



UNIVERSIDAD DE LA LAGUNA
ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERÍA
SECCIÓN DE NÁUTICA, MÁQUINAS Y RADIOELECTRÓNICA NAVAL

TRABAJO FIN DE GRADO

INCENDIOS A BORDO EN ALTA MAR PERIODO DEL 2000 AL 2015

CELESTE SANTAELLA GARCÍA

TUTOR/ES

Dr. D. JOSÉ AGUSTÍN GONZÁLEZ ALMEIDA

Dra. D^a. MARÍA DEL CRISTO ADRIÁN DE GANZO

SEPTIEMBRE 2018

D. José Agustín González Almeida, Profesor de la UD de Ingeniería Marítima, perteneciente al Departamento de Ingeniería Agraria, Náutica, Civil y Marítima de la Universidad de La Laguna:

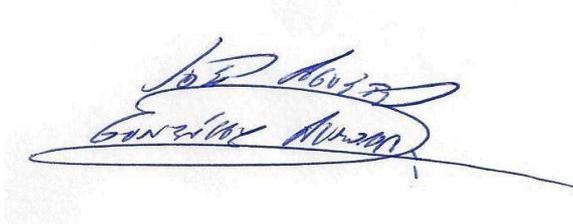
Expone que:

D^a. **CELESTE SANTAELLA GARCÍA** con DNI 43385130-T, ha realizado bajo mi dirección el trabajo fin de grado titulado: “**INCENDIOS A BORDO EN ALTA MAR: PERIODO DEL 2000 AL 2015**”.

Revisado dicho trabajo, estimo reúne los requisitos para ser juzgado por el tribunal que sea designado para su lectura.

Para que conste y surta los efectos oportunos, expido y firmo el presente documento.

En Santa Cruz de Tenerife a 3 de septiembre de 2018.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'José Agustín González Almeida', is written over a faint, circular official stamp. The signature is fluid and cursive.

Fdo.: José Agustín González Almeida.

Director del trabajo

D^a. María del Cristo Adrián de Ganzo, Profesora de la UD de Ingeniería Marítima, perteneciente al Departamento de Ingeniería Agraria, Náutica, Civil y Marítima de la Universidad de La Laguna:

Expone que:

D^a. **CELESTE SANTAELLA GARCÍA** con DNI 43385130-T, ha realizado bajo mi dirección el trabajo fin de grado titulado: **“INCENDIOS A BORDO EN ALTA MAR: PERIODO DEL 2000 AL 2015”**.

Revisado dicho trabajo, estimo reúne los requisitos para ser juzgado por el tribunal que sea designado para su lectura.

Para que conste y surta los efectos oportunos, expido y firmo el presente documento.

En Santa Cruz de Tenerife a 3 de septiembre de 2018.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M. del Cristo Adrián de Ganzo', written in a cursive style.

Fdo.: María del Cristo Adrián de Ganzo.

Directora del trabajo

TABLA DE CONTENIDO

TABLA DE CONTENIDO	7
TABLA DE IMÁGENES	11
TABLA DE GRÁFICAS	15
RESUMEN	17
ABSTRACT	19
INTRODUCCION	21
ANTECEDENTES/DESARROLLO	23
OBJETIVOS	25
o OBJETIVO PRINCIPAL:.....	25
o OBJETIVOS SECUNDARIOS:.....	25
METODOLOGÍA	27
RESULTADOS	29
SOFIE THERESA	30
LAURENTIAN	31
PRINCESS OF SCANDINAVIA	32
FOUR ETOILES	33
ORANJE NASSAU	34
STENA LYNX III	35
SCHIEBORG	36
SEVEN SEAS NAVIGATOR	37
FLEET TRADER 1	38
MAARTEN JACOB	39
PUNJAB SENATOR	40
FAIZ	41
JOHANNES	42
CARNIVAL LEGEND	43
YIOMARAL	44
XIANG TU	45
AL SALAM BOCCACCIO 98	46
NEDLLOYD DE LIEFDE	47
MOL INITIATIVE	48
HYUNDAI PIONEER	49
MAUNAKEA	50

GLORY MOON	51
SIGAS EILDON	52
AMAZONAS	53
OCEAN VILLAGE	54
DANIA-CARINA	55
PRIDE OF HULL	56
MAIN ORE	57
SASANQUA	58
CMA CGM IGUACU	59
SHARK	60
JIN HUI	61
MAERSK MASTER	62
SEA VENUS	63
NORTH KING	64
MAERSK NGUJIMA-YIN	65
TE HSING	66
FPMC P DUKE	67
PETRA FRONTIER	68
KING DUCKLING	69
MAERSK MIAMI	70
ETERNAL BRIGHT	71
AROSIA	72
LISSY SCHULTE	73
CARIBBEAN PEARL	74
EASTERN HONESTY	75
SEA SHINE 14	76
VOSTOK	77
DHL FORESTER	78
ORCHIDS	79
Neptune II	80
FREY	81
MOL TYNE	82
MAYSORA	83
OCEAN RANGER	84
HAPPY BEE	85

FABRICE DANIEL	86
HANJIN OSAKA	87
MAERSK CHAMPION	88
CAPTAIN IVAN VIKULOV	89
BUENOS AIRES EXPRESS	90
STOLT VALOR	91
SIGRID	92
ONWARD	93
CAP EGMONT	94
MSC SHAULA	95
MSC FLAMINIA	96
ZIM RIO GRANDE	97
SEA MOON	98
HAMMONIA ANTOFAGASTA	99
ATLANTIK CONFIDENCE	100
PERLA	101
HELLENIC WIND	102
HANSA BRANDENBURG	103
URD	104
NORTHERN GUARD	105
MSC IRIS	106
LIANG SHENG	107
SEA DOLPHIN	108
KAMALA	109
MAERSK SEOUL	110
DISCUSión/CONCLUSIONES	111
ZONA	111
TIPO DE BUQUE	113
BANDERA	114
SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN	115
TABLA DE EXCEL	117
ACONTECIMIENTOS DE ACTUALIDAD	119
VOLCÁN DE TENEGUÍA	120
BIBLIOGRAFÍA	121

TABLA DE IMÁGENES

Imagen 1. Maersk Seoul en el Estrecho de Ormuz, este buque sufrió un incendio el 19 de julio de 2015 en el Pacífico Sur. Fuente: fleetmon.com	17
Imagen 2. Evolución de los buques de la compañía Maersk. Fuente: vadebarcos.net	21
Imagen 3. Governor Cornwallis en el Puerto de Halifax. Fuente: haligoniac.ca	23
Imagen 4. Governor Cornwallis en Isla Georges. Fuente: novascotia.ca	24
Imagen 5. Artículo del Ottawa Citizen Press del 23 de diciembre de 1944 sobre el incendio del Governor Cornwallis. Fuente: news.google.com	24
Imagen 6. Impresión de pantalla de la página de inicio de la web GISIS. Fuente: gisis.imo.org	27
Imagen 7. Documento donde se recoge orientaciones sobre la elaboración y el acceso a la información del GISIS en virtud de lo dispuesto en el Convenio SOLAS en las reglas 1 / 21 y XI-1/6, y en el Convenio MARPOL artículos 8 y 12. Fuente: imo.org	27
Imagen 8. SOFIE THERESA. Fuente: shipspotting.com	30
Imagen 9. LAURENTIAN. Fuente: canamglass.org	31
Imagen 10. PRINCESS OF SCANDINAVIA. Fuente: marinetraffic.com	32
Imagen 11. FOUR ETOILES. Fuente: marinetraffic.com	33
Imagen 12. ORANJE NASSAU. Fuente: marinetraffic.com	34
Imagen 13. STENA LYNX III. Fuente: marinetraffic.com	35
Imagen 14. SCHIEBORG. Fuente: marinetraffic.com	36
Imagen 15. SEVEN SEAS NAVIGATOR. Fuente: marinetraffic.com	37
Imagen 16. FLEET TRADER 1. Fuente: shipspotting.com	38
Imagen 17. MAARTEN JACOB. Fuente: marinetraffic.com	39
Imagen 18. PUNJAB SENATOR. Fuente: shipspotting.com	40
Imagen 19. FAIZ. Fuente: shipspotting.com	41
Imagen 20. JOHANNES. Fuente: fleetmon.com	42
Imagen 21. CARNIVAL LEGEND. Fuente: marinetraffic.com	43
Imagen 22. YIOMARAL. Fuente: marinetraffic.com	44
Imagen 23. XIANG TU. Fuente: shipspotting.com	45
Imagen 24. AL SALAM BOCCACCIO 98. Fuente: shipspotting.com	46
Imagen 25. NEDLLOYD DE LIEFDE. Fuente: marinetraffic.com	47
Imagen 26. MOL INITIATIVE. Fuente: marinetraffic.com	48
Imagen 27. HYUNDAI PIONEER. Fuente: forum-schiff.de	49
Imagen 28. MAUNAKEA. Fuente: shipspotting.com	50
Imagen 29. GLORY MOON. Fuente: marinetraffic.com	51
Imagen 30. SIGAS EILDON. Fuente: shipspotting.com	52
Imagen 31. AMAZONAS. Fuente: marinetraffic.com	53
Imagen 32. OCEAN VILLAGE. Fuente: marinetraffic.com	54
Imagen 33. DANIA-CARINA. Fuente: marinetraffic.com	55
Imagen 34. PRIDE OF HULL. Fuente: marinetraffic.com	56
Imagen 35. MAIN ORE. Fuente: marinetraffic.com	57
Imagen 36. SASANQUA. Fuente: marinetraffic.com	58
Imagen 37. CMA CGM IGUACU. Fuente: marinetraffic.com	59
Imagen 38. SHARK. Fuente: gov.uk	60
Imagen 39. JIN HUI. Fuente: marinetraffic.com	61
Imagen 40. MAERSK MASTER. Fuente: marinetraffic.com	62
Imagen 41. SEA VENUS. Fuente: marinetraffic.com	63
Imagen 42. NORTH KING. Fuente: shipspotting.com	64
Imagen 43. MAERSK NGUJIMA-YIN. Fuente: marinetraffic.com	65

Imagen 44. TE HSING. Fuente: shipspotting.com	66
Imagen 45. FPMC P DUKE. Fuente: marinetraffic.com	67
Imagen 46. PETRA FRONTIER. Fuente: marinetraffic.com	68
Imagen 47. KING DUCKLING. Fuente: shipspotting.com	69
Imagen 48. MAERSK MIAMI. Fuente: marinetraffic.com	70
Imagen 49. ETERNAL BRIGHT. Fuente: shipspotting.com	71
Imagen 50. AROSIA. Fuente: marinetraffic.com	72
Imagen 51. LISSY SCHULTE. Fuente: balticshipping.com	73
Imagen 52. CARIBBEAN PEARL. Fuente: marinetraffic.com	74
Imagen 53. EASTERN HONESTY. Fuente: marinetraffic.com	75
Imagen 54. SEA SHINE 14. Fuente: marinetraffic.com	76
Imagen 55. El buque SEA SHINE 14 antes de su hundimiento el 4 de enero de 2011. Fuente: shipspotting.com	76
Imagen 56. VOSTOK. Fuente: shipspotting.com	77
Imagen 57. DHL FORESTER. Fuente: marinetraffic.com	78
Imagen 58. ORCHIDS. Fuente: shipspotting.com	79
Imagen 59. Neptune II. Fuente: trawlerphotos.co.uk	80
Imagen 60. FREY. Fuente: marinetraffic.com	81
Imagen 61. MOL TYNE. Fuente: marinetraffic.com	82
Imagen 62. MAYSORA. Fuente: marinetraffic.com	83
Imagen 63. OCEAN RANGER. Fuente: marinetraffic.com	84
Imagen 64. HAPPY BEE. Fuente: marinetraffic.com	85
Imagen 65. FABRICE DANIEL. Fuente: marinetraffic.com	86
Imagen 66. HANJIN OSAKA. Fuente: marinetraffic.com	87
Imagen 67. MAERSK CHAMPION. Fuente: marinetraffic.com	88
Imagen 68. CAPTAIN IVAN VIKULOV. Fuente: marinetraffic.com	89
Imagen 69. BUENOS AIRES EXPRESS. Fuente: marinetraffic.com	90
Imagen 70. STOLT VALOR. Fuente: marinetraffic.com	91
Imagen 71. El buque STOLT VALOR durante la explosión del 15 de marzo de 2012. Fuente: falck.com	91
Imagen 72. SIGRID. Fuente: bsu-bund.de	92
Imagen 73. ONWARD. Fuente: marinetraffic.com	93
Imagen 74. CAP EGMONT. Fuente: marinetraffic.com	94
Imagen 75. MSC SHAULA. Fuente: marinetraffic.com	95
Imagen 76. MSC Flaminia. Fuente: marinetraffic.com	96
Imagen 77. El buque MSC FLAMINIA durante el incendio el 14 de julio de 2012. Fuente: marinetraffic.com	96
Imagen 78. ZIM RIO GRANDE. Fuente: marinetraffic.com	97
Imagen 79. SEA MOON. Fuente: marinetraffic.com	98
Imagen 80. HAMMONIA ANTOFAGASTA. Fuente: marinetraffic.com	99
Imagen 81. ATLANTIK CONFIDENCE. Fuente: marinetraffic.com	100
Imagen 82. PERLA. Fuente: marinetraffic.com	101
Imagen 83. HELLENIC WIND. Fuente: marinetraffic.com	102
Imagen 84. HANSA BRANDENBURG. Fuente: marinetraffic.com	103
Imagen 85. URD. Fuente: marinetraffic.com	104
Imagen 86. NORTHERN GUARD. Fuente: marinetraffic.com	105
Imagen 87. MSC IRIS. Fuente: marinetraffic.com	106
Imagen 88. LIANG SHENG. Fuente: marinetraffic.com	107
Imagen 89. SEA DOLPHIN. Fuente: marinetraffic.com	108
Imagen 90. KAMALA. Fuente: marinetraffic.com	109
Imagen 91. El buque KAMALA durante las operaciones contra incendios el 10 de julio de 2015. Fuente: fleetmon.com	109

<i>Imagen 92. MAERSK SEOUL. Fuente: fleetmon.com</i>	110
<i>Imagen 93. El buque MAERSK SEOUL en el puerto de Omán el 16 de julio de 2015. Fuente: maritime-connector.com</i>	110
<i>Imagen 94. El "Volcán de Teneguía" remolcado por el "Miguel de Cervantes" rumbo a Las Palmas el 3 de agosto de 2018. Fuente: Capitán del Fast Ferry "Alboran"</i>	119
<i>Imagen 95. VOLCÁN DE TENEGUÍA. Fuente: vesselfinder.com</i>	120

TABLA DE GRÁFICAS

<i>Gráfica 1. Número de accidentes ocurridos en cada zona usando como base los 81 casos estudiados. Autora: Celeste Santaella.....</i>	<i>111</i>
<i>Gráfica 2. Mapa con porcentajes de siniestros por zona tomando como base los 81 casos estudiados. Autora: Celeste Santaella. Fuente de mapamundi: google.es/maps/.....</i>	<i>112</i>
<i>Gráfica 3. Tipo de buques más afectados por incendios y/o explosiones en base a los 81 casos analizados. Autora: Celeste Santaella</i>	<i>113</i>
<i>Gráfica 4. Banderas más afectados por siniestros de la clase incendios y/o explosiones tomando como referencia los 81 casos estudiados. Autora: Celeste Santaella</i>	<i>114</i>
<i>Gráfica 5. Sociedades de clasificación con mayor índice de siniestros tomando como base los 81 casos estudiados. Autora: Celeste Santaella</i>	<i>115</i>

RESUMEN

El desarrollo de este trabajo se basa en un estudio analítico sobre todos los accidentes ocurridos en alta mar entre el año 2000 y 2015, en los cuales su desencadenamiento ha sido producido por la aparición de una llamarada o explosión.

Para ello se ha tenido que confeccionar una tabla de datos la cual nos muestra las principales deducciones sobre el origen y causa de este tipo de siniestros marítimos.

Al final de este trabajo, se expondrá y representará a modo de gráficas y esquemas las conclusiones a las que se ha llegado, tales como: los buques con mayor índice de riesgo, las zonas en alta mar con mayor número de siniestros o las sociedades de clasificación de buques más propensas a sufrir este tipo de incidentes.



Imagen 1. Maersk Seoul en el Estrecho de Ormuz, este buque sufrió un incendio el 19 de julio de 2015 en el Pacífico Sur. Fuente: fleetmon.com

ABSTRACT

The development of this Final Degree Project is based on a analitic study concerning all the accidents happened in high seas between the year 2000 and 2015, in which it's unleashing has been produced by the appearance of a blaze or a explotion.

For it has had to draw up a datas chart in which shows us the main deductions concerning the origin and cause of this marine casualties type.

In the end of this project, it will be exposed and represented as graphs and diagrams the conclusions reached such as: the ships with the highest risk index, the areas on the high seas with the greatest number of accidents or the classification societies of ships most prone to suffer this type of incident.

INTRODUCCION

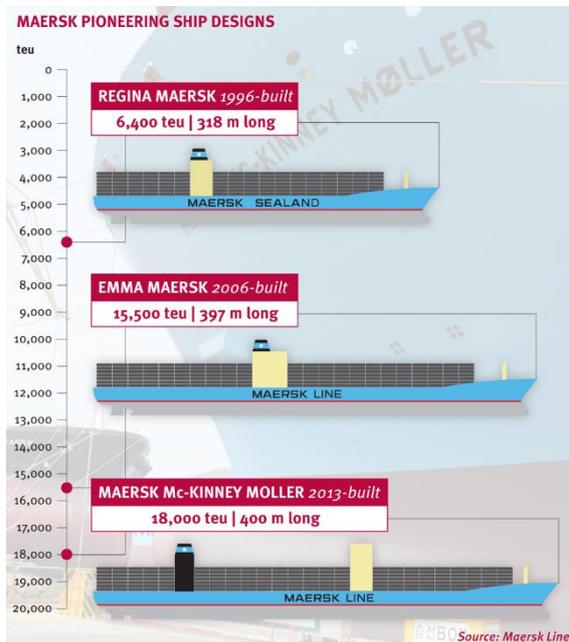


Imagen 2. Evolución de los buques de la compañía Maersk. Fuente: vadebarcos.net

petroleros también comenzaron a acrecentar su capacidad de carga y superficie, dando paso a la era de los conocidos como VLCC (Very Large Crude Carrier) o los ULCC (Ultra Large Crude Carrier).

Además de ello, el siglo XXI dio vía libre al incremento de uno de los mayores sectores de negocio a nivel mundial: el turismo. Millones de personas viajan anualmente por vía marítima gracias al desarrollo y evolución que han podido experimentar los grandes cruceros. Muchas compañías han ampliado su flota considerablemente, además de renovar y modernizar las instalaciones de este tipo de buques, atendiendo a la demanda y necesidad de los miles de cruceristas que transitan por estos grandes "hoteles flotantes". También es importante tener en cuenta que, a mayor desarrollo, mayores complicaciones e incidentes. Cada día son mayores los adelantos en cuanto a seguridad marítima se refiere, dando paso a nuevos sistemas de seguridad y supervivencia. Aun así, no dejan de suceder accidentes a diario en alta mar por motivos que, no siempre se deben a una mala praxis.

Uno de los accidentes más cotidianos que a bordo nos podemos encontrar son los incendios, o en los peores casos explosiones. Para evitar males mayores, es necesario disponer de una formación en seguridad completa además de una capacidad ágil de decisión/actuación, pues cuanto más se tarda en actuar ante un accidente que implique fuego, menores serán las probabilidades de que el buque, así como la tripulación, salgan ilesos.

A comienzos del siglo XXI, el transporte marítimo internacional creció considerablemente hasta llegar al 75% del transporte de mercancía internacional, superando al transporte de tierra y aire. Las grandes navieras mundiales comenzaron a desarrollar buques con mayor capacidad y volumen, cada vez estos eran más generales en cuanto a carga se refiere. Fue entonces cuando comenzó el "boom" de los grandes portacontenedores, buques de gran tonelaje capaces de transportar cualquier tipo de carga en sus bodegas y cubiertas.

Pero no solo los portacontenedores ampliaron sus dimensiones, los

ANTECEDENTES/DESARROLLO

Incendio a bordo del ferry Governor Cornwallis, 22 de diciembre de 1944.



Imagen 3. Governor Cornwallis en el Puerto de Halifax. Fuente: haligoniac.ca

El buque Governor Cornwallis, fue construido en los astilleros Hugh D. Weagle en Canadá por el valor de \$93.551. El 6 de diciembre de 1942 comenzó a operar en la línea que une el Puerto de Halifax y el Puerto de Dartmouth. Era el primer ferry propulsado por un Motor Diésel Eléctrico que operaba en el Puerto de Halifax.

Tras algunos problemas mecánicos, el 22 de diciembre de 1944, cuando el ferry Governor Cornwallis volvía del Puerto de Halifax, con 400 pasajeros y 20 vehículos a bordo. El engrasador Fred Horobin, descubrió un incendio en la cámara de combustión situada en la sala de máquinas.

Los oficiales de máquinas y los marineros intentaron extinguir el fuego con los extintores a bordo, pero no fue suficiente. Al llegar al Puerto de Dartmouth, se esperó a que todos los pasajeros desembarcaran para intentar extinguir el incendio de nuevo, el cual se extendió por toda la sala de máquinas. Finalmente, el buque fue remolcado hasta la Isla de Georges donde las autoridades canadienses tenían previsto vararlo para su posterior hundimiento.

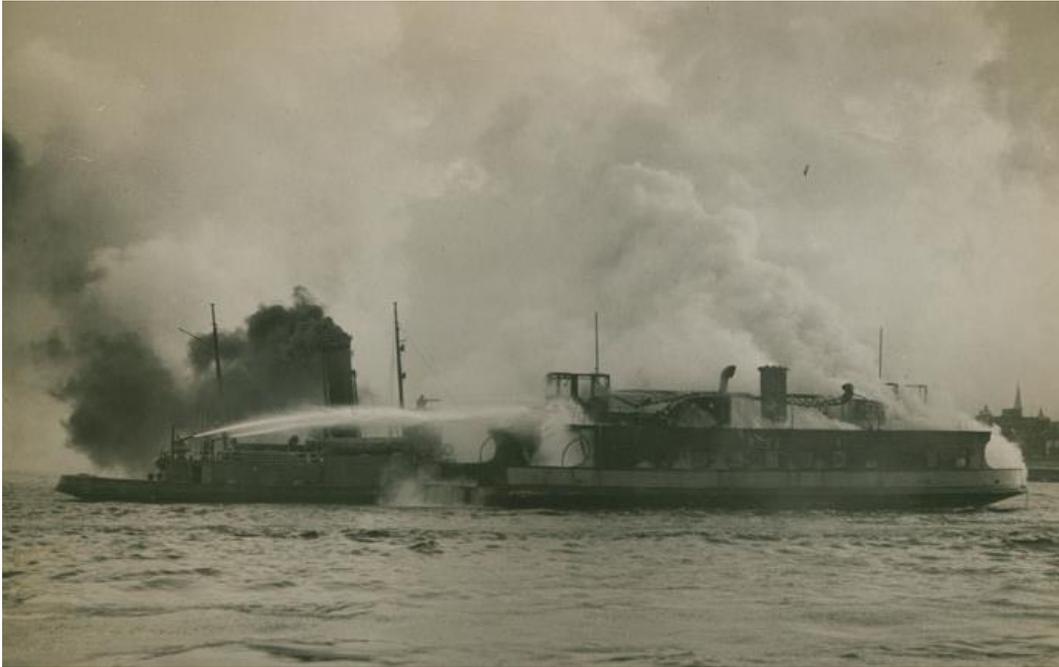


Imagen 4. Governor Cornwallis en Isla Georges. Fuente: novascotia.ca

En el reporte del siniestro consta que las causas del accidente fueron provocadas por un fallo en una tubería que conectaba con la cámara de combustión de la sala de máquinas.



Imagen 5. Artículo del Ottawa Citizen Press del 23 de diciembre de 1944 sobre el incendio del Governor Cornwallis. Fuente: news.google.com

OBJETIVOS

OBJETIVO PRINCIPAL:

- LAS CAUSAS PRINCIPALES QUE PROVOCAN LOS INCENDIOS A BORDO

OBJETIVOS SECUNDARIOS:

- ESTUDIO ANALÍTICO COMPUESTO POR 81 CASOS REALES DONDE SE ESTUDIARÁ:
 - Tipo de buque
 - Bandera del buque
 - Sociedad de clasificación
 - Pérdidas humanas
 - Zona donde se produjo el accidente
 - Tipo de pérdida material (carga, equipos a bordo, siniestro total, etc.)
 - Fuente inicial del foco
 - Astillero y año de construcción del buque
- CONCLUSIONES FINALES TALES COMO:
 - Buques con mayor riesgo
 - Banderas que más accidentes registran
 - Sociedades clasificadoras con mayor número de accidentes
 - Zonas donde se registra mayor número de siniestros de esta categoría

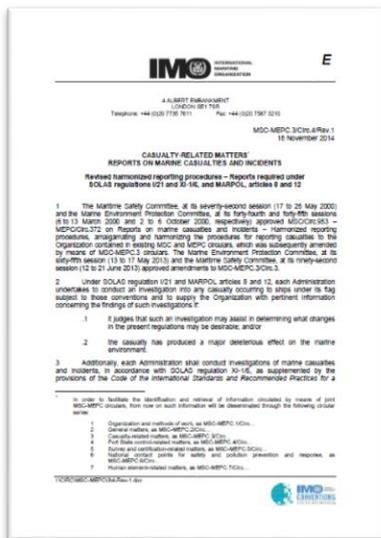
METODOLOGÍA

Para el desarrollo de este Trabajo Fin de Grado se ha realizado un meticuloso estudio tomando como referencia los 81 casos registrados como siniestros de la clase incendio/explosión ocurridos entre los años 2000 y 2015 en la base de datos de la GISIS (Organization, Global Integrated Shipping Information System, s.f.) en el apartado “Marine Casualties and Incidents” desarrollado por la IMO.

Además se ha hecho uso de documentos, páginas web y normativas descritas en el apartado “Bibliografía” de este documento.



Imagen 6. Impresión de pantalla de la página de inicio de la web GISIS. Fuente: gisis.imo.org



Para un desarrollo claro y conciso, de cada siniestro se han resaltado una serie de datos de importante relevancia tales como:

- El tipo de buque
- Astillero y año de construcción
- Bandera o pabellón del buque
- Sociedad de clasificación
- Lugar del siniestro
- Fuente inicial del siniestro

Imagen 7. Documento donde se recoge orientaciones sobre la elaboración y el acceso a la información del GISIS en virtud de lo dispuesto en el Convenio SOLAS en las reglas 1 / 21 y XI-1/6, y en el Convenio MARPOL artículos 8 y 12. Fuente: imo.org

RESULTADOS

Para el desarrollo del apartado RESULTADOS de este Trabajo Fin de Grado se ha realizado una ficha por cada uno de los 81 casos estudiados registrados entre los años 2000 y 2015 como siniestros de la clase incendio y/o explosión.

Para el claro entendimiento de cada caso se han resaltado y esclarecido los datos de mayor relevancia en lo que respecta a las causas, momento, localización y fuente inicial del siniestro dividiendo estos datos en los apartados que a continuación se procederá a nombrar y definir.

- **RESUMEN:** Breve resumen de lo ocurrido durante el siniestro.
- **IMO:** Número de identificación del buque.
- **Nombre:** Nombre del buque.
- **Tipo de buque:** Naturaleza y/o clase del buque.
- **Año de construcción:** Año de fabricación/construcción del buque.
- **Astillero:** Astillero donde fue construido el buque.
- **Bandera:** Abanderamiento o pabellón al cual pertenece el buque.
- **Desplazamiento:** Peso del buque en rosca además de los equipos necesarios para la navegación sin contar la carga.
- **Peso muerto:** Peso que el buque puede transportar al estar cargado hasta su calado máximo incluido tripulación, carga, suministros, etc.
- **Eslora total:** Longitud del buque comprendida entre la parte más saliente de la proa a la más saliente de popa.
- **Sociedad de clasificación:** Organización de análisis de seguridad en la que se encuentra registrado el buque.
- **Fecha:** Fecha en la que ocurrió el siniestro.
- **Lugar:** Lugar alrededor del globo donde ocurrió el siniestro.
- **Fuente Inicial:** Ubicación inicial del siniestro dentro del buque.
- **Fallecidos:** Número de persona que murieron a bordo del buque durante el siniestro.

NOTA: los datos que se muestran a continuación son de la fecha en la que ocurrió el siniestro de cada buque.



Imagen 8. SOFIE THERESA. Fuente: shipspotting.com

Resumen

El 13 de marzo de 2001, el buque SOFIE THERESA sufrió un incendio en la sala de máquinas a causa de una fuga de lubricante, el cual se derramó sobre elementos electrónicos. La tripulación sofocó el incendio a tiempo, no hubo heridos.

Características del buque

- **IMO:** 8002523
- **Nombre:** SOFIE THERESA
- **Tipo de buque:** Quimiquero
- **Año de construcción:** 1982
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Países Bajos
- **Desplazamiento:** 2551 GT
- **Peso muerto:** 3462
- **Eslora total:** 87,07 m
- **Sociedad de Clasificación:** Lloyd's Register (LR)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 3/13/2001
- **Lugar:** Mar del Norte
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 9. LAURENTIAN. Fuente: canamglass.org

Resumen

El 11 de octubre de 2001, el buque LAURENTIAN sufrió una explosión en el motor principal, la válvula de combustible del motor no se pudo apagar debido a las altas temperaturas. La tripulación pudo extinguir el incendio con agua pulverizada, más tarde pudo restablecerse la energía del buque.

Características del buque

- **IMO:** 8112500
- **Nombre:** LAURENTIAN
- **Tipo de buque:** Supply
- **Año de construcción:** 1983
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Bahamas
- **Desplazamiento:** 3375 GT
- **Peso muerto:** 2239
- **Eslora total:** 84,7 m
- **Sociedad de Clasificación:** Det Norske Veritas (DNV)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 10/11/2001
- **Lugar:** Golfo Pérsico
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0

PRINCESS OF SCANDINAVIA



Imagen 10. PRINCESS OF SCANDINAVIA. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 17 de mayo de 2002 a las 22:35, se produjo un incendio en la sala de máquinas del buque PRINCESS OF SCANDINAVIA, provocado por un derrame de aceite hidráulico sobre el motor principal. La tripulación consiguió sofocar el fuego empleando mangueras contra incendio.

Características del buque

- **IMO:** 7361324
- **Nombre:** PRINCESS OF SCANDINAVIA
- **Tipo de buque:** Pasaje
- **Año de construcción:** 1976
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Dinamarca
- **Desplazamiento:** 22528 GT
- **Peso muerto:** 3335
- **Eslora total:** 187,47 m
- **Sociedad de Clasificación:** Lloyd's Register (LR)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 5/17/2002
- **Lugar:** Mar del Norte
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 11. FOUR ETOILES. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 23 de marzo de 2004, el buque FOUR ETOILES sufrió un incendio en la sala de máquinas, provocado por un derrame de aceite hidráulico sobre el turbocompresor. La tripulación extinguió el incendio a las 13:00.

Características del buque

- **IMO:** 8225034
- **Nombre:** FOUR ETOILES
- **Tipo de buque:** Petrolero
- **Año de construcción:** -
- **Astillero:** UDDEVALLA (SWEDEN)
- **Bandera:** Italia
- **Desplazamiento:** 32861 GT
- **Peso muerto:** 54500
- **Eslora total:** 206,86 m
- **Sociedad de Clasificación:** RINA Services S.p.A (RINA)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 3/27/2004
- **Lugar:** Mediterraneo
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 12. ORANJE NASSAU. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 28 de junio de 2004 a las 00:00, se produjo un incendio en la sala de máquinas del buque ORANJE NASSAU. La tripulación extinguió el incendio y continuaron la ruta de navegación.

Características del buque

- **IMO:** 9067609
- **Nombre:** ORANJE NASSAU
- **Tipo de buque:** Pesca
- **Año de construcción:** 1993
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Países Bajos
- **Desplazamiento:** 458 GT
- **Peso muerto:** -
- **Eslora total:** 40,9 m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 6/28/2004
- **Lugar:** Mar del Norte
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 13. STENA LYNX III. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 17 de agosto de 2004, el buque STENA LYNX III sufrió un incendio proveniente del motor de la sala de máquinas. Se activó el procedimiento contra incendios y la situación se mantuvo bajo control hasta la llegada del buque a puerto.

Características del buque

- **IMO:** 9129328
- **Nombre:** STENA LYNX III
- **Tipo de buque:** RO-RO/Pasaje
- **Año de construcción:** -
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Bahamas
- **Desplazamiento:** 4113 GT
- **Peso muerto:** 310
- **Eslora total:** 80,61 m
- **Sociedad de Clasificación:** Det Norske Veritas (DNV)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 8/17/2004
- **Lugar:** Atlántico Norte
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 14. SCHIEBORG. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 8 de enero de 2005 a las 14:00, el buque SCHIEBORG sufrió mal tiempo y un contenedor con mercancía peligrosa de clase 4.3 se incendió. El fuego no pudo sofocarse debido a las condiciones climáticas. La tripulación abandono el buque.

Características del buque

- **IMO:** 9188233
- **Nombre:** SCHIEBORG
- **Tipo de buque:** RO-RO
- **Año de construcción:** 2000
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Países Bajos
- **Desplazamiento:** 21005 GT
- **Peso muerto:** 12457
- **Eslora total:** 183,1 m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 1/8/2005
- **Lugar:** Mar del Norte
- **Fuente inicial:** Contenedor con mercancía IMO 4.3.
- **Fallecidos:** 0

SEVEN SEAS NAVIGATOR



Imagen 15. SEVEN SEAS NAVIGATOR. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 17 de enero de 2005, el buque SEVEN SEAS NAVIGATOR sufrió un incendio en la sala de máquinas, provocando un blackout. La tripulación erradicó rápidamente el incendio y se restableció la energía. El buque prosiguió su viaje.

Características del buque

- **IMO:** 9064126
- **Nombre:** SEVEN SEAS NAVIGATOR
- **Tipo de buque:** Crucero
- **Año de construcción:** 1988
- **Astillero:** Admiraltyerskiy Sudostroitelny Zavod, St. Petersburg
- **Bandera:** Bahamas
- **Desplazamiento:** 2855 GT
- **Peso muerto:** 2581
- **Eslora total:** 170,69 m
- **Sociedad de Clasificación:** RINA Services S.p.A (RINA)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 1/17/2005
- **Lugar:** Caribe
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 16. FLEET TRADER 1. Fuente: shipspotting.com

Resumen

El 24 de marzo de 2005 a las 11:50, el buque FLEET TRADER 1 sufrió un incendio en la sala de máquinas. El fuego también se extendió hasta la habitancia. Un miembro de la tripulación falleció.

Características del buque

- **IMO:** 8126123
- **Nombre:** FLEET TRADER 1
- **Tipo de buque:** Carga general
- **Año de construcción:** 1981
- **Astillero:** Watanabe, Japan
- **Bandera:** China
- **Desplazamiento:** 12909 GT
- **Peso muerto:** 21355
- **Eslora total:** 142 m
- **Sociedad de Clasificación:** Nippon Kaiji Kyokai (NKK)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 3/24/2005
- **Lugar:** Atlántico Norte
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 1



Imagen 17. MAARTEN JACOB. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 6 de abril de 2005 a las 15:00, el buque MAARTEN JACOB sufrió un incendio debido a un fallo mecánico. Tres miembros de la tripulación fallecieron.

Características del buque

- **IMO:** 9242754
- **Nombre:** MAARTEN JACOB
- **Tipo de buque:** Pesca
- **Año de construcción:** -
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Países Bajos
- **Desplazamiento:** 495 GT
- **Peso muerto:** -
- **Eslora total:** 38 m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 4/6/2005
- **Lugar:** Mar del Norte
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 3



Imagen 18. PUNJAB SENATOR. Fuente: shipspotting.com

Resumen

El 30 de mayo de 2005 a las 07:25, en el buque PUNJAB SENATOR explotó uno de los cotenedores que transportaba, situado en la bodega 6. La tripulación utilizó el sistema de CO2 para sofocar el incendio.

Características del buque

- **IMO:** 9141285
- **Nombre:** PUNJAB SENATOR
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 1997
- **Astillero:** Ulsan, Republic of Korea
- **Bandera:** Alemania
- **Desplazamiento:** 53324 GT
- **Peso muerto:** 55515
- **Eslora total:** 294,13 m
- **Sociedad de Clasificación:** Germanischer Lloyd (GL)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 5/30/2005
- **Lugar:** Bahía de Bengala
- **Fuente inicial:** Bodega de carga 6
- **Fallecidos:** 0



Imagen 19. FAIZ. Fuente: shipspotting.com

Resumen

El 31 de mayo de 2005, el buque FAIZ sufrió un grave accidente, el cual comenzó en la sala de máquinas y se fue extendiendo por todo el buque. La tripulación abandonó el buque, de los 15 miembros, 4 fallecieron y uno de ellos desapareció.

Características del buque

- **IMO:** 7521900
- **Nombre:** FAIZ
- **Tipo de buque:** Carga general
- **Año de construcción:** 1976
- **Astillero:** John Dragea/s. Rogman, Norway
- **Bandera:** India
- **Desplazamiento:** 790 GT
- **Peso muerto:** 950
- **Eslora total:** 54,26 m
- **Sociedad de Clasificación:** Indian Register of Shipping (IRS)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 5/31/2005
- **Lugar:** Bahía de Bengala.
- **Fuente inicial:** Habilidadancia
- **Fallecidos:** 5



Imagen 20. JOHANNES. Fuente: fleetmon.com

Resumen

El 22 de junio de 2006 a las 14:00, se produjo un incendio en la sala de máquinas del buque JOHANNES. La tripulación abandono a tiempo el buque. Más tarde fue declarado como siniestro total.

Características del buque

- **IMO:** 8205797
- **Nombre:** JOHANNES
- **Tipo de buque:** Pesca
- **Año de construcción:** -
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Países Bajos
- **Desplazamiento:** 462 GT
- **Peso muerto:** -
- **Eslora total:** 40,2 m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 6/22/2005
- **Lugar:** Mar del Norte
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 21. CARNIVAL LEGEND. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 13 de julio de 2005 a las 17:20, el buque CARNIVAL LEGEND sufrió un incendio, el cual provocó un blackout desviando 14° de su rumbo al buque.

Características del buque

- **IMO:** 9224726
- **Nombre:** CARNIVAL LEGEND
- **Tipo de buque:** Crucero
- **Año de construcción:** 2000
- **Astillero:** KVAERNER MASA-YARDS HELSINKI
- **Bandera:** Panamá
- **Desplazamiento:** 8594,20 GT
- **Peso muerto:** 8506
- **Eslora total:** 292,5 m
- **Sociedad de Clasificación:** Lloyd,s Register (LR)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 7/13/2005
- **Lugar:** Caribe
- **Fuente inicial:** Puente
- **Fallecidos:** 0



Imagen 22. YIOMARAL. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 17 de septiembre de 2017, el buque YIOMARAL sufrió un incendio procedente del motor principal, provocando la pérdida total de propulsión del petrolero.

Características del buque

- **IMO:** 9005235
- **Nombre:** YIOMARAL
- **Tipo de buque:** Petrolero
- **Año de construcción:** 1993
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 156408 GT
- **Peso muerto:** 302432
- **Eslora total:** 332 m
- **Sociedad de Clasificación:** Det Norske Veritas (DNV)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 9/17/2005
- **Lugar:** Mar del Norte
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 23. XIANG TU. Fuente: shipspotting.com

Resumen

El 24 de septiembre de 2005, el buque XIANG TU sufrió un incendio en la habilitancia. Debido a que las puertas no eran contra incendio, el incendio se propagó con mayor facilidad.

Características del buque

- **IMO:** 8831845
- **Nombre:** XIANG TU
- **Tipo de buque:** Carga general
- **Año de construcción:** 1986
- **Astillero:** WUHU SHIPYARD, ANHUI CHINA
- **Bandera:** China
- **Desplazamiento:** 3948 GT
- **Peso muerto:** 5206
- **Eslora total:** 105,32 m
- **Sociedad de Clasificación:** China Classification Society (CCS)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 9/24/2005
- **Lugar:** Mar de China
- **Fuente inicial:** Habilitancia
- **Fallecidos:** 0

AL SALAM BOCCACCIO 98



Imagen 24. AL SALAM BOCCACCIO 98. Fuente: shipspotting.com

Resumen

El 3 de febrero de 2006 a las 01:30, el buque AL SALAM BOCCACCIO 98 sufrió un incendio grave. La tripulación luchó contra el incendio durante 4 horas sin éxito. Debido al agua empleada en la extinción del incendio, el buque se inundó, provocando la muerte de 1.031 personas. Fueron rescatadas 387 personas, de las cuales 24 eran miembros de la tripulación.

Características del buque

- **IMO:** 6921282
- **Nombre:** AL SALAM BOCCACCIO 98
- **Tipo de buque:** Pasaje
- **Año de construcción:** 1970
- **Astillero:** ITALCANTIERI S.P.A. CASTELLAMMAREDI STABIA
- **Bandera:** Panamá
- **Desplazamiento:** 1177,90 GT
- **Peso muerto:** 1981
- **Eslora total:** 130,99 m
- **Sociedad de Clasificación:** RINA Services S.p.A (RINA)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 2/3/2006
- **Lugar:** Mar Rojo
- **Fuente inicial:** Cubierta de popa
- **Fallecidos:** 1031



Imagen 25. NEDLLOYD DE LIEFDE. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 7 de marzo de 2006 a las 06:35, se produjo un incendio en la sala de máquinas del buque NEDLLOYD DE LIEFDE. La tripulación activo el sistema CO2 para sofocar el incendio. El buque fue remolcado hasta su puerto de destino.

Características del buque

- **IMO:** 9106481
- **Nombre:** NEDLLOYD DE LIEFDE
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 1995
- **Astillero:** Stocznia Szczecinska Szczecin
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 10917 GT
- **Peso muerto:** 13600
- **Eslora total:** 151 m
- **Sociedad de Clasificación:** Germanischer Lloyd (GL)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 3/7/2006
- **Lugar:** Caribe
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 26. MOL INITIATIVE. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 3 de abril de 2006 a las 05:20, el buque MOL INITIATIVE sufrió un incendio en la sala de máquinas. Se activó el sistema de CO₂ en la sala de máquinas pero no se consiguió extinguir el incendio. La tripulación decidió abandonar el buque, posteriormente fueron rescatados por la guardia costera.

Características del buque

- **IMO:** 8702915
- **Nombre:** MOL INITIATIVE
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 1988
- **Astillero:** ISHIKAWAJIMA-HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO., LTD. KURE SHIPYARD
- **Bandera:** Panamá
- **Desplazamiento:** 50030 GT
- **Peso muerto:** 59488
- **Eslora total:** 289,52 m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 4/3/2006
- **Lugar:** Pacífico Norte
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 27. HYUNDAI PIONEER. Fuente: forum-schiff.de

Resumen

El 24 de abril de 2006 a las 12:05, el buque HYUNDAI PIONEER sufrió un accidente proveniente del Economizador de Gas de Escape (EGE). El incendio fue controlado gracias al uso del sistema de agua pulverizada, pero se empleó tantos litros del agua que la tripulación tuvo que hacer uso de las bombas de achique para poder liberar todo el agua empleada para sofocar el incendio.

Características del buque

- **IMO:** 8511328
- **Nombre:** HYUNDAI PIONEER
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 1986
- **Astillero:** Hyundai Heavy Industries Co Ltd - Ulsan
- **Bandera:** Panamá
- **Desplazamiento:** 39892 GT
- **Peso muerto:** 43567
- **Eslora total:** 244 m
- **Sociedad de Clasificación:** Det Norske Veritas (DNV)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 4/24/2006
- **Lugar:** Mar de Bering
- **Fuente inicial:** Economizador de Gas de Escape (EGE)
- **Fallecidos:** 0



Imagen 28. MAUNAKEA. Fuente: shipspotting.com

Resumen

El 29 de abril de 2006 a las 06:40, el buque MAUNAKEA sufrió una explosión proveniente del turbocompresor, provocando un incendio en la sala de máquinas. La tripulación no pudo sofocar el incendio por lo que tuvieron que ser evacuados por la guardia costera. El buque se declaró más tarde como siniestro total.

Características del buque

- **IMO:** 8303886
- **Nombre:** MAUNAKEA
- **Tipo de buque:** Frigorífico
- **Año de construcción:** 1983
- **Astillero:** Kochi Juko Co., Ltd.
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 5320 GT
- **Peso muerto:** 6392
- **Eslora total:** 125,67 m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 4/29/2006
- **Lugar:** Mar de China
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 29. GLORY MOON. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 11 de julio de 2006, el buque GLORY MOON sufrió un incendio en la habilitancia, debido a un cortocircuito en uno de los camarotes.

Características del buque

- **IMO:** 7328786
- **Nombre:** GLORY MOON
- **Tipo de buque:** Cementero
- **Año de construcción:** 1973
- **Astillero:** Govan Shipbuilders Ltd. - Govan, Glasgow
- **Bandera:** Panamá
- **Desplazamiento:** 16534 GT
- **Peso muerto:** 25424
- **Eslora total:** 175,11 m
- **Sociedad de Clasificación:** Lloyd's Register (LR)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 7/11/2006
- **Lugar:** Índico
- **Fuente inicial:** Habilitancia
- **Fallecidos:** 0



Imagen 30. SIGAS EILDON. Fuente: shipspotting.com

Resumen

El 14 de julio de 2006 a las 06:30, el buque SIGAS EILDON sufrió un incendio en la sala de máquinas. Ninguna de las bombas contra incendio funcionaba debido al blackout, una vez se encontró la sala de máquinas despejada se activo el sistema de CO2.

Características del buque

- **IMO:** 8024038
- **Nombre:** SIGAS EILDON
- **Tipo de buque:** Gasero
- **Año de construcción:** 1982
- **Astillero:** Chantiers Navals de la Ciotat
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 6808 GT
- **Peso muerto:** 6920
- **Eslora total:** 107,36 m
- **Sociedad de Clasificación:** Det Norske Veritas (DNV)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 7/14/2006
- **Lugar:** Atlántico Norte
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 31. AMAZONAS. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 20 de septiembre de 2006 a las 12:55, el buque AMAZONAS sufrió un incendio en la sala de máquinas, rápidamente el fuego fue sofocado por uno de los oficiales del buque con un extintor.

Características del buque

- **IMO:** 8706789
- **Nombre:** AMAZONAS
- **Tipo de buque:** Frigorífico
- **Año de construcción:** 1988
- **Astillero:** Hashihama Zosen - Tadotsu
- **Bandera:** Reino Unido
- **Desplazamiento:** 12348 GT
- **Peso muerto:** 14933
- **Eslora total:** 144,6 m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 9/20/2006
- **Lugar:** Atlántico Sur
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 32. OCEAN VILLAGE. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 7 de octubre de 2006 a las 19:50, sonó una de las alarmas de incendios del buque OCEAN VILLAGE, se trataba de la caldera auxiliar. Los oficiales de máquinas que se encontraban de guardia activaron los rociadores, consiguiendo sofocar el incendio.

Características del buque

- **IMO:** 8611398
- **Nombre:** OCEAN VILLAGE
- **Tipo de buque:** Crucero
- **Año de construcción:** 1989
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Reino Unido
- **Desplazamiento:** 63524 GT
- **Peso muerto:** 7505
- **Eslora total:** 245,6 m
- **Sociedad de Clasificación:** Lloyd's Register (LR)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 10/7/2006
- **Lugar:** Atlántico Norte
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 33. DANIA-CARINA. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 21 de diciembre de 2006 a las 23:00, el buque DANIA CARINA sufrió un incendio en la sala de máquinas. El fuego se extinguió a las 02:00 gracias al uso por parte de la tripulación de las mangueras contra incendios.

Características del buque

- **IMO:** 7824601
- **Nombre:** DANIA-CARINA
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 1979
- **Astillero:** JJ Sietas KG Schiffswerft - Hamburg
- **Bandera:** Reino Unido
- **Desplazamiento:** 5378 GT
- **Peso muerto:** 7283
- **Eslora total:** 126,27 m
- **Sociedad de Clasificación:** Germanischer Lloyd (GL)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 12/21/2006
- **Lugar:** Mediterraneo
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 34. PRIDE OF HULL. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 4 de marzo de 2007 a las 02:25, en el buque PRIDE OF HULL se activo una de las alarmas de incendio proveniente del tubo de escape del motor principal. A las 03:00 se declaro extinto el fuego.

Características del buque

- **IMO:** 9208629
- **Nombre:** PRIDE OF HULL
- **Tipo de buque:** Pasaje
- **Año de construcción:** 2001
- **Astillero:** Fincantiera-Cant Nav Italiani Spa
- **Bandera:** Reino Unido
- **Desplazamiento:** 59925 GT
- **Peso muerto:** 8850
- **Eslora total:** 215,44 m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 3/4/2007
- **Lugar:** Mar del Norte
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 35. MAIN ORE. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 12 de junio de 2007 a las 17:15, el buque MAIN ORE sufrió un incendio en la zona de habitancia, media hora más tarde el fuego fue sofocado. No hubo heridos.

Características del buque

- **IMO:** 8000381
- **Nombre:** MAIN ORE
- **Tipo de buque:** Petrolero
- **Año de construcción:** 1982
- **Astillero:** HITACHI ZOSEN ARIAKE WORKS
- **Bandera:** Panamá
- **Desplazamiento:** 129077 GT
- **Peso muerto:** 267889
- **Eslora total:** 324,11 m
- **Sociedad de Clasificación:** Lloyd,s Register (LR)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 6/12/2007
- **Lugar:** Bahía de Bengala
- **Fuente inicial:** Puente
- **Fallecidos:** 0



Imagen 36. SASANQUA. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 7 de julio de 2007 a las 12:40, el buque SASANQUA navegaba a 1000 NM del noreste de Cabo Verde, cuando se produjo un incendio provocado por un recalentamiento en la turbina mezclado con la concentración de gases y productos oleosos en la sala de máquinas.

Características del buque

- **IMO:** 9061904
- **Nombre:** SASANQUA
- **Tipo de buque:** Frigorífico
- **Año de construcción:** 1993
- **Astillero:** KK Kanasashi - Shimizu
- **Bandera:** Panamá
- **Desplazamiento:** 7307 GT
- **Peso muerto:** 5388
- **Eslora total:** 134,02 m
- **Sociedad de Clasificación:** Nippon Kaiji Kyokai (NKK)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 7/7/2007
- **Lugar:** Atlántico Norte
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 37. CMA CGM IGUACU. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 5 de enero de 2008 a las 21:00, el buque CMA CGM IGUACU sufrió un incendio en la sala de máquinas provocando un cortocircuito, seguido de un blackout.

Características del buque

- **IMO:** 9344552
- **Nombre:** CMA CGM IGUACU
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 2006
- **Astillero:** HDW Gaarden GmbH Kiel, Germany
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 27059 GT
- **Peso muerto:** 34410
- **Eslora total:** 211,85 m
- **Sociedad de Clasificación:** Germanischer Lloyd (GL)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 1/5/2008
- **Lugar:** Mar del Norte
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 38. SHARK. Fuente: gov.uk

Resumen

El 19 de enero de 2008 a las 18:30, se produjo en el buque SHARK un incendio en la zona de habitancia, la tripulación necesito de la ayuda de otros buques para poder sofocar el fuego. Ningún miembro de la tripulación poseía los certificados necesarios para el embarque, ni siquiera el certificado de formación básica en seguridad marítima.

Características del buque

- **IMO:** -
- **Nombre:** SHARK
- **Tipo de buque:** Pesca
- **Año de construcción:** 1963
- **Astillero:** Hijos De J. Barreras S.A.
- **Bandera:** Reino Unido
- **Desplazamiento:** 222 GT
- **Peso muerto:** -
- **Eslora total:** 33,66 m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 1/19/2008
- **Lugar:** Atlántico Norte
- **Fuente inicial:** Habitancia
- **Fallecidos:** 0



Imagen 39. JIN HUI. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 9 de febrero de 2008 a las 12:30, el buque JIN HUI sufrió un incendio en la bodega de carga 3. Las partes afectadas de la carga fueron rociadas con agua y posteriormente descargadas en puerto.

Características del buque

- **IMO:** 9039341
- **Nombre:** JIN HUI
- **Tipo de buque:** Bulk Carrier
- **Año de construcción:** 1994
- **Astillero:** Xingang Shipyard
- **Bandera:** China
- **Desplazamiento:** 10904 GT
- **Peso muerto:** 15571
- **Eslora total:** 143,5 m
- **Sociedad de Clasificación:** China Classification Society (CCS)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 1/25/2008
- **Lugar:** Mar de Tasmania
- **Fuente inicial:** Bodega de Carga 3
- **Fallecidos:** 0



Imagen 40. MAERSK MASTER. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 4 de febrero de 2008 a las 04:30, el buque MAERSK MASTER sufrió un incendio en la sala de máquinas. La tripulación activó el sistema de CO2 para sofocar el fuego. No hubo heridos.

Características del buque

- **IMO:** 8409379
- **Nombre:** MAERSK MASTER
- **Tipo de buque:** Remolcador
- **Año de construcción:** 1986
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Dinamarca
- **Desplazamiento:** 3949 GT
- **Peso muerto:** 2600
- **Eslora total:** 82,23 m
- **Sociedad de Clasificación:** Lloyd's Register (LR)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 2/4/2008
- **Lugar:** Atlántico Sur
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 4.1. SEA VENUS. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 10 de abril de 2008 a las 07:30, el buque SEA VENUS sufrió un incendio en la sala de máquinas. El buque sufrió daños graves en la estructura y en la sala de máquinas. La tripulación se vio obligada a abandonar el buque.

Características del buque

- **IMO:** 8211514
- **Nombre:** SEA VENUS
- **Tipo de buque:** RO-RO
- **Año de construcción:** 1983
- **Astillero:** AT TSONEISHI SHIPBUILDING CO ITD
- **Bandera:** Panamá
- **Desplazamiento:** 29886 GT
- **Peso muerto:** 12507
- **Eslora total:** 176 m
- **Sociedad de Clasificación:** Nippon Kaiji Kyokai (NKK)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 4/10/2008
- **Lugar:** Atlántico Norte
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 42. NORTH KING. Fuente: shipspotting.com

Resumen

El 1 de abril de 2009 a las 22:20, el buque NORTH KING sufrió un incendio causado por un derramamiento de lubricante por la superficie caliente del turbocompresor de popa situado entre los cilindros 5 y 6 del motor principal. El fuego pudo controlarse con el sistema de CO2. Un tripulante falleció durante el incendio debido a un ataque al corazón.

Características del buque

- **IMO:** 7917862
- **Nombre:** NORTH KING
- **Tipo de buque:** Bulk Carrier
- **Año de construcción:** 1981
- **Astillero:** Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan, Korea
- **Bandera:** Panamá
- **Desplazamiento:** 68619 GT
- **Peso muerto:** 127907
- **Eslora total:** 264,52 m
- **Sociedad de Clasificación:** Lloyd's Register (LR)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 4/1/2009
- **Lugar:** Atlántico Norte
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 1



Imagen 43. MAERSK NGUJIMA-YIN. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 13 de abril de 2009 a las 12:50, se produjo una explosión en el buque MAERSK NGUJIMA-YIN, debido a un problema grave en el compresor de gas. El fuego fue sofocado por la tripulación y no hubo que lamentar heridos.

Características del buque

- **IMO:** 9181182
- **Nombre:** MAERSK NGUJIMA-YIN
- **Tipo de buque:** Off Shore
- **Año de construcción:** 2000
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Dinamarca
- **Desplazamiento:** 162154 GT
- **Peso muerto:** 308491
- **Eslora total:** 332,95 m
- **Sociedad de Clasificación:** Lloyd,s Register (LR)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 4/13/2009
- **Lugar:** Índico
- **Fuente inicial:** Compresor de gas M60
- **Fallecidos:** 0



Imagen 44. TE HSING. Fuente: shipspotting.com

Resumen

El 12 de julio de 2009, el buque TE HSING sufrió una explosión a bordo. La tripulación se vio obligada a abandonar el buque, 16 miembros desaparecieron.

Características del buque

- **IMO:** 7701550
- **Nombre:** TE HSING
- **Tipo de buque:** Bulk Carrier
- **Año de construcción:** 1977
- **Astillero:** NAIKAI SHIP BUILDING
ENG CO.,LTD
- **Bandera:** Panamá
- **Desplazamiento:** 16507 GT
- **Peso muerto:** 27046
- **Eslora total:** 172,5 m
- **Sociedad de Clasificación:** Icons
Marine Services Pte Ltd (IMS)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 7/12/2009
- **Lugar:** Mar de Célebes
- **Fuente inicial:** -
- **Fallecidos:** 16



Imagen 4.5. FPMC P DUKE. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 16 de septiembre de 2009 a las 08:35, se produjo un incendio en buque FPMC P DUKE procedente del tanque de combustible tras la limpieza del mismo. El fuego pudo controlarse con una manguera de espuma. No hubo heridos ni daños graves en el buque.

Características del buque

- **IMO:** 9433016
- **Nombre:** FPMC P DUKE
- **Tipo de buque:** Petrolero
- **Año de construcción:** 2009
- **Astillero:** STX Offshore and Shipbuilding Co., Korea
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 42340 GT
- **Peso muerto:** 74862
- **Eslora total:** 228 m
- **Sociedad de Clasificación:** American Bureau of Shipping (ABS)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 9/16/2009
- **Lugar:** Mar de China
- **Fuente inicial:** Tanque de combustible (Slop-S Tank)
- **Fallecidos:** 0



Imagen 46. PETRA FRONTIER. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 28 de septiembre de 2009, en el buque PETRA FRONTIER se produjo un incendio provocado por una fuga de aceite de la unidad hidráulica de remolque.

Características del buque

- **IMO:** 9509190
- **Nombre:** PETRA FRONTIER
- **Tipo de buque:** Remolcador
- **Año de construcción:** 2008
- **Astillero:** Fujian Crown Ocean Shipbuilding Industry, China
- **Bandera:** Islas Marshall
- **Desplazamiento:** 1706 GT
- **Peso muerto:** 1753
- **Eslora total:** 60 m
- **Sociedad de Clasificación:** American Bureau of Shipping (ABS)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 9/28/2009
- **Lugar:** Índico
- **Fuente inicial:** Puente
- **Fallecidos:** 0

Photo by Marcelo Vieira



Imagen 47. KING DUCKLING. Fuente: shipspotting.com

Resumen

El 16 de marzo de 2010 a las 01:30, se produjo una explosión en la sala de máquinas del buque KING DUCKLING. El incendio fue sofocado por la tripulación, no hubo heridos.

Características del buque

- **IMO:** 7810284
- **Nombre:** KING DUCKLING
- **Tipo de buque:** Bulk Carrier
- **Año de construcción:** 1981
- **Astillero:** KAWASAKI HEAVY IMOSTRIES LTD
- **Bandera:** Panamá
- **Desplazamiento:** 41940 GT
- **Peso muerto:** 70681
- **Eslora total:** 236 m
- **Sociedad de Clasificación:** Det Norske Veritas (DNV)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 3/16/2010
- **Lugar:** Mar de China
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 48. MAERSK MIAMI. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 25 de marzo de 2010 a las 18:35, se produjo un incendio en la sala de máquinas del buque MAERSK MIAMI. El incendio no pudo ser controlado y la tripulación decidió abandonar el buque.

Características del buque

- **IMO:** 9001253
- **Nombre:** MAERSK MIAMI
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 1994
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 56248 GT
- **Peso muerto:** 55238
- **Eslora total:** 279,12 m
- **Sociedad de Clasificación:** Lloyd's Register (LR)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 3/26/2010
- **Lugar:** Mar Árabe.
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 49. ETERNAL BRIGHT. Fuente: shipspotting.com

Resumen

El 19 de abril de 2010, el buque ETERNAL BRIGHT sufrió un incendio durante el mantenimiento del filtro de aceite del motor principal. Debido a la mala colocación de la válvula de purga de aire, esta salió despedida provocando una fuga de aceite, que se derramó en la superficie caliente del turbocompresor.

Características del buque

- **IMO:** 8002004
- **Nombre:** ETERNAL BRIGHT
- **Tipo de buque:** Bulk Carrier
- **Año de construcción:** 1981
- **Astillero:** NAMURA SHIPBUILDING CO. LTD., JAPAN
- **Bandera:** China
- **Desplazamiento:** 76515 GT
- **Peso muerto:** 139806
- **Eslora total:** 261,49 m
- **Sociedad de Clasificación:** Nippon Kaiji Kyokai (NKK)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 4/19/2010
- **Lugar:** Pacífico Norte
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 50. AROSIA. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 26 de abril de 2010 a las 22:00, en plena navegación cargado de mineral de hierro, el buque AROSIA sufrió un incendio en las zonas de habilitancia, la tripulación consiguió sofocar el incendio. Durante el incendio, habían desaparecido dos tripulantes, ambos fueron hallados muertos en sus camarotes, debido a la falta de oxígeno.

Características del buque

- **IMO:** 8028876
- **Nombre:** AROSIA
- **Tipo de buque:** Bulk Carrier
- **Año de construcción:** 1983
- **Astillero:** Kanda shipbuilding Co. Ltd., Japan
- **Bandera:** Antigua y Barbuda
- **Desplazamiento:** 21135 GT
- **Peso muerto:** 32454
- **Eslora total:** 182,86 m
- **Sociedad de Clasificación:** Lloyd's Register (LR)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 4/26/2010
- **Lugar:** Mar Árabe.
- **Fuente inicial:** Habilitancia
- **Fallecidos:** 2



Imagen 51. LISSY SCHULTE. Fuente: balticshipping.com

Resumen

El 5 de mayo de 2010 a las 14:15, el buque LISSY SCHULTE sufrió una explosión en la sala de máquinas, provocando la muerte de uno de los tripulante y heridas graves a otros 4 miembros. Además de ello, el buque sufrió daños graves en su estructura.

Características del buque

- **IMO:** 9102497
- **Nombre:** LISSY SCHULTE
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 1995
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 16800 GT
- **Peso muerto:** 23001
- **Eslora total:** 184,7 m
- **Sociedad de Clasificación:** Germanischer Lloyd (GL)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 5/10/2010
- **Lugar:** Golfo Pérsico
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 1



Imagen 52. CARIBBEAN PEARL. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 17 de junio de 2010 a las 07:45, el buque CARIBBEAN PEARL sufre una explosión en la caldera auxiliar de la sala de máquinas, provocando lesiones graves al tercer oficial de máquinas.

Características del buque

- **IMO:** 8300341
- **Nombre:** CARIBBEAN PEARL
- **Tipo de buque:** Petrolero
- **Año de construcción:** 1983
- **Astillero:** Asakawa shipbuilding co, ltd
- **Bandera:** Panamá
- **Desplazamiento:** 5653 GT
- **Peso muerto:** 9307
- **Eslora total:** 117,97 m
- **Sociedad de Clasificación:** Nippon Kaiji Kyokai (NKK)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 6/17/2010
- **Lugar:** Caribe
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 53. EASTERN HONESTY. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 12 de julio de 2010 a las 09:45, el buque EASTERN HONESTY sufrió un incendio mientras la tripulación realizaba la limpieza en los tanques. Dos de los tripulantes desaparecieron durante el incendio, más tarde fueron hallados por las autoridades de Malasia.

Características del buque

- **IMO:** 9246944
- **Nombre:** EASTERN HONESTY
- **Tipo de buque:** Petrolero
- **Año de construcción:** 2002
- **Astillero:** Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd. - Hashihama, Imabari
- **Bandera:** Panamá
- **Desplazamiento:** 5372 GT
- **Peso muerto:** 8719
- **Eslora total:** 113,98 m
- **Sociedad de Clasificación:** Nippon Kaiji Kyokai (NKK)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 7/12/2010
- **Lugar:** Mar de China
- **Fuente inicial:** Tanque de combustible
- **Fallecidos:** 1



Imagen 54. SEA SHINE 14. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 4 de enero de 2011 a las 15:00, uno de los tripulantes del buque SEA SHINE 14 observó como de la bodega de carga 1 salía humo. El fuego no pudo ser sofocado y la tripulación abandonó el buque. Se declaró como siniestro total.

Características del buque

- **IMO:** 8739815
- **Nombre:** SEA SHINE 14
- **Tipo de buque:** Carga general
- **Año de construcción:** 2001
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Sierra Leona
- **Desplazamiento:** 1597 GT
- **Peso muerto:** 2910
- **Eslora total:** 80,7 m
- **Sociedad de Clasificación:** International Register of Shipping (IS)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 1/4/2011
- **Lugar:** Golfo Pérsico
- **Fuente inicial:** Bodega de carga 1
- **Fallecidos:** 0



Imagen 55. El buque SEA SHINE 14 antes de su hundimiento el 4 de enero de 2011.

Fuente: shipspotting.com



Imagen 56. VOSTOK. Fuente: shipspotting.com

Resumen

El 31 de marzo de 2011 a las 09:00, el buque VOSTOK navegaba hacia Costa Rica, cuando sufrió un incendio en una de las calderas. La tripulación aplicó el sistemas de CO2 para sofocar el incendio. Más tarde fueron remolcados a Wakayama, Japón.

Características del buque

- **IMO:** 9135482
- **Nombre:** VOSTOK
- **Tipo de buque:** Bulk Carrier
- **Año de construcción:** -
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Libia
- **Desplazamiento:** - GT
- **Peso muerto:** -
- **Eslora total:** - m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 3/31/2011
- **Lugar:** Pacífico Norte
- **Fuente inicial:** Caldera
- **Fallecidos:** 0



Imagen 57. DHL FORESTER. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 13 de abril de 2001 a las 03:30, el buque DHL FORESTER sufrió una fuerte explosión justo delante del puente, salía un humo blanco de la compuerta 5, la tripulación comprobó que se trataba de una mala conexión en el ventilador de recirculación.

Características del buque

- **IMO:** 9281944
- **Nombre:** DHL FORESTER
- **Tipo de buque:** Carga general
- **Año de construcción:** 2002
- **Astillero:** IMABARI SHIPBUILDING CO. LTD., JAPAN
- **Bandera:** Malta
- **Desplazamiento:** 16966 GT
- **Peso muerto:** 28481
- **Eslora total:** 169,26 m
- **Sociedad de Clasificación:** Nippon Kaiji Kyokai (NKK)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 4/13/2011
- **Lugar:** Índico
- **Fuente inicial:** Bodega de carga 5
- **Fallecidos:** 0



Imagen 58. ORCHIDS. Fuente: shipspotting.com

Resumen

El 7 de mayo de 2011, el buque ORCHIDS sufrió un accidente provocado por la mezcla entre unas bengalas y otros productos de desecho.

Características del buque

- **IMO:** 8323393
- **Nombre:** ORCHIDS
- **Tipo de buque:** Petrolero
- **Año de construcción:** 1986
- **Astillero:** -
- **Bandera:** India
- **Desplazamiento:** 17612 GT
- **Peso muerto:** 29990
- **Eslora total:** 170,01 m
- **Sociedad de Clasificación:** Indian Register of Shipping (IRS)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 5/7/2011
- **Lugar:** Mar Árabe
- **Fuente inicial:** Cubierta de popa
- **Fallecidos:** 0



Imagen 59. Neptune II. Fuente: trawlerphotos.co.uk

Resumen

El 9 de mayo de 2011 a las 04:00, se produjo un incendio en la sala de máquinas del buque NEPTUNE II, los dos tripulantes abordo abandonaron el buque, este se hundió frente a las costas de Johnstone.

Características del buque

- **IMO:** -
- **Nombre:** Neptune II
- **Tipo de buque:** Pesca
- **Año de construcción:** -
- **Astillero:** Washington State, United States
- **Bandera:** Canadá
- **Desplazamiento:** 53,49 GT
- **Peso muerto:** -
- **Eslora total:** 18,35 m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 5/9/2011
- **Lugar:** Pacífico Norte
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 60. FREY. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 12 de mayo de 2011, el buque FREY sufrió un incendio mientras pescaba en las costas de Mauritania, fue declarado como siniestro total.

Características del buque

- **IMO:** 8907008
- **Nombre:** FREY
- **Tipo de buque:** Pesca
- **Año de construcción:** 1991
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Vanuatu
- **Desplazamiento:** 7805 GT
- **Peso muerto:** 6300
- **Eslora total:** 105 m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 5/12/2011
- **Lugar:** Índico.
- **Fuente inicial:** -
- **Fallecidos:** 0



Imagen 61. MOL TYNE. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 19 de junio de 2011, el buque MOL TYNE tuvo problemas con el motor, estos fueron resueltos y continuaron su viaje. Hasta que el 21 de junio, se produjo un incendio en la sala de máquinas, a pesar de que el fuego estaba controlado por la tripulación el buque no pudo seguir la travesía, por lo que se decidió descargar los contenedores en Hong Kong para que fueron transportados por otro buque.

Características del buque

- **IMO:** 9087946
- **Nombre:** MOL TYNE
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 1995
- **Astillero:** Mitsui Eng. & SB. Co. Ltd., Chiba Works - Ichihara
- **Bandera:** Panamá
- **Desplazamiento:** 59622 GT
- **Peso muerto:** 63440
- **Eslora total:** 299 m
- **Sociedad de Clasificación:** Nippon Kaiji Kyokai (NKK)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 6/19/2011
- **Lugar:** Mar de China
- **Fuente inicial:** Motor
- **Fallecidos:** 0



Imagen 62. MAYSORA. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 22 de mayo de 2011 a las 23:50, se produjo un incendio en el buque MAYSORA a causa de un cortocircuito en la sala de máquinas, el fuego se extinguió y se declaró la sala de máquinas segura a las 05:00.

Características del buque

- **IMO:** 8310542
- **Nombre:** MAYSORA
- **Tipo de buque:** Porta ganado
- **Año de construcción:** 1989
- **Astillero:** Fabricas Navales del Estado S.A. (AFNE) - Ensenada
- **Bandera:** Bahamas
- **Desplazamiento:** 33400 GT
- **Peso muerto:** 24362
- **Eslora total:** 195,71 m
- **Sociedad de Clasificación:** Bureau Veritas (BV)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 6/22/2011
- **Lugar:** Mar Egeo
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 63. OCEAN RANGER. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 23 de agosto de 2013, se produjo un incendio en el tubocompresor de la sala de máquinas del buque OCEAN RANGER. El jefe de máquinas procedió a la apertura de la instalación de espuma contra incendio para sofocar el incendio.

Características del buque

- **IMO:** 8221959
- **Nombre:** OCEAN RANGER
- **Tipo de buque:** Bulk Carrier
- **Año de construcción:** 1983
- **Astillero:** Tsuneishi Shipbuilding Co Ltd
- **Bandera:** Malta
- **Desplazamiento:** 19146 GT
- **Peso muerto:** 32409
- **Eslora total:** 179 m
- **Sociedad de Clasificación:** Nippon Kaiji Kyokai (NKK)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 8/23/2011
- **Lugar:** Atlántico Sur
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 64. HAPPY BEE. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 5 de noviembre de 2011 a las 08:03, el buque HAPPY BEE sufrió un incendio en el motor principal, la tripulación intentó restablecer la propulsión, pero el buque navegó a la deriva durante dos días y medio.

Características del buque

- **IMO:** 9143506
- **Nombre:** HAPPY BEE
- **Tipo de buque:** Gasero
- **Año de construcción:** 1997
- **Astillero:** Hyundai Heavy Industries, Ulsan, South Korea
- **Bandera:** Isla de Man
- **Desplazamiento:** 5420 GT
- **Peso muerto:** 7241
- **Eslora total:** 113,67 m
- **Sociedad de Clasificación:** Bureau Veritas (BV)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 11/5/2011
- **Lugar:** Mar Árabe
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 65. FABRICE DANIEL. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 18 de diciembre de 2011 a las 22:00, FABRICE DANIEL sufrió una fuga de combustible proveniente del motor principal, más tarde se formó un gran incendio en la sala de máquinas. Se controló el incendio, pero se reinició más tarde. La tripulación se vió obligada a abandonar el buque.

Características del buque

- **IMO:** -
- **Nombre:** Fabrice Daniel
- **Tipo de buque:** Pesca
- **Año de construcción:** -
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Francia
- **Desplazamiento:** 126 GT
- **Peso muerto:** -
- **Eslora total:** 22 m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 12/18/2011
- **Lugar:** Atlántico Norte
- **Fuente inicial:** Motor
- **Fallecidos:** 0



Imagen 66. HANJIN OSAKA. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 8 de enero de 2012, el buque HANJIN OSAKA sufrió una explosión en la sala de máquinas a causa de la incorrecta instalación de un pistón, provocando problemas en la refrigeración del motor, causando heridas graves en dos tripulantes, uno de ellos falleció durante el traslado en helicoptero.

Características del buque

- **IMO:** 9015527
- **Nombre:** HANJIN OSAKA
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 1992
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Libia
- **Desplazamiento:** 51754 GT
- **Peso muerto:** 62681
- **Eslora total:** 289,5 m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 1/8/2012
- **Lugar:** Pacífico Sur
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 1



Imagen 67. MAERSK CHAMPION. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 9 de enero de 2012, el buque MAERSK CHAMPION sufrió un incendio en la enfermería, provocado por la mezcla entre cloro en gránulos y otras sustancias químicas. EL incendio fue sofocado gracias al empleo de la manguera contra incendio por parte de la tripulación.

Características del buque

- **IMO:** 8401951
- **Nombre:** MAERSK CHAMPION
- **Tipo de buque:** Remolcador
- **Año de construcción:** 1986
- **Astillero:** Oerskov Christensens
Staalskibsvaerft A/S
- **Bandera:** Dinamarca
- **Desplazamiento:** 2887 GT
- **Peso muerto:** 2546
- **Eslora total:** 76,44 m
- **Sociedad de Clasificación:** Det Norske Veritas (DNV)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 1/9/2012
- **Lugar:** Atlántico Sur
- **Fuente inicial:** Enfermería
- **Fallecidos:** 0

CAPTAIN IVAN VIKULOV



Imagen 68. CAPTAIN IVAN VIKULOV. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 5 de febrero de 2012 a las 06:45, el panel de alarmas contra incendios en el puente del buque CAPTAIN IVAN VIKULOV indicó la activación de un detector de calor ubicado en la cocina, la tripulación intentó contener el incendio sin éxito, por lo que se ordenó el abandono del buque.

Características del buque

- **IMO:** 8862038
- **Nombre:** CAPTAIN IVAN VIKULOV
- **Tipo de buque:** Carga general
- **Año de construcción:** 1991
- **Astillero:** Krasnoye Sormovo, Sudostroitel
- **Bandera:** Malta
- **Desplazamiento:** 4966 GT
- **Peso muerto:** 5885
- **Eslora total:** 139,81 m
- **Sociedad de Clasificación:** Russian Maritime Register of Shipping (RMRS)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 2/5/2012
- **Lugar:** Mar de Azov
- **Fuente inicial:** Puente
- **Fallecidos:** 0

BUENOS AIRES EXPRESS



Imagen 69. BUENOS AIRES EXPRESS. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 26 de febrero de 2012 a las 04:47, se produjo una explosión en la sala de máquinas proveniente del motor auxiliar 2 del buque BUENOS AIRES EXPRESS. La tripulación pudo sofocar el incendio, pero a causa de los daños estructurales se requirió asistencia de remolque.

Características del buque

- **IMO:** 9216987
- **Nombre:** BUENOS AIRES EXPRESS
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 2000
- **Astillero:** Hyundai Heavy Industries, Ulsan, South Korea
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 65079 GT
- **Peso muerto:** 68121
- **Eslora total:** 275 m
- **Sociedad de Clasificación:** Germanischer Lloyd (GL)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 2/26/2012
- **Lugar:** Atlántico Sur
- **Fuente inicial:** Motor auxiliar 2
- **Fallecidos:** 0



Imagen 70. STOLT VALOR. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 15 de marzo de 2012, el buque STOLT VALOR se incendió y explotó mientras la tripulación limpiaba el tanque de carga número 7. De los 25 tripulantes, 24 fueron rescatados y uno de ellos fue declarado desaparecido.

Características del buque

- **IMO:** 9274290
- **Nombre:** STOLT VALOR
- **Tipo de buque:** Quimiquero
- **Año de construcción:** 2004
- **Astillero:** Watanabe Shipbuilding Co
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 15732 GT
- **Peso muerto:** 25269
- **Eslora total:** 158,03 m
- **Sociedad de Clasificación:** Nippon Kaiji Kyokai (NKK)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 3/15/2012
- **Lugar:** Mar Árábigo
- **Fuente inicial:** Tanque de carga 7
- **Fallecidos:** 1



Imagen 71. El buque STOLT VALOR durante la explosión del 15 de marzo de 2012. Fuente: falck.com



Imagen 72. SIGRID. Fuente: bsu-bund.de

Resumen

El 22 de marzo de 2012 a las 02:50, los tripulantes del buque SIGRID se encontraban colocando la red de arrastre cuando el patrón vio humo proveniente del puente, se intentó extinguir el fuego con un extintor portatil, pero no fue suficiente, tampoco pudieron enviar un mensaje de socorro ya que la densidad del humo en el puente no permitió a la tripulación llegar al VHF. La tripulación abandonó el buque. El buque fue declarado como siniestro total.

Características del buque

- **IMO:** -
- **Nombre:** SIGRID
- **Tipo de buque:** Pesca
- **Año de construcción:** 1947
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Alemania
- **Desplazamiento:** 41,39 GT
- **Peso muerto:** -
- **Eslora total:** 19,4 m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 3/22/2012
- **Lugar:** Mar del Norte
- **Fuente inicial:** Puente
- **Fallecidos:** 0



Imagen 73. ONWARD. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 11 de abril de 2012, el buque ONWARD, durante la navegación, sufrió un accidente en la sala de máquinas. La tripulación abandonó el buque y fue rescatada por un helicóptero de salvamento.

Características del buque

- **IMO:** -
- **Nombre:** ONWARD
- **Tipo de buque:** Pesca
- **Año de construcción:** 1990
- **Astillero:** MacDuff Shipyards
- **Bandera:** Reino unido
- **Desplazamiento:** 202 GT
- **Peso muerto:** -
- **Eslora total:** 21,3 m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 4/11/2012
- **Lugar:** Atlántico Norte
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 74. CAP EGMONT. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 5 de mayo de 2012 a las 06:10, el buque CAP EGMONT navegaba hacia Nhava Shiva, cuando se produjo un incendio en la bodega de carga. La tripulación comenzó las labores contra incendio activando los rociadores. No hubo daños estructurales graves.

Características del buque

- **IMO:** 9334351
- **Nombre:** CAP EGMONT
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 2007
- **Astillero:** Stocznia Szczecinska Nowa Sp z oo - Szczecin
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 35824 GT
- **Peso muerto:** 41850
- **Eslora total:** 220,44 m
- **Sociedad de Clasificación:** Germanischer Lloyd (GL)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 5/5/2012
- **Lugar:** Mar Árabe
- **Fuente inicial:** Contenedor en bodega de carga
- **Fallecidos:** 0



Imagen 75. MSC SHAULA. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 11 de mayo de 2012, hubo una explosión en el portacontenedores MSC SHAULA proveniente del tanque de combustible 5 de estribor, provocando el hundimiento y siniestro total del buque.

Características del buque

- **IMO:** 9036002
- **Nombre:** MSC SHAULA
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 1992
- **Astillero:** Hyundai Heavy Industries, Ulsan, South Korea
- **Bandera:** Panamá
- **Desplazamiento:** 51836 GT
- **Peso muerto:** 61153
- **Eslora total:** 275,04 m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 5/11/2012
- **Lugar:** Caribe
- **Fuente inicial:** Tanque de combustible 5 (Estribor)
- **Fallecidos:** 0



Imagen 76. MSC Flaminia. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 14 de julio de 2012, se produjo en el buque MSC FLAMINIA un incendio en la bodega de carga 4. El buque se encontraba a 1.000 NM del oeste de Cornwall. El petrolero DS CROWN rescató a 24 tripulantes, un miembro falleció por quemaduras, tres miembros sufrieron heridas graves y un tripulante desapareció.

Características del buque

- **IMO:** 9225615
- **Nombre:** MSC Flaminia
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 2001
- **Astillero:** Daewoo Shipbuilding Geoje
- **Bandera:** Alemania
- **Desplazamiento:** 75590 GT
- **Peso muerto:** 85823
- **Eslora total:** 300 m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 7/14/2012
- **Lugar:** Liberia
- **Fuente inicial:** Bodega de carga 4
- **Fallecidos:** 3



Imagen 77. El buque MSC FLAMINIA durante el incendio el 14 de julio de 2012. Fuente: marinetraffic.com



Imagen 78. ZIM RIO GRANDE. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 20 de julio de 2012 a las 13:00, el segundo oficial de máquinas del buque Zim Rio Grande descubrió en el castillo de proa una columna de humo proveniente de uno de los contenedores cargado con mercancía peligrosa de clase 4.2. La investigación posterior concluyó que la causa del incendio era la descomposición exotérmica de dióxido de tiourea.

Características del buque

- **IMO:** 9363376
- **Nombre:** ZIM RIO GRANDE
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 2008
- **Astillero:** Samsung Heavy Industries Co
- **Bandera:** Malta
- **Desplazamiento:** 40030 GT
- **Peso muerto:** 50842
- **Eslora total:** 260,05 m
- **Sociedad de Clasificación:** Det Norske Veritas (DNV)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 7/20/2012
- **Lugar:** Mar Rojo.
- **Fuente inicial:** Compartimento 34 de la bodega de carga
- **Fallecidos:** 0



Imagen 79. SEA MOON. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 28 de septiembre de 2012, se produjo una explosión en la bodega de carga 3 del buque SEA MOON, dicha bodega iba cargada de carbón. Un miembro de la tripulación que se encontraba cerca de la bodega de carga 3, se quemó y cayó por la borda, fue rescatado y trasladado para recibir tratamiento médico.

Características del buque

- **IMO:** 9429053
- **Nombre:** SEA MOON
- **Tipo de buque:** Bulk Carrier
- **Año de construcción:** 2009
- **Astillero:** -
- **Bandera:** Islas Marshall
- **Desplazamiento:** 33044 GT
- **Peso muerto:** 57012
- **Eslora total:** 189,99 m
- **Sociedad de Clasificación:** Bureau Veritas (BV)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 9/28/2012
- **Lugar:** Atlántico Norte
- **Fuente inicial:** Bodega de carga 3
- **Fallecidos:** 0

HAMMONIA ANTOFAGASTA



Imagen 80. HAMMONIA ANTOFAGASTA. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 24 de marzo de 2013, el buque HAMMONIA ANTOFAGASTA sufrió un incendio en la sala de máquinas provocando la muerte de dos miembros de la tripulación.

Características del buque

- **IMO:** 9399753
- **Nombre:** HAMMONIA ANTOFAGASTA
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 2006
- **Astillero:** Zhoushan, Zhejiang, P.R. of China
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 32901 GT
- **Peso muerto:** 35534
- **Eslora total:** 225,16 m
- **Sociedad de Clasificación:** Germanischer Lloyd (GL)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 3/24/2013
- **Lugar:** Atlántico Norte.
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 2



Imagen 81. ATLANTIK CONFIDENCE. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 30 de marzo de 2013, el buque ATLANTIK CONFIDENCE sufrió un incendio en la sala de máquinas. El buque comenzó a inundarse, por lo que la tripulación decidió activar el proceso de abandono de buque. El 3 de abril de 2013 el ATLANTIK CONFIDENCE se hundió por completo.

Características del buque

- **IMO:** 9110341
- **Nombre:** ATLANTIK CONFIDENCE
- **Tipo de buque:** Bulk Carrier
- **Año de construcción:** 1996
- **Astillero:** Hanjin Heavy Industries Co. Ltd Ulsan
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 16252 GT
- **Peso muerto:** 27327,2
- **Eslora total:** 167 m
- **Sociedad de Clasificación:** Bureau Veritas (BV)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 3/30/2013
- **Lugar:** Mar Árabe
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 82. PERLA. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 5 de junio de 2013 a las 06:30, el buque M/V PERLA sufrió un incendio en la sala de máquinas. La tripulación activó el sistema CO2 para extinguir el incendio. Cuatro miembros de la tripulación sufrieron daños graves.

Características del buque

- **IMO:** 8405842
- **Nombre:** PERLA
- **Tipo de buque:** Quimiquero
- **Año de construcción:** 1988
- **Astillero:** Hyundai Heavy Industries, Ulsan, South Korea
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 30831 GT
- **Peso muerto:** 48577
- **Eslora total:** 175,9 m
- **Sociedad de Clasificación:** Lloyd's Register (LR)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 6/5/2013
- **Lugar:** Mar Árabe
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0



Imagen 83. HELLENIC WIND. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 1 de julio de 2013 a las 14:10, el buque HELLENIC WIND navegaba hacia la Bahía de Benagala cuando sufrió una explosión en la bodega de carga 6 debido a las altas cantidades de fosfato, provocando heridas graves en tres tripulantes durante las labores de extinción.

Características del buque

- **IMO:** 9132973
- **Nombre:** HELLENIC WIND
- **Tipo de buque:** Bulk Carrier
- **Año de construcción:** 1997
- **Astillero:** Tsuneishi Shipbuilding Co Ltd Fukuyama HS Yard
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 38446 GT
- **Peso muerto:** 73981
- **Eslora total:** 225 m
- **Sociedad de Clasificación:** Nippon Kaiji Kyokai (NKK)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 7/1/2013
- **Lugar:** Bahía de Bengala
- **Fuente inicial:** Bodega de carga 6
- **Fallecidos:** 0

HANSA BRANDENBURG



Imagen 84. HANSA BRANDENBURG. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 15 de julio de 2013 a las 07:30, el buque HANSA BRANDENBURG navegaba hacia Durban cuando se produjo una explosión en una de las bodegas de carga. Fue tal la propagación del incendio que la tripulación se vió obligada a abandonar el buque a las 07:40.

Características del buque

- **IMO:** 9236236
- **Nombre:** HANSA BRANDENBURG
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 2003
- **Astillero:** Guangzhou Wenchong Shipyard CO Ltd
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 18334 GT
- **Peso muerto:** 23493
- **Eslora total:** 175,53 m
- **Sociedad de Clasificación:** Germanischer Lloyd (GL)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 7/15/2013
- **Lugar:** Índico.
- **Fuente inicial:** Cargo Hold 5
- **Fallecidos:** 0



Imagen 85. URD. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 4 de marzo de 2014 a las 03:20, el buque URD partió de Liepaja rumbo a Travemünde. A las 07:40, dos miembros de la tripulación descubrieron, durante la ronda de seguridad un incendio en uno de los camiones que transportaban en bodega. Se activó de inmediato el sistema de rociadores de la bodega y más tarde la tripulación intervino con una manguera contra incendios. El fuego se extinguió completamente a las 08:10. No hubo que lamentar heridos ni daños estructurales en el buque.

Características del buque

- **IMO:** 7826855
- **Nombre:** URD
- **Tipo de buque:** Pasaje
- **Año de construcción:** 1980
- **Astillero:** NUOVI CANTIERI APUANIA
- **Bandera:** Dinamarca
- **Desplazamiento:** 1314 GT
- **Peso muerto:** 4562
- **Eslora total:** 171,05 m
- **Sociedad de Clasificación:** Lloyd's Register (LR)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 3/4/2014
- **Lugar:** Mar Báltico
- **Fuente inicial:** Bodega de carga
- **Fallecidos:** 0



Imagen 86. NORTHERN GUARD. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 6 abril de 2014 a las 10:27, un tripulante del buque NORTHERN GUARD fue sorprendido por una explosión en la bodega de carga 2, la tripulación se preparó para efectuar las labores contra incendio, a las 17:36 se produjo otra explosión provocando el fallecimiento de un miembro de la tripulación.

Características del buque

- **IMO:** 9348455
- **Nombre:** NORTHERN GUARD
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 2008
- **Astillero:** HYUNDAI MIPO DOCKYARD CO LTD
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 41835 GT
- **Peso muerto:** 53520
- **Eslora total:** 264,147 m
- **Sociedad de Clasificación:** Det Norske Veritas (DNV)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 4/6/2014
- **Lugar:** Índico
- **Fuente inicial:** Bodega de carga 2
- **Fallecidos:** 1



Imagen 87. MSC IRIS. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 4 de mayo de 2014, el buque MSC IRIS sufrió un incendio a bordo. Durante las labores contra incendio la tripulación se percató de que el contraalmirante había desaparecido. Una vez extinto el fuego comenzaron las labores de búsqueda del desaparecido. No lo encontraron.

Características del buque

- **IMO:** 8201624
- **Nombre:** MSC IRIS
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 1982
- **Astillero:** VEB WARNOWWERFT
WARNEMEUNDE
- **Bandera:** Panamá
- **Desplazamiento:** 21586 GT
- **Peso muerto:** 21370
- **Eslora total:** 203,06 m
- **Sociedad de Clasificación:** Bureau Veritas (BV)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 5/4/2014
- **Lugar:** -
- **Fuente inicial:** -
- **Fallecidos:** 1



Imagen 88. LIANG SHENG. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 12 de julio de 2014 a las 21:10, el buque LIANG SHENG navegaba hacia Taichung, cuando se produjo una explosión en la bodega del castillo de proa, provocando la muerte de un marino y heridas graves en otro tripulante.

Características del buque

- **IMO:** 9526693
- **Nombre:** LIANG SHENG
- **Tipo de buque:** Quimiquero
- **Año de construcción:** 2010
- **Astillero:** -
- **Bandera:** China
- **Desplazamiento:** 8814 GT
- **Peso muerto:** 13968
- **Eslora total:** 142,6 m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 7/12/2014
- **Lugar:** Mar de China
- **Fuente inicial:** Castillo de Proa
- **Fallecidos:** 1



Imagen 89. SEA DOLPHIN. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 10 de diciembre de 2014 a las 18:00, el petrolero SEA DOLPHIN se encontraba a 26 NM al noreste de Kuala Terengganu, cuando sufrió una explosión, la cual acabó con la vida de dos tripulantes y provocó heridas graves en otros dos tripulantes. El incendio fue sofocado por la tripulación. El buque no sufrió daños estructurales, siguiendo así de forma segura su travesía hacia Tailandia.

Características del buque

- **IMO:** 8920000
- **Nombre:** SEA DOLPHIN
- **Tipo de buque:** Petrolero
- **Año de construcción:** 1990
- **Astillero:** MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES. LTD
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 44637 GT
- **Peso muerto:** 50743
- **Eslora total:** 230 m
- **Sociedad de Clasificación:** -

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 12/10/2014
- **Lugar:** Mar de China
- **Fuente inicial:** -
- **Fallecidos:** 2



Imagen 90. KAMALA. Fuente: marinetraffic.com

Resumen

El 10 de julio de 2015 a las 22:00, el buque KAMALA navegaba a 216 NM de la isla Kuchinoshima, cuando el contraalmirante escuchó una explosión seguida de un incendio en el costado de estribor. La tripulación junto a los guardacostas intentaron sofocar el incendio, pero no fue hasta el día 13 de julio cuando el incendio estaba totalmente controlado.

Características del buque

- **IMO:** 9187320
- **Nombre:** KAMALA
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 1999
- **Astillero:** IMABARI SHIP BUILDING CO. LTD
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 24724 GT
- **Peso muerto:** 29277
- **Eslora total:** 199,88 m
- **Sociedad de Clasificación:** Nippon Kaiji Kyokai (NKK)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 7/10/2015
- **Lugar:** Mar de China
- **Fuente inicial:** Bodega de carga 4 (Estribor)
- **Fallecidos:** 1



Imagen 91. El buque KAMALA durante las operaciones contra incendios el 10 de julio de 2015. Fuente: fleetmon.com



Imagen 92. MAERSK SEOUL. Fuente: fleetmon.com

Resumen

El 19 de julio de 2015 a las 12:45 hora local, el buque MAERSK SEÚL se encontraba frente a la costa de Omán cuando sufrió una explosión procedente de un contenedor en cubierta. La tripulación intentó sofocar el fuego pero no dió resultado. Una vez llegó la guardia costera, los remolcadores MUBARAK CHALLENGER y AL WAHSH trasladaron al buque hasta una zona de anclaje de Ras Al Khaimah, donde finalmente pudo ser controlado el incendio.

Características del buque

- **IMO:** 9306550
- **Nombre:** MAERSK SEOUL
- **Tipo de buque:** Portacontenedores
- **Año de construcción:** 2006
- **Astillero:** Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Ltd, South Korea
- **Bandera:** Liberia
- **Desplazamiento:** 94483 GT
- **Peso muerto:** 108343
- **Eslora total:** 318 m
- **Sociedad de Clasificación:** DNV GL AS (DNVGL)

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 7/19/2015
- **Lugar:** Pacífico Sur
- **Fuente inicial:** Contenedor en cubierta
- **Fallecidos:** 0

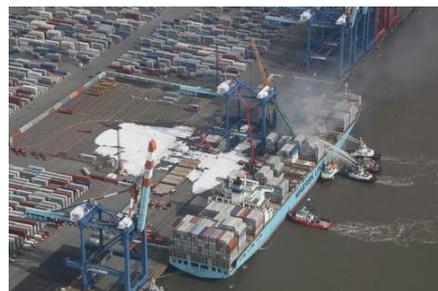


Imagen 93. El buque MAERSK SEOUL en el puerto de Omán el 16 de julio de 2015. Fuente: maritime-connector.com

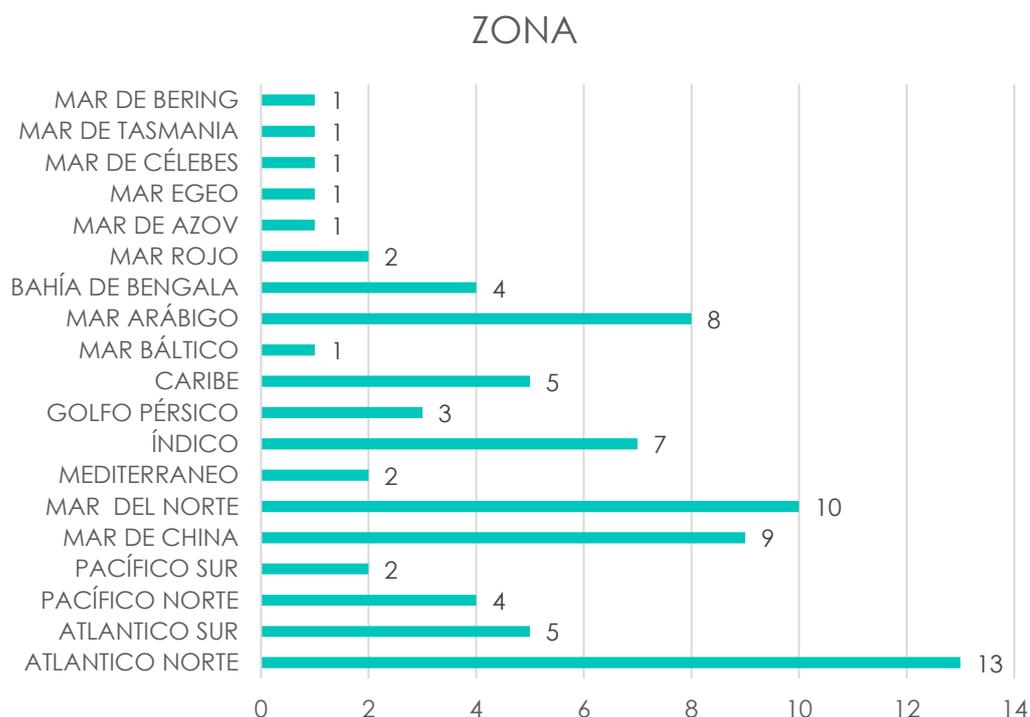
DISCUSIÓN/CONCLUSIONES

ZONA

A continuación se muestra un gráfico y un mapa donde podemos apreciar los “puntos calientes” donde más se frecuentan los accidentes que implican incendios y/o explosiones abordó.

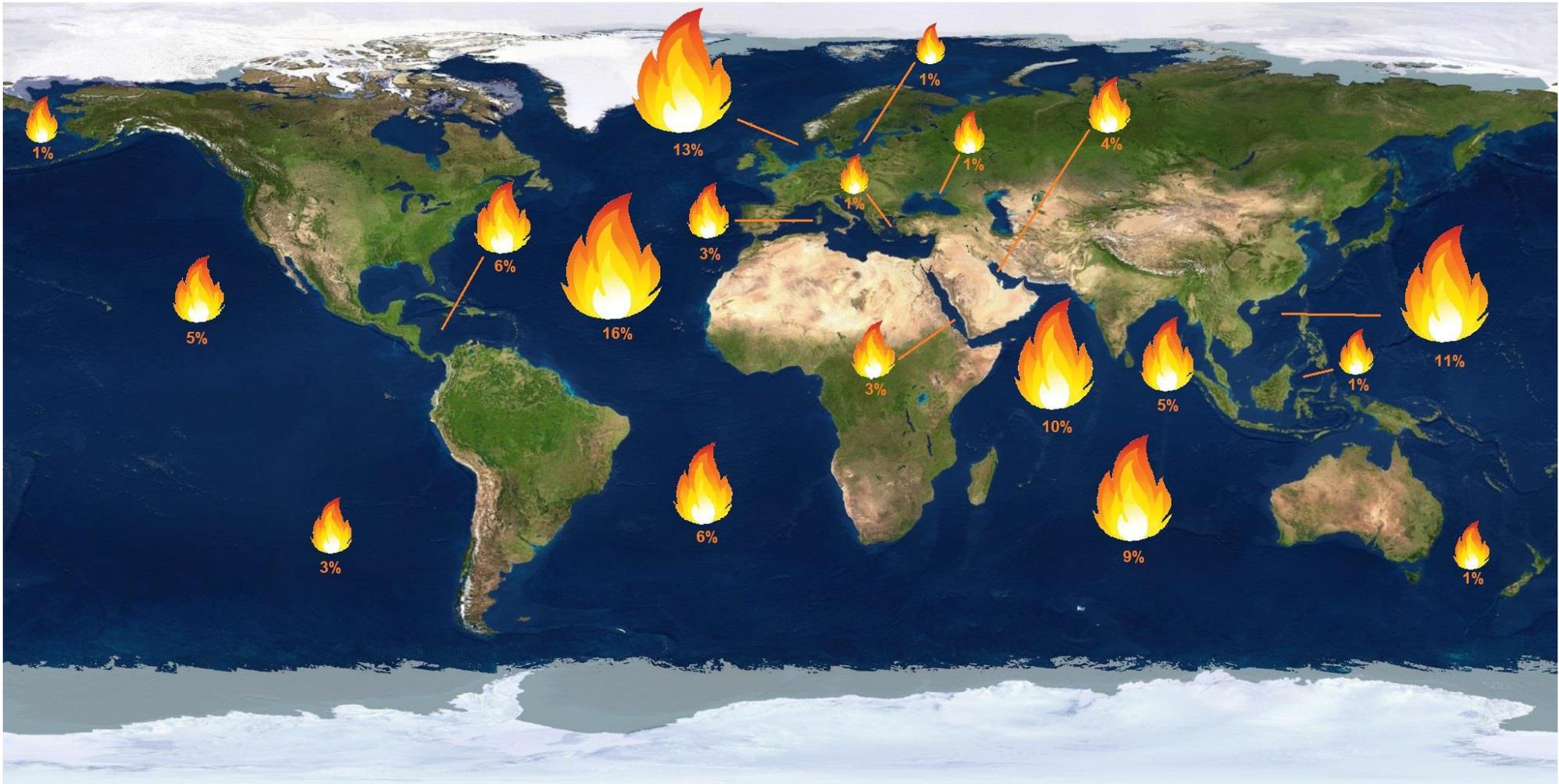
Se ha concluido en este estudio en base a los 81 casos analizados que las cuatro zonas de mayor riesgo son las siguientes (por orden de mayor a menor frecuencia):

1. Atlántico Norte
2. Mar del Norte
3. Mar de China
4. Mar Arábigo



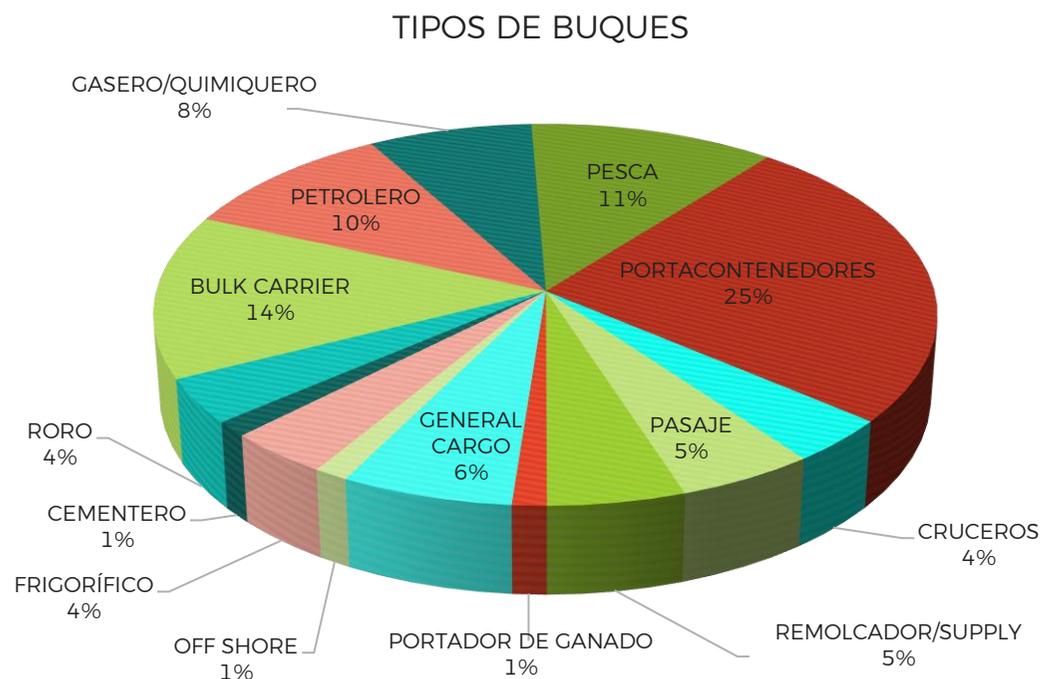
Gráfica 1. Número de accidentes ocurridos en cada zona usando como base los 81 casos estudiados. Autora: Celeste Santaella

Podemos concluir que la zona de mayor riesgo para esta clase de accidentes marítimos es el Atlántico Norte.



Gráfica 2. Mapa con porcentajes de siniestros por zona tomando como base los 81 casos estudiados. Autora: Celeste Santaella. Fuente de mapamundi: google.es/maps/

En esta gráfica podemos apreciar el tipo de buque más propenso a sufrir accidentes de tipo incendio y/o explosión. En base a los 81 casos que se han analizado en este estudio, se ha concluido que los cuatro tipos de buques con mayor riesgo de sufrir a bordo incendios y/o explosiones son los siguientes (por orden de mayor a menor frecuencia):



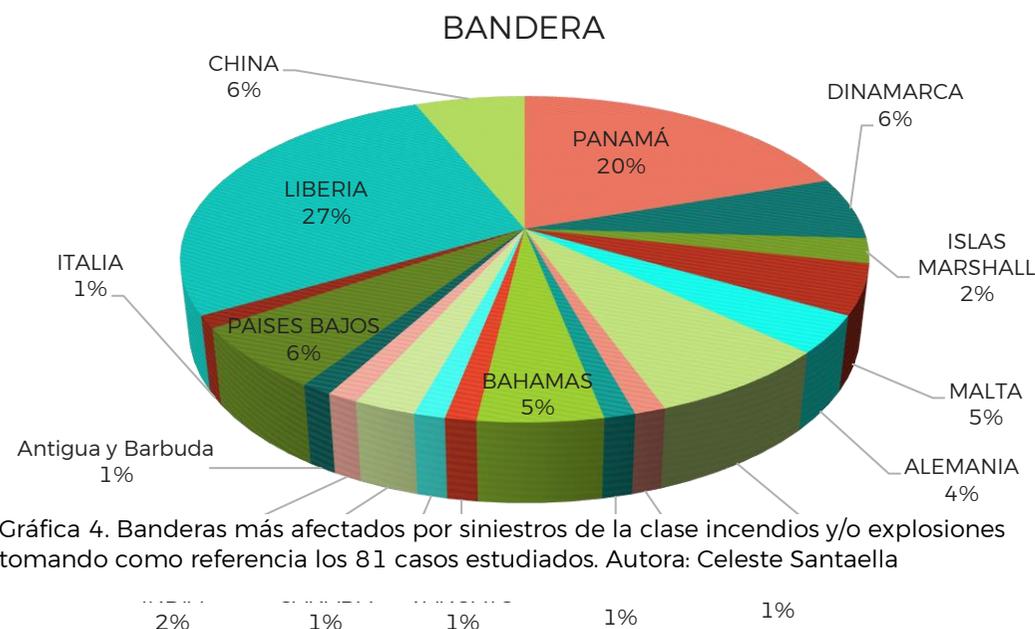
1. Portacontenedores
2. Bulk Carrier
3. Pesquero
4. Petrolero

Concluyendo que el tipo de buque con mayor riesgo de sufrir a bordo un accidente marítimo de la clase incendio y/o explosión es el portacontenedor.

Debido a que la carga que puede transportar es mucho más variada que otros tipos de buques, además de estar dotados de capacidad para el transporte de mercancías peligrosas recogidas en el Código IMDG, lo que aumenta exponencialmente el riesgo de sufrir accidentes que impliquen incendio y/o explosiones debido a las particulares características de estas mercancías.

Gráfica 3. Tipo de buques más afectados por incendios y/o explosiones en base a los 81 casos analizados. Autora: Celeste Santaella

Podemos apreciar en la siguiente gráfica las banderas o pabellones de los buques que más frecuentan los siniestros donde se produce incendio y/o explosión. Tomando como referencia los 81 casos analizados en este estudio, se discurre que los tres pabellones con mayor índice de buques que han sufrido siniestros de la categoría incendio y/o explosión abordado son los siguientes (por orden de mayor a menor frecuencia):



1. Liberia
2. Panamá
3. Reino Unido

Llegando a la conclusión de que la bandera con mayor índice de siniestros de la clase incendio y/o explosión es Liberia.

Podría deberse a la falta de una legislación más severa en cuanto a inspecciones abordado se refiere. Provocando la pasividad y despreocupación del armador a la hora de realizar la puesta a punto de los equipos abordado y del correcto mantenimiento estructural del buque, partes fundamentales para el buen funcionamiento y rendimiento del buque.

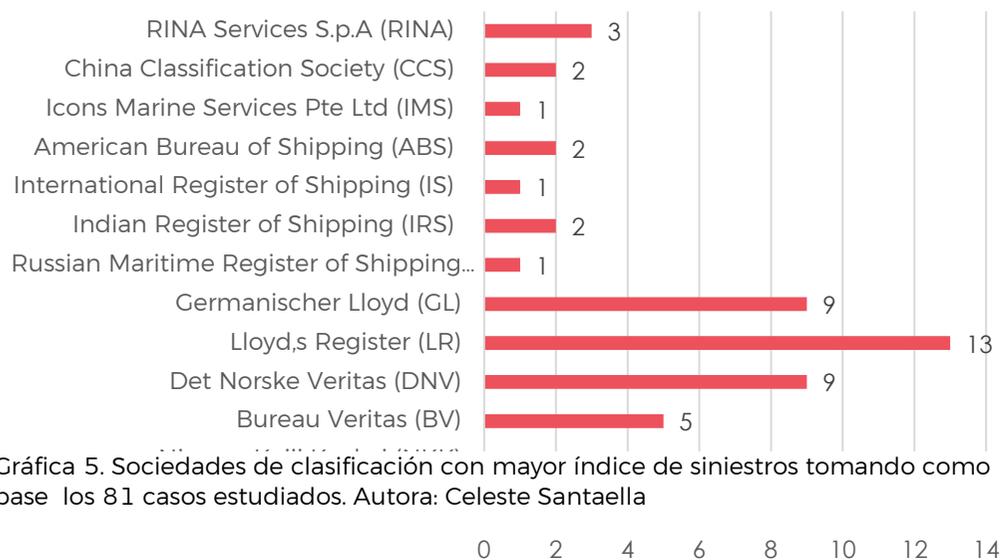
Gráfica 4. Banderas más afectadas por siniestros de la clase incendios y/o explosiones tomando como referencia los 81 casos estudiados. Autora: Celeste Santaella

SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN

Uno de los factores más notorios en los siniestros marítimos son las sociedades de clasificación, pues son las encargadas de dar el visto bueno o por el contrario la desaprobación en las inspecciones abordó. A continuación se muestra una gráfica donde se contempla las sociedades de clasificación que muestran un mayor número de siniestros de tipo incendio y/o explosión. Tomando como punto de partida los 81 casos analizados y estudiados en este trabajo, se discurre que las cuatro sociedades de clasificación con mayor índice de accidentes marítimos de la categoría incendio y/o explosión son las siguientes (por orden de mayor a menor frecuencia):

1. Lloyd,s Register (LR)

SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN



Gráfica 5. Sociudades de clasificación con mayor índice de siniestros tomando como base los 81 casos estudiados. Autora: Celeste Santaella

2. Nippon Kaiji Kyokai (NKK)
3. Det Norske Veritas (DNV)
4. Germanischer Lloyd (GL)

Al igual que en el caso de las banderas o pabellones, puede deberse a la pasividad en cuanto a aplicación de la normativa se refiere, sobre todo en las inspecciones abordó.

Otro factor importante es la obligación de disponer a bordo de un buen sistema contra incendio con el que combatir cualquier tipo de "fuego", he aquí la contrariedad de las instituciones, pues la normativa no obliga a las compañías a disponer a bordo de equipos de seguridad y salvamento, en su lugar "recomienda".

TABLA DE EXCEL

Nº IMO	NOMBRE DEL BUQUE	FECHA	ZONA(D)	TIPO DE BUQUE	SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN	BANDERA	PERDIDAS HUMANAS	PERDIDAS	FUENTE INICIAL
8002523	SOFIE THERESA	13/03/2001	6	4	5	17	0	B	Sala de Máquinas
8112500	LAURENTIAN	11/10/2001	9	11	4	11	0	B	Sala de Máquinas
7361324	PRINCESS OF SCANDINAVIA	17/05/2002	6	8	5	4	0	C3	Sala de Máquinas
8225034	FOUR ETOILES	27/03/2004	7	3	13	18	0	B	Sala de Máquinas
9067609	ORANJE NASSAU	28/06/2004	6	5	-	17	0	A	Sala de Máquinas
9129328	STENA LYNX III	17/08/2004	1	1	4	11	0	A	Sala de Máquinas
9188233	SCHIEBORG	08/01/2005	6	1	-	17	0	D	Mercancía Peligrosa 4.3
9064126	SEVEN SEAS NAVIGATOR	17/01/2005	10	7	13	11	0	A	Sala de Máquinas
8126123	FLEET TRADER 1	24/03/2005	1	13	2	2	1	C	Sala de Máquinas
9242754	MAARTEN JACOB	06/04/2005	6	5	-	17	3	C3	Sala de Máquinas
9141285	PUNJAB SENATOR	30/05/2005	13	6	6	7	0	A	Cargo Hold 6
7521900	FAIZ	31/05/2005	13	13	8	14	5	D	Habilitancia
8205797	JOHANNES	22/06/2005	6	5	-	17	0	D	Sala de Máquinas
9224726	CARNIVAL LEGEND	13/07/2005	10	7	5	3	0	B4	Puente
9005235	YIDMARAL	17/09/2005	6	3	4	1	0	C3	Sala de Máquinas
8831845	XIANG TU	24/09/2005	5	13	12	2	0	B2	Superestructura
6921282	AL SALAM BOCCACCIO 98	03/02/2006	14	8	13	3	1031	D	Cubierta de popa
9106481	NEDLOYD DE LIEFDE	07/03/2006	10	6	6	1	0	C3	Sala de Máquinas
8702915	MOL INITIATIVE	03/04/2006	3	6	-	3	0	C3	Sala de Máquinas
8511328	HYUNDAI PIONEER	24/04/2006	19	6	4	3	0	C	Economizador de Gas de Escape (EGE)
8303886	MAUNAKEA	29/04/2006	5	15	-	1	0	D	Sala de Máquinas
7328786	GLORY MOON	11/07/2006	8	16	5	3	0	4 y 5 B	Habilitancia
8024038	SIGAS EILDON	14/07/2006	1	4	4	1	0	B3	Sala de Máquinas
8706789	AMAZONAS	20/09/2006	2	15	-	8	0	3B	Sala de Máquinas
8611398	OCEAN VILLAGE	07/10/2006	1	7	5	8	0	A	Sala de Máquinas
7824601	DANIA-CARINA	21/12/2006	7	6	6	8	0	C2	Sala de Máquinas
9208629	PRIDE OF HULL	04/03/2007	6	8	-	8	0	A	Sala de Máquinas
8000381	MAIN ORE	12/06/2007	13	3	5	3	0	C4	Puente
9061904	SASANQUA	07/07/2007	1	15	2	3	0	C3	Sala de Máquinas
9344552	CMA CGM IGUACU	05/01/2008	6	6	6	1	0	B	Black Out
-	SHARK	19/01/2008	1	5	[Flag Administration]	8	0	C5	Sistema eléctrico
9039341	JIN HUI	25/01/2008	18	2	12	2	0	1 y 2 A	Bodega de Carga
8409379	MAERSK MASTER	04/02/2008	2	11	5	4	0	A3	Sala de Máquinas
8211514	SEA VENUS	10/04/2008	1	1	2	3	0	2C	Sala de Máquinas
7917862	NORTH KING	01/04/2009	1	2	5	3	1	3B	Sala de Máquinas
9181182	MAERSK NGUIJIMA-YIN	13/04/2009	8	14	5	4	0	2B	Compresor de gas M60
7701550	TE HSING	12/07/2009	17	2	11	3	16	C	-
9433016	FPMC P DUKE	16/09/2009	5	3	10	1	0	A2	Slop-5 Tank
9509190	PETRA FRONTIER	28/09/2009	8	11	10	5	0	A	Puente
7810284	KING DUCKLING	16/03/2010	5	2	4	3	0	3B	Sala de Máquinas
9001253	MAERSK MIAMI	26/03/2010	12	6	5	1	0	3B	Sala de Máquinas
8002004	ETERNAL BRIGHT	19/04/2010	3	2	2	2	0	3B	Sala de Máquinas
8028876	AROSIA	26/04/2010	12	2	5	16	2	4 y 5 C	Habilitancia
9102497	LISSY SCHULTE	10/05/2010	9	6	6	1	1	3C	Sala de Máquinas
8300341	CARIBBEAN PEARL	17/06/2010	10	3	2	3	0	2B	Sala de Máquinas
9246944	EASTERN HONESTY	12/07/2010	5	3	2	3	1	1B	Oil Tank
8739815	SEA SHINE 14	04/01/2011	9	13	9	15	0	D	Cargo Hold 1
9135482	VOSTOK	31/03/2011	3	2	-	1	0	2B	Caldera
9281944	DHL FORESTER	13/04/2011	8	13	2	6	0	1 y 2 B	Cargo Hold 5
8323393	ORCHIDS	07/05/2011	12	3	8	14	0	D	Cubierta de popa
-	Neptune II	09/05/2011	3	5	-	13	0	D	-
8907008	FREY	12/05/2011	8	5	-	12	0	D	-
9087946	MOLTYNE	19/06/2011	5	6	2	3	0	B	Motor
8310542	MAYSORA	22/06/2011	16	12	3	11	0	3A	Sala de Máquinas
8221959	OCEAN RANGER	23/08/2011	2	2	2	6	0	2 y 3 B	Sala de Máquinas
9143506	HAPPY BEE	05/11/2011	12	4	3	10	0	1B	Sala de Máquinas
-	Fabrice Daniel	18/12/2011	1	5	-	9	0	D	Motor
9015527	HANJIN OSAKA	08/01/2012	4	6	-	1	1	3C	Sala de Máquinas
8401951	MAERSK CHAMPION	09/01/2012	2	11	4	4	0	2B	Enfermería
8862038	CAPTAIN IVAN VIKULOV	05/02/2012	15	10	7	6	0	3B	Puente
9216987	BUENOS AIRES EXPRESS	26/02/2012	2	6	6	1	0	3A	Motor auxiliar 2
9274290	STOLT VALOR	15/03/2012	12	4	2	1	1	D	Cargo Tank 7
-	SIGRID	22/03/2012	6	5	-	7	0	D	Puente
-	ONWARD	11/04/2012	1	5	-	8	0	D	Sala de Máquinas
9334351	CAP EGMONT	05/05/2012	12	6	6	1	0	2A	Container in Cargo Hold
9036002	MSC SHAULA	11/05/2012	10	6	-	3	0	2B	Fuel Oil Tank 5 (Estribor)
9225615	MSC Flaminia	14/07/2012	1	6	-	7	3	1 y 2 C	Cargo Hold 4
9363376	ZIM RIO GRANDE	20/07/2012	14	6	4	6	0	1A	Compartimento 34
9429053	SEA MOON	28/09/2012	1	2	3	5	0	1A	Cargo Hold 3
9399753	HAMMONIA ANTOFAGASTA	24/03/2013	1	6	6	1	2	3C	Sala de Máquinas
9110341	ATLANTIK CONFIDENCE	30/03/2013	12	2	3	1	0	D	Sala de Máquinas
8405842	PERLA	05/06/2013	12	4	5	1	0	3A	Sala de Máquinas
9132973	HELLENIC WIND	01/07/2013	13	2	2	1	0	1B	Cargo Hold 6
9236236	HANSA BRANDENBURG	15/07/2013	8	6	6	1	0	D	Cargo Hold 5
7826855	URD	04/03/2014	11	8	5	4	0	A	Bodega
9348455	NORTHERN GUARD	06/04/2014	8	6	4	1	1	D	Cargo Hold 2
8201624	MSC IRIS	04/05/2014	-	-	3	3	0	-	-
9526693	LIANG SHENG	12/07/2014	5	4	-	2	1	-	Castillo de Proa
8920000	SEA DOLPHIN	10/12/2014	5	3	-	1	2	D	-
9187320	KAMALA	10/07/2015	5	6	2	1	1	1,2 y 4 A	Starboard side - Hold 4
9306550	MAERSK SEOUL	19/07/2015	4	6	1	1	0	1 y 2 B	Proa

ZONAS	Nº	FRECUENCIA	BANDERA	Nº	FRECUENCIA	TIPO DE BUQUE	Nº	FRECUENCIA
ATLANTICO NORTE	1	13	LIBERIA	1	22	RORO	1	3
ATLANTICO SUR	2	5	CHINA	2	5	BULK CARRIER	2	11
PACIFICO NORTE	3	4	PANAMA	3	16	PETROLERO	3	8
PACIFICO SUR	4	2	DINAMARCA	4	5	GASERO/QUIMICUERO	4	6
MAR DE CHINA	5	9	ISLAS MARSHALL	5	2	PESCA	5	9
MAR DEL NORTE	6	10	MALTA	6	4	PORTACONTENEDORES	6	20
MEDITERRANEO	7	2	ALEMANIA	7	3	CRUCEROS	7	3
INDICO	8	7	REINO UNIDO	8	6	PASAJE	8	4
GOLFO PERSICO	9	3	FRANCIA	9	1	REEFERS	9	0
CARIBE	10	5	ISLA DE MAN	10	1			
MAR BALTICO	11	1	BAHAMAS	11	4	REMOLCADOR/SUPPLY	11	4
MAR ARABIGO	12	8	VANUATU	12	1	PORTADOR DE GANADO	12	1
BAHIA DE BENGALA	13	4	CANADA	13	1	GENERAL CARGO	13	5
MAR ROJO	14	2	INDIA	14	2	OFF SHORE	14	1
MAR DE AZOV	15	1	SIERRA LEONA	15	1	FRIGORIFICO	15	3
MAR EGEO	16	1	Antigua y Barbuda	16	1	CEMENTERO	16	1
MAR DE CÉLEBES	17	1	PAISES BAJOS	17	5			
MAR DE TASMANIA	18	1	ITALIA	18	1			
MAR DE BERING	19	1						

ESLORA	GT	PESO MUERTO	AÑO CONSTRUCCION	ASTILLERO	RESUMEN
87,07	2551	3462	1982	-	El 13 de marzo de 2001, el buque SOFI
84,7	3375	2239	1983	-	El 11 de octubre de 2001, el buque LA
187,47	22528	3335	1976	-	El 17 de mayo de 2002 a las 22:35, se p
206,86	32861	54500	-	UDDEVALLA (SWEDEN)	El 23 de marzo de 2004, el buque FOU
40,9	458	-	1993	-	El 28 de junio de 2004 a las 00:00, se p
80,61	4113	310	-	-	El 17 de agosto de 2004, el buque STE
183,1	21005	12457	2000	-	El 8 de enero de 2005 a las 14:00, el bu
170,69	2855	2581	1988	Admiraltyenskiy Sudostroitelny Zavod, St. Petersburg	El 17 de enero de 2005, el buque SEVE
142	12909	21355	1981	Watanabe, Japan	El 24 de marzo de 2005 a las 11:50, el t
38	495	-	-	-	El 6 de abril de 2005 a las 15:00, el bu
294,13	53324	55515	1997	Ulsan, Republic of Korea	El 30 de mayo de 2005 a las 07:25, en e
54,26	790	950	1976	John Dragea/s. Rogman, Norway	El 31 de mayo de 2005, el buque FAIZ
40,2	462	-	-	-	El 22 de junio de 2006 a las 14:00, se p
292,5	8594,2	8506	2000	KVAERNER MASA-YARDS HELSINKI	El 13 de julio de 2005 a las 17:20, el bu
332	156408	302432	1993	-	El 17 de septiembre de 2007, el buque
105,32	3948	5206	1986	WUHU SHIPYARD, ANHUI CHINA	El 24 de septiembre de 2005, el buque
130,99	1177,9	1981	1970	ITALCANTIERI S.P.A. CASTELLAMMAREDI STABIA	El 3 de febrero de 2006 a las 01:30, el l
151	10917	13600	1995	Stocznia Szczecinska Szczecin	El 7 de marzo de 2006 a las 06:35, se p
289,52	50030	59488	1988	ISHIKAWAJIIMA-HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.	El 3 de abril de 2006 a las 05:20, el bu
244	39892	43567	1986	Hyundai Heavy Industries Co Ltd - Ulsan	El 24 de abril de 2006 a las 12:05, el bu
125,67	5320	6392	1983	Kochi Juko Co., Ltd.	El 29 de abril de 2006 a las 06:40, el bu
175,11	16534	25424	1973	Govan Shipbuilders Ltd. - Govan, Glasgow	El 11 de julio de 2006, el buque GLORI
107,36	6808	6920	1982	Chantiers Navals de la Ciotat	El 14 de julio de 2006 a las 06:30, el bu
144,6	12348	14933	1988	Hashihama Zosen - Tadotsu	El 20 de septiembre de 2006 a las 12:5
245,6	63524	7505	1989	-	El 7 de octubre de 2006 a las 19:50, so
126,27	5378	7283	1979	JJ Sietas KG Schiffswerft - Hamburg	El 21 de diciembre de 2006 a las 23:00
215,44	59925	8850	2001	Fincantiera-Cant Nav Italiani Spa	El 4 de marzo de 2007 a las 02:25, en e
324,11	129077	267889	1982	HITACHI ZOSEN ARIAKE WORKS	El 12 de junio de 2007 a las 17:15, el b
134,02	7307	5388	1993	KK Kanasaki - Shimizu	El 7 de julio de 2007 a las 12:40, el bu
211,85	27059	34410	2006	HDW Gaarden GmbH Kiel, Germany	El 5 de enero de 2008 a las 21:00, el bu
33,66	222	-	1963	Hijos De J Barreras SA	El 19 de enero de 2008 a las 18:30, se p
143,5	10904	15571	1994	Xinggang Shipyard	El 9 de febrero de 2008 a las 12:30, el l
82,23	3949	2600	1986	-	El 4 de febrero de 2008 a las 04:30, el l
176	29886	12507	1983	AT TSONEISHI SHIPBUILDING CO LTD	El 10 de abril de 2008 a las 07:30, el bu
264,52	68619	127907	1981	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan, Korea	El 1 de abril de 2009 a las 22:20, el bu
332,95	162154	308491	2000	-	El 13 de abril de 2009 a las 12:50, se pr
172,5	16507	27046	1977	NAIKAI SHIP BUILDING ENG CO.,LTD	El 12 de julio de 2009, el buque TE HSI
228	42340	74862	2009	STX Offshore and Shipbuilding Co., Korea	El 16 de septiembre de 2009 a las 08:3
60	1706	1753	2008	Fujian Crown Ocean Shipbuilding Industry, China	El 28 de septiembre de 2009, en el bu
236	41940	70681	1981	KAWASAKI HEAVY IMOSTRIES LTD	El 16 de marzo de 2010 a las 01:30, se j
279,12	56248	55238	1994	-	El 25 de marzo de 2010 a las 18:35, se j
261,49	76515	139806	1981	NAMURA SHIPBUILDING CO. LTD., JAPAN	El 19 de abril de 2010, el buque ETERN
182,86	21135	32454	1983	Kanda shipbuilding Co. Ltd., Japan	El 26 de abril de 2010 a las 22:00, en pl
184,7	16800	23001	1995	-	El 5 de mayo de 2010 a las 14:15, el bu
117,97	5653	9307	1983	Asakawa shipbuilding co, ltd	El 17 de junio de 2010 a las 07:45, el bu
113,98	5372	8719	2002	Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd. - Hashihama, Imabari	El 12 de julio de 2010 a las 09:45, el bu
80,7	1597	2910	2001	-	El 4 de enero de 2011 a las 15:00, uno d
-	-	-	-	-	El 31 de marzo de 2011 a las 09:00, el t
169,26	16966	28481	2002	IMABARI SHIPBUILDING CO. LTD., JAPAN	El 13 de abril de 2001 a las 03:30, el bu
170,01	17612	29990	1986	-	El 7 de mayo de 2011, el buque ORCHID
18,35	53,49	-	-	Washington State, United States	El 9 de mayo de 2011 a las 04:00, se pr
105	7805	6300	1991	-	El 1 de mayo de 2011, el buque FREY SU
299	59622	63440	1995	Mitsui Eng. & SB. Co. Ltd., Chiba Works - Ichihara	El 19 de junio de 2011, el buque MOL
195,71	33400	24362	1989	Fabricas Navales del Estado S.A. (AFNE) - Ensenada	El 22 de mayo de 2011 a las 23:50, se p
179	19146	32409	1983	Tsuneishi Shipbuilding Co Ltd	El 23 de agosto de 2013, se produjo u
113,67	5420	7241	1997	Hyundai Heavy Industries, Ulsan, South Korea	El 5 de noviembre de 2011 a las 08:03
22	126	-	-	-	El 18 de diciembre de 2011 a las 22:00
289,5	51754	62681	1992	-	El 8 de enero de 2012, el buque HANJ
76,44	2887	2546	1986	Oerskov Christensens Staaalskibsvaerft A/S	El 9 de enero de 2012, el buque MAER
139,81	4966	5885	1991	Krasnoye Sormovo, Sudostroitel	El 5 de febrero de 2012 a las 06:45, el j
275	65079	68121	2000	Hyundai Heavy Industries, Ulsan, South Korea	El 26 de febrero de 2012 a las 04:47, h
158,03	15732	25269	2004	Watanabe Shipbuilding Co	El 15 de marzo de 2012, el buque STOI
19,4	41,4	-	1947	-	El 22 de marzo de 2012 a las 02:50, los
21,3	202	-	1990	MacDuff Shipyards	El 11 de abril de 2012, el buquen ONV
220,44	35824	41850	2007	Stocznia Szczecinska Nowa Sp z oo - Szczecin	El 5 de mayo de 2012 a las 06:10, el bu
275,04	51836	61153	1992	Hyundai Heavy Industries, Ulsan, South Korea	El 11 de mayo de 2012, hubo una expl
300	75590	85823	2001	Daewoo Shipbuilding Geoje	El 14 de julio de 2012, se produjo en e
260,05	40030	50842	2008	Samsung Heavy Industries Co	El 20 de julio de 2012 a las 13:00, el se
189,99	33044	57012	2009	-	El 28 de septiembre de 2012, se prod
225,16	32901	35534	2006	Zhoushan, Zhejiang, P.R. of China	El 24 de marzo de 2013, el buque HAN
167	16252	27327,2	1996	Hanjin Heavy Industries Co. Ltd Ulsan	El 30 de marzo de 2013, el buque ATL
175,9	30831	48577	1988	Hyundai Heavy Industries, Ulsan, South Korea	El 5 de junio de 2013 a las 06:30, el bu
225	38446	73981	1997	Tsuneishi Shipbuilding Co Ltd Fukuyama HS Yard	El 1 de julio de 2013 a las 14:10, el bu
175,53	18334	23493	2003	Guangzhou Wenchong Shipyard CO Ltd	El 15 de julio de 2013 a las 07:30, el bu
171,05	1314	4562	1980	NUOVI CANTIERI APUANIA	El 4 de marzo de 2014 a las 03:20, el bu
264,147	41835	53520	2008	HYUNDAI MIPO DOCKYARD CO LTD	El 6 de abril de 2014 a las 10:27, un tripul
203,06	21586	21370	1982	VEB WARNOWWERFT WARNEMUNDE	El 4 de mayo de 2014, el buque MSC H
142,6	8814	13968	2010	-	El 12 de julio de 2014 a las 21:10, el bu
230	44637	50743	1990	MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES. LTD	El 10 de diciembre de 2014 a las 18:00
199,88	24724	29277	1999	IMABARI SHIP BUILDING CO. LTD	El 10 de julio de 2015 a las 22:00, el bu
318	94483	108343	2006	Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Ltd, Soutel	El 19 de juio de 2015 a las 12:45 hora l

SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN	Nº	FRECUENCIA	PERDIDAS	Nº	FRECUENCIA
DNV GL AS (DNVGL)	1	1	CARGA	1	10
Nippon Kaiji Kyokai (NKK)	2	12	ESTRUCTURALES	2	16
Bureau Veritas (BV)	3	5	MÁQUINA	3	21
Det Norske Veritas (DNV)	4	9	PUENTE	4	5
Lloyd's Register (LR)	5	13	HABILITANCIA	5	2
Germanischer Lloyd (GL)	6	9	-	-	-
Russian Maritime Register of Shipping (RMRS)	7	1	LEVES	A	18
Indian Register of Shipping (IRS)	8	2	GRAVES	B	25
International Register of Shipping (IS)	9	1	MUY GRAVES	C	18
American Bureau of Shipping (ABS)	10	2	SINIESTRO TOTAL	D	16
Icons Marine Services Pte Ltd (IMS)	11	1	-	-	-
China Classification Society (CCS)	12	2	-	-	-
RINA Services S.p.A (RINA)	13	3	-	-	-

ACONTECIMIENTOS DE ACTUALIDAD

Uno de los casos ocurridos más recientemente es el incendio que sufrió a bordo el buque portacontenedores "Volcán de Teneguía" (M.M.S.I. 225 317 000) perteneciente a la compañía Naviera Armas y ahora fletado por la compañía Trasmediterranea, el cual realiza la ruta Cádiz-Canarias.



Imagen 94. El "Volcán de Teneguía" remolcado por el "Miguel de Cervantes" rumbo a Las Palmas el 3 de agosto de 2018. Fuente: Capitán del Fast Ferry "Alboran"



Imagen 95. LNG BONNY II prestando auxilio al Volcan de Teneguia (13:15 h. 02/08/18)
Fuente: marinetráfico.com



Imagen 96. El Miguel de Cervantes llegando al lugar del siniestro. La Guardamar Thalia junto al Volcan de Teneguia (21:30 h. 02/08/18) Fuente: marinetráfico.com

VOLCÁN DE TENEGUÍA



Imagen 97. VOLCÁN DE TENEGUÍA. Fuente: vesselfinder.com

Resumen

El 2 de agosto de 2018, en la situación 31° 39' N - 012° 23' W a unas 93 millas del puerto de Santa Cruz de Tenerife, se produjo un incendio en el motor principal de la sala de máquinas del buque "Volcán de Teneguía". A bordo se encontraban 17 tripulantes y 2 pasajeros.

Al lugar del siniestro se presentó en primer lugar el gasero "LNG Bonny II", el cual se encontraba a 3 NM del costado de estribor del "Volcán de Teneguía", ambos se mantuvieron comunicados por VHF a través del canal 26.

A las 14:15 hora local, "Las Palmas Radio" pone en contacto al "Volcán de Teneguía" con "Salvamento Marítimo" para proceder al apoyo trasladando al lugar del siniestro:

- Patrullera de salvamento "Guardamar Talía" (E.T.A.: 17:00)
- Helicóptero de salvamento "Helimer 211" (E.T.A.: 17:30)
- Remolcador de salvamento "Miguel de Cervantes" (E.T.A.: 21:30)

Finalmente el incendio fue controlado y extinto por la tripulación gracias al uso del equipo contra incendios de CO₂ dispuesto a bordo.

Características del buque

- | | |
|-------------------------------------------|---------------------------------------|
| • IMO: 9335161 | • Bandera: Española |
| • Nombre: Volcán de Teneguía | • Desplazamiento: 11197 GT |
| • Tipo de buque: Portacontenedores | • Peso muerto: 7341 |
| • Año de construcción: 2007 | • Eslora total: 145 m |
| • Astillero: - | • Sociedad de Clasificación: - |

Datos del Siniestro

- **Fecha:** 8/02/2018
- **Lugar:** Atlántico Norte.
- **Fuente inicial:** Sala de Máquinas
- **Fallecidos:** 0

BIBLIOGRAFÍA

- Contreras, C. A. (s.f.). EL SISTEMA MUNDIAL INTEGRADO DE INFORMACIÓN MARÍTIMA GISIS. Obtenido de cportuaria.com.mx
- News, H. S. (15 de Septiembre de 2017). Halifax Shipping News. Obtenido de haligoniacanada.ca
- Organization, I. M. (1974). SOLAS : International Convention for the Safety of Life at Sea. London: International Maritime Organization.
- Organization, I. M. (2007). FSS Code : International Code for Fire Safety Systems. London: International Maritime Organization.
- Organization, I. M. (2014). CASUALTY-RELATED MATTERS REPORTS ON MARINE CASUALTIES AND INCIDENTS. Revised harmonized reporting procedures – Reports required under (pág. 31). London: International Maritime Organization.
- Organization, I. M. (s.f.). Applicable IMO instruments on casualty matters. Obtenido de imo.org
- Organization, I. M. (s.f.). Global Integrated Shipping Information System. Obtenido de gisis.imo.org
- Organization, I. M. (s.f.). International Maritime Organization. Obtenido de imo.org
- Piniella, F. C., Macías, J. D., & Gonzalo de la Cruz, A. F. (1996). Fundamentos de seguridad marítima : técnicas de seguridad aplicadas al buque. Cádiz: Universidad, Servicio de Publicaciones.
- Press, O. C. (23 de Diciembre de 1944). Obtenido de news.google.com/newspapers
- Rogers, J. F. (s.f.). Nova Scotia Archives. Obtenido de novascotia.ca
- Sagarra, R. M., & Gonzáles, E. P. (1989). Lucha contra incendios a bordo. Ministerio de Trabajo y Seguridad Social. Instituto Social de la Marina.
- Simulacro de incendio en un buque de pasaje. (2005). Enfermería integral: Revista científica del Colegio Oficial de A.T.S de Valencia, 34-40.
- Torrente, F. B., & Díaz, E. U. (1972). Seguridad interior del buque : transportes manuales y peligrosas. Madrid: Subsecretaría de la Marina Mercante.
- Traffic, M. (s.f.). marinetraffic.com.
- Wayne G. Carson, & Richard L. Klinker. (2003). Sistemas de protección contra incendios : manual para inspecciones, pruebas y mantenimiento. Madrid: CEPREVEN : Asociación de Investigación para la Seguridad de Vidas y Bienes ; Massachusetts : NFPA International.

