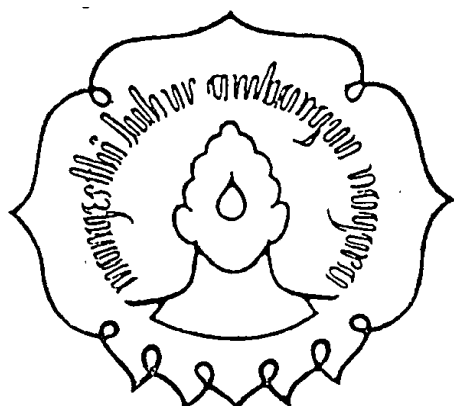


# **FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI TERJADINYA KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MELIBATKAN SEPEDA MOTOR DI WILAYAH HUKUM KEPOLISIAN RESOR PURBALINGGATAHUN 2014 – 2015**

**Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai  
Derajat Magister Program Studi Ilmu Hukum**

**Minat Utama: Hukum Pidana Ekonomi**



**OLEH :**

**M. SYAMDANI**

**NIM : S.330908007**

**PROGRAM MAGISTER ILMU HUKUM  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS SEBELAS MARET  
S U R A K A R T A  
2016**

**FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI TERJADINYA  
KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MELIBATKAN  
SEPEDA MOTOR DI WILAYAH HUKUM KEPOLISIAN  
RESOR PURBALINGGA TAHUN 2014 – 2015**


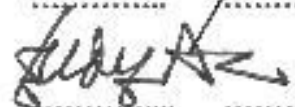
DISUSUN OLEH :

**M. SYAMDANI**

NIM : S.330908007

Telah disetujui oleh Tim Pembimbing :

**Dewan Pembimbing**

| Jabatan          | Nama   | Tandatangan   | Tanggal |
|------------------|--|---|---------|
| 1. Pembimbing I  | <u>Prof. Dr. Hartiwiningsih, SH., M.Hum.</u><br>NIP. 19570203 198503 2 001 |  | .....   |
| 2. Pembimbing II | <u>Winarno Budyatmojo, SH., MS.</u><br>NIP. 19600525 198702 1 002          |  | .....   |

Mengetahui :

**Kepala Program Studi Magister Ilmu Hukum**



Dr. Hafid Purwadi, SH., M.Hum.  
NIP. 19641201 200501 1 001


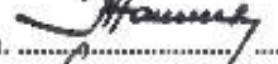
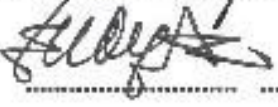
**FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI TERJADINYA  
KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MELIBATKAN  
SEPEDA MOTOR DI WILAYAH HUKUM KEPOLISIAN  
RESOR PURBALINGGA TAHUN 2014 – 2015**

DISUSUN OLEH :

**M. SYAMDANI**

NIM: S.330908007

Telah disetujui oleh Tim Penguji

| Jabatan    | Nama  | Tanda Tangan   | Tanggal |
|------------|---|--|---------|
| Ketua      | Dr. Widodo T. Novianto, SH., M.Hum.<br>NIP. 19541124 198503 1 002     |   | .....   |
| Sekretaris | Dr. Hari Purwadi, SH., M.Hum.<br>NIP. 19641201 200501 1 001           |  | .....   |
| Anggota    | 1. Prof. Dr. Hartwiningsih, SH., M.Hum.<br>NIP. 19570203 198503 2 001 |  | .....   |
|            | 2. Winarno Budyatmojo, SH., MS.<br>NIP. 19600525 198702 1 002         |  | .....   |

Mengetahui,


**Direktur Program Pascasarjana,**  
**Prof. Dr. M. Furqon Hidayatullah, M.Pd.**  
 NIP. 19600727 198702 1 001


**Kepala Program Magister Ilmu Hukum,**  
**Dr. Hari Purwadi, SH., M.Hum.**  
 NIP. 19641201 200501 1 001

## PERNYATAAN

Nama : **M. SYAMDANI**

NIM : **S.330908007**

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tesis yang berjudul : “ **FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI TERJADINYA KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MELIBATKAN SEPEDA MOTOR DI WILAYAH HUKUM KEPOLISIAN RESOR PURBALINGGA TAHUN 2014 – 2015** ”, adalah benar-benar karya saya sendiri. Hal yang bukan karya saya, dalam tesis tersebut diberi tanda *citasi* dan ditunjukkan dalam daftar pustaka.

Apabila dikemudian hari terbukti pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan penulisan hukum (tesis) dan gelar yang saya peroleh dari penulisan hukum (tesis) ini. Selanjutnya, untuk menunjukkan keasliannya, saya mengajukan tesis ini di-*upload* dalam *website* Program Pascasarjana Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta.

Surakarta, September 2016

Yang Membuat Pernyataan,

**M. SYAMDANI**

## KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, akhirnya penulis dapat menyelesaikan Tesis yang berjudul : “ **Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Yang Melibatkan Sepeda Motor Di Wilayah Hukum Kepolisian Resor Purbalingga Tahun 2014 – 2015** “.

Dalam penulisan ini, penulis banyak memperoleh bimbingan dan dorongan moril serta bantuan yang berupa informasi dari berbagai pihak. Atas bantuan maupun bimbingan yang diberikan kepada penulis, maka dengan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang tulus dan mendalam kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ravik Karsidi, MS, selaku Rektor Universitas Sebelas Maret Surakarta.
2. Bapak Prof. Dr. M. Furqon Hidayatullah, M.Pd., selaku Direktur Program Pascasarjana Universitas Sebelas Maret Surakarta.
3. Bapak Prof. Dr. Supanto, SH., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta.
4. Bapak Dr. Hari Purwadi, SH., M.Hum., selaku Kepala Program Studi Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta,
5. Ibu Prof. Dr. Hartiwiningsih, SH., M.Hum., selaku Pembimbing I yang banyak memotivasi penulis dalam menempuh studi serta dalam menyelesaikan penulisan Tesis.
6. Bapak Winarno Budyatmojo, SH., MS, selaku Pembimbing II yang dengan tulus ikhlas membimbing dan mengarahkan penulis.
7. Bapak / Ibu Tim Penguji Tesis Program Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret
8. Kedua Orangtua dan segenap saudaraku di manapun berada yang merupakan sumber inspirasi dan motivasi.
9. Kepala Kepolisian Resor (Kapolres) Purbalingga AKBP Agus Setyawan Heru Purnomo, SIK, yang telah memberikan ijin Penulis untuk melakukan penelitian di lingkungan wilayah hukum Kepolisian Resor Purbalingga.

10. Kepala Kepolisian Resor (Kapolres) Pemalang AKBP Kingkin Winisuda, SH., SIK., yang telah memberi izin Penulis untuk menyelesaikan studi di Program Magister Ilmu Hukum Program Pascasarjana Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta.
11. Istriku Dwi Kusuma Wardani dan anak-anakku Girindra Wardana Akbar Ramadani, SIK., M. Syuchron Kurnia Wardana dan Nur Fadlila Tri Wardana tercinta yang telah memberikan motivasi, dukungan moril serta doa yang tulus dalam menyelesaikan studi S2 Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta.
12. Rekan-rekan mahasiswa angkatan tahun 2009, khususnya Konsentrasi Hukum Pidana Ekonomi Program Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta.
13. Sekretariat Program Magister Ilmu Hukum Fakultras Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta, yang banyak membantu penylis dalam kelancaran administrasi selama penulis kuliah.
14. Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu yang telah banyak membantu dalam penyusunan tesis ini.

Penulis menyadari bahwa apa yang penulis sampaikan dalam Tesis ini masih jauh dari sempurna, namun demikian penulis berharap semoga dapat bermanfaat bagi siapa penelitian selanjutnya. Meskipun dalam penulisan ini banyak kesalahan dan kekhilafan seperti halnya peribahasa Tiada gading yang tak retak, maka dimohon saran demi penyempurnaan penulisan ini. Akhirnya, semoga Tuhan Yang Maha Esa senantiasa memberikan petunjuk dan bimbingan kepada kita semua. Amin.

Surakarta, September 2016

Penulis

## DAFTAR ISI

|   | <b>Halaman</b> |
|---|----------------|
| HALAMAN JUDUL .....   | i              |
| HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING .....   | ii             |
| HALAMAN PENGESAHAN TIM PENGUJI .....  | iii            |
| PERNYATAAN .....  | iv             |
| KATA PENGANTAR .....  | v              |
| DAFTAR ISI .....  | vii            |
| DAFTAR BAGAN .....  | ix             |
| DAFTAR TABEL .....  | x              |
| ABSTRAK .....   | xi             |
| ABSTRACT .....  | xii            |
| BAB I PENDAHULUAN .....   | 1              |
| A. Latar Belakang Masalah .....   | 1              |
| B. Perumusan Masalah .....  | 9              |
| C. Tujuan Penelitian .....  | 10             |
| D. Manfaat Penelitian .....   | 10             |
| BAB II LANDASAN TEORI.....  | 12             |
| A. Kajian Teori.....  | 12             |
| 1. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang<br>Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....              | 12             |
| 2. Tugas dan Wewenang Kepolisian Republik<br>Indonesia Dalam Lalu Lintas dan Angkutan Jalan ..... | 19             |
| 3. Sistem Transportasi Jalan.....   | 23             |
| 4. Teori Bekerjanya Hukum.....  | 33             |
| B. Kerangka Berpikir .....  | 51             |
| BAB III METODE PENELITIAN .....   | 52             |
| A. Jenis Penelitian .....   | 52             |
| B. Lokasi Penelitian .....  | 53             |

|        |   |    |
|--------|---|----|
|        | C. Jenis dan Sumber Data.....   | 53 |
|        | D. Teknik Sampling .....  | 54 |
|        | E. Teknik Pengumpulan Data .....  | 55 |
|        | F. Teknik Analisis Data .....   | 55 |
| BAB IV | HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....   | 60 |
|        | A. Hasil Penelitian.....  | 60 |
|        | 1. Deskripsi Obyek Penelitian .....   | 60 |
|        | 2. Wawancara dan Tabulasi Data.....   | 64 |
|        | B. Pembahasan.....  | 80 |
|        | 1. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Terjadinya<br>Kecelakaan Lalu Lintas Yang Melibatkan Sepeda<br>Motor di Wilayah Kepolisian Resor Purbalingga                 | 80 |
|        | 2. Hal-hal Yang Sebaiknya Dilakukan oleh<br>Kepolisian Resor Purbalingga Dalam Upaya<br>Penanggulangan Tingkat Kecelakaan Yang<br>Melibatkan Sepeda Motor ..... | 84 |
| BAB V  | PENUTUP .....   | 86 |
|        | A. Kesimpulan .....   | 86 |
|        | B. Implikasi .....  | 88 |
|        | C. Saran .....  | 88 |
|        | DAFTAR PUSTAKA .....  | 90 |
|        | LAMPIRAN- LAMPIRAN  |    |



## DAFTAR BAGAN

|   | <b>Halaman</b> |
|---|----------------|
| Bagan 1 Bekerjanya Hukum Dalam Masyarakat ..... | 47             |
| Bagan 2 Kerangka Berpikir.....                  | 51             |
| Bagan 3 Proses Analisis Data .....              | 57             |

## DAFTAR TABEL

|          |  | <b>Halaman</b> |
|----------|--|----------------|
| Tabel 1  | Deskripsi Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Yang Terjadi dan Jenis Kendaraan Bermotor Tahun 2014-2015 .....                            | 60             |
| Tabel 2  | Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Ditinjau Dari Segi Usia Tahun 2014–2015 .....  | 61             |
| Tabel 3  | Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Pendidikan Tahun 2014 – 2015 .....   | 61             |
| Tabel 4  | Data Laka Lantas Yang Melibatkan Sepeda Motor Periode Januari s/d Desember 2014 .....  | 62             |
| Tabel 5  | Data Laka Lantas Yang Melibatkan Sepeda Motor Periode Januari s/d Desember 2015 .....  | 63             |
| Tabel 6  | Tanggapan Responden Terhadap Faktor Substansi UU Lalu Lintas khususnya yang berkaitan dengan kendaraan roda dua/sepeda motor ..... | 64             |
| Tabel 7  | Tanggapan Responden Terhadap Faktor Penegak Hukum/Aparat Dalam Melaksanakan Undang-Undang .....                                    | 65             |
| Tabel 8  | Tanggapan Responden Mengenai Relevansi Ketentuan Menyalakan Lampu Bagi Roda Dua Siang Hari Dengan Tingkat Kecelakaan .....         | 67             |
| Tabel 9  | Tanggapan Responden Terhadap Faktor-Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan .....  | 70             |
| Tabel 10 | Tanggapan Responden Terhadap Faktor-Faktor Lain yang dominan Sebagai Penyebab Terjadinya Kecelakaan .....                          | 71             |
| Tabel 11 | Tanggapan Responden Terhadap Faktor-Faktor Lain yang dominan Sebagai Penyebab Terjadinya Kecelakaan .....                          | 72             |
| Tabel 12 | Tanggapan Responden Terhadap Tingkat Kepatuhan Pengemudi Terhadap Rambu/Marka Jalan .....  | 74             |

|          |  |    |
|----------|--|----|
| Tabel 13 | Tanggapan Responden Terhadap Relevansi Pelanggaran Administrasi Sebagai Penyebab Kecelakaan .....                      | 76 |
| Tabel 14 | Tanggapan Responden Terhadap Perlunya Peningkatan Disiplin Pengemudi .....   | 77 |
| Tabel 15 | Tanggapan Responden Tentang Cara Meningkatkan Kedisiplinan/Kepatuhan Pengemudi .....                                   | 78 |
| Tabel 16 | Tanggapan Responden Terhadap Budaya Yang Berkembang Dalam Masyarakat Sebagai Faktor Pemicu Terjadinya Kecelakaan ..... | 79 |

## ABSTRAK

**M. SYAMDANI, S.330908007, 2009, Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Yang Melibatkan Sepeda Motor Di Wilayah Hukum Kepolisian Resor Purbalingga Tahun 2014 – 2015. Tesis : Program Pascasarjana Universitas Sebelas Maret Surakarta.**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi terjadinya pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas di wilayah hukum Kepolisian Resor (Polres) Purbalingga dan hal-hal yang perlu dilakukan untuk penanggulangan tingkat kecelakaan di Purbalingga.

Jenis penelitian dalam penulisan ini adalah non-doktrinal, dengan mendasarkan pada konsep hukum yang ke-4. Bentuk penelitian yang digunakan adalah diagnostik. Sumber data meliputi data primer dan data sekunder. Analisis datanya menggunakan analisis kuantitatif.

Berdasarkan deskripsi hasil penelitian dan pembahasan sehubungan dengan masalah yang dikaji, dapat disimpulkan sebagai berikut : bahwa faktor-faktor yang mempengaruhi terjadinya kecelakaan lalu lintas di wilayah Kepolisian Resor (Polres) Purbalingga tersebut disebabkan antara lain : (1) Pada umumnya kecelakaan yang terjadi diakibatkan oleh faktor manusia / pengemudi kendaraan antara lain disebabkan : tidak mematuhi rambu-rambu atau marka jalan, tidak disiplin dan rendahnya pengendalian dalam diri pengemudi untuk memberikan kesempatan pada kendaraan lainnya. (2) Di sisi lain faktor kendaraan yang tidak laik jalan juga merupakan faktor penyebab terjadinya kecelakaan, misalnya rem tidak berfungsi / blong, ban yang sudah tipis, maupun lampu yang tidak berfungsi dengan baik. (3) Adanya kondisi jalan yang bergelombang, terjal, berkelok-kelok dan faktor cuaca yang gelap merupakan faktor yang menunjang terjadinya kecelakaan. (4) Rendahnya pengetahuan dan pemahaman terhadap rambu-rambu dan marka jalan juga menjadi pemicu kecelakaan.

Beberapa hal yang perlu dilakukan untuk menekan angka kecelakaan lalu lintas yang dirasakan sangat tinggi, maka upaya kedepan diarahkan pada penanggulangan secara komprehensif yang mencakup upaya pembinaan yaitu dilakukan melalui peningkatan intensitas pendidikan berlalu lintas dan penyuluhan hukum serta pembinaan sumber daya manusia, pencegahan dilakukan melalui peningkatan pengawasan kelaikan jalan, sarana dan prasarana jalan serta kelaikan kendaraan termasuk pengawasan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan yang lebih intensif, pengaturan, dan penegakkan hukum. Untuk menangani masalah pencegahan kecelakaan lalu lintas dapat dilakukan melalui partisipasi para pemangku kepentingan, pemberdayaan masyarakat, penegak hukum dan kemitraan. Perlunya pengaturan dan penerapan sanksi pidana secara tegas, sehingga untuk pelanggaran yang bersifat ringan dapat juga dikenakan sanksi pidana kurungan atau denda, dan terhadap pelanggaran berat dan terdapat unsure kesengajaan dikenakan sanksi pidana yang jauh lebih berat, sehingga menimbulkan efek jera bagi pelaku pelanggaran berat.

**Kata Kunci : Kecelakaan Lalu Lintas, Sepeda Motor**

## ABSTRACT

**M. SYAMDANI, S.330908007, 2009. Factors Affecting the Occurrence of Traffic Accidents Involving Motorcycles in The Jurisdiction of Purbalingga Resor Police Year 2014 - 2015. Thesis : Post Graduate Program Sebelas Maret University of Surakarta.**

This study aims to determine The Factors that Influence The Occurrence of Violations and Traffic Accidents in The Jurisdiction of Purbalingga Resor Police and things that need to be done to combat the rate of accidents in Purbalingga.

Types of research in this paper is non-doctrinal, basing on the concept of the law 4. Forms of research used is diagnostic. Data sources include primary data and secondary data. Data analysis using quantitative analysis.

Based on the description and discussion of research results in relation to issues that were examined, it can be concluded that the factors that influence the occurrence of traffic accidents in the area of Purbalingga Resor Police is caused by : (1) In general, accidents caused by human factors / driver of the vehicle is partly: do not obey the signs or road markers, no discipline and low self-control of the driver to provide opportunities for other drivers. (2) factors dilapidated vehicles is also a cause of the accident, such as the brake is not working / free from tension, thin tires, and the lights are broken. (3) the bumpy road conditions, steep, winding and dark weather factors are also factors of the accident. (4) The low level of knowledge and understanding of signs and road markers also trigger accidents.

Some things need to be done to reduce the number of traffic accidents are rising, then the attempt is to aim at a comprehensive prevention efforts that include coaching, done by increasing the intensity of traffic education and legal counseling, and development of human resources, prevention is done through proper supervision of road improvement, Facilities and infrastructure and road worthiness of vehicles, and including supervision in the field of traffic and road transport which is more intensive, regulation, and law enforcement. As a precautionary measure traffic accidents, can be done through participation of stakeholders, NGOs, law enforcement and partnerships. Setting and applying criminal sanctions explicitly, so for minor violations that can also be sanctioned imprisonment or a fine, while for the offense and there are elements of deliberate, criminal sanctions can be imposed even more severe, thus serve as deterrent to the perpetrators.

**Keywords : Traffic Accident, Motorcycles**