

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang Masalah

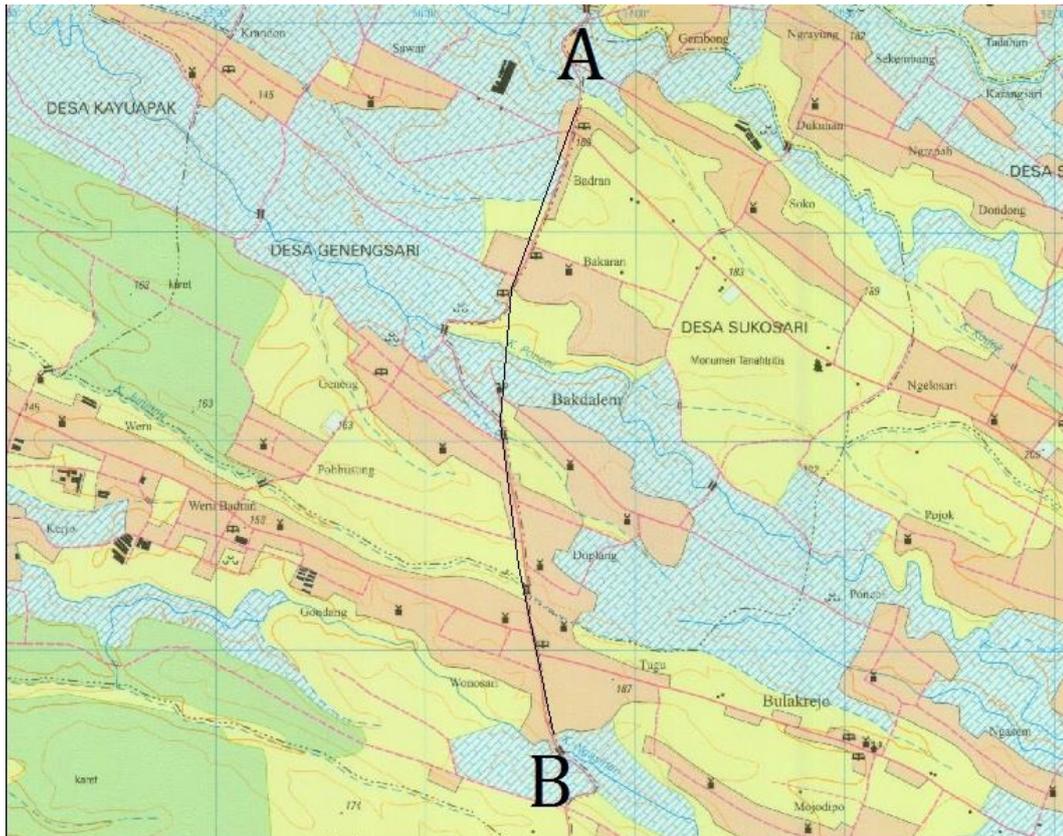
Perkembangan jalan raya merupakan salah satu hal yang selalu beriringan dengan kemajuan teknologi dan pemikiran manusia yang menggunakannya, karenanya jalan merupakan fasilitas penting bagi manusia supaya dapat mencapai suatu daerah yang ingin dicapai.

Jalan raya adalah suatu lintasan yang bertujuan melewatkan lalu lintas dari suatu tempat ke tempat yang lain. Arti Lintasan disini dapat diartikan sebagai tanah yang diperkeras atau jalan tanah tanpa perkerasan, sedangkan lalu lintas adalah semua benda dan makhluk hidup yang melewati jalan tersebut baik kendaraan bermotor, tidak bermotor, manusia, ataupun hewan.

Sarana perhubungan yang lancar pada suatu wilayah atau daerah akan berdampak pada pesatnya pertumbuhan ekonomi wilayah tersebut, karena sistem mobilisasi barang dan jasa dapat berjalan lancar dan efisien, serta berguna untuk membuka daerah-daerah yang terisolir sekaligus dalam pengembangan wilayah khususnya daerah Jumantono, Karanganyar. Pengembangan suatu wilayah dapat dilakukan dengan cara membangun jalan.

Pembuatan jalan yang menghubungkan Desa Sukosari ke Desa Tugu yang terletak di Kabupaten Karanganyar bertujuan untuk membuka jaringan jalan baru dari jalan Jumantono - Jumapolo ke Kabupaten Karanganyar demikian sebaliknya demi kemajuan suatu daerah serta pemerataan ekonomi.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini mengambil lokasi Desa Sukosari ke Desa Tugu yang berada di Kabupaten Karanganyar (Jawa Tengah). Adapun lokasinya seperti dalam peta sebagaimana diperlihatkan dalam gambar 1.1



Sumber: Peta Rupabumi Digital Indonesia Lembar 1408-342 (Jumantono).

**Gambar 1.1** Peta Lokasi Proyek

## 1.2 Lingkup Tugas Akhir

Dalam perencanaan pembuatan jalan ini ada lingkup tugas akhir yang hendak dicapai yaitu :

1. Merencanakan Perencanaan Geometri (Melanjutkan Tugas Besar Mata Kuliah Geometri Jalan Raya)
2. Merencanakan tebal perkerasan lentur pada jalan tersebut.
3. Merencanakan perhitungan penggunaan alat berat.
4. Merencanakan anggaran biaya dan *Time Schedule* yang dibutuhkan untuk pembuatan jalan tersebut.

### 1.3 Batasan Tugas Akhir

Mempermudah dalam pembahasan Tugas Akhir diberikan batasan Tugas Akhir sebagai berikut:

1. Data Perencanaan Perkerasan

Metode yang digunakan dalam perencanaan Geometrik Jalan berdasarkan Metode Analisa Komponen SKBI-2.3.26.1987.

Data VLHR diambil berdasarkan dari perkiraan untuk VLHR kelas jalan dan klasifikasi fungsi sesuai soal Tugas Akhir.

- ❖ Nilai Pertumbuhan lalu lintas (i) diambil berdasarkan Statistik
- ❖ Data CBR diambil di lokasi jalan.

2. Perhitungan Penggunaan Alat Berat

- ❖ Merencanakan jumlah penggunaan alat berat yang dibutuhkan.

3. Rencana Anggaran Biaya:

- ❖ Pekerjaan pembebasan lahan tidak dimasukkan dalam perhitungan rencana anggaran biaya.

### 1.4 Tujuan

Dalam perencanaan pembuatan jalan ini ada tujuan yang hendak dicapai yaitu :

- a. Merencanakan tebal perkerasan pada jalan tersebut.
- b. Merencanakan jumlah kebutuhan alat berat.
- c. Merencanakan anggaran biaya dan *time schedule* yang dibutuhkan untuk pembuatan jalan tersebut.