

STELLINGEN

behorende bij het proefschrift

**DYNAMOMETRY OF THE KNEE EXTENSORS;
ISOMETRIC AND ISOKINETIC TESTING
IN HEALTHY SUBJECTS AND PATIENTS.**

**(Krachtmeten van de kniestrekkers;
isometrische en isokinetische tests
bij gezonden en patienten).**

van

H.J. Stam

Rotterdam, 3 januari 1990

I

De vorm van de isokinetische moment-hoek curve van de kniestrekkers wordt in belangrijker mate bepaald door de meetapparatuur dan door de biomechanische omstandigheden van gewricht en spieren.

II

Een praktisch voordeel van een isokinetische krachtmeting boven een isometrische krachtmeting is de grotere gevoeligheid voor een gering krachtsverlies.

III

De vuistregel dat een verschil in kracht van de kniestrekkers van 10% of meer een verhoogd risico inhoudt en dus behandeling behoeft is onvoldoende onderbouwd.

IV

Bij het controleren van patienten met een neuro-musculaire aandoening dient men voor- of achteruitgang met betrouwbare krachtmeet-apparatuur vast te leggen.

V

Het ontbreken van een klinisch revalidatiecentrum in de regio Rijnmond heeft in grote mate bijgedragen tot de ontwikkeling van de revalidatiegeneeskunde in het algemeen ziekenhuis in Nederland.

VI

De in beleidnota's over revalidatie frequent gebruikte termen klinische en niet-klinische revalidatie scheppen onduidelijkheid en dienen vervangen te worden door het trias ziekenhuis-medebehandeling, klinische revalidatie en poliklinische revalidatie.

VII

Het stimuleren van ziekenhuis-medebehandeling en poliklinische revalidatie heeft grote gevolgen voor de duur, aard en intensiteit van de behandeling van de revalidanten die in een klinisch revalidatiecentrum worden opgenomen. Bij de planning van revalidatie-voorzieningen wordt hiermee onvoldoende rekening gehouden.

VIII

8. Het gezegde 'op één been kun je niet lopen' wordt eerder ingegeven door drankzucht dan door de praktijk van de revalidatie-geneeskunde.

IX

Het zoeken van toenadering tussen twee kerkgenootschappen leidt aan beide zijden tot afsplitsingen en is derhalve anti- oecumenisch.

X

De koplampen van de Citroën D.S. vormden een technische innovatie, die ten onrechte niet is nagevolgd in latere generaties personen-auto's.

XI

De autosticker 'Ik rem ook voor dieren' wijst niet zozeer op dierenliefde, maar vooral op angst schade aan de auto op te lopen.

XII

Verdoven doet pijn.