University of Puget Sound Sound Ideas

Summer Research

Summer 2014

Exploring Distortion and Clarity in the Modern Printed Portrait

Karina M. Harper University of Puget Sound, kharper@pugetsound.edu

Follow this and additional works at: http://soundideas.pugetsound.edu/summer_research

Part of the Art Practice Commons, Book and Paper Commons, Fine Arts Commons, Illustration
Commons, and the Other French and Francophone Language and Literature Commons

Recommended Citation

Harper, Karina M., "Exploring Distortion and Clarity in the Modern Printed Portrait" (2014). Summer Research. Paper 216. http://soundideas.pugetsound.edu/summer_research/216

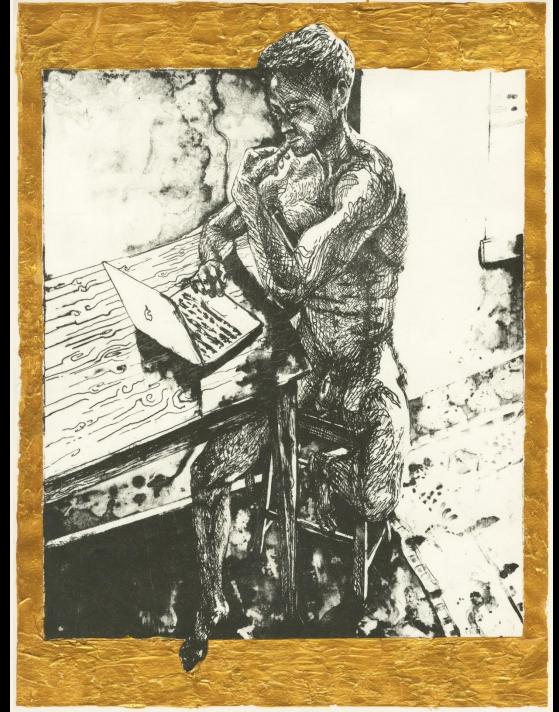
This Article is brought to you for free and open access by Sound Ideas. It has been accepted for inclusion in Summer Research by an authorized administrator of Sound Ideas. For more information, please contact soundideas@pugetsound.edu.

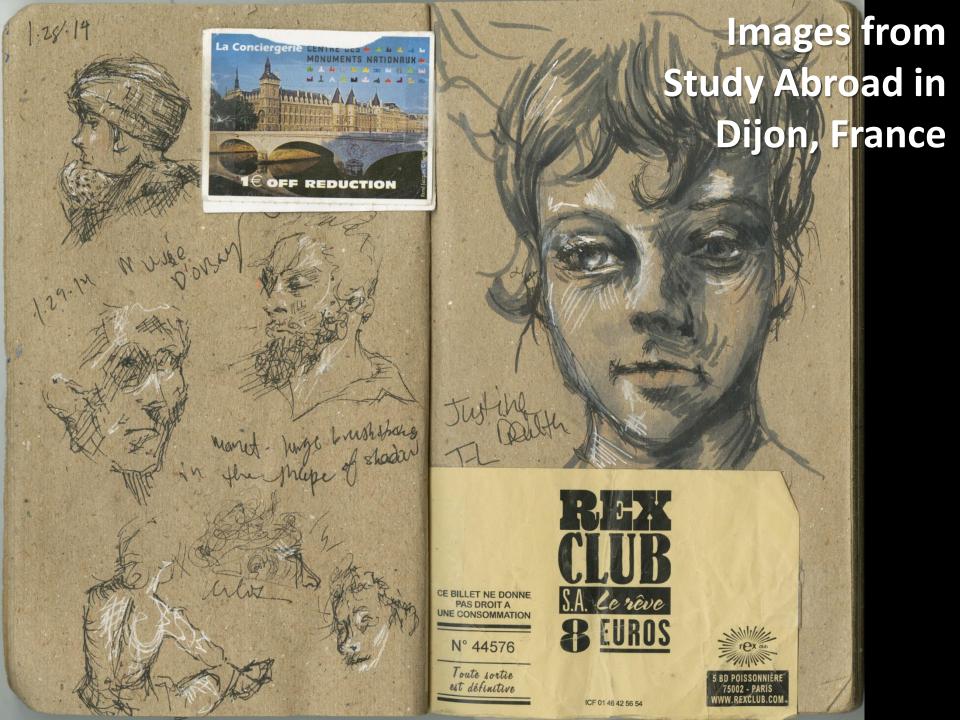
Summer Research Final Presentation

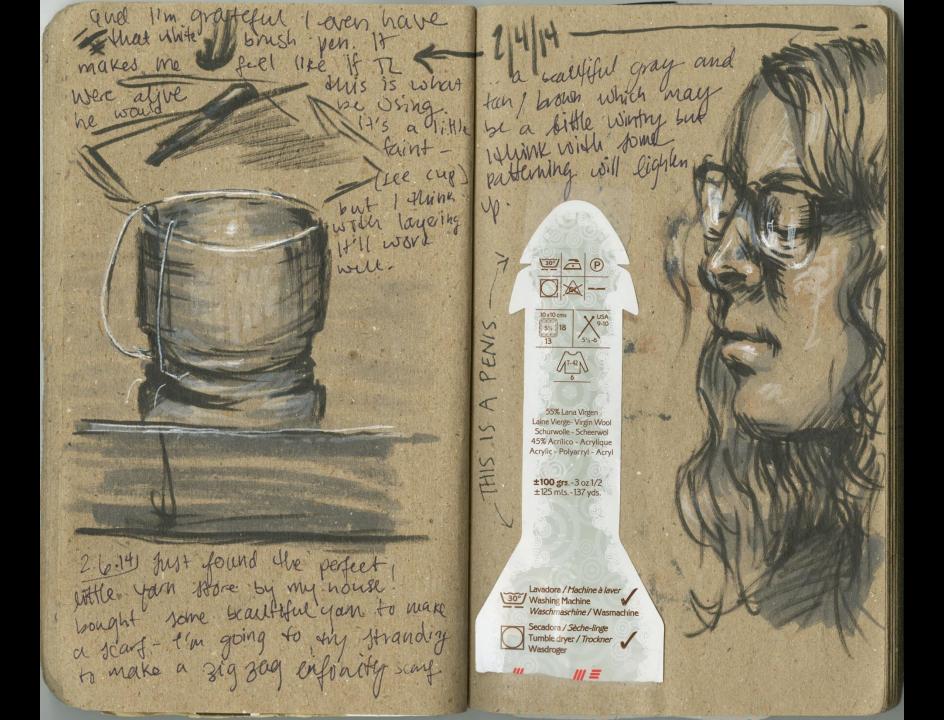
"Exploring Distortion and Clarity in the Modern Printed Portrait"

Karina Harper

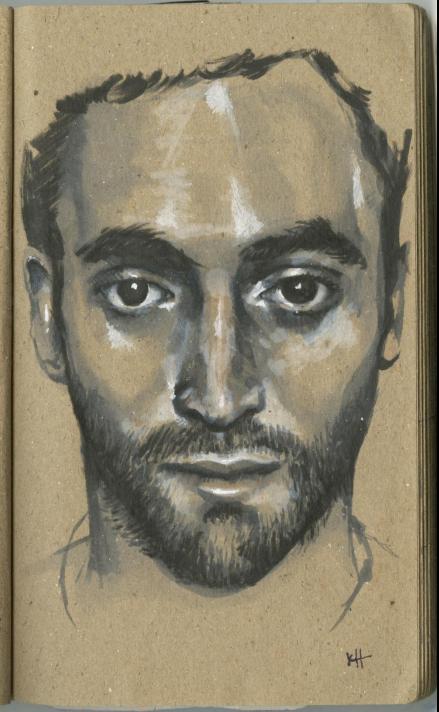
Final Lithograph







Feeling Stronger lately - 12.18 like things here are jettling in, establishing a noutine, and my fronch is getting better - at least it's coming the my head easier. We went too the alobey de fortenay todays really a beautiful and surprisingly humble place, after seeing so much evigorged, grandiose history ot's refreshing to be somewhere that strives for modesty in its pesentation. I'm a bit too stred to really skrink tonight. Listened of french I mate white I drew Sam, rally just feeling theat a lot lately too. Probably from speaking trever so much lived to make a bit more of a consider afort to write.

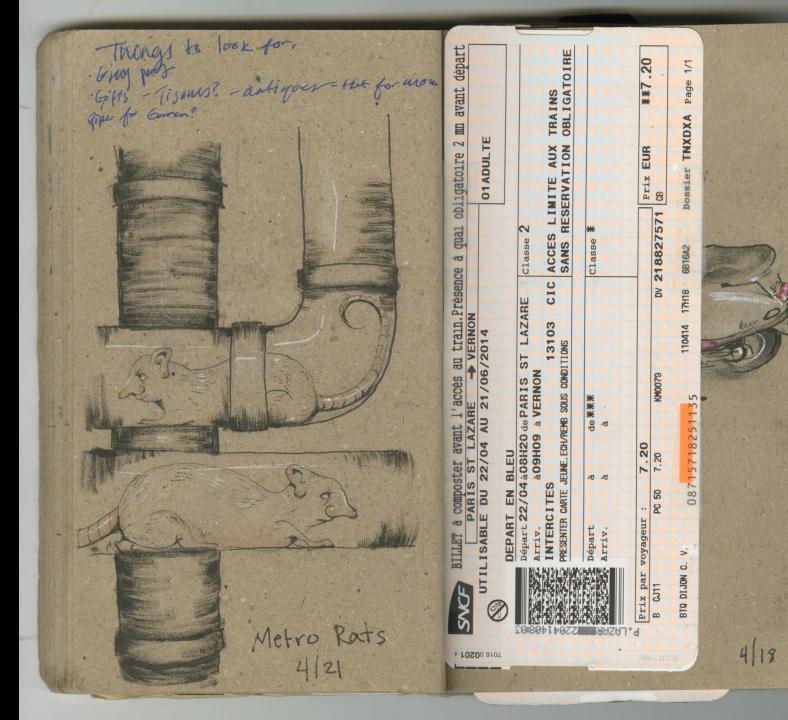


Mars 16 . DIMANCHE. A Dijon encore. Je ne peux pous décider si la vie est plus ou moins jercite. Peut-être c'est justi nop faale-je nou vien pour me - Chstracter. Lapplication est fini, I be bonnet pour Sam estini et Je la envoyé. Je suis fatignée de cett livre (le paper et pire genie il n'est pas dur). Je suis 1/3 fini avec l'ecole. Peut-être plus - si je néndut par le vacana de printemps. Jai du acheter des grands droses cet mois donc de doit être conservative avec de lager.



this summer. Thank a good I dea of what I want emotionally physically but I need to introvert a sit- It's hard here shough, so many social responsibilities, destred and Judesired. Classes are a good level, and Whink I'm catching on and getting Occursomed pretty quickly. Life 15 humbling and confusing and hard and beautiful and stays. 13ch that's what adventure is 1 guess. I just wish I had. don't need to wish or wait for anything. Just enjoy my moments. Pur, real moments, not the potentials, not the past, not the whatever. "Never measure the height of a mountain Until you have reached the top. Then you will see how low it was."











à composter avant l'accès au train.Présence à quai obligatoire 2 mn avant départ DIJON VILLE → MULHOUSE VILLE CHOPLAIN/SIX BILLET

01 ADULTE



Classe 2 VOITURE
PLACE ASSISE 103 O1FENETRE Classe * Départ 04/04à07H58 de DIJON VILLE
Arriv. à 09H19 à MULHOUSE VILLE 6701 TGV PREM'S - NI ECH/NI REMB. VALABLE SUR CE TRAIN TGV **4***** NORMALE מי שי

HAUT

DUPLEX

Prix EUR DV 677686866 KM0204 20.00 20.00 Prix par voyageur

**20.00

Dossier STPTZN Page 1/1 BEA330 12H12 040114 08715886603202 876776868666 INTERN CONNEX CEN





SNCF BILLET à composter avant l'accès au train.Présence à quai obligatoire 2 mn
VERNON -> PARIS ST LAZARE awant départ

7016 0**0201** 4

Départ 22/04à16H49 de VERNON Arriv. à 17H40 à PARIS ST LAZARE DEPART EN BLEU

Classe

01 ADULTE

UTILISABLE DU 22/04 AU 21/06/2014

TRAIN 50004

PRESENTER CARTE JEUNE. ECH/REMB SOUS CONDITIONS

Arriv.

Départ

יעם יעם

de *** D'

Classe

Prix par voyageur PC 50 7.20 7.20 KM0079 DV 218827582

8 Prix EUR **7.20

BTQ DIJON C. V. CJ11 08715 18251146 110414 17H18 6B16A2 Dossier TNXDXA

Page 1/1

4/18





To albi: We're on the single car of a train, naught ahead or behind save empty track and a norn. We pass through villages lost intime; architecture somewhere between Spanish tile italian strices, and French brick. Houses as lonely as our train car. For a while, nothing moves but a horse lumbering slow and the vines of not yet picked wine grapes in the late april fog. Is it already almost May? Spring came and it namely touched my body, my rational, my logical, my one-two self. She holds the hand of my emotional reft, who tumber along, tripped by silence and by chiwds.

Bikers like by, ars croud in comparison. We the new, intrude upon The green, which is also new but is continuously, reinconnacted, more intelligent but

never capable. And so we cut it. Perhaps with malcontent, but not for the grass; for ourselves, for society who says we must

always society to blame.

I don't think I've said "society" without a certain tone, certain taste, since I learned of its danger, its sugline qualities that tempt and tease

the individuals of our planet, country, state, village. Where it was once good and Wholesome, places like these towns that Knew hardship and sadness aind fear ... Has become the disease, the antich of humanity, and in itself it now inbalits and enricher fear. Builds it, orcates it, hurtures it until it can tell us that the Fear has been conquered. and so? When I have placed my debts so lit knows I will play, can I walk away from the TIME GUBL HITIW THE JU GOLDEN ELIZIOES A

Thick white, thin colors M. 1901 () distinct brush strokes. Central simple composition. toggy face- avoids details.

Self borthant 1885 - Pen (21 ansi)

Simple, chariacturial almost overly detailed in its nondetail. Gives away much of himself in a few pen shoker. Already has the waterman. No attention is paid to true rendering of body, proportions.

Began by imitating horse & hunts paintings in ode to understad body. Movement & proportion.

1881 Le compe alphonse de T-L

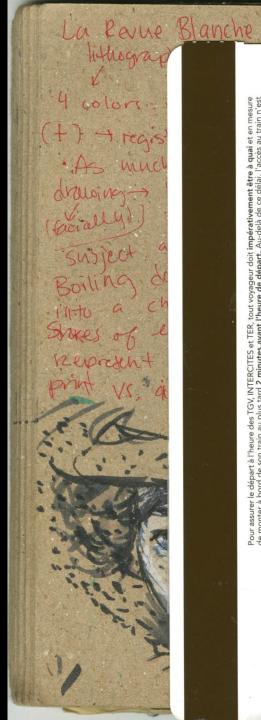
Fathe work almost reader 1/4he
hour, little the detail-just an undritain,
It stocks of color & form. Almost feas
thinge formaita + this point.

1882 - Etude downe

Uses the wood panel for color.

lage blocks of color searthing like the impusitionists for color that does not.

Seen to for but does within



Pour assurer le départ à l'heure des TGY, INTERCITES et TER, tout voyageur doit impérativement être à quai et en mesure de monter à bord de son train au plus tard 2 minutes avant l'heure de départ. Au delà de ce délai, l'accès au train n'est plus garant.

Four que vortre billet soit valable! : munissez vous des pièces justifiant de votre réduction éventuelle. Respectez les conditions d'utilisation de votre tarif Empruntez le train pour lequel vous avez réservé. Compostez séparément, lors de l'accès au(x) train(s), chacun des titres nécessaires à votre trajet en France et conservez-les jusqu'à la sortie de la gare d'arrivée. Voir dispositions reprises au Tarif Voyageur.

Pour votre confort et dans votre intérés, si vous n'avez pas de billet valable, nous vous conseillons de régulariser votre situation avant le départ du train aux points de vente SNCF habituels. A bord, votre régularisation peut s'effectuer: situation avant le départ du train aux points de vente SNCF habituels. A bord, votre régularisation peut s'effectuer: situation avant le départ du train aux points de vente SNCF et propre initiative au contrôleur sur le quai ou à bord avaisité après le départ.

• au tarif contrôle, qui inclut l'insuffisance de prix éventuelle ainsi qu'une indemnité forfaitaire, pouvant atteindre 135€?

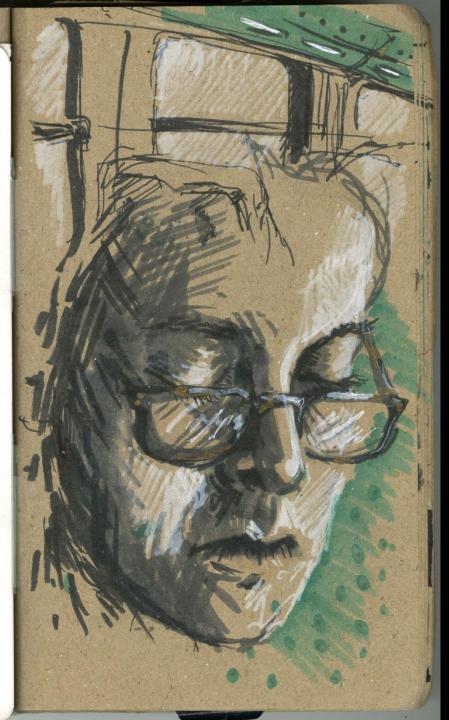
• au tarif contrôle, qui inclut l'insuffisance de prix éventuelle ainsi qu'une indemnité forfaitaire, pouvant faire l'objet d'une reteure en fortich out urif, du train utilisé et clu moment del facte, inrasélnez-vous dans les points de vente.

Er haboursement des billets sont souris à conditions. Les échanges et remboursements peuvent faire l'objet d'une reteure en fortich out durif, du train utilisé et clu moment del facte, inrasélnez-vous dans les points de vente.

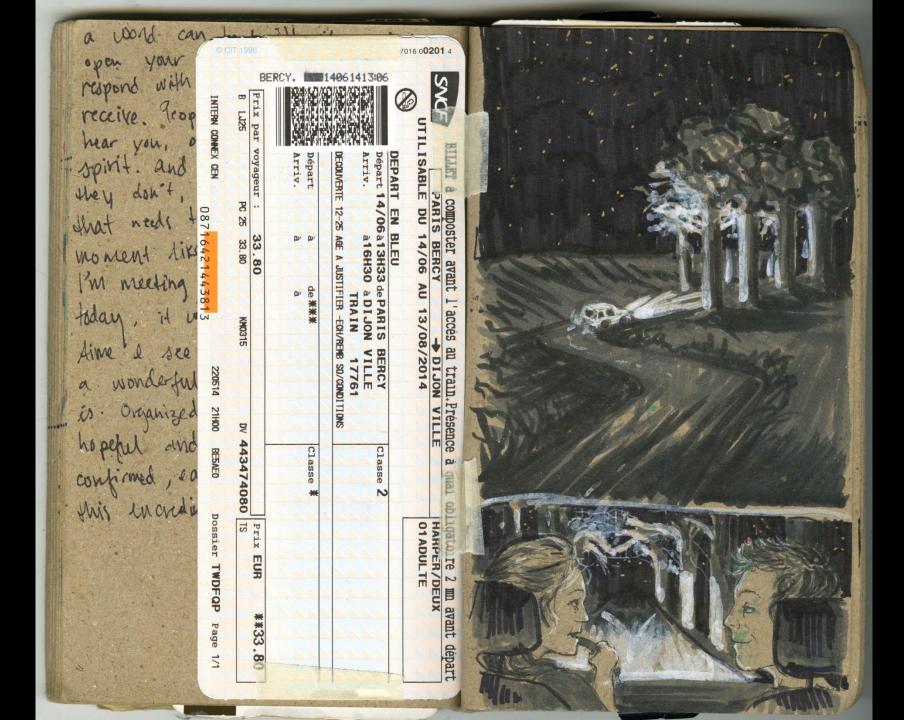
En voyageant en France avec TGV et INTERCITES, vous benéficiez de LA GARANTE VOYAGE. Découvrez les conditions d'application spécifiques en gare et boutiques SNCF, en agences de voyages agréées SNCF et sur sncf.com.

l Certains trains internationaux (Eurostar, Thalys, Lyria, Elipsos...) sont soumis à des règles spécifiques 2º Prix par personne au 24 janvier 2013, susceptible d'évoluer en cours d'année.

202







Shessed Raked i FE 20E nopul + 13.12 shoply shoply shoply





To see more of my art and a description of my research process and some of the problems I encountered, please visit my website:

http://karinaharp.wix.com/karinaharper