

# Hodnocení diplomové práce – vedoucí

<b>Autor hodnocení:</b>	doc. Ing. Bohumil Horák, Ph.D.
<b>Vedoucí diplomové práce:</b>	doc. Ing. Bohumil Horák, Ph.D.
<b>Oponenti:</b>	Dr. Murugan Sivalingam
<b>Téma:</b>	Vizualizace provozních hodnot elektromobilu
<b>Verze ZP:</b>	1
<b>Student:</b>	Kishore Kumar Chandra

## 1. Zadání závěrečné práce.

Zadání práce bylo středně náročné. Zadání bylo splněno. Řešení DP navazuje na zadání podpořeného projektu MPO pro KAIPAN sro a současně navazuje na aktivity a přípravu Česko-Indického projektu s VIT Chennai a Mahindra. V tomto směru je zadání splněno s výhradami.

## 2. Aktivita studenta během řešení.

Student pracoval samostatně, aktivně ale neefektivně, nebyl systematický, nerespektoval plně doporučení školitele. Efektivita práce byla nízká zvláště ve fázi zpracování textu DP.

## 3. Aktivita při dokončování.

Experimentální část byla dokončena v dostatečném předstihu. Její popisná část, technická dokumentace, systematická a využitelnost pro další řešení studentem však měla zpoždění a obsah textové části nebylo možno dostatečně konzultovat a finalizovat.

## 4. Hodnocení výsledků závěrečné práce.

Student získal řešením jisté znalosti a praktické dovednosti, které by mohly být uplatnitelné v jeho další praxi. Prokázal zájem o problematiku a schopnost systém sestavit a naprogramovat funkce na základní funkční úrovni.

## 5. Hodnocení práce z hlediska přínosu nových poznatků.

Práce studenta, bohužel, nepřináší nové poznatky. Její uplatnitelnost v řešených a připravovaných projektech je na úrovni základní rešerše.

## 6. Charakteristika výběru a využití studijních pramenů.

Student nevyužil všechny prameny a možnosti konzultací. Převzaté části jsou odlišeny od vlastních úvah uvedením citací ze seznamu literatury.

## 7. Souhrnné hodnocení.

Studenta hodnotím - dobře.

## 8. Otázky k obhajobě.

Navrhl jste propojení elektronických systémů elektromobilu sběrnici CAN. Jaká je vámi navržená struktura paketu přenášeného po sběrnici z níž jednotlivé moduly přebírají informaci?  
Navrhl jste a experimentálně vyzkoušel provoz s TFT displejem. Jaké provozní režimy má palubní infotainment elektromobilu? Jaký je váš grafický návrh a jak jej podporuje návrh struktury paketu přenášeného v síti CAN?

**Celkové hodnocení:      dobře**

# Classification of Diploma Thesis – supervisor

<b>Author of classification:</b>	doc. Ing. Bohumil Horák, Ph.D.
<b>Supervisor:</b>	doc. Ing. Bohumil Horák, Ph.D.
<b>Opponents:</b>	Dr. Murugan Sivalingam
<b>Title:</b>	Visualization of Electric Vehicle Operating Values
<b>Thesis version:</b>	1
<b>Student:</b>	Kishore Kumar Chandra

## 1. *Assignment of the thesis.*

Level of difficulty of thesis assignment was „middle“. The assignment has been fulfilled. But, the DW solution follows the supported MIT CR project for KAIPAN sro and at the Czech-Indian project preparation activities with VIT Chennai and Mahindra. In this respect, the assignment is met with reservations.

## 2. *Student's activity during the project completing.*

The student worked independently, active but ineffective, was not systematic, did not fully comply with the supervisor's recommendations. The effectiveness of the work was particularly low mainly in the DW text processing phase.

## 3. *Student's activity during the process of completion.*

The experimental part was completed well in advance. However, its descriptive part, technical documentation, systematicness and usability for further solution by the student were delayed and the content of the text part could not be sufficiently consulted and finalized.

## 4. *Overall evaluation of the thesis*

Through the solution, the student gained some knowledge and practical skills that could be applicable in his further practice. He has shown interest in the issue and ability to system assembling, set-up, functions programming at a basic functional level.

## 5. *Evaluation of the new findings contribution.*

Unfortunately, the student's work does not bring new knowledge. Its applicability in solved and prepared projects is at the level of processed basic informations.

## 6. *Utilization and selection of information sources.*

The student did not use all sources and possibilities of consultations. The adopted parts are distinguished from their own considerations by citing them from the bibliography list.

## 7. *Summary evaluation.*

I evaluate the student - good.

## 8. *Question for the defense of the thesis.*

You designed the connecting of the electric car electronic systems with the CAN bus. What is the designed structure of the packet transmitted over the bus from which the individual modules receive information?

You have designed and experimented with TFT display. What operating modes does the on-board infotainment electromobile have? What is your graphic design and how does it support the design of a packet-based study carried on a CAN network?

You have designed and experimented with TFT display. What operating modes does the on-board infotainment electromobile have?

What operating modes does the on-board infotainment electromobile have? What is your graphic design and how does it support the design of a packet structure transmitted over the CAN network?

**Overall classification: good**