

УДК 351.81(529)

DOI: 10.19073/2306-1340-2018-15-4-480-486

ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОЛИЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ¹

МАЙОРОВ Владимир Иванович*

✉ 1955715@rambler.ru

Ул. Амурская, 75, Тюмень, 625049, Россия

ДУНАЕВА Ольга Николаевна[^]

✉ dunaevaon@gmail.com

Пр. им. В. И. Ленина, 76, Челябинск, 454080, Россия

***Аннотация.** В статье дана общая характеристика организационно-правовой модели функционирования полиции Китайской Народной Республики по обеспечению безопасности участников дорожного движения. Рассматривается целевое назначение и структурно-функциональная взаимосвязь ряда государственных органов, входящих в систему обеспечения безопасности дорожного движения: Департамента государственной безопасности при Госсовете КНР, Министерства общественной безопасности (МОБ), транспортных отделов МОБ и Дорожной полиции. Проведен анализ законов КНР «О народной полиции» и «О мерах дорожной безопасности». Акцентируется внимание на высоком уровне требований к подготовке сотрудников Народной полиции КНР. Исследованы административно-правовые санкции за нарушения правил дорожной безопасности в КНР.*

***Ключевые слова:** Закон КНР «О народной полиции», Закон КНР «О мерах дорожной безопасности», Народная полиция КНР, безопасность дорожного движения, участники дорожного движения, юридическая ответственность.*

Legal Basis of the Police's Activity to Ensure the Safety of Road Participants in the Chinese People's Republic

Maierov Vladimir I.**

✉ 1955715@rambler.ru

75 Amurskaya st., Tyumen, 625049, Russia

Dunaeva Olga N.^

✉ dunaevaon@gmail.com

76 Lenin pr., Chelyabinsk, 454080, Russia

***Abstract.** The article provides a general description of the organizational and legal model of the functioning of the police of the People's Republic of China to ensure the safety of road users. The purpose and structural-functional interrelation of a number of state bodies included in the road safety system are considered: the Department of State Security at the State Council of the People's Republic of China, the Ministry of Public Security (MOB), the transport departments of the MOB and the Traffic Police. The analysis of the laws of the People's*

¹ Статья выполнена в рамках гранта РГНФ 17-03-00676.

* Профессор кафедры административной деятельности органов внутренних дел Тюменского института повышения квалификации сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, доктор юридических наук, профессор.

[^] Старший преподаватель кафедры «Социально-экономические и естественные науки» Южно-Уральского государственного университета (научного исследовательского университета).

** Professor of the Department of Administrative Activity of the Internal Affairs Bodies of the Tyumen Institute for Advanced Training of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation, Doctor of Legal Sciences, Professor.

^{^^} Senior Lecturer of the Department of Socio-Economic and Natural Sciences at South Ural State University (national research university).

Republic of China “On the People’s Police” and “On measures of road safety”. Attention is focused on the high level of training requirements for the People’s Police of China. Administrative and legal sanctions for violations of road safety rules in the PRC are investigated.

Keywords: *Law of the People’s Republic of China “On the People’s Police”, Law of the People’s Republic of China “On measures of road safety”, People’s Police of the People’s Republic of China, road safety, road users, legal responsibility.*

Китайская Народная Республика (далее – КНР) – крупнейшее государство, в котором проживает 1,39 млрд человек. Страна занимает третье место в мире по территории (9 598 962 км²), уступая только России и Канаде. В настоящее время Китай демонстрирует мощную динамику экономического роста, строятся современные промышленные комплексы, разрастаются мегаполисы: Пекин, Шанхай, Гуанчжоу, Шэньчжэнь, Чунцин, Тяньцзинь. По результатам авторитетного исследования банковского холдинга “Morgan-Stanley”, к 2022 г. объем внутреннего валового продукта Китая может возрасти до 12 трлн долларов и достичь уровня экономического развития Соединенных Штатов Америки. Бурный рост экономики, как правило, сопровождается повышением уровня автомобилизации населения, что обуславливает необходимость развития и постоянного совершенствования транспортной инфраструктуры, а также системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Общая характеристика автотранспортного и дорожного развития в Китае. Интенсивные темпы дорожного строительства в КНР наблюдались в период 2000–2005 гг., когда протяженность автодорог общего пользования, включая сельские, возросла почти в три раза (в 2016 г. составила 4,69 млн км). Общая длина современных автомагистралей исчисляется в 111,95 тыс. км (в одном только 2014 г. было введено в строй 7,45 тыс. км автострад «хайвей»), скоростной режим на которых предусмотрен 120 км/ч). В городах Тяньцзинь и Пекин есть подземные автомобильные метро длиной до 50 км. Таким образом, сегодня Китай имеет одну из самых развитых сетей автомобильных дорог в мире.

По данным Министерства общественной безопасности КНР, количество зарегистрированных в стране автомобилей в 2016 г. достигло: легковых – 200 млн; грузовых – 13,52 млн.

При этом общее количество моторизованных транспортных средств, включая мотоциклы, составляет более 364 млн единиц. Уровень автомобилизации в Китае растет стремительно: только в первом квартале 2017 г. было зарегистрировано 8,2 млн новых транспортных средств. Парк общественного транспорта с 1950 г. увеличился в 20 раз: насчитывается 50 тыс. автобусов, 5 тыс. троллейбусов, 3 тыс. трамваев. Популярен немоторизованный транспорт. В Китае имеется 130 млн велосипедов, наибольшее количество которых сосредоточено в крупнейших городах – Тяньцзинь и Пекине (3 млн и 5 млн соответственно). Такое количество велосипедистов создает определенные сложности: во-первых, необходимо много велостоянок; во-вторых, уменьшается ширина дорог на автомагистралях за счет велодорожек².

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения актуализируется и за счет высоких показателей смертности в дорожно-транспортных происшествиях. По данным доклада Всемирной организации здравоохранения за 2015 г., Китай наряду с Индией (наиболее густонаселенные страны мира) лидирует по количеству жертв в ДТП³. Но при этом следует отметить, что по общепринятым международным показателям соотношения числа погибших в ДТП к количеству населения и транспортных средств (социальный риск и транспортный риск), данные государства не являются лидерами. Так, если в 2013 г. в Китае социальный риск составил 18,8 человек, в Индии – 16,6 человек, то, например, в России в этот период показатель составлял 18,9 человек (в 2015 г. – 15,8 человек).

Госсовет КНР и Министерство общественной безопасности КНР в течение двух последних десятилетий прикладывают значительные усилия по повышению безопасности дорожного движения, сокращению ДТП и человеческих

² *Транспорт Китая в цифрах и фактах.* URL: <http://shuttle-logistic.com>

³ *Несмотря на прогресс, смертность в результате ДТП остается слишком высокой.* URL: <http://www.who.int/mediacentre/News/releases/2015/road-safety-report/ru>

жертв. В совместном докладе Главного государственного управления по контролю за безопасностью на производстве и Министерства транспорта в 2016 г. в КНР зафиксировано снижение ДТП: количество крупных ДТП с 10 жертвами и более снизилось с 55 % в 2004 г. до 11 % в 2016 г.; на высокоскоростных автомагистралях этот показатель снизился на 10 %. Положительные результаты были достигнуты с помощью последовательной государственной политики, совершенствования законодательной базы, повышения эффективности деятельности Народной полиции КНР [1].

Народная полиция КНР на страже общественной безопасности. После провозглашения в 1949 г. Китайской Народной Республики, в 1950 г. было создано Министерство общественной безопасности (далее – МОБ) [5]. В настоящее время МОБ – это орган исполнительной власти, в чьи обязанности входит выполнение полицейских функций, охрана общественного порядка, защита политического и государственного строя, высшего руководства государства и важных государственных объектов, антитеррористическая борьба против экстремизма и сепаратизма на территории Китая. С 2012 г. министром общественной безопасности является Го Шэнкунь (Генеральный комиссар полиции, член Госсовета КНР).

Основную часть личного состава МОБ составляет Народная полиция, которая имеет сложную структуру, включающую полицию общественной безопасности; криминальную полицию; полицию по контролю дорожного движения; железнодорожную полицию; речную и морскую полицию; воздушную полицию; полицию по охране лесов; тюремную полицию; таможенную полицию. МОБ сотрудничает с Министерством транспорта, отвечающим за соблюдение правил движения и эксплуатации дорожного, воздушного и водного транспорта.

Правовой основой деятельности Народной полиции является Закон КНР «О народной полиции»⁴ (далее – Закон «О полиции»), принятый в 1995 г. Содержание данного закона отражено в восьми главах: общие положения (гл. I); функции и полномочия (гл. II); обязанности и дисциплина (гл. III); организация и управление (гл. IV); гарантия выполнения полицией ее обязанностей

(гл. V); контроль исполнения закона (гл. VI); юридическая ответственность (гл. VII) и дополнительные положения (гл. VIII). Закон «О полиции» был введен в соответствии с Конституцией КНР⁵ в целях обеспечения государственной безопасности, для поддержания общественного порядка, защиты законных прав и интересов граждан, улучшения качества работы Народной полиции, обеспечения поступательного развития государственных реформ и укрепления сотрудничества с гражданами в противодействии преступности.

Исходя из указанных в данном законе целей деятельности полиции в ст. 2 определяются ее задачи: защита безопасности государства; поддержание общественного порядка; защита личной безопасности и свободы граждан и их собственности; защита общенародной собственности; предотвращение, пресечение и наказание незаконной и преступной деятельности. Важным аспектом в деятельности полиции является тесная взаимосвязь с населением и принятие замечаний и контроля с его стороны (ст. 3). Служащим Народной полиции определены многочисленные функции и ряд полномочий (ст. 6), в том числе функция по контролю за «дорожной безопасностью» (в терминологии Закона «О полиции»).

Для КНР характерно подчинение полицейской работы идеологии социализма и директивным указаниям Компартии. Государственная значимость выполняемых функций и народное доверие предъявляют высокий уровень требований к стражам порядка [6]. Требования к кандидату, поступающему на службу в полицию, получили отражение в ст. 26 Закона «О полиции»: он должен являться гражданином Китая; поддерживать Конституцию КНР; отличаться положительными политическими качествами, высоким профессионализмом и безупречным поведением; иметь хорошее здоровье и образование. Обязательными условиями поступления на государственную службу в полицию являются сдача публичного экзамена и строгая проверка личных данных. Для лиц, претендующих на руководящие посты (ст. 28), установлены еще более высокие требования: уровень образования (колледж, университет, научная степень); профессиональное образование в области юриспруденции; ад-

⁴ *О народной полиции* : закон КНР : принят на 12-м заседании Постоян. комитета VIII Всекитайского съезда народ. представителей 28 февр. 1995 г., вступил в действие 1 марта 1995 г. URL: <http://asia-business.ru/law/law1/lawsystem/police/>

⁵ *Конституция КНР.* URL: https://chinalaw.center/constitutional_law/china_constitution_revised_2018_russian/

министративные способности (организаторские, коммуникативные, управленческие); опыт политической, идеологической и профессиональной работы; обязательная подготовка в полицейской школе или академии; успешная сдача публичного экзамена.

В настоящее время работа в МОБ, в структуру которого входит Народная полиция, является престижной, высокооплачиваемой, сотрудники ведомства обладают высоким социальным статусом, возможностями карьерного роста [8]. Проведению эффективной кадровой политики способствует ряд факторов: качественная профессиональная подготовка; формирование собственной базы данных нарушений законности действующими сотрудниками; высокий конкурс на вакантную должность (до 3 тыс. чел.); достойное жалование полицейского (сопоставимо с доходами представителя среднего бизнеса).

В стране развита система специализированной подготовки сотрудников полиции разного уровня, которая включает три ведомственных университета МОБ: Народный университет (г. Пекин), Китайский университет криминальной (уголовной) полиции (г. Шанхай), Университет внутренних войск (г. Люафань). Первоочередной целью образования является раскрытие внутренней мотивации каждого сотрудника правоохранительных органов на добросовестное выполнение своих должностных обязанностей. Государство методично осуществляет повышение квалификации сотрудников МОБ в области идеологии, юридической системы и полицейской работы, что предусмотрено ст. 29 Закона «О полиции», практикуются взаимные стажировки с зарубежными странами, в том числе с Россией [2, с. 119]. Умение успешно адаптировать позитивный зарубежный опыт к национальным особенностям является одной из знаковых черт Китая.

Начиная с 90-х гг. прошлого века планомерная модернизация Народной полиции осуществлялась с ускоренным технологическим оснащением, что позволило ей в XXI в. стать одной из самых эффективных в мире [3, с. 102]. Поддержание общественного порядка и противодействие преступности в КНР предполагают широкую профилактическую работу, опору на общественное сознание (усиление идеологической и воспитательной работы, повышение

культурного и образовательного уровня населения, создание новых рабочих мест и т. п.) в сочетании с жесткими карательными мерами (за ряд преступлений предусмотрена смертная казнь). Эффективность предпринимаемых мер усиливает выработанная веками национальная традиция (наследие конфуцианства), согласно которой установленные государством законодательные нормы воспринимаются китайцами как обязательные для исполнения. В практическом поведении это выражается как законопослушность [7, с. 30], в том числе при участии в дорожном движении.

Закон КНР «О мерах дорожной безопасности»⁶ (далее – Закон «О дорожной безопасности») вступил в действие 1 мая 2004 г. Состоит из восьми глав: общие положения (гл. I); транспортные средства и их водители (гл. II); условия для проезда по дороге (гл. III); положения о проезде на дороге (гл. IV); разбор дорожно-транспортных происшествий (гл. V); контроль исполнения закона (гл. VI); юридическая ответственность (гл. VII); дополнительные положения (гл. VIII), в которых дана расшифровка основных терминов (ДТП, транспортное средство, моторизованное транспортное средство, дорога, скоростная дорога «хайвей» и др.). Основной целью указанного законодательного акта является поддержание порядка дорожного движения, принятие мер предосторожности, направленных на предотвращение ДТП и снижение их числа, защита личной безопасности, защита имущества и других законных прав и интересов граждан, юридических лиц и организаций, оптимизация дорожного движения (ст. 1).

Для всех участников дорожного движения на территории КНР (водителей, пешеходов, пассажиров, организаций и частных лиц) соблюдение положений Закона «О дорожной безопасности» является обязательным. Органы власти всех уровней должны гарантировать проведение административной работы по обеспечению дорожной безопасности в интересах экономического и социального развития страны (ст. 4), разрабатывать административные планы, направленные на обеспечение дорожной безопасности, и обеспечивать претворение их в жизнь.

В статье 5 определяются назначение и взаимосвязь Департамента государственной безопасности, транспортных отделов, Дорожной полиции,

⁶ *О мерах дорожной безопасности* : закон КНР : принят на 5-м заседании Постоян. комитета Всекитайского Собр. Нар. Представителей 10-го созыва 28 окт. 2003 г., вступил в действие 1 мая 2004 г. URL: <http://asia-business.ru/law/law3/safety>

которые представляют собой государственные органы, отвечающие за управление в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. *Департамент государственной безопасности*, созданный при Госсовете КНР, в общенациональном масштабе отвечает за организацию и проведение административной работы по обеспечению дорожной безопасности в стране. *Транспортные отделы органов государственной безопасности (МОБ)* (далее – Транспортный отдел) отвечают за административную работу по обеспечению дорожной безопасности в своих административных районах (уездах и выше). Транспортные отделы и отделы строительства отвечают за проведение дорожных работ, каждый в рамках своей компетенции. Служащие *Дорожной полиции* при исполнении своих обязанностей подчиняются транспортным отделам.

Особое внимание в Законе «О дорожной безопасности» уделяется проведению профилактических мероприятий и пропаганде дорожной безопасности среди всех профессиональных групп и социально-демографических слоев общества. Ряд статей посвящен обеспечению безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: детей дошкольного возраста, людей с ограниченными возможностями здоровья. Государство практикует систему обязательного страхования ответственности за моторизованное транспортное средство и организует фонд социальной помощи для жертв ДТП, специальные меры в этом отношении разрабатываются Госсоветом КНР (ст. 17).

В Законе «О дорожной безопасности» (ст. 7) указывается на необходимость проведения научных исследований в области дорожной безопасности, более широкого использования современных административных методов, информационных технологий и специального оборудования. Следует отметить, что в настоящее время действует «Генеральная программа повышения эффективности полиции за счет науки и технологий» [4, с. 10].

Для управления моторизованным транспортным средством (далее – МТС) в КНР, как и в других странах мира, необходимо получить водительские права. Обучение кандидатов в водители проводится централизованно на курсах в автошколах, надзор и контроль за деятельностью которых осуществляет Транспортный отдел. В его

компетенцию также входит регулярная проверка (подтверждение знаний ПДД в виде экзамена) водительских прав на вождение МТС. При участии в дорожном движении водитель должен иметь при себе водительские права, а управляемое им МТС должно иметь номерной знак, отметку о техосмотре, бирку о страховке, паспорт ТС, быть чистым и неповрежденным.

В Законе «О дорожной безопасности» содержится административная ответственность за нарушения ПДД и поощрения за их соблюдение. Транспортные отделы, помимо наложения на водителей предусмотренных законом штрафов, практикуют систему начисления штрафных очков. Транспортный отдел может приостановить действие прав водителя, чья общая сумма штрафных очков достигла определенной цифры, обязывает его прослушать курс лекций на знание законов и правил дорожной безопасности и принимает у него внеочередной экзамен; если водитель сдает экзамен, водительские права ему возвращаются (ст. 24). Для водителей, не имеющих штрафных очков в течение года, соблюдающих законы и правила дорожной безопасности, проверка водительских прав и сдача очередного экзамена не проводятся и могут быть отложены до следующего срока.

Транспортный отдел и Дорожная полиция на основании имеющихся фактов и в соответствии с действующими положениями Закона «О дорожной безопасности» обязаны привлекать к юридической ответственности за нарушения правил дорожной безопасности. В статье 88 перечисляются следующие виды административной ответственности за нарушение правил дорожной безопасности: предупреждение, штраф, временное приостановление или аннулирование водительских прав, задержание.

Приведем примеры предусмотренных законом санкций за наиболее распространенные нарушения:

– для пешехода и водителя немоторизованного транспортного средства (далее – НТС), который нарушил положение о поведении на дороге и положение о безопасности дорожного движения, предусмотрены предупреждение или штраф в размере от 5 до 50 юаней⁷; если водитель НТС отказывается от уплаты штрафа, на его транспортное средство может быть наложен арест;

⁷ 10 юаней – примерно 1,5 доллара США.

– если законы и правила безопасного дорожного движения нарушает водитель моторизованного транспортного средства, то он может получить предупреждение или штраф в размере от 20 до 200 юаней;

– если водитель управляет МТС в состоянии алкогольного опьянения, дорожная полиция задерживает его до вытрезвления, затем водитель подвергается аресту на срок не более 15 суток, его водительские права приостанавливаются на срок от 3 до 6 месяцев, налагается штраф в размере от 500 до 2000 юаней;

– если водитель крупнотоннажного грузового транспортного средства два раза задерживался в пьяном виде в течение одного года и наказание на него налагалось два раза и более в течение одного года, его водительские права аннулируются, и он не допускается к управлению крупнотоннажным грузовым транспортным средством в течение пяти лет.

Нарушитель должен уплатить штраф в течение 15 дней после получения квитанции о наложении штрафа.

Глава 8 Закона «О дорожной безопасности» содержит определение понятия «дорожно-транспортное происшествие». ДТП – это ситуация, когда в результате ошибки, небрежности или стечения обстоятельств имеет место происшествие с участием транспорта, приводящее к ущербу для здоровья людей или их собственности. В зависимости от размера ущерба в Законе предусматривается как административная, так и уголовная ответственность. В случае возникновения серьезного ДТП в результате нарушения положений закона и правил дорожной безопасности при наличии состава преступления проводится предусмотренное законом уголовное расследование, водительские права аннулируются Транспортным отделом. Если водитель, совершивший ДТП, скрылся с места преступления, он лишается водительских прав до конца жизни.

В Законе «О дорожной безопасности» ряд статей посвящен деятельности и ответственности сотрудников Дорожной полиции. В частности, указывается, что Транспортный отдел должен обращать особое внимание на управление Дорожной полицией, помогать ее сотрудникам в повышении квалификации, содействовать поддержанию качественного уровня управления обеспечением безопасности дорожного движения. Транспортный отдел должен проводить профессиональное обучение сотрудников дорожной

полиции и оценивать их навыки в том, что касается знания законодательства и управления безопасностью движения. Дорожный полицейский, не сдавший экзамен, не допускается к выполнению должностных обязанностей (ст. 78). Если дорожный полицейский злоупотребляет служебным положением (ст. 117), присваивает государственную собственность, вымогает, получает или принимает взятки, злоупотребляет своими функциями и полномочиями или халатно относится к служебным обязанностям, и если эти действия достаточно серьезны, чтобы представлять собой преступление, то проводится предусмотренное законом уголовное расследование.

На основе вышеизложенного можно сделать следующие выводы:

1. Основными нормативными правовыми актами, регулирующими деятельность полиции КНР в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, являются законы «О народной полиции» и «О мерах дорожной безопасности».

2. Основными функциями Дорожной полиции КНР, как и в большинстве стран мира, являются: предупреждение нарушений правил дорожной безопасности, назначение штрафных санкций, оформление ДТП и расследование обстоятельств их совершения, выявление опасных участков дороги, несущих потенциальные угрозы участникам дорожного движения, и применение административных мер к их ликвидации.

3. Транспортные отделы МОБ осуществляют прием квалификационных экзаменов у кандидатов в водители и выдачу водительских удостоверений, контролируют техническое состояние транспортных средств, ведут учет ДТП, проводят профилактические мероприятия с участниками дорожного движения.

4. Полиция выполняет значимую функцию пресечения деликтности, снижения правонарушений в дорожном движении. В соответствии с изменяющимися экономическими условиями, совершенствованием социального развития государства эволюционирует и правовая база административно-юрисдикционной деятельности полиции КНР, изменяются средства и методы ее деятельности.

5. По сравнению с Россией, система обеспечения безопасности дорожного движения в Китае отличается четкой структурой и иерархией основных государственных органов, действенным правовым регулированием, строгостью налагаемых санкций.

6. Изучение зарубежного опыта, умение успешно адаптировать его позитивный потенциал к национальным особенностям являются знаковой чертой Китая. В последние годы растет взаимодействие КНР и РФ в обмене опытом полицейской деятельности, что в итоге направлено на повышение эффективности мер защиты жизни и здоровья граждан.

Список литературы

1. Александров А. Н., Петрыкин Н. Н. Особенности обеспечения безопасности на объектах транспорта в Китайской Народной Республике // Вестник Восточно-Сибирского института МВД. 2017. № 4. С. 16–22.
2. Внуков В. И. О положительном опыте подготовки специалистов в Китайском университете уголовной полиции Министерства общественной безопасности КНР // Вестник Волгоградской академии МВД России. 2013. № 2 (25). С. 119–122.
3. Киселев А. К. Полиция КНР в начале XXI века // Полицейское право. 2006. № 2. С. 102–106.
4. Манцуров А. Ю. Особенности тактики деятельности Народной полиции КНР при несении службы // Вестник Московского университета МВД России. 2009. № 11. С. 105–107.
5. Решетников И. В. Становление и развитие полиции Китая // Юрист-Правоведь. 2011. № 2. С. 38–42.
6. Чимаров С. Ю. К вопросу о миссии Народной полиции КНР на пути к реализации «китайской мечты» // Символ науки. 2016. № 4–2 (16). С. 66–68.
7. Чу Се Джон, Джо Шань Шень, Морозов Н. А. Особенности преступности, уголовной политики, правосознания и правовой культуры в странах АТР // Закон: интернет-журнал Ассоциации юристов Приморья. URL: http://law.vl.ru/analit/show_atr.php?id=701&pub_name
8. Ширкин А. А. Формирование кадрового резерва в Китайской Народной Республике // Современная юриспруденция: актуальные вопросы, достижения и инновации : сб. ст. VIII междунар. науч.-практ. конф. (г. Пенза, 25 января 2018 г.). Пенза : МЦНС «Наука и просвещение», 2018. С. 211–213.

References

1. Aleksandrov A. N., Petrykin N. N. Osobennosti obespecheniya bezopasnosti na ob"ektakh transporta v Kitaiskoi Narodnoi Respublike [Specifics of Ensuring Security at the Transport Facilities in the People's Republic of China]. *Vestnik Vostochno-Sibirskogo instituta MVD – Vestnik of the East Siberian Institute of the MIA of Russia*, 2017, no. 4, pp. 16–22.
2. Vnukov V. I. O polozhitel'nom opyte podgotovki spetsialistov v Kitaiskom universitete ugolovnoi politsii Ministerstva obshchestvennoi bezopasnosti KNR [About the Positive Experience of Training Specialists at China Criminal Police University of the Ministry of Public Security of the People's Republic of China]. *Vestnik Volgogradskoi akademii MVD Rossii – Volgograd Academy of the Russian Internal Affairs Ministry's Digest*, 2013, no. 2 (25), pp. 119–122.
3. Kiselev A. K. Politsiya KNR v nachale 21 veka [Police of PRC at the Beginning of the 21st Century]. *Politseiskoe pravo – Police Law*, 2006, no. 2, pp. 102–106.
4. Mantsurov A. Yu. Osobennosti taktiki deyatel'nosti Narodnoi politsii KNR pri nesении sluzhby [The Particularities of Tactics of Activity to Public Police People's Republic of China at Performance of the Service]. *Vestnik Moskovskogo universiteta MVD Rossii*, 2009, no. 11, pp. 105–108.
5. Reshetnikov I. V. Stanovlenie i razvitie politsii Kitaya [Formation and Development of China Police]. *Yurist'-Pravoved' – Lawyer-Legist*, 2011, no. 2, pp. 38–42.
6. Chimarov S. Yu. K voprosu o missii Narodnoi politsii KNR na puti k realizatsii "kitaiskoi mechty" [On the Issue of the Mission of the People's Police of China on the Way to the Realization of the "Chinese Dream"]. *Simvol nauki – Symbol of Science*, 2016, no. 4–2 (16), pp. 66–68.
7. Chu Se Dzhon, Dzho Shan' Shen', Morozov N. A. Osobennosti prestupnosti, ugolovnoi politiki, pravosoznaniya i pravovoi kul'tury v stranakh ATR [Features of Crime, Criminal Policy, Legal Awareness and Legal Culture in the Countries of the APR]. *Law. Online-magazine of the Association of Lawyers of Primorye*. Available at: http://law.vl.ru/analit/show_atr.php?id=701&pub_name
8. Shirkin A. A. Formirovanie kadrovogo rezerva v Kitaiskoi Narodnoi Respublike [Formation of Personnel Reserve in the People's Republic of China]. *Sovremennaya yurisprudentsiya: aktual'nye voprosy, dostizheniya i innovatsii – Modern Jurisprudence: Topical Issues, Achievements and Innovations*. Penza, Nauka i Prosveshchenie Publ., 2018, pp. 211–213.