



MINISTRY OF INFRASTRUCTURES AND TRANSPORT
~ ITALIAN COAST GUARD HEADQUARTERS ~

SEARCH AND RESCUE PROCEDURES AND INFRASTRUCTURE

WMU – INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON MIGRATION BY SEA
MALMO 26 - 27 APRIL 2016

Captain (ITCG) Sandro GALLINELLI
Head of the «Plans Office»
3rd Dpt «Plans and Operations»
sandro.gallinelli@mit.gov.it



Agenda

1. Primary goals and role of ITCG
2. Current ITCG assets and capabilities
3. Migration Outlook and analysis
4. SAR and migration flows
5. SAR and migration flows statistics
6. SAR Ops and Law enforcement at Sea
7. Conclusions



1. Primary goals and role of ITCG: National Framework

MINISTRY OF INFRASTRUCTURES
AND TRANSPORT



JUDICIAL AUTHORITY



MINISTRY OF
DEFENSE



MINISTRY OF
AGRICULTURE FOOD
AND FORESTRY
POLICIES



MINISTRY OF ENVIRONMENT
PROTECTION OF LAND AND
SEA



MINISTRY OF INTERIOR



MINISTRY OF
ECONOMIC
DEVELOPMENT



Ministry of Cultural
Heritage and
Activities and Tourism



Ministry of Labour



CIVIL PROTECTION
DEPARTMENT



ITALIAN COAST GUARD



1. Primary goals and role of ITCG: International role



D.G. MIGRATION AND HOME AFFAIRS - FRONTEX AGENCY



D.G. MARE - EUROPEAN FISHERIES CONTROL AGENCY (EFCA)



D.G. MOVE - EUROPEAN MARITIME SAFETY AGENCY (EMSA)



ITALIAN COAST GUARD



IMO



FLAG STATE AUTHORITY



FISHERIES MONITORING CENTER (FMC)



PORT STATE CONTROL AUTHORITY



SHIP – PORT SECURITY AUTHORITY

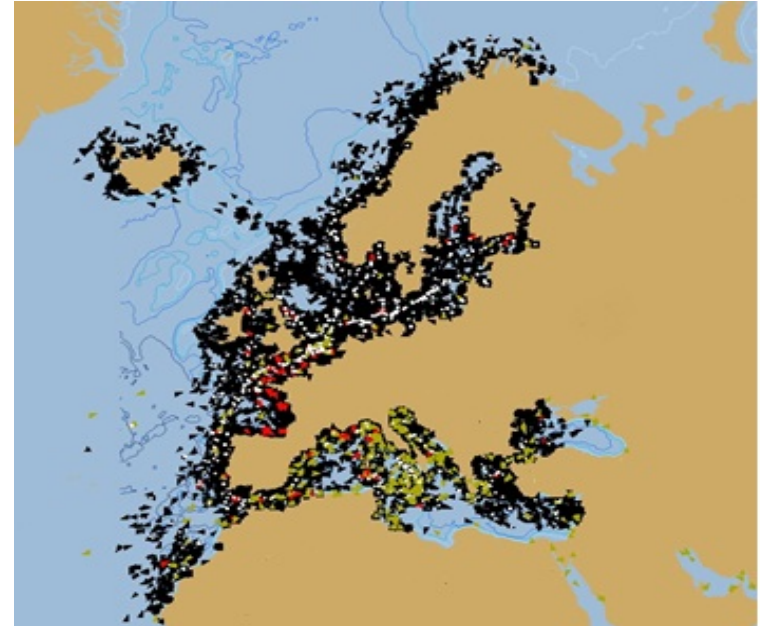


2. Current ITCG assets and capabilities: ITCG Monitoring systems

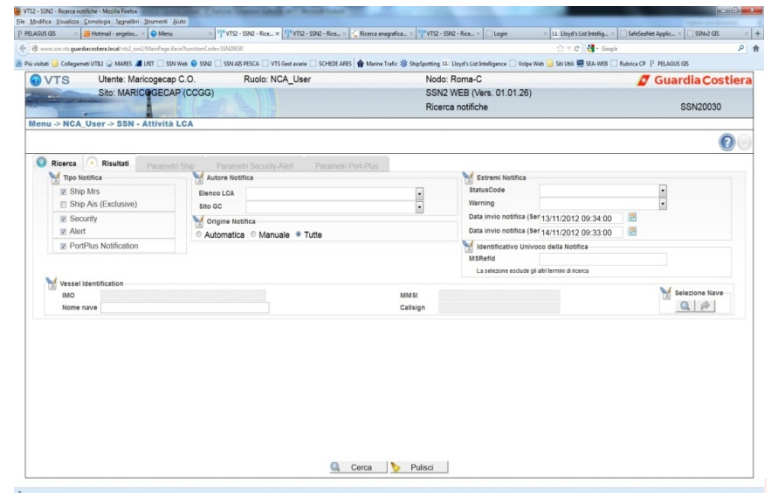
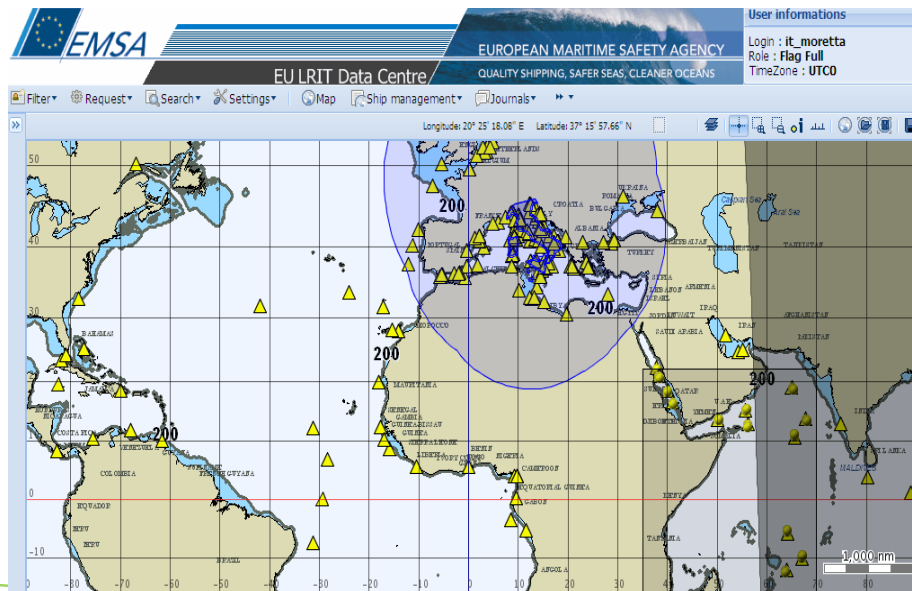
A.I.S. - AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM



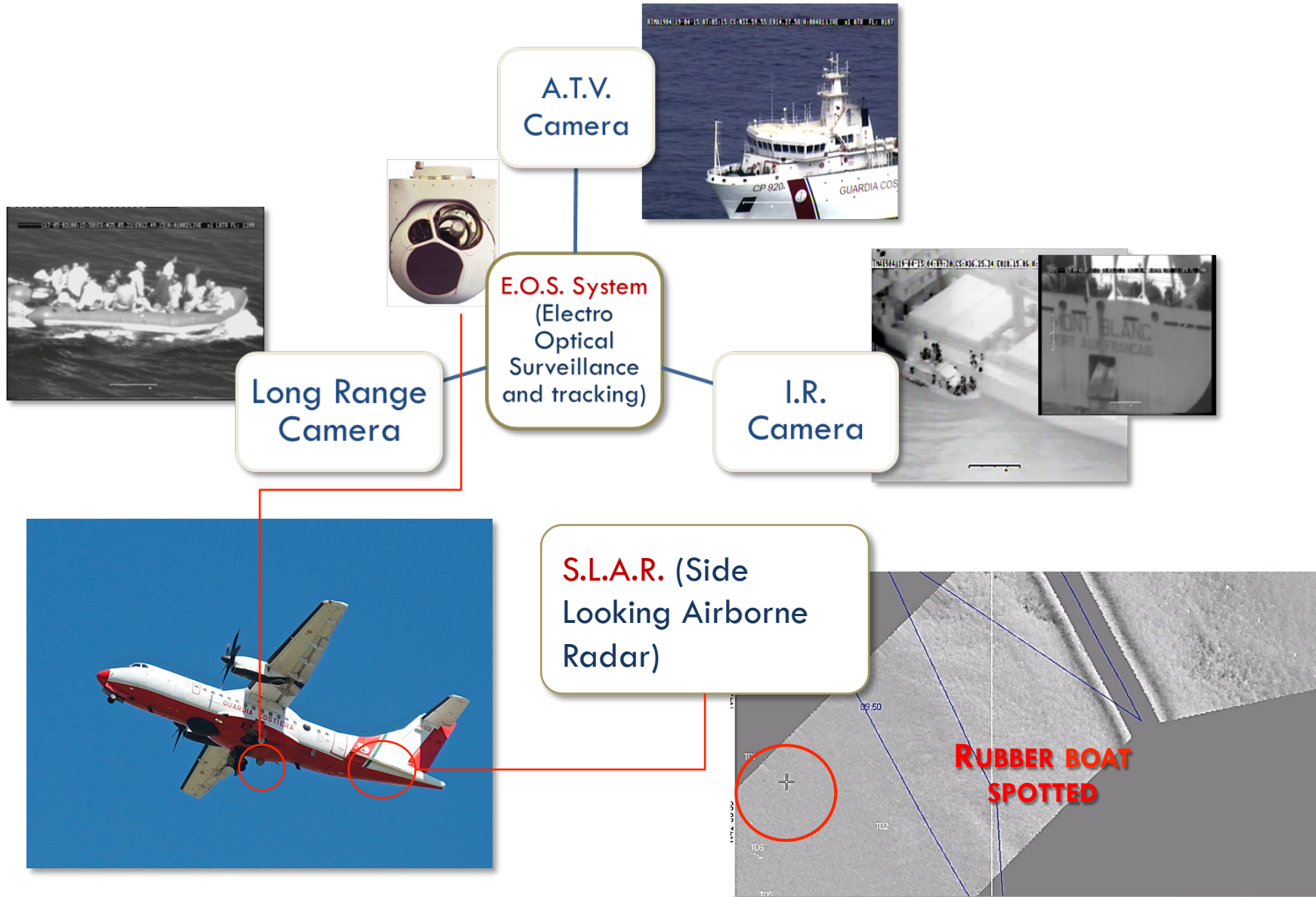
SAFESEANET



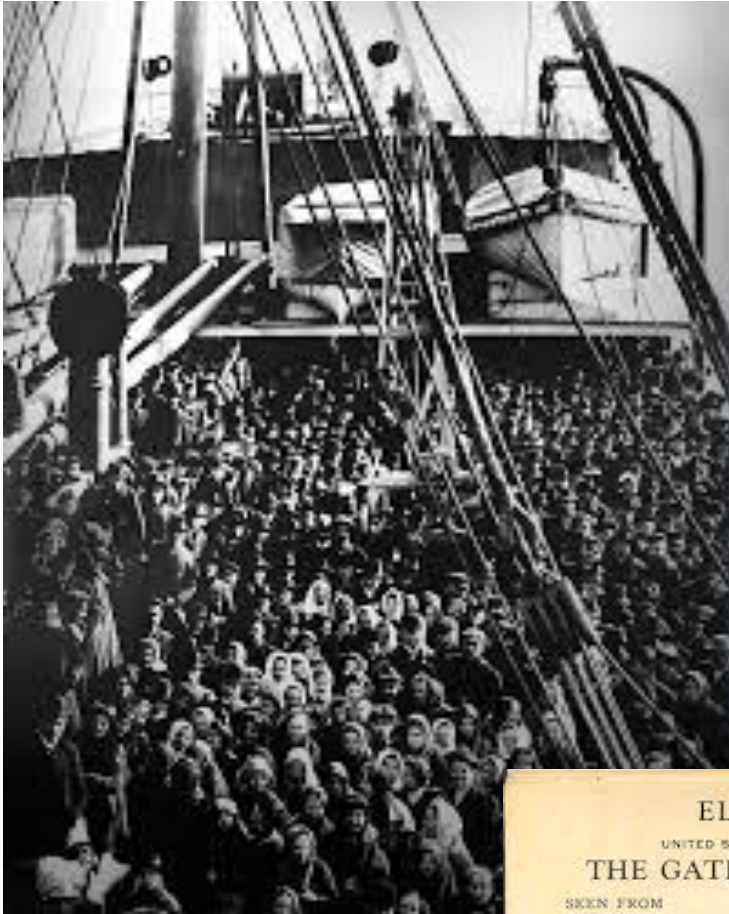
L.R.I.T. - LONG RANGE IDENTIFICATION AND TRACKING



2. Current ITCG assets and capabilities: Aircraft surveillance systems



3. Migration Outlook and analysis: Old and new Migration flows comparison



1900

LEGAL WAYS FOR ECONOMIC
MIGRATION FLOW



TODAY: MIGRANT SMUGGLING
AND TRAFFICKING
Without our help their destiny is
... to die !



3. Migration Outlook and analysis: Modern history: Migration flow from Albania (1991)



2 | Giovedì 12 Ottobre 2000

IN PRIMO PIA

PUGLIA, IL NUOVO SBARCO / A Otranto la nave carica di curdi e palestinesi. A bord

Disperati, affamati, in 4

Presi 5 scafisti: si nascondevano tra i clandestini

Dal nostro inviato

OTRANTO - Due bimbi in coperta salutano l'arrivo a Otranto, alle 11 in punto, della "Diler". Sorridono, finalmente. L'odissea è finita.

Ad attenderli ci sono tutti (militari, poliziotti, volontari e medici, religiosi e otrantini), uniti nello sforzo comune di accoglierli come essere umani, e non già come animali sbattuti nelle stive da individui senza scrupoli, che continuano ad arricchirsi sulla pelle dei più deboli.

Eccolo l'ultimo sbarco di disperati, imbarcati in Turchia su un vecchio mercantile, il "Diler", appunto.

L'altra sera attorno alle ore 22, proprio da quella nave, che le autorità turche avevano segnalato alle italiane già un giorno prima, qualcuno aveva lanciato un Sos. Per il mare forza 5, le onde gigantesche, ma anche per il frettoloso abbandono del cargo da parte di chi aveva fino a quel momento governato il natante. Non tutti, a guardare i cinque componenti l'equipaggio, arrestati a sbarco concluso, con le accuse di inosservanza al codice di sicurezza della navigazione, resistenza a nave da guerra e favoreggiamento dell'immigrazione clandestina. Cinque cittadini turchi ma non di etnia curda, come la maggior parte dei trasportati, in testa il comandante, ma gli uni e l'altro soltanto sedicenti, perché trovati sprovvisti di passaporto.

Il "Diler" si trova al largo del Capo di Leuca. Meno di quindici miglia fuori. Scattano gli interventi, ad opera della Guardia costiera della Capitaneria di porto di Gallipoli, cui hanno a mano si aggringono le motovedette di Finanza, carabinieri e polizia di frontiera. A bordo sono in cinquecento. Affamati, assetati, infreddoliti e doloranti.

Le condizioni del mare sono proibitive, ed al natante si affianca la "Espero" della Marina militare.

L'intendimento è di trainar-

Grandi sbarchi

in Puglia

I grandi sbarchi, finora, avevano interessato soprattutto la Calabria. In Puglia, dopo il massiccio arrivo di albanesi nel 1991, sono arrivate tante piccole carrette del mare.

Ecco gli ultimi sbarchi in Puglia (in ordine di data, luogo e numero di clandestini).

- 27/04/1999 a Bari, Brindisi e Lecce 1.385

- 28/07/1999 Brindisi 889

- 2/11/1997 Santa Maria di Leuca (Le) 796

- 27/04/1997 Barletta (Ba) 571

- 25/03/1997 Brindisi 556

- 17/03/1997 Otranto (Le) 536

- 24/09/2000 Crotona 527

- 11/10/2000 Otranto (Le) 462

- 07/11/1998 Marina di Novaglie (Le) 400.

no da fare per contare i clandestini, gli extracomunitari, i profughi, quella povera gente. Le aggettivazioni di spreco, i vocaboli pure.

L'area portuale sembra una zona di guerra. Alla fine vengono contati in 464, compresi i tre che finiscono ricoverati in ospedale, 265 gli uomini adulti, 88 le donne, 128 i bambini.

Viene fornita anche la suddivisione per etnie, e si scopre che ci sono anche due uomini della Palestina? E' la prima volta. Chissà, forse si comincia a fuggire anche da quell'aria polveriera dura a spegnersi.

I curdi dell'Irak sono 188 uomini, 52 donne e 104 bambini. Quelli della Turchia sono 41 uomini, 11 donne e 22 bambini. Poi un siriano uomo e due



Ore 11 di ieri: la "Diler" è finalmente all'ancora col suo carico di vite umane

LA STORIA 1, Una dozzina portati in ospedale. Allora

Hanno pagato 2 mil

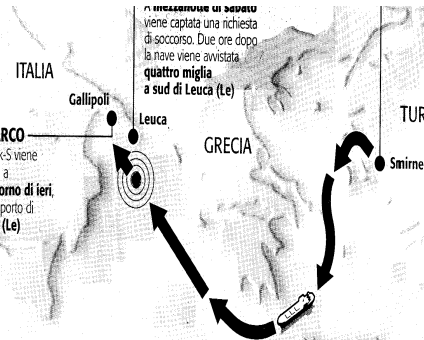
Dal nostro inviato

OTRANTO - In ospedale partono in dieci, forse dodici. Tra tarita folla, le richieste di soccorso, il pianto dei bimbi, è difficile tenere il conto. Nonostante la buona volontà di militari e poliziotti ed il lavoro davvero encomiabile dei sanitari del nosocomio di Maglie, accorsi, i guanti bianchi e le mascherine infilati alla meglio, per dare sollievo ai disperati del Canale d'Otranto.

nunciabile, e deciso a tutto pur di raggiungere la Germania. Il giovane ha una vistosa benda legata attorno al capo, una parte della quale gli chiude l'occhio sinistro, evidentemente ferito. Tiene sempre chiuso anche l'altro occhio, l'uomo che appare davvero malconco, ma non al punto da non rispondere a qualche breve domanda in inglese.

E allora ci tito assieme, dieci giorni turco di Smi miriade di is l'Egeo. Per il viaggio, dollari: 2.500. «I bambini stafia, uno de no pagato la sta pugliese, e trasporta centinaia di persone. Allo sbarco saranno contati 562 passeggeri, dei quali 63 bambini. Il se-

LA STORIA 2/ Tarantino, 21 ann



ALLARME IMMIGRAZIONE

La nave dei clandestini: donne e bambini

Seicento disperati sbarcano in Puglia da una carretta in avaria. Un parto a bordo. Ferm

DA UNO DEI NOSTRI INVIATI

GALLIPOLI - E' mezzanotte di un sabato tranquillo, si sente solo il fragore delle onde del mare. Sarà una domenica come si deve, si dicono gli uomini della Capitaneria di porto al cambio di turno. Ma all'improvviso, nella sala operativa le luci si accendono, i telefoni squillano a ripetizione, i messaggi radio si succedono nervosi, contraddittori, allarmati. «Nave in pericolo, migliaia di persone, anche bambini, correte», dice la prima telefonata, in un italiano stentato, forse troppo, inframmezzato da parole inglesi ugualmente incerte. «Sono quei momenti in cui non si bene se chi sta lanciando l'allarme è davvero uno straniero o fa finta», racconta il comandante della Capitaneria di Gallipoli, Sandro Gallinella. Ma non si può perdere tempo. Bisogna individuare subito sulle carte nautiche dove si svolge il dramma. Perché una cosa appare subito chiara: la nave c'è, è vicina alla costa pugliese, e trasporta centinaia di persone. Allo sbarco saranno contati 562 passeggeri, dei quali 63 bambini. Il se-

da Leuca, dove il mare è profondo cento metri, coi motori spenti. E' buio, fa freddo, c'è un forte vento da ovest il mare è forza 5. «Siamo saliti a bordo che erano le due - racconta Gianluca Piscardi e Sergio Romano, i primi marinai a salire sulla "Koyuk-S" - Abbiamo trovato gente spaventata e provata, ma siamo stati accolti come salvatori. Per loro, l'importante era non tornare indietro». E infatti, quando Piscardi e Romano hanno cercato di riavviare i motori, nessuno dei passeggeri gli ha dato una mano. Al contrario, molti hanno protestato. Perché una nave con i motori in funzione può essere respinta, ma se è in balia delle onde va soccorra e trainata nel porto

più vicino. E' la legge del mare. Non c'è «cordone sanitario», anche anti-immigrazione, che possa stravolgere. Persino se i motori della nave in Europa e di svitare quattro bulloni al motore di una nave pur di raggiungere la Terra promessa? «Viva, vogliamo vivere. Noi e i nostri figli. Li ci uccidono». Il manifesto programmatico dei 600 sbarcati ieri è tutto in queste parole,

in inglese o in francese, pronunciate da decine di profughi sulla banchina del porto, prima che i pullman li trasportassero nei centri di accoglienza di Casalabate, San Foca e Otranto. «Non li ho trovati in condizioni disperate - dice Francesco Mancarella, ormai noto come «il medico dei profughi», tra i primi a salire a bordo insieme con i colleghi dell'Asl Lecce 2 - Qualche piccolo collasso, ma niente di tragico».

La traversata però è stata durissima. La nave era al limite della capienza, il cibo e l'acqua scarseggiavano. Il mare grosso ha fatto il resto. Svenimenti, gente che vomitava, attacchi di panico. Donne coi bambini rimaste per giorni ammassate sulla tolda o, peggio, rinchiusa nella stiva dove faceva caldo, in condizioni igieniche spaventose. La prima a raccontare l'odissea nei particolari è stata una donna. Proprio quella che in serata è stata fermata dai carabinieri, insieme a un siriano ritenuto suo complice, con l'accusa di essere un membro dell'equipaggio. «Sono iraniana, ho 33 anni, faccio la ricercatrice universitaria a Teheran e

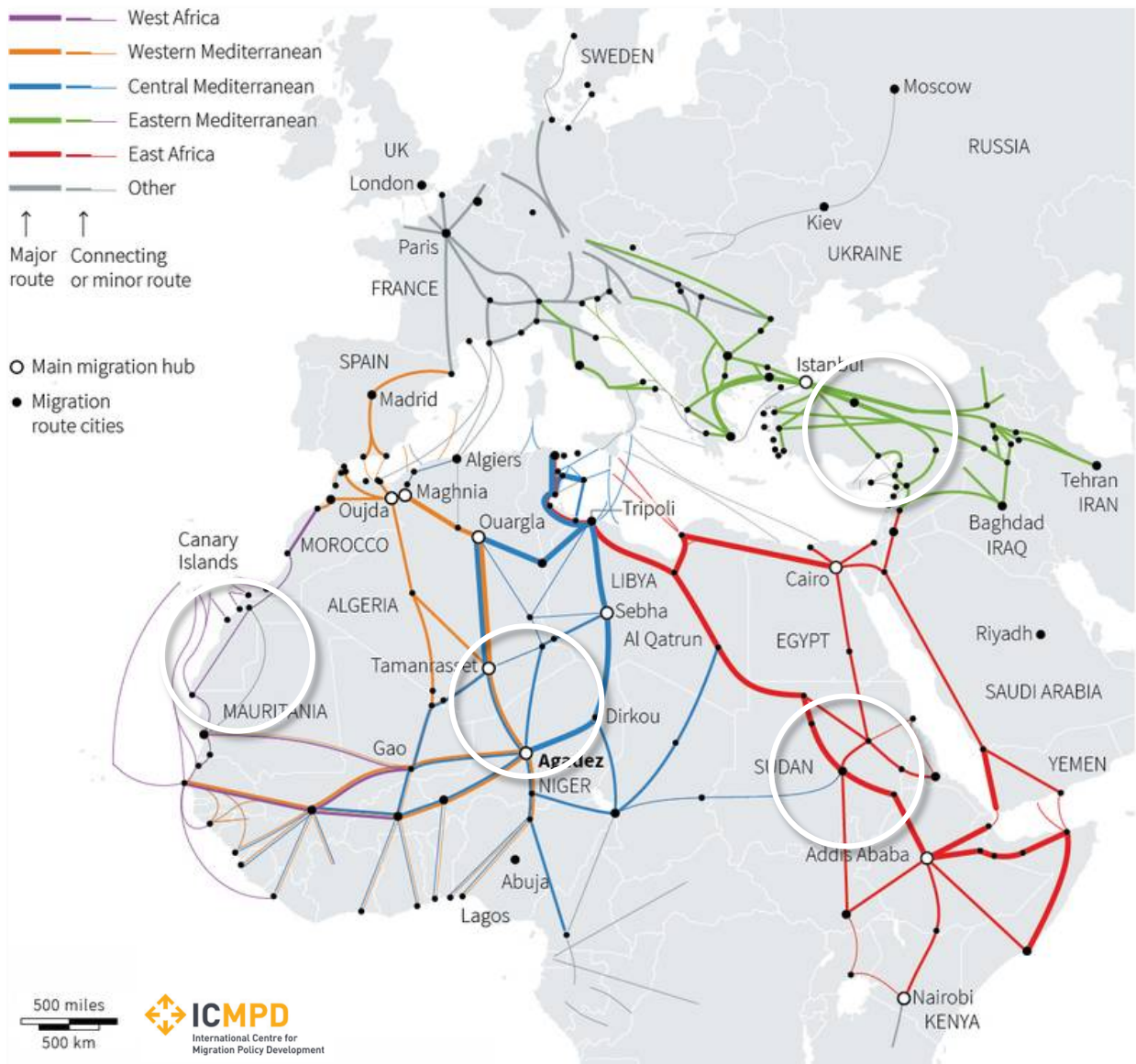
LA STORIA

Maiwan Il padre:

SQUINZANO si rivolge lo sguardo Ma non sente, non vede. Non dice perché una lesione lo condanna dalla vera come un vi Maiwan Hajjastir, ceno di etnia ku occhi grandi che p li. E non serve né la meditazione i tori per capire bambino è fuggi per cercare le luci che il suo popolo potuto ricevere. I piccolo è impres tratti somatici. E per questo è com miseria, a fuggire zalle delle truppe Hussein. Ma Maiw vere, e per quest settimana, sui pe 40 anni, e sua ma 28, hanno deciso i



3. Migration Outlook and analysis: African/Middle East flow analysis



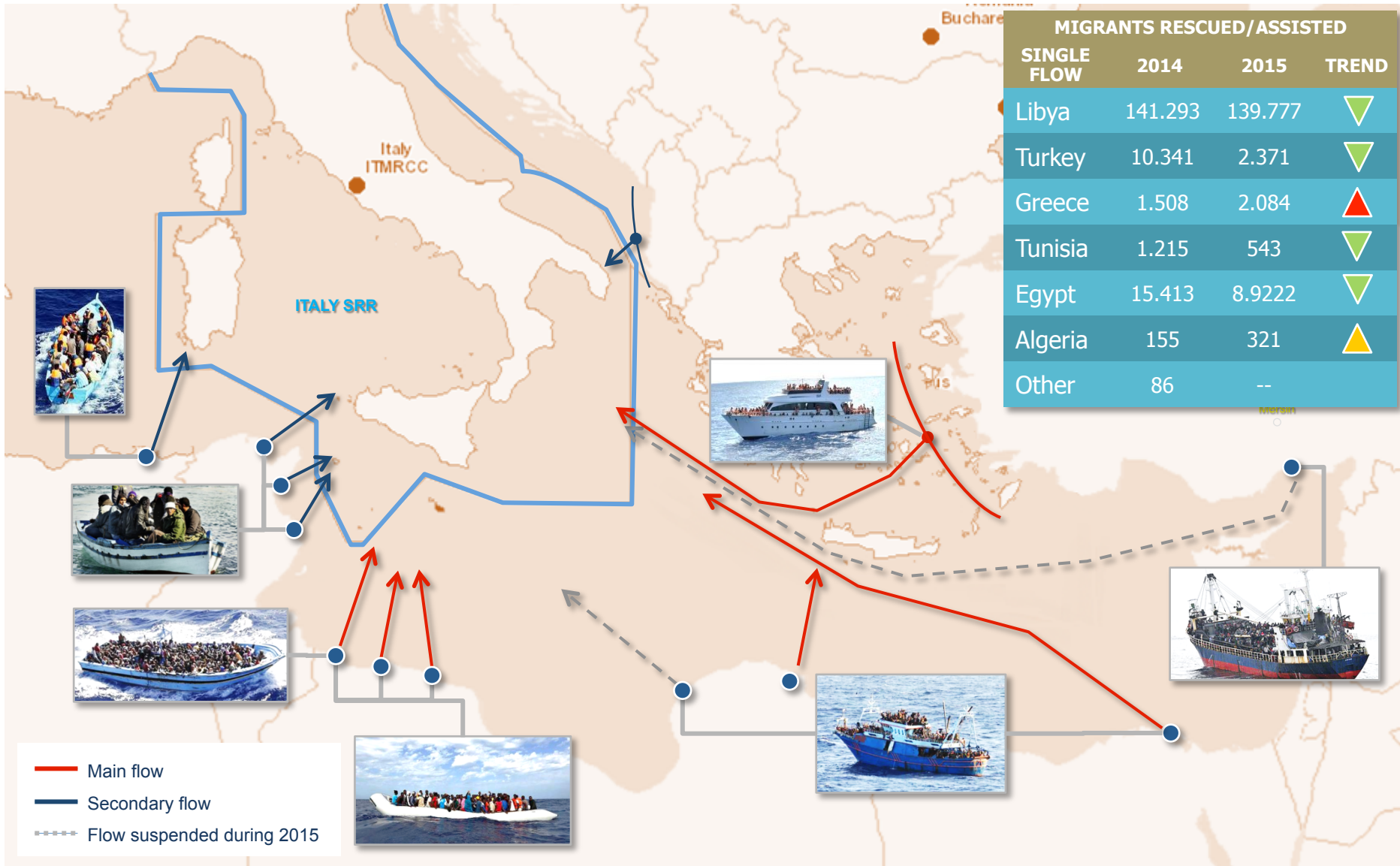
Europe is engaged by an “Epic diaspora” coming from Africa and Asia.

The **7** «Mile Stone» transit Countries:

- West Africa route: Mauritania,
- Western Med / Central Med route: Algeria, Mali, Niger;
- East Africa route: Ethiopia, Sudan
- Eastern Mediterranean route: Turkey



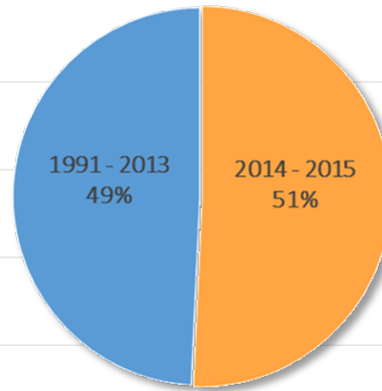
3. Migration Outlook and analysis: main routes analysis



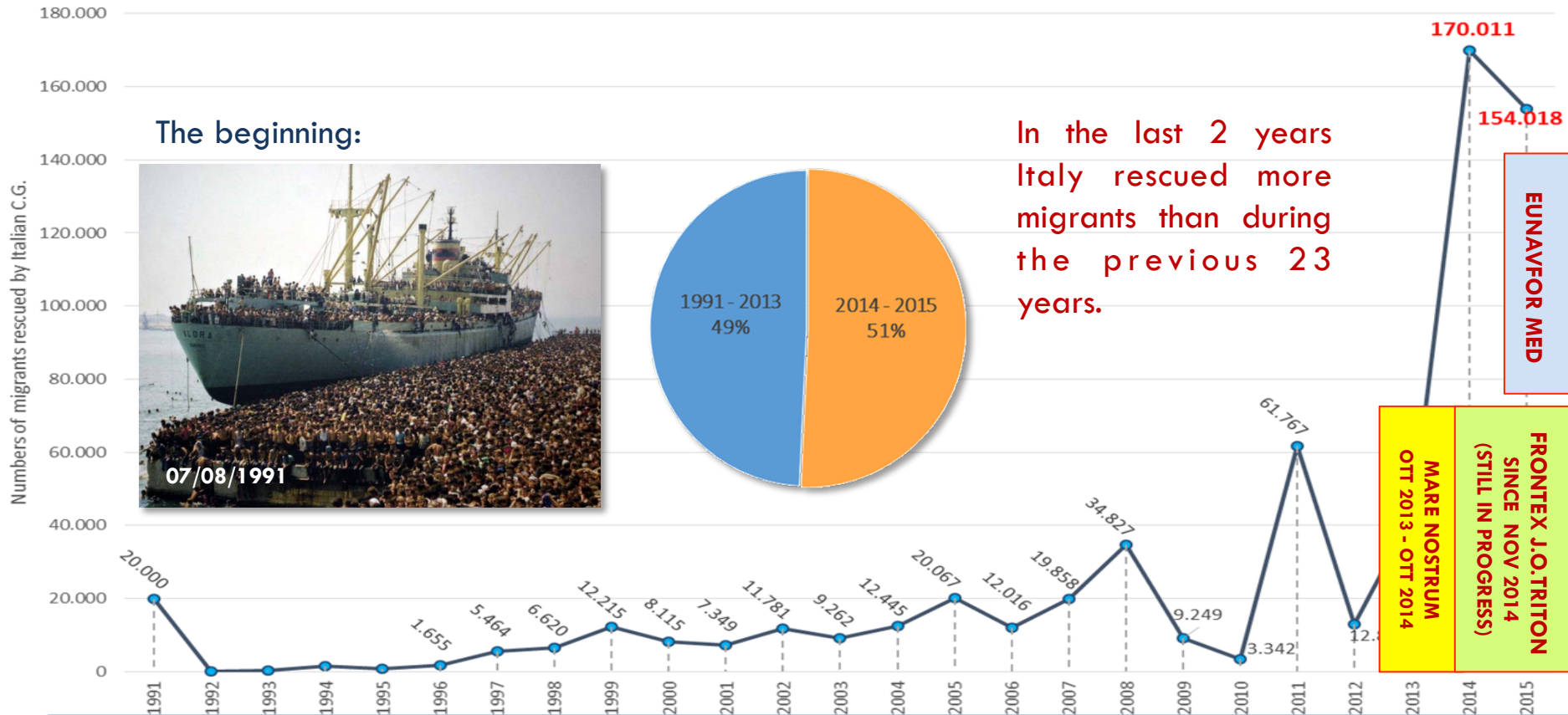
3. Migration outlook and Analysis – Push factors and Migrants flows through Italy since 1991

MIGRANTS RESCUED UNDER IMRCC COORDINATION from 1991 up to 2015: **638.612**

The beginning:



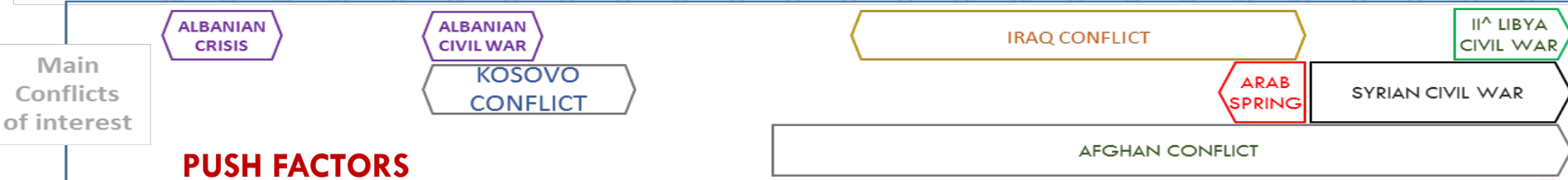
In the last 2 years Italy rescued more migrants than during the previous 23 years.



FRONTEX J.O. TRITON
SINCE NOV 2014
(STILL IN PROGRESS)

MARE NOSTRUM
OTT 2013 - OTT 2014

EUNAVFOR MED



4. SAR and Migration flows: Commitments for the masters and for the States



4. SAR and Migration flows: the scenario – role of the Italian Coast Guard (IMRCC)

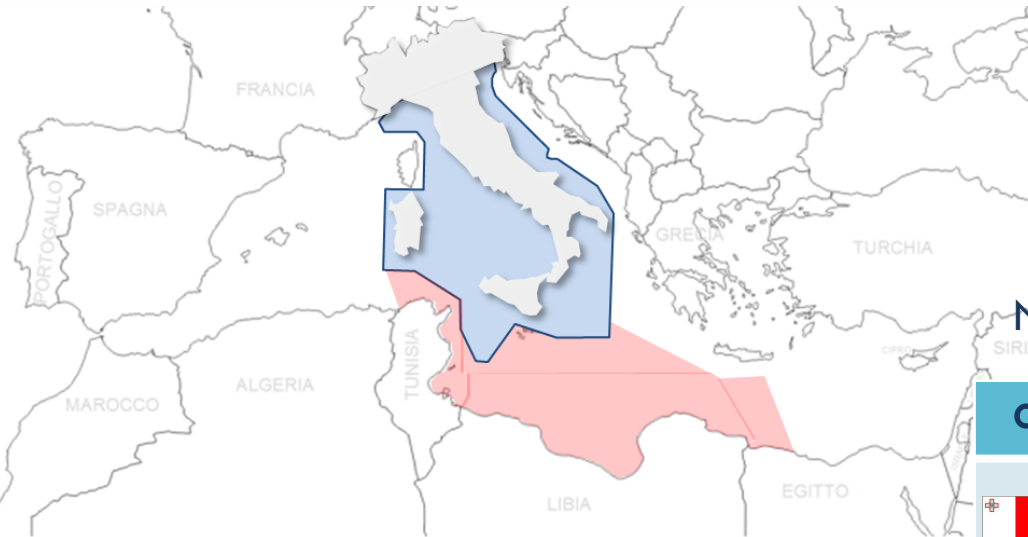


The **first** SAR authority (**RCC**) that becomes aware of an actual or potential emergency (inside or **outside its SRR**), it becomes **responsible** for the case and should take all the necessary action to co-ordinate the response, **until the appropriate RCC has assumed responsibility** (IAMSAR Vol.II).



4. SAR and Migration flows: Italy in the center of the Mediterranean Sea

Italian SRR: ~500.000 km²

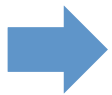


Neighboring Countries situation :

Country	Gaps
 Malta	~ 29.000 Km ² overlapping SAR Region Malta-Italy;
 Libya	SAR Region (SRR) not declared
 Egypt	SAR Convention not ratified
 Tunisia	SAR Region (SRR) not declared

During 2015 MRCC ROME managed more than **8.000** Emergency calls for more than **930** SAR cases related to migrant flows.

ITCG is actively involved in SAR cases occurring in area of ~ **1.275.000** km² (51% of all Mediterranean Sea Surface).



4. SAR and migration flows: ITCG activities - SAR operations priority



ITALIAN COAST GUARD - IMRCC
IS THE NATIONAL AUTHORITY RESPONSIBLE FOR SEARCH AND RESCUE



COOPERATION IN SEARCH AND RESCUE IS A BINDING PRIORITY FOR ALL THE SHIPS IN CONDITION TO PROVIDE ASSISTANCE



**MERCHANT
VESSELS**



TRITON



EUNAVFOR



MARE SICURO



**SOS
MEDITERRANEE**

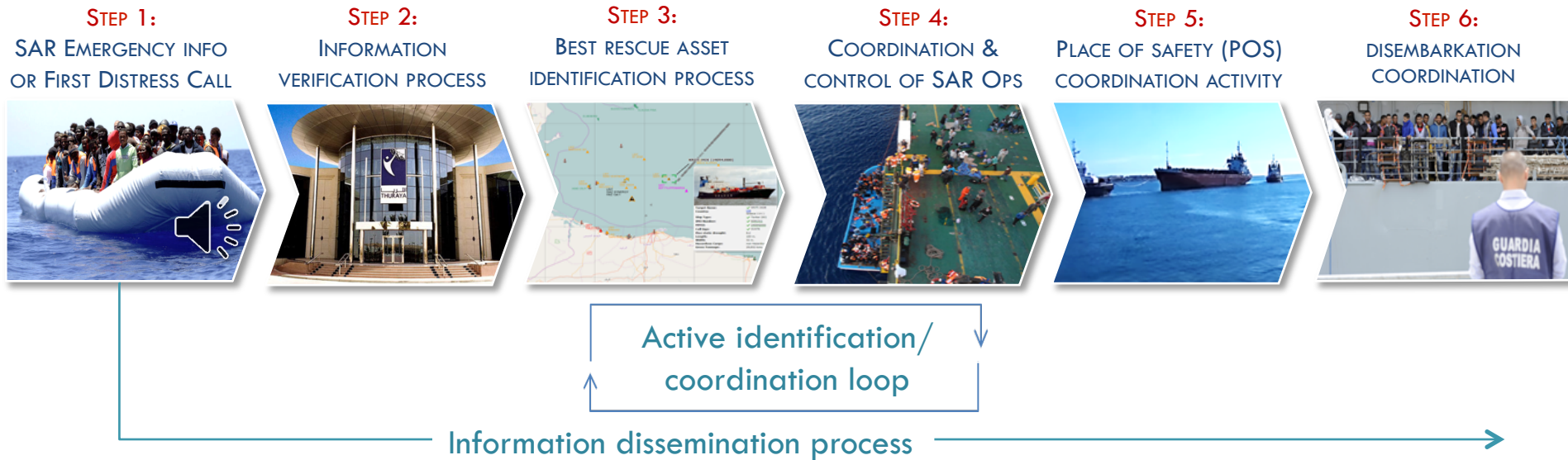


NGOs



4. SAR and Migration flows: SAR Coordination steps

SAR coordination is a complex, dynamic and active operational activity



**IMRCC
ROME**

IS THE 1ST INFORMATION PROVIDER

HAS THE OVERALL SAR MARITIME PICTURE

CAN “OPENLY” CONTACT ALL COUNTRIES/INSTITUTIONS/ASSETS INVOLVED



4. SAR and Migration flows: Beyond ordinary SAR events

EVERY OVERCROWDED BOAT IS A S.A.R. CASE ITSELF AND A POSSIBLE DISTRESS SITUATION

UNSEAWORTHY
boats manned by
CRIMINAL ORGANIZ.



No flag state
no professional crew
on board



Absence/shortage of
safety equipment on
board



Overcrowded boats –
women - children



Declared/real
presence of medical
emergencies

SAR
CASE

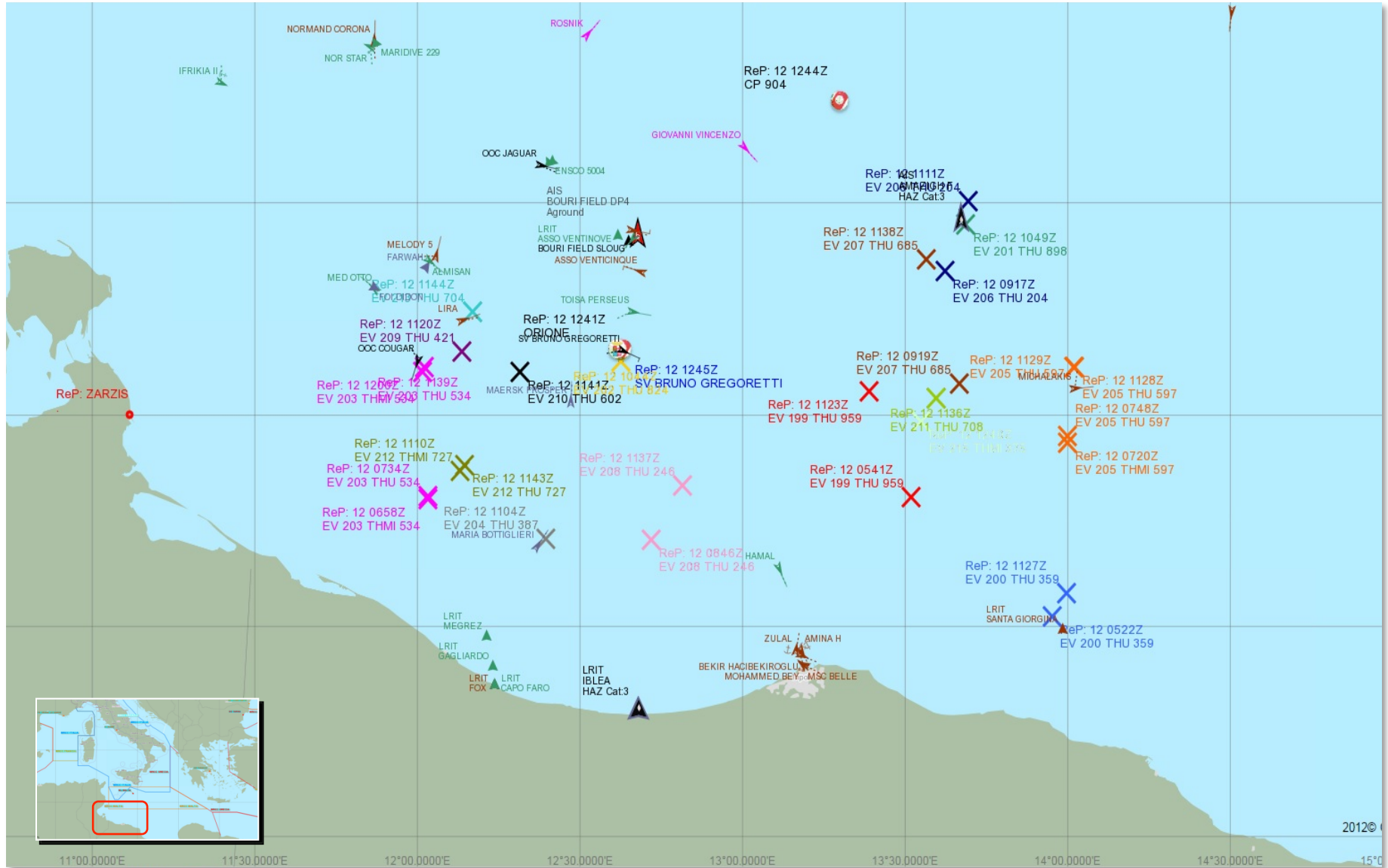


“DISTRESS PHASE”
EVEN WITHOUT A DISTRESS SIGNAL
(ON A PRECAUTIONARY BASIS
PRINCIPLE)





4. SAR and Migration flows: multiple SAR cases in a single day



2012©



4. SAR and Migration flows: 2015 Guinness days

TOP 10 2015

Date	Simultaneous SAR Cases	People rescued
12/04/15	22	3.893
13/04/15	18	2.775
02/05/15	15	3.669
03/05/15	18	2.881
29/05/15	22	4.227
07/06/15	15	2.454
22/06/15	18	2.880
28/06/15	23	2.952
22/08/15	21	4.400
19/09/15	20	4.412

in 48h

40 boats for **6.668** rescued

32 boats for **6.550** rescued

Comparisons:



Allure of the Sea

The largest cruise ship
6.296 passengers



Airbus A380-800

The largest aircraft
853 passengers

in 240h: **34.543** people rescued on board of **192** boats.

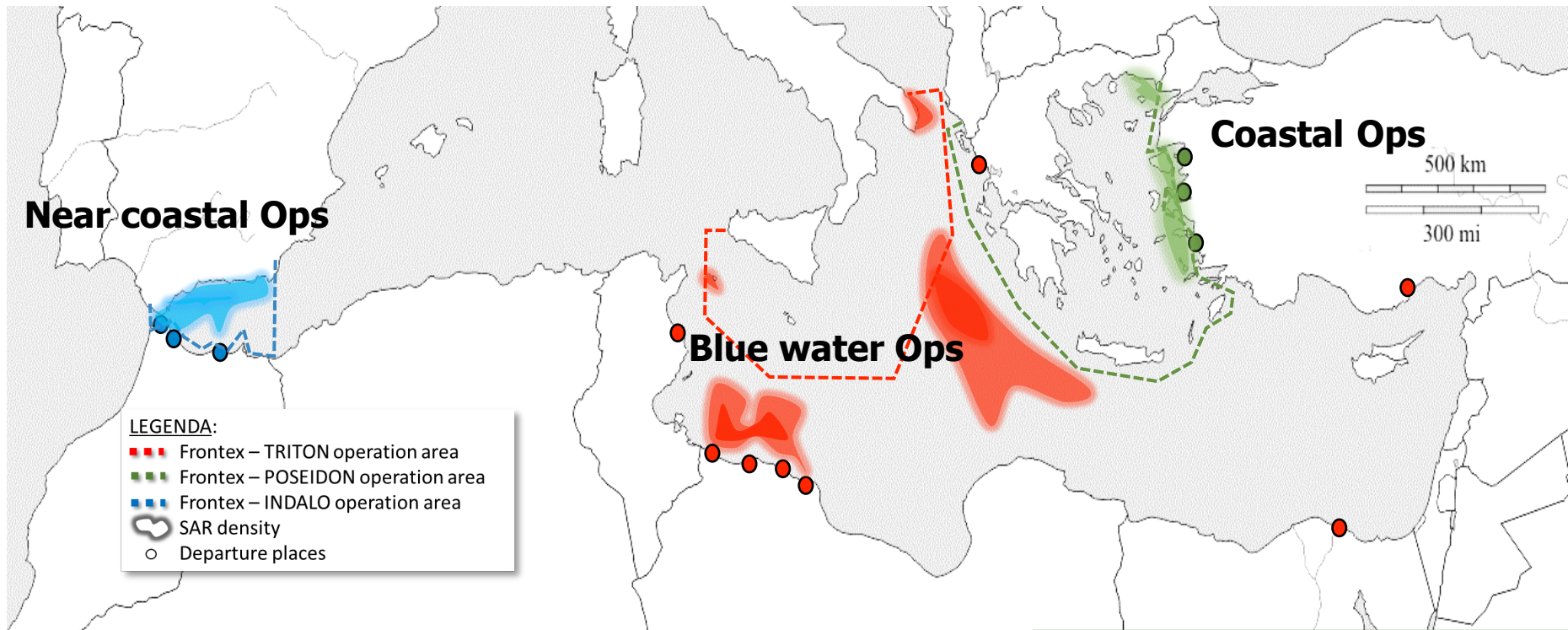
5 1/2



, or **40 1/2**



4. SAR and Migration flows – SAR Ops in Mediterranean sea



INDALO (WEST MED / ALBORAN):

- TOT. MIGRANTS INTERCEPTED: **1.855 (+85%)**
- MIGRANTS RESCUED AT SEA (S.A.R.): **1.577 (67 %)**
- EU COSTAL DISTANCE AVERAGE : **4 MN (8 KM)**
- MISSION DURATION: 5 MONTHS (MISSION SSUSPENDED)

TRITON (CENT MED / IONIAN):

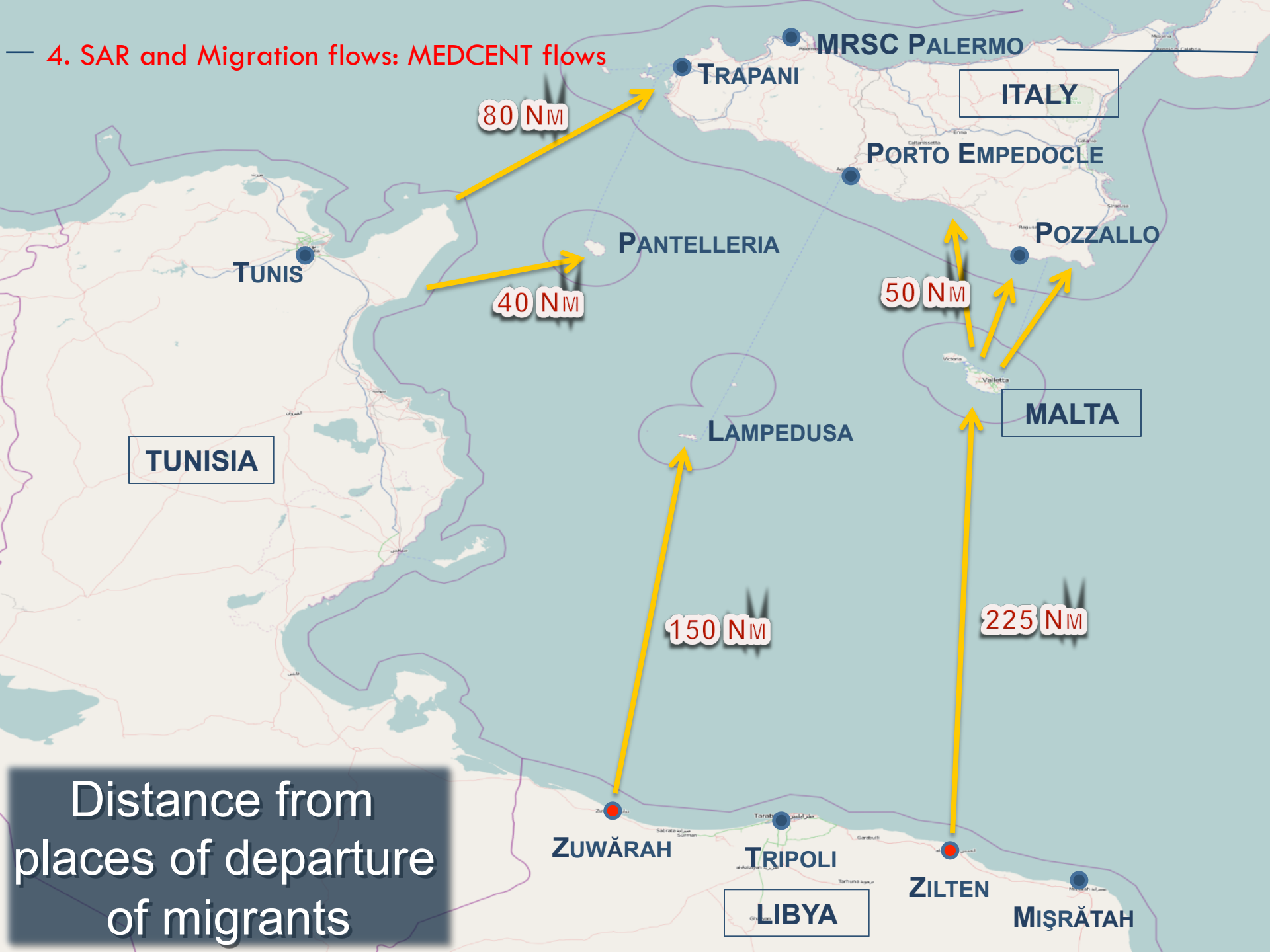
- TOT. MIGRANTS INTERCEPTED: **145.754**
- MIGRANTS RESCUED AT SEA (S.A.R.): **142.993 (98 %)**
- EU COSTAL DISTANCE AVERAGE : **150 MN (300 KM)**
- MISSION DURATION: 12 MONTHS (ONGOING MISSION)

POSEIDON (AEGEAN):

- TOT. MIGRANTS INTERCEPTED: **727.248 (+ 1.817%)**
- MIGRANTS RESCUED AT SEA (S.A.R.): **92,267 (13 %)**
- EU COSTAL DISTANCE AVERAGE : **3MN (6 KM)**
- MISSION DURATION: 12 MONTHS (ONGOING MISSION)

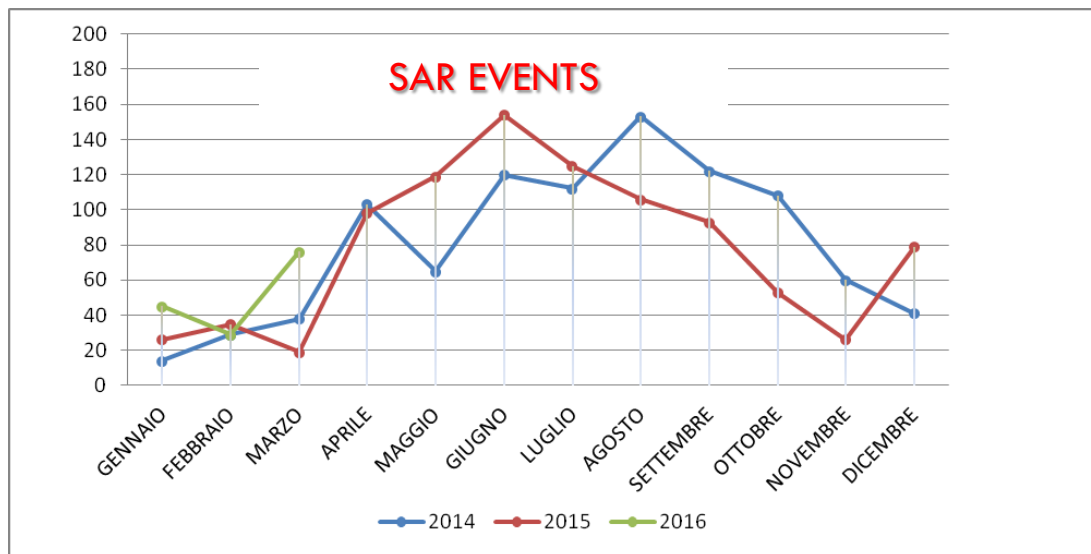


4. SAR and Migration flows: MEDCENT flows



Distance from places of departure of migrants

5. SAR and Migration statistics: MEDCENT - Years 2014/2015/2016

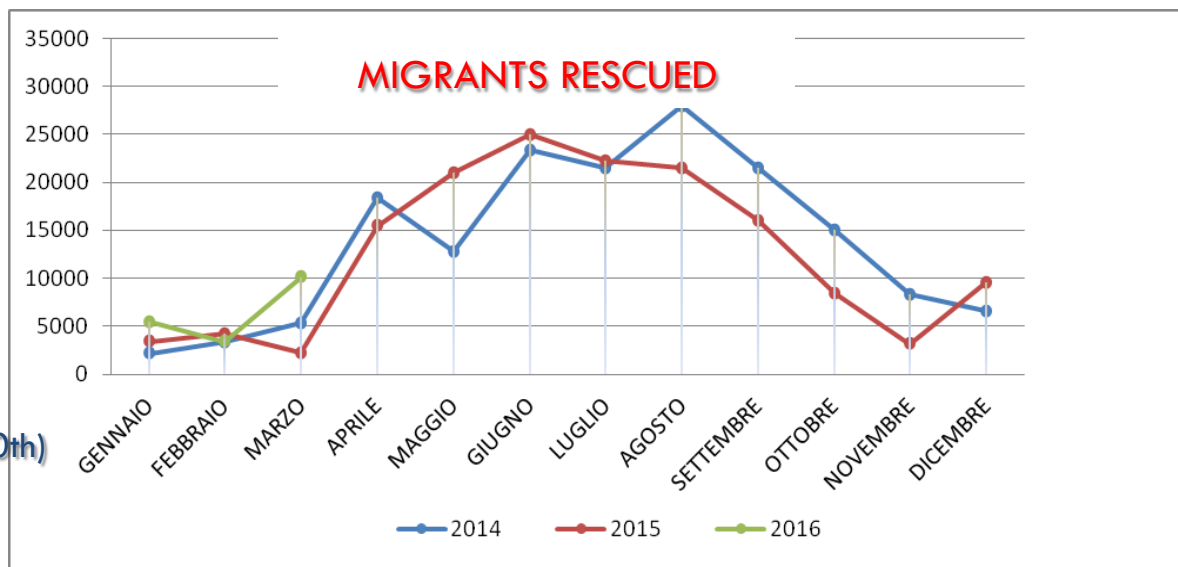


SAR EVENTS and MIGRANTS RESCUED UNDER MRCC ROME COORDINATION

38 SAR events in April 2016 (up to 20th)
(provisional data)

In 2015 IMRCC received about **8.000** emergency calls referring to **930** SAR events related to migration flows.

6.238 migrants rescued in April 2016 (up to 20th)
(provisional data)



5. SAR and Migration Statistics – Migrants rescued at sea (2014-2015)

SAR OPs COORDINATED BY IMRCC-Rome

ASSETS BELONGING TO:	2014		2015	
	SAR EVENTS	RESCUED PERSONS	SAR EVENTS	RESCUED PERSONS
ITALIAN COAST GUARD (INCLUDING THOSE IN TRITON OPS)	243	38.047	273	41.341
IT NAVY	459	82.952	172	29.178
GdF (IT CUSTOM) (INCLUDING THOSE IN TRITON OP)	27	1.601	63	6.290
FRONTEX J.O. TRITON (EXCEPT IT UNITS)	--	--	80	15.428
N.G.Os (MOAS – MSF – SEAWATCH – ETC.)	--	--	123	20.063
MERCHANT SHIPS	254	42.061	138	16.158
FOREIGN NAVIES (INCLUDING EUNAVFOR MED)	12	1.683	140	23.883
TOTAL	982	166.370	954	152.341

Number of SAR cases coordinated by IMRCC. To be considered that in the same event might be involved more assistant units of different entities and that in few cases the same event was previously managed by other RCC.



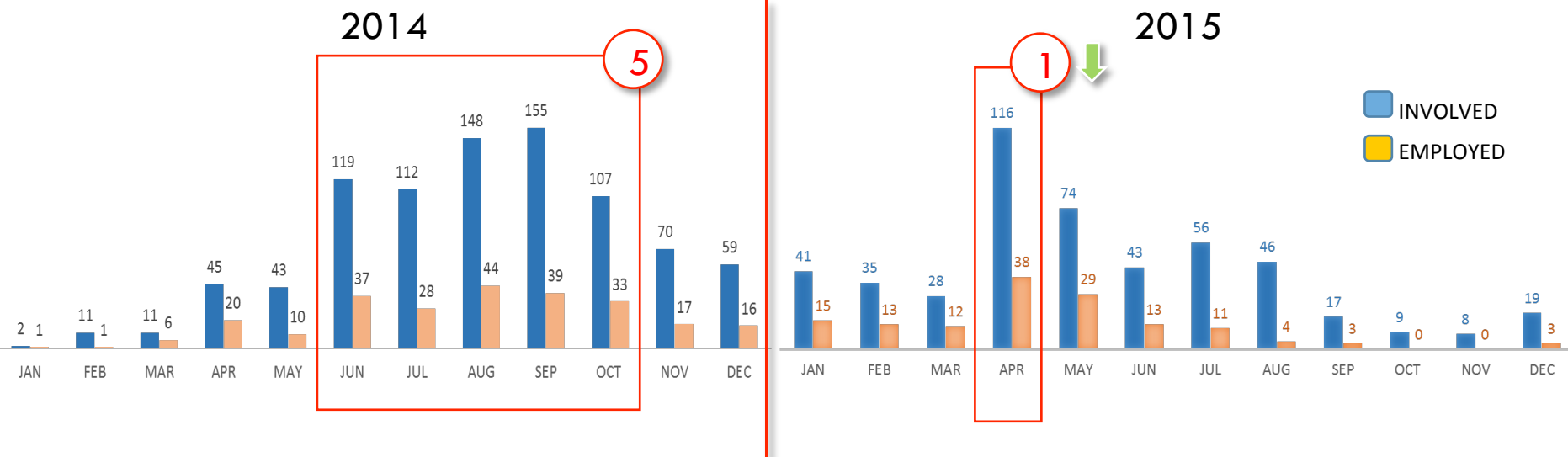
SAR OPs COORDINATED BY IMRCC-Rome

ASSETS BELONGING TO:	2015		2016*	
	EVENTS	PERSONS	EVENTS	PERSONS
ITALIAN COAST GUARD (INCLUDING THOSE IN TRITON OPS)	56	8.514	63	8.728
IT NAVY	24	4.377	63	7.580
GdF (IT CUSTOM) (INCLUDING THOSE IN TRITON OP)	15	1.234	2	184
FRONTEX J.O. TRITON (EXCEPT IT UNITS)	9	1.571	15	2.318
N.G.Os (MOAS – MSF – SEAWATCH – ETC.)	--	--	5	547
MERCHANT SHIPS	70	7.576	12	1.651
FOREIGN NAVIES (INCLUDING EUNAVFOR MED)	--	--	30	4.254
TOTAL	169*	23.272	188*	25.262

*Some boats have been rescued by units of the Italian Coast Guard together with other Military/Force of Police units.



5. SAR and Migration Statistics - The Merchant Shipping Support



2014

2015

TOTAL

EU



TOTAL

EU



VESSELS INVOLVED:

882

424

492 (- 44%) ↓

206 (- 48%) ↓

MIGRANTS RESCUED (% TOT.):

42.000 (25,3 %)

21.500

≈ 16.000
(- 11%)

≈ 9.000
(-58%)

FIRST FLAG INVOLVED:

ITALY

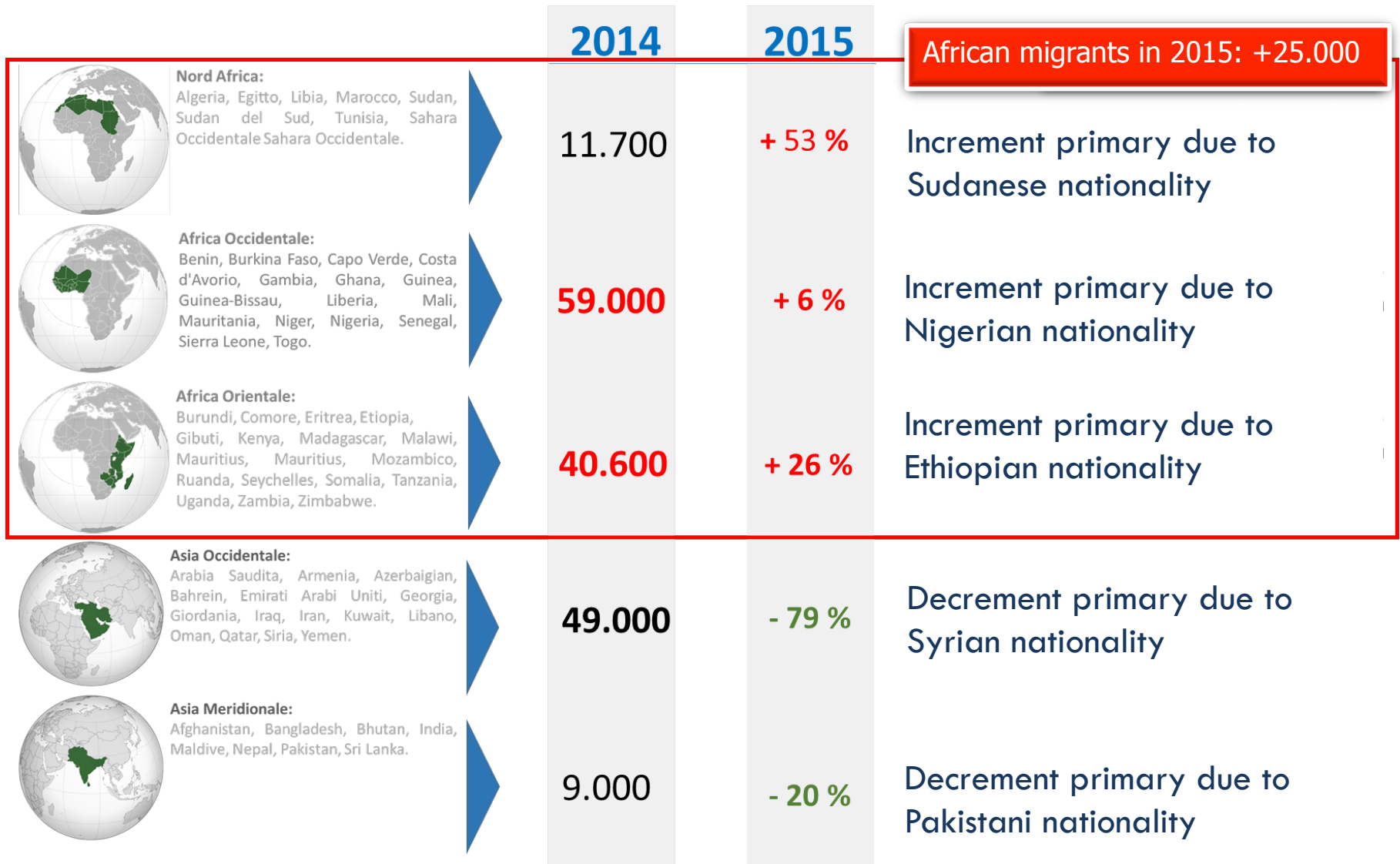
(170 UNITS / 8.309 MIGRANTS RESCUED)

ITALY

(105 UNITS / 5.054 MIGRANTS RESCUED)



5. SAR and Migration flows Statistics – MEDCENT flow nationalities



(DATA PROVIDED BY ITALIAN MOI)



1. S.A.R.
2. BOAT INSPECTION
3. MUSTERING (SHIP ZONING)
4. SECURITY CHECKS
5. HEALTH CARE
6. INVESTIGATION



6. SAR Ops and Law enforcement at sea - ITCG contribution to FRONTEX "J.O. Poseidon"



J.O. POSEIDON RAPID INTERVENTION
22 JANUARY - 26 MARCH 2016



The map shows the Aegean Sea region with labels for **LESBOS**, **SAMOS**, and **KOS**. Other labels include Edremit Trough, Il Bank, Egeo, ker Bank, Ikaría Trough, Attica, Atene, Egeo, and Aydın. A helicopter is labeled **NEMO 11-05 (from Catania)**. Two Coast Guard vessels are shown: **CP 322 (from Lipari)** and **CP 292 (from Pescara)**. The map data is attributed to SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO.



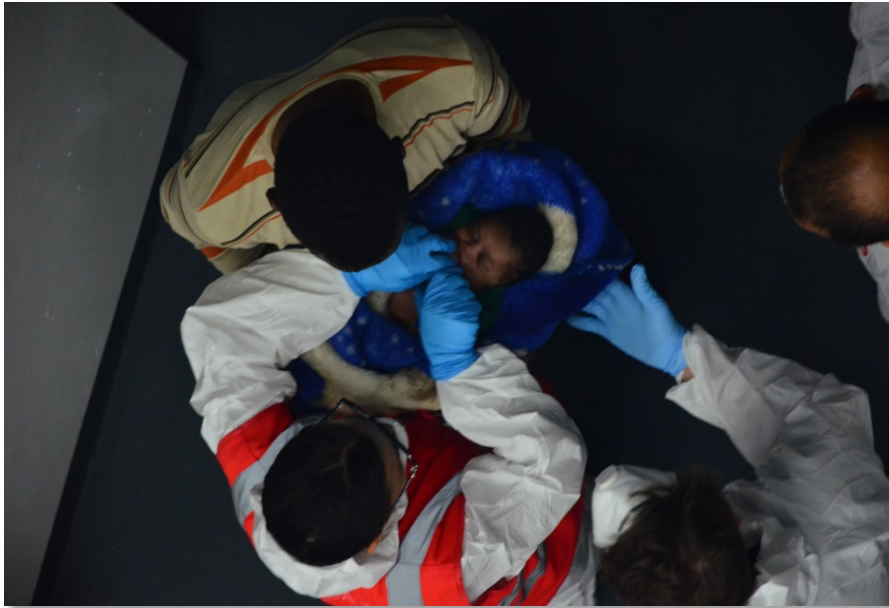
6. SAR Ops and Law enforcement at Sea - Phase 1: SAR and first summary security check



6. SAR Ops and Law enforcement at Sea - Phase 3 and 4: ship zoning and Security check



6. SAR Ops and Law enforcement at Sea- Phase 5: Health Care and Vulnerable persons



6. SAR Ops and Law enforcement at Sea – Who is doing what

SEARCH AND RESCUE

MINISTRY OF INFRASTRUCTURE
AND TRANSPORT



**CAPITANERIE DI PORTO –
ITALIAN COAST GUARD (ITCG)**

MANAGES THE

**ITALIAN MARITIME
COORDINATION CENTRE
(IMRCC)**

NATIONAL AUTHORITY
RESPONSIBLE FOR

S.A.R. ORGANIZATION:

SPECIALIZED S.A.R. UNITS

MILITARY AND POLICE ASSETS

MERCHANT SHIPS AND
NGOs

BORDER CONTROL

MINISTRY OF INTERIOR –
PUBLIC SECURITY DPT
(D.C.I.P.F.)



**GUARDIA DI FINANZA
(CUSTOM)**



**POLIZIA DI STATO (STATE
POLICE)**



**CARABINIERI (MILITARY
AND STATE POLICE)**



**CAPITANERIE DI PORTO –
ITALIAN COAST GUARD
(ITCG)**



ITALIAN NAVY



**FRONTEX -
EURTF**



ON LAND ASSISTANCE - HOTSPOTS

MIISTRY OF INTERIOR- FREEDOM
RIGHTS DEPT.
- PREFETTURE (UTG)

INTERNAL SECURITY (QUESTURA -
STATE POLICE – HARBOUR MASTERS

MARITIME HEALTH AUTHORITY AND
REGIONAL HEALTH AUTHORITIES

MARITIME AUTHORITIES (CAPITANERIE
DI PORTO / ITCG)
CUSTOM)

NATIONAL AND LOCAL CIVIL PROTECT.
RED CROSS AND

OTHERS NGOs (MSF – CISOM – ETC.)



**FRONTEX -
EURTF**



6. SAR Ops and Law enforcement at Sea - Phase 6: first investigation and reporting



Suspicious persons



Joint format report Frontex – ITCG

technical investigation



MARITIME INCIDENT REPORT		 			
MRCR Rome SAR EVENT N°					
Basic Information / Dati Generali					
Asset Name/Nome Assetto	S/V SIEM PILOTI / ITCG NAVE DICIOTTI				
Organization/Organizzazione	ITALIAN COAST GUARD / NORVEGIAN POLICE				
Date/position of first indication Data/posizione prima segnalazione	20 OCT 2015 1030Z / 33°26N - 012°27E				
Date/position of interception Data/posizione intercetto	20 OCT 2015 1130Z / 33°30N - 012°28E				
Date/position of transhipment Data/posizione trasbordo	20 OCT 2015 1200Z / 33°30N - 012°28E				
SAR Authority/Other Assets Involved Autorità SAR/ Altri assetti coinvolti	MRCR Rome/RCC Malta /RCC Piraeus/FGS BERLIN, TRIGLAV, HMS RICHMOND, HMS ENTERPRISE				
Weather conditions/Condimeteo	SEA STATE 2, WIND 5 KTS, AIR TEMPERATURE 24,3 C°, WATER TEMPERATURE 25,1				
Type of Boat Intercepted Tipo di mezzo intercettato	Rubber boat/Wooden boat Gommone/ barca di legno				
Boat after interception Circostanze di rilascio del mezzo	Abandoned adrift (eventual signs painted on) /sunk ecc... Lasciata alla deriva (riportare eventuali scritte pitturate sul mezzo ad es: SAR N° DATE) /affondata ecc...				
Equipment found on board Equipaggiamento trovato a bordo	Cell Phone/Satellite phone/GPS Cellulari/telefoni satellitari/GPS				
Engine Motore	Outboard / inboard / manufacturer / model / serial number Fuoribordo / entro bordo / fabbrica / modello / numero di serie				
Migrants on board/Migranti a bordo	Bracelet Colour	TOTAL	Men	Women	Minor
		262	42	200	20
Claimed Nationalities Nazionalità dichiarate	Palestine (13), Nigeria (183), Syria (40), Ivory Coast (9), Eritrea (255), Senegal (13), Somalia (75), Morocco (20), Ethiopia (13), Sudan (35), Libya (11), Ghana (35), Gambia (21), Tunisia (6), Mali (10), Burkina Faso (1), Togo (1), Guinea (4), Sierra Leone (3), Liberia (2), Egypt (1), Iraq (1) and Chad (2).				
Suspected facilitators nationalities Nazionalità sospetti facilitatori	State Nationalities and bracelet number of facilitators Indicare nazionalità e numero di bracciale dei sospetti facilitatori				
Departure Country/Place/Date Localizzazione/Luogo/Data di partenza	LYBIA/EGITTO - SABRATAH/ALESSANDRIA 27.10.2015/23.30				
Infectious diseases cases Casi di malattie infettive	List of infectious disease cases including bracelet number Lista dei casi di malattie infettive incluso numero di bracciale				



6. Law enforcement at Sea – 2015 and 2016 results of ITCG activity

2015 – 2016 (up to 22/03/16)

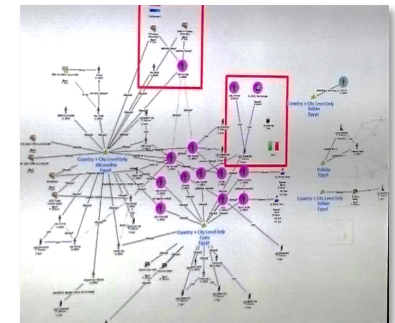
111 - 37 Suspect migrants smuggler arrested as results of investigation made by ITCG Units personnel.

132 - 22 Suspected migrants smuggler arrested as result of investigations conducted by Catania and Palermo Coast Guard regional Commands under coordination of the competent Judicial Authority (DDA)

10 - 12 Arrested belonging to criminal cell operating in Italy as result of investigation conducted by the Special Coast Guard Investigation Department (NIS) under coordination of competent Judicial Authority (DDA of Rome and Palermo).



5 of them already condemned. The head of a criminal cell - related to Eritrean illegal migration flow - condemned to **9 years and 4 month** of imprisonment. The others condemned to: 6 years and 4 months; 6 years; 3 years and 6 months; 2 years. An other operation is presently in progress



— 7. Conclusions — The Criminal business and the lack of legal ways for migration

Migrants smuggling: **2.500 - 6.000 €** for a single passage on a wooden boat/ship
Plus: 300€ «first» class (upper bridge) – 200€ one blanket – 100€ 2 bottles of water



LE MIGLIORI SELEZIONATE 7 NOTTI NEL MEDITERRANEO DA 299€
TASSE INCLUSE
PRIMA PREMIA a partire da 419€
prenota ora >



MSC MAGNIFICA | 2015

DOURNO	PARTECIPAZIONE	PREZZO	PREZZO
1. Venezia	1590	1630	1630
2. Loro	1630	1630	1630
3. Porto	1630	1630	1630
4. Porto	1630	1630	1630
5. Porto	1630	1630	1630
6. Porto	1630	1630	1630
7. Porto	1630	1630	1630
8. Porto	1630	1630	1630

PARTECIPAZIONE	PREZZO	PREZZO	PREZZO
APRILE	12	19	26
MAGGIO	03	10	17
GIUGNO	07	14	21
LUGLIO	05	12	19
AGOSTO	02	09	16
SETTEMBRE	06	13	20
OCTOBRE	04	11	18
NOVEMBRE	01	08	15



— **7. Conclusions** — The criminal business and the lack of legal ways for migration

MIGRATION FLOW BY SEA: A BUSINESS FOR THE CRIMINAL NETWORK



A ROUGH ESTIMATE OF THE YEARLY TURNOVER OF MIGRANT SMUGGLING CAN BE PRODUCED BY MULTIPLYING THE APPROXIMATE NUMBER OF IRREGULAR MIGRANTS REACHING THE EU, MOST OF WHOM WERE FACILITATED, WITH THE AVERAGE COST OF THE FACILITATION SERVICES PROVIDED BY MIGRANT SMUGGLING NETWORKS. OVERALL, THE ESTIMATED CRIMINAL TURNOVER ASSOCIATED WITH MIGRANT SMUGGLING TO AND WITHIN THE EU IS BETWEEN **EUR 3 - 6 BILLION** FOR 2015 ALONE.

(EUROPOL FEBRUARY 2016 REPORT)





THANK YOU
FOR YOUR ATTENTION

ITALIAN COAST GUARD HEADQUARTERS - ROME



ITALIAN COAST GUARD HEADQUARTERS

