

World Maritime University
The Maritime Commons: Digital Repository of the World
Maritime University

WMU in the News

3-31-1983

World Maritime University

Sölve Arvedson

Follow this and additional works at: http://commons.wmu.se/wmu_news

Recommended Citation

Arvedson, Sölve, "World Maritime University" (1983). *WMU in the News*. 133.
http://commons.wmu.se/wmu_news/133

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

WORLD MARITIME UNIVERSITY
Citadellsvägen 29
S-211 20 Malmö, Sweden
Phone: 040/12 33 02

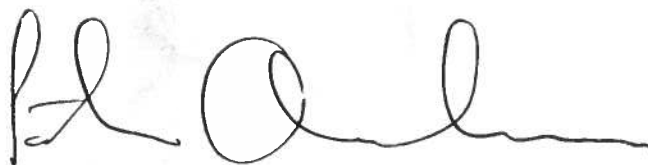
090
NO. 5:85
Date: 31 mars 1983

From: Sölve Arvedson, rektor

To: Ekonomidir. Inger Nilsson
Malmö Kommun
Box 2500
200 12 MALMÖ 2

Direct phone no:

With Compliments!



The World Maritime University (WMO) har nu etablerats i Malmö med ministeriellt stöd från UNDP, IMO, den svenska regeringen samt med insatser av Malmö kommun. Invigningen av universitetet är planerad för den 4:e juli 1983 och skall under det första läsåret ta emot c:a 100 - 140 elever från olika utvecklingsländer.

Företag inom Sjöfartsindustrin har inbjudits att bidra med och visa sin modernaste utrustning hos IMO:s sjöfartsuniversitet. I en modern fartygsbrygga visas bland annat: Satellitnavigering, satellitkommunikation, antikollisionsradar, radar, kontroll av fartygs maskinrum, brandlarm, lanterneförling etc.

På annan därför avsedd plats presenteras utrustningar som hanterar så skilda områden som datoriserad lastplanering, sprickkontroll av fartygsskrov, läns-vattenseparering, oljehållsmätning, filtrering av oljehaltigt vatten etc.

Sjöfarts-universitetets verksamhet kommer att ledas av en styrelse bestående av medlemmar från olika länder utvalda av IMO som särskilt lämpade inom sina respektive kompetensområden. Till styrelsens ordförande har IMO Council ut-

Inom sjöfarten liksom inom andra områden, har förändringar beroende på den teknologiska utvecklingen varit dramatiska inom de senaste åren. Automatiseringen, containeriseringen, nyheterna inom elektroniken och på dataområdet har revolutionerat det tekniska handhavandet av fartyg, lasthanteringen, fartygskommunikationen och hela administrationen av sjöfartsväsendet.

Fartygsindustrins globala karaktär och ett alltmer utökat beroende länderna emellan på sjöfartsområdet har gjort det nödvändigt att skapa internationella normer för sjösäkerheten och för att förebygga föroreningar av haven orsakade av sjöfarten. Den internationella sjöfartsorganisationen - The International Maritime Organization (IMO) - har utvecklat ett internationellt program för tekniskt samarbete med avsikt att bl.a. stödja utvecklingsländerna i deras strävan att uppfylla de internationella kraven på säker sjöfart. Ett viktigt led i detta stöd från IMO:s sida är skapandet av ett internationellt sjöfartsuniversitet för att vid detta universitet utbilda sjöfartsadministratörer, inspektörer, lärare och sjöfartsexperter med olika specialiteter från utvecklingsländerna.

The World Maritime University (WMU) har nu etablerats i Malmö med finansiellt stöd från UNDP, IMO, den svenska regeringen samt med insatser av Malmö kommun. Invigningen av universitetet är planerad för den 4:e juli 1983 och skall under det första läsåret ta emot c:a 100 - 140 elever från olika utvecklingsländer.

Företag inom Sjöfartsindustrin har inbjudits att bidra med och visa sin modernaste utrustning hos IMO:s sjöfartsuniversitet. I en modern fartygsbrygga visas bland annat: Satellitnavigering, satellitkommunikation, antikollisionsradar, radar, kontroll av fartygs maskinrum, brandlarm, lanterneföreläsning etc.

På annan därför avsedd plats presenteras utrustningar som hanterar så skilda områden som datoriserad lastplanering, sprickkontroll av fartygsskrov, länsvattenseparering, oljehållsmätning, filtrering av oljehaltigt vatten etc.

Sjöfarts-universitetets verksamhet kommer att ledas av en styrelse bestående av medlemmar från olika länder utvalda av IMO som särskilt lämpade inom sina respektive kompetensområden. Till styrelsens ordförande har IMO Council ut-

sett Mr C.P. Srivastava, generalsekreterare för IMO. Den juridiska grunden för WMU är fastställd i ett avtal mellan den svenska regeringen och IMO.

Två avtal mellan Malmö kommun och IMO reglerar lokalfrågorna såväl för universitetet, som för elevhemmet. Malmö kommun har för universitetets verksamhet bl.a. ställt till förfogande de lokaler som tidigare använts av sjöbefälsskolan i Malmö. Före detta sjöbefälsskolan och elevhemmet har upp- rustats och förberetts för sina nya gäster.

Undervisningen vid WMU kommer att bedrivas med följande kurser.

2-åriga

linjer:

1. Kurs i allmän Sjöfartsadministration.
2. Kurs i säkerhetsfrågor inom Sjöfartsadministrationen.
 - a) däck
 - b) maskin
3. Kurs för blivande lärare
 - a) däck
 - b) maskin
4. Kurs i teknisk ledning av rederier - rederiinspektör för däck- och maskinavdelningen.
5. Kurs i hamnplanläggning och skötsel av hamnar.

1-åriga

linjer:

1. Kurs i säkerhetsfrågor inom sjöfartsadministrationen.
(För tekniskt sakkunniga)
2. Kurs för rederiinspektörer.

Korta kurser för blivande instruktörer och lärare enligt STCW-konventionens resolutioner 10-13:

- a) Tankoperativ kurs för personal på oljetankers inkluderande spolning av tankarna med råolja (COW).
- b) Tankoperativ kurs för personal på kemikalietankers.
- c) Tankoperativ kurs för personal på gastankers.
- d) Kurs i hanterandet av farligt gods i förpackad form.
- e) Kurs i genomförandet och kraven för spolning av tankarna med råolja enligt MARPOL 73/78.

Atta lärare från olika länder kommer att fast anställas och dessutom kommer gästföreläsare att inbjudas. Studiebesök inom framför allt Skandinavien och Nordeuropa kommer att utgöra en viktig del av undervisningen. Universitetet kommer även att förfoga över ett utbildningsfartyg.

Genom IMO kommer WMU att etablera samarbete med UNDP och andra FN-organ som arbetar med utbildningsprogram och tekniskt bistånd. Världsbanken och de regionala utvecklingsbankerna, såsom även andra organisationer, stödjer sjötransportsektorn genom investeringslån och teknisk hjälp. Universitetet kommer därför att bli av stort intresse för dessa finansieringsorganisationer och för de utvecklingsländer som dessa stödjer.