 4 – Karta autoputeva na Koridoru X u Srbiji (postojećih, i onih u izgradnji)

- Autoput E75 - projekat SEVER:
 1. GP Horgoš do Novog Sada, od km 1+125 do km 108+000;
- Autoput E80 - projekat ISTOK i to deonice:
 1. Prosek - Crvena Reka (LOT1 trasa i mostovi: Prosek - tunel Bancarevo, LOT2 trasa i mostovi: tunel Bancarevo - Crvena Reka, LOT3 tunel Bancarevo);
 2. Crvena Reka - Čiflik, sektori 3A i 3B;
 3. Paralelni nekomercijalni put Bela Palanka - Pirot (zapad);
 4. Čiflik-Staničenje;
 5. Staničenje - Pirot istok;
 6. Pirot istok - Sukovo;
 7. Sukovo-Dimitrovgrad;
 8. Obilaznica Dimitrovgrada (LOT1 trasa, LOT2 mostovi, tuneli LOT3 i tunelska oprema).



Slika 4 – Karta autoputa E-80 na Koridoru X u izgradnji

- Autoput E75 - projekat JUG i to deonice:
 1. Grabovnica - Grdelica (Gornje Polje);
 2. Gornje Polje - Caričina Dolina (LOT1 - trasa i mostovi Gornje Polje - tunel Predejane, LOT2 - trasa i mostovi tunel Predejane - Caričina Dolina, LOT3 Tunel Predejane);
 3. Caričina Dolina - Vladičin Han (LOT4 tunel Manajle, LOT5 trasa i mostovi Caričina Dolina - tunel Manajle, LOT6 trasa i mostovi tunel Manajle - Vladičin Han);
 4. Vladičin Han - Donji Neradovac (LOT1 - trasa i mostovi Vladičin Han - Prevalac, LOT2 - trasa i mostovi Prevalac - Suvi dol, LOT3 - trasa i mostovi Suvi dol - Donji Neradovac);
 5. Donji Neradovac - Srpska kuća;
 6. Srpska kuća - Levosojje;
 7. Levosojje - granica Makedonije

Deonica od Levosoja do granice Makedonije u dužini od 23km je finansirana domaćim sredstvima, a deonica Donji Neradovac - Srpska kuća, u dužini od 8km, iz HIPERB plana.



Slika 5 – Karta autoputa E-75 na Koridoru X u izgradnji

- Obilaznica Beograd:
 1. Autoput E75 Novi Sad – Beograd- Niš, deonica Batajnica - Dobanovci (A1 petlja Batajnica; A2 trasa Batajnica - Dobanovci i petlja Dobanovci, faza II);
 2. Autoput E70/75 obilaznica Beograd, deonica Dobanovci- Bubanj Potok
 - a. Dobanovci - Orlovača (B1, B2, trasa Dobanovci - Ostružnica, faza K; B3 most preko Save kod Ostružnice, faza K; B4 trasa Ostružnica-Orlovača, faza K; B4 sanacija tunela Železnik i Lipak kao i klizišta između tunela; B4 petlja Orlovača sa petljom Petlovo brdo);
 - b. Orlovača - Bubanj Potok (B5 - tunel Straževica - prva faza, desna cev, D=745m; B5 - tunel Straževica - druga faza, leva cev, L= 760m; B5 trasa; B5 mostovi - prva faza, 1400m; B6);



Slika6 – Karta autoputske obilaznice Beograda na Koridoru X u izgradnji

2.2 RADOVI NA E-763 (KORIDORU XI)

Izgradnja Autoputa E763 izvodi se u skladu sa Strategijom razvoja železničkog, drumskog, vodnog, vazdušnog i intermodalnog transporta u Republici Srbiji od 2008. do 2015. godine.

U delu Strategije - Razvoj transportnog sistema - vizija 2015.godine - Dugoročni razvoj mreže javnih puteva, predviđena je izgradnja autoputa Beograd - Južni Jadran, kao nastavak autoputa od rumunske granice - Vršac – Pančevo - Beograd (E70; M1.9). Ovim putnim pravcem će se dobiti najkraća veza sa zapadnom Srbijom, Crnom Gorom, a preko luke Bar i sa južnom Italijom, kao i veze sa pomorskim lukama Jadrana i Sredozemlja.

Deonice autoputa E763 su:

1. Beograd - Obrenovac
2. Obrenovac -Ub
3. Ub - Lajkovac
4. Lajkovac - Ljig (Donji Banjani)
5. Donji Banjani - Boljkovci
6. Boljkovci - Takovo
7. Takovo - Preljina
8. Preljina - Prijedor
9. Prijedor - Lučani
10. Lučani - Požega
11. Požega – Boljare



Slika 7 – Karta autoputa E-763 (Koridor XI) u izgradnji

Radovi na deonicama Obrenovac – Ub i Lajkovac – Ljig u ukupnoj dužini od 50km finansiraju se sredstvima Kineske EXIM banke, a izvođač radova je kineska firma China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group LTD.

Radovi na deonici Ub –Lajkovac u dužini od 12,5km finansiraju se iz sredstava budžeta republike Srbije. Izvođač je preduzeće “Putevi Užice”.

Radovi na tri deonice od Donjih Banjana do Preljine u ukupnoj dužini od 40km finansiraju se sredstvima projektnog zajma Vlade Azerbejdžana, a izvođač je azerbejdžanska firma Azvirt.

2.3 OSNOVNE TEHNIČKE KARAKTERISTIKE DEONICA NA KOJIMA SE IZVODE RADOVI

U narednoj tabeli date su osnovne tehničke karakteristike pojedinih deonica autoputeva kroz Srbiju , a koje su u izgradnji u avgustu 2014. godine. Podaci se odnose na dužinu deonice, broj i dužina mostova i tunela na svakoj od deonica (LOT-ova).

Tabela 1 – Tehničke karakteristike deonica – LOT-ova

R.br.	Putni pravci	Izvor finansija	UGOVORENO			
			Dužina deonice (km)	Dužina trase bez objekata(km)	Mostovi (broj i dužina)	Tuneli (broj i dužina)
1	AUTOPUT E 75 - PROJEKAT SEVER					
1.1	Petlja „Subotica Jug“ od km 1+320 do km 23+619 (izgradnja leve trake)	Budžet RS (Min. saobraćaja)	21,3	21,01	Ukupno 4 mosta u trupu (Lm=202.7 m) i 2 preko autoputa (Lm=127.3 m).	Nema tunela
1.2	GP Horgoš do Novog Sada. od km 1+125 do km 28+000 i od km 38+000 do km 98+000 (izgradnja leve trake)	Budžet RS (Min. Saobraćaja)	86,9	86,3	ukupno 13 mostova u trupu autoputa (leva traka).	Nema tunela
2	AUTOPUT E80 - PROJEKAT ISTOK					
2.1	Prosek - Crvena Reka (LOT1-Trasa i mostovi: Prosek do tunela Bancarevo)	EIB	9,3	8,96	10 mostova; dužina mostova je 0,34 km	nema tunela
2.2	Prosek-Crvena Reka (LOT2-Trasa i mostovi:od tunela Bancarevo - Crvena Reka)	EIB	12,3	11,4	5 mostova, ukupne dužina 0,29 km	Nema tunela
2.3	Prosek - Crvena Reka (LOT3-Tunel Bancarevo)	EIB	0,64	Nema	Nema	1 tunel; dužina tunela je Leva 678,71m, Desna 705,18m
2.4	Crvena Reka - Čiflik. sektori 3A i 3B	EBRD	12,7	11,76	ukupno 15 mosta. 12 mosta u trupu puta ukupne dužine 0.94 km	Nema tunela na ovoj deonici.

2.5	Paralelni nekomercijalni put Bela Palanka – Pirod (Zapad)	EBRD	2,9	21,49	5 mostova; dužina mostova je 0.43 km	Nema tunela na ovoj deonici
2.6	Čiflik-Staničenje	EIB	12,1	11,74	4 mosta; dužina mostova je 0.33 km	Nema tunela na ovoj deonici
2.7	Staničenje - Pirod istok	EIB	16,64	14,89	19 mostova; dužina mostova je 1.12 km	2tunela (Sopot i Sarlah), dužina tunela je 0.63 km
2.8	Pirod istok -Sukovo	EBRD	6,0	6,0	2natputnj. ukupne dužine L=0.17km	Nema
2.9	Sukovo-Dimitrovgrad	EBRD	8,3	8,1	4mosta L=0.16km 2 natputnjaka L=0.16km 2 potputnjaka L=0.02km	Nema
2.11	Obilaznica Dimitrovgrada (trasa LOT 1)	IBRD	5,7	5.7km	Nema	Nema
2.12	Obilaznica Dimitrovgrada (mostovi LOT2)	IBRD	1,2	nema	7 mostova Ukupna dužina L=1.2km	Nema
2.14	Obilaznica Dimitrovgrada(tuneli LOT3)	IBRD	1,7	Nema	Nema	2 tunela: Progon (L=1008mD=992m) P.Padina (L=350m. D=326m) Otvorena sekcija 250m
3	AUTOPUT E75 - PROJEKAT JUG					
3.1	Grabovnica - Grdelica (Gornje Polje)	IBRD	5,6	5.14	12 mostova dužine 460m	-

3.2	Gornje Polje - Caričina Dolina LOT1 - Trasa i mostovi Gornje Polje do tunela Predejane	EIB	6,0	4,86	6 mostova dužine 1141m	-
3.3	Gornje Polje - Caričina Dolina LOT 2 - Trasa i mostovi tunel Pred.– Car. Dolina	EIB	4,7	3,20	16 mostova dužine 1504m	-
3.4	Gornje Polje - Caričina Dolina LOT3 Tunel Predejane	EIB	1,1	Nema	Nema	1 tunel 1,1km
3.5	Caričina Dolina - Vladičin Han LOT4 Tunel Manajle	EIB	1,8	Nema	Nema	1 tunel 1,8km
3.6	Caričina Dolina - Vladičin Han (LOT5 Trasa i mostovi Caričina Dolina - Tunel Manajle)	EIB	6,7	4,63	10 mostova dužine 2072m	Nema
3.7	Caričina Dolina - Vladičin Han (LOT6-Trasa i mostovi od Tunela Manajle do Vladičinog Hana)	IBRD	9,0 km	-	-	-
3.8	Vladičin Han - Donji Neradovac LOT1 - Trasa i mostovi Vladičin Han - Prevalac	IBRD	10,1	9,78	15 mostova dužine 322m	Nema
3.9	Vladičin Han - Donji Neradovac LOT2 - Trasa i mostovi Prevalac - Suv dol	IBRD	9,1	8,62	13 mostova dužine 485m	Nema
3.10	Vladičin Han - Donji Neradovac LOT3 - Trasa i mostovi Suv dol - Donji Neradovac	IBRD	7,1	6,58	12 mostova dužine 520m	Nema
3.11	Donji Neradovac - Srpska kuća	HiPERB	8,0	7,41	11 mostova dužine 590m	Nema
3.12	Srpska kuća - Levosoje	HiPERB	8,0	-	-	-
4	Autoput E763					
4.1	Beograd - Obrenovac	-	25,0	-	-	-

4.2	Obrenovac - Ub	Export - Import Bank od China	26,2	24,8	Ukupno ima 13 mostova dužine 1.203m.	Nema
4.3	Ub - Lajkovac	Budžet RS	12,5	11,2	13 Mostova ukupne dužine 1.308m	Nema tunela
4.4	Lajkovac - Ljig (Donji Banjani)	Export - Import Bank od China	24,7	23,8	Ukupno ima 16 mostova Ukupna dužina 912m.	Jedan Tunel sa dve cevi dužine 930m
4.5	Donji Banjani – Boljkovci	Projektni zajam Vlade Republike Azerbejdžan	10,7	Nema	Ukupno ima 22 mostova Ukupna dužina mostova 984m.	Dva tunela Golubac dužine sa dve cevi- duž. 125m i Veliki Kik dužine 200m.
4.6	Boljkovci – Takovo	Projektni zajam Vlade Republike Azerbejdžan	12,6	12,1	Ukupno ima 16 mostova Ukupna dužina mostova 519 m.	Nema tunela
4.7	Takovo – Preljina	Projektni zajam Vlade Republike Azerbejdžan	16,8	13,75	Ukupno ima 28 mostova Ukupna dužina mostova 2.989 m.	Ima tri tunela sa dve cevi: Šarani 887m. Brđani 455m. Savinac 270m

LITERATURA

- [1] Projektna dokumentacija urađena od strane domaćih projektantskih kuća: Institut za puteve, Saobraćajni institut CIP, CPV, GEOPUT i Institut za vodoprivredu „Jaroslav Černi“, a investitori projektne dokumentacije su JP Putevi Srbije.
- [2] Ugovori sa finansijskim institucijama (EIB, EBRD, Svetska banka, HIPERB, Kineska EXIM banka, Projektni zajam Azerbejdžana
- [3] Ugovori o izvođenju radova zaključeni sa izvođačima radova
- [4] Plan poslovanja Koridora Srbije d.o.o. za 2014. godinu