

# World Maritime University The Maritime Commons: Digital Repository of the World Maritime University

---

WMU in the News

---

9-1-1988

## International Maritime University

Mustafa Massad

Follow this and additional works at: [http://commons.wmu.se/wmu\\_news](http://commons.wmu.se/wmu_news)

---

### Recommended Citation

Massad, Mustafa, "International Maritime University" (1988). *WMU in the News*. 310.  
[http://commons.wmu.se/wmu\\_news/310](http://commons.wmu.se/wmu_news/310)

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact [library@wmu.se](mailto:library@wmu.se).

# Maritime Industry

ARAB FEDERATION OF SHIPPING



Chief Editor:  
**Abdelkader ALLAL**

Secretary General  
of the Arab Federation  
of Shipping.



ISSUE NO. 8 SEPTEMBER 1988

## CONTENTS

|   |    |
|---|----|
| <input type="checkbox"/> Editorial: Healthy indications .....   | 2  |
| <input type="checkbox"/> Federation's meetings in Amman .....   | 3  |
| <input type="checkbox"/> Speech: Jordanian Minister of Transport and Communications .....                     | 4  |
| <input type="checkbox"/> 38 Billion dollars paid by Arab Gulf states on trade (1983-1986) .....               | 6  |
| <input type="checkbox"/> Contribution of developing countries in international<br>maritime transport .....    | 8  |
| <input type="checkbox"/> Shipping services of United Arab Shipping Company (cover story) .....                | 11 |
| <input type="checkbox"/> INMARSAT .....   | 14 |
| <input type="checkbox"/> Action plan of international body till 1994 .....                                    | 17 |
| <input checked="" type="checkbox"/> International Maritime University <i>by Mustafa Massad (IMS-88)</i> ..... | 24 |
| <input type="checkbox"/> Asry contribution in sea shipping .....  | 40 |
| <input type="checkbox"/> And other subjects and topics .....  |    |

بالإضافة الى رفع مستوى السلامة البحرية ومنع التلوث البحري.

فالجامعة البحرية العالمية تتميز بنظامها التعليمي، حيث توفر لطلبتها كافة الفرص الممكنة لرفع كفاءتهم، وذلك لتأهيلهم كخبراء في النقل البحري معترف بمستواهم على النطاق العالمي.

فبالإضافة الى تقديم الدراسة الأكاديمية، تقوم الجامعة باستضافة عدد كبير من الاساتذة الزائرين من ذوي الباع الطويل في كافة التخصصات البحرية، كما تقوم الجامعة بتوفير فرص التدريب اللازم لطلبتها في الدول البحرية المتقدمة كاليابان، امريكا، انجلترا، هولندا الدانمارك وغيرها... الامر الذي يصلح خبراتهم وينمي امكانياتهم الفنية.

كما هو مذكور آنفا، فان القبول في الجامعة يقتصر في الوقت الحاضر على تنسيب المبعوثين عن طريق حكوماتهم، وما هو جدير بالذكر فان برنامج الامم المتحدة الانمائي يقدم بعثات للدراسة في الجامعة كجزء من المساعدات الفنية للدولة كما ان هناك طلبة يتم ايفادهم الى الجامعة من ضمن مخصصات التعاون الفني بين دولهم ودول اخرى، هذا بالإضافة الى الطلبة الذين يتم ايفادهم بصورة مباشرة على نفقة حكوماتهم.

اما بالنسبة لشروط القبول في الجامعة فهي:-

١- التخصصات الفنية وتشمل:

(١) الادارة الفنية للشركات للملاحة.

(٢) ادارة السلامة البحرية.

(٣) التعليم والتدريب البحري.

حيث يشترط ان يكون الطالب حاصلا على شهادة كبير مهندسين بحريين او ريان اعالي البحار او درجة البكالوريوس في الهندسة، بالإضافة الى خبرة عملية مناسبة.

ب- التخصصات غير الفنية وتشمل الادارة البحرية العامة، حيث يشترط ان يكون الطالب حاصلا على شهادة كبير مهندسين بحريين او ريان اعالي البحار او درجة البكالوريوس في تخصص مرتبط بالتخصص.

ومما هو جدير بالذكر، فان معظم الطلبة العرب في الجامعة هم من خريجي الاكاديمية العربية للنقل البحري، وهذا بحد ذاته شهادة تقدير واعتزاز للاكاديمية كمركز عربي اقليمي للدراسات البحرية.

بقي ان نقول انه يحق للمنظمة البحرية العالمية، وللحكومة السويدية على حد سواء ان تفخرنا بانشاء الجامعة البحرية العالمية التي بدأت منذ نشأتها تحقق الاهداف التي اسست لتحقيقها.

مصطفى امين ساد

الناظر الفني

الخطوط البحرية الوطنية الاردنية

مؤلف للجامعة البحرية العالمية

الصناعة البحرية ٢٥

Mustafa Massad - TMS 88

ويتشكل المجلس من اعضاء تم اختيارهم من ذوي الباع الطويل في مجال النقل البحري والمجالات البحرية الاخرى بصورة يمثل من خلالها الدول البحرية المتقدمة والنامية على حد سواء.

الانتساب في الجامعة

في الوقت الحاضر، فان الانتساب الى الجامعة البحرية العالمية يتم بناء على تنسيب من الحكومات المعنية، ولا تقبل الطلبات بصورة فردية.

ولما كانت الدول العربية تهدف الى رفع كفاءة ادارة اساطيلها البحرية، فقد جاء انشاء الجامعة البحرية العالمية ليحقق هذا الهدف وعلى رفع المستويات الممكنة في العالم.

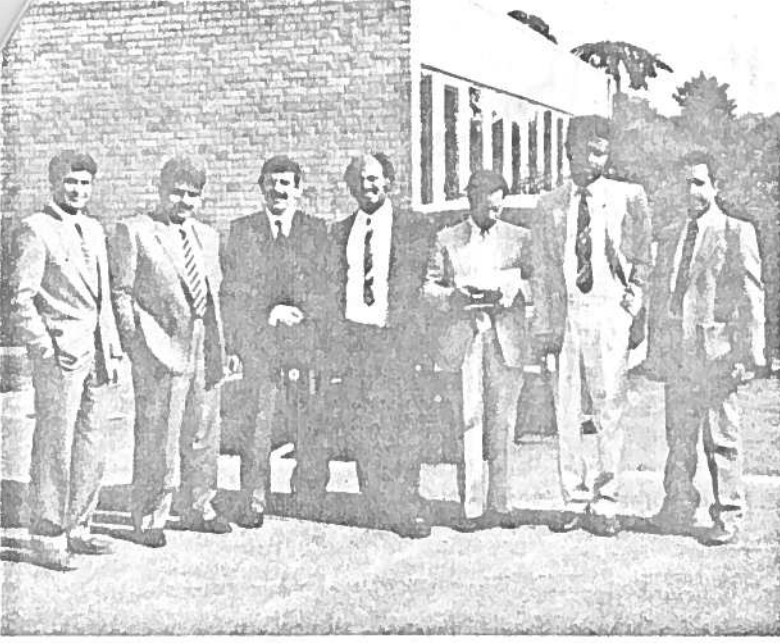
لقد اوفدت الدول العربية عددا لا بأس به من القيادات البحرية في الموانئ وشركات النقل البحري، حيث انتسب للجامعة طلبة من:-

- المملكة الاردنية الهاشمية، جمهورية مصر العربية، المملكة العربية السعودية لبنان، الكويت، قطر، السودان، الجزائر، تونس، ليبيا، الصومال.

ومما لاشك فيه ان الاستفادة من خبرات هؤلاء المبعوثين بعد اتمامهم دراستهم في الجامعة سوف تكون كبيرة جدا، حيث سينعكس ذلك وبصورة مباشرة على زيادة كفاءة التشغيل في ادارة موانئ واساطيل الدول العربية، سواء من الناحية الاقتصادية او التشغيلية.



# الجامعة البحرية العالمية ... نأتها .. أهدافها .. وتخصصاتها



افتتحت الجامعة البحرية العالمية بمدينة مالو في السويد بتاريخ ٤/ تموز/ ١٩٨٣ حيث كان هذا الحدث اكبر المشاريع التي حققتها المنظمة البحرية العالمية حتى الان. لقد كان الهدف الاساسي لافتتاح الجامعة هو تقديم مستوى رفيع، سواء على النطاق الاكاديمي او التدريبي (العملي) لطلابها الذين يمثلون القيادات البحرية العليا في الدول النامية، حيث تنفرد هذه الجامعة بما تقدمه من تخصصات بحرية مختلفة يميزها بذلك عن كافة المراكز التعليمية في العالم.

لقد كان لانشاء الجامعة الاثر الاكبر لملء فجوة عميقة في التعليم البحري، هذا وسوف تشهد السنوات القليلة القادمة الفائدة الكبرى التي حققتها الجامعة ضمن مجالين مهمين للمنظمة البحرية العالمية لرفع مستوى السلامة البحرية ومنع التلوث البحري من البواخر، بالإضافة الى رفع مستوى الإدارات العليا في شركات النقل البحري والإدارات البحرية المختلفة.

ان انشاء الجامعة البحرية العالمية هو حصيلة اول مجهود عالمي لتوفير التدريب للكوادر البحرية التي وصلت الى مستوى كبير من المسؤولية والحفاظ على المستوى المطلوب من قبل المنظمة البحرية العالمية.

في تشرين ثاني ١٩٨١ قرر المجتمعون في الدورة الثانية عشرة للمنظمة البحرية العالمية اهمية تأسيس الجامعة البحرية العالمية كمركز للتعليم البحري، نظرا لما تواجهه الدول النامية من نقص شديد في الكوادر الادارية العليا في المجال البحري.

وفي شباط ١٩٨٣ تم التوقيع رسميا على تأسيس الجامعة البحرية العالمية بين السكرتير العام للمنظمة البحرية العالمية والسفير السويدي في لندن، تبعه في ١ ايار ١٩٨٣ الموافقة الرسمية للحكومة السويدية على الاتفاقية.

وفي الرابع من تموز عام ١٩٨٣ استقبلت الجامعة ٧٢ طالبا يمثلون ٤٢ دولة، ومنذ ذلك التاريخ ازداد عدد طلبتها ليمثل ٨٩ دولة.

٢٤ الصناعة البحرية

## اهداف الجامعة البحرية العالمية:-

- ١ . توفير فرص تعليم وتدريب لكبار الاخصائيين البحريين في كافة مجالات النقل البحري.
- ٢ . تزويد الاقطار المهتمة، لاسيما النامية منها باعلى مستوى من التسهيلات اللازمة لتدريب الإدارات العليا والمتعلقة بالنقل والادارة البحريين.
- ٣ . المساعدة على خلق كادر من الخبراء البحريين المعترف بهم عالميا في مجال النقل البحري لمساعدة اقطارهم في رفع مستوى الادارة المتخصصة في الشركة الملاحية والسلامة البحرية، بالإضافة الى رفع مستوى السلامة البحرية ومنع التلوث البحري الناتج عن السفن.
- ٤ . المساهمة في تطوير نظام عالمي لتدريب الاخصائيين البحريين كوسيلة لزيادة التعاون في مجال النقل البحري والفعاليات البحرية الاخرى.

## تخصصات الجامعة البحرية العالمية:-

تمتد جميع البرامج الدراسية في الجامعة لمدة سنتين (اربعة فصول دراسية) بالانتظام الكامل، حيث تمنح الجامعة الطالب الذي يجتاز المقررات المطلوبة بنجاح درجة الماجستير في واحد من التخصصات التالية:-

- ١ . الادارة البحرية العامة.
- ٢ . ادارة السلامة البحرية.
- ٣ . التدريب والتعليم البحري.
- ٤ . الادارة الفنية للشركات الملاحية.

ولما كانت لغة التدريس في الجامعة هي اللغة الانجليزية، فانها تقوم بتنظيم برامج خاصة لرفع مستوى بعض طلبتها قبل البدء بالدراسة الى الحد الذي يمكنه من متابعة دراسته.

مجلس الجامعة.

يشرف على الجامعة مجلس امناء يرأسه السيد سرفاستافا، السكرتير العام للمنظمة البحرية العالمية.