

PERLAKUAN AKUNTANSI ASET TETAP KENDARAAN

BERDASARKAN SAK ETAP

TUGAS AKHIR

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian

Program Pendidikan Diploma III Jurusan Akuntansi



Disusun Oleh :

NOPIANTI

NIM : 2012410900

SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS

SURABAYA

2015

TUGAS AKHIR

PERLAKUAN AKUNTANSI ASET TETAP KENDARAAN BERDASARKAN SAK ETAP

Diajukan Oleh :

NOPIANTI

NIM : 2012410900

Tugas Akhir ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap dipresentasikan

Dosen Pembimbing

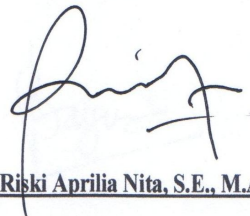
Tanggal : 15 Januari 2015



Putri Wulanditva, S.E., M.Ak., CPSAK

Co. Dosen Pembimbing

Tanggal : 15 Januari 2015



Riski Aprilia Nita, S.E., M.A

TUGAS AKHIR

PERLAKUAN AKUNTANSI ASET TETAP KENDARAAN
BERDASARKAN SAK ETAP

Dipresentasikan Oleh :

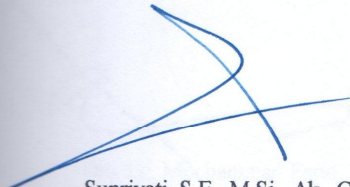
NOPIANTI

NIM : 2012410900

Telah dipresentasikan di depan Tim Evaluasi
dan dinyatakan lulus evaluasi presentasi
Pada tanggal 11 Februari 2015

Tim Evaluasi,

Evaluator I



Supriyati, S.E., M.Si., Ak., CA.

Evaluator II



Bayu Sarjono, S.E., Ak., M.Ak., CA., BKP.

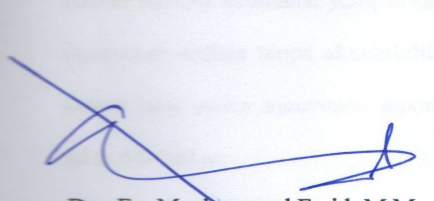
PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Nama : Nopianti
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 12 Januari 1994
NIM : 2012410900
Program Pendidikan : Program Diploma III
Jurusan : Akuntansi
Program Studi : Akuntansi
Judul : Perlakuan Akuntansi Aset Tetap Kendaraan
berdasarkan SAK ETAP.

Disetujui dan Diterima baik oleh :

Ketua Program Diploma


Tanggal : 25 Februari 2015



Drs. Ec. Mochammad Farid, M.M

Dosen Pembimbing

Tanggal : 25 Februari 2015



Putri Wulanditya, S.E., M.Ak., CPSAK

HALAMAN MOTTO

" Keberhasilan adalah sebuah proses. Niat adalah awal keberhasilan. Peluh keringat adalah pemyedapnya. Tetesan air mata adalah pewarnanya. Do'a dan do'a orang-orang disekitar adalah bara api yang mematangkannya. Kegagalan di setiap langkah adalah pengawetnya. Maka dari itu, bersabarlah! Allah selalu menyertai orang-orang yang penuh kesabaran dalam proses menuju keberhasilan. Sesungguhnya kesabaran akan membuatmu mengerti bagaimana cara mensyukuri arti sebuah keberhasilan "

HALAMAN PERSEMBAHAN

Kupersembahkan karya sederhana ini untuk

Sembah sujud serta syukur kepada Allah SWT. Taburan cinta dan kasih sayang-Mu telah memberikanku kekuatan, membekaliku dengan ilmu serta memperkenalkanku dengan cinta. Atas karunia serta kemudahan yang Engkau berikan akhirnya tugas akhir yang sederhana ini dapat terselesaikan. Sholawat dan salam selalu terlimpahkan keharibaan Rasulullah Muhammad SAW.

Terima kasih buat mak dan bapakku tercinta yang sudah memberikan semangat, motivasi dan do'a buat aku selama ini. Mak, pak aku lulus aku pasti bisa bahagiain mak dan bapak.

Terima kasih buat cacakku yang tersayang yang selama ini sudah membiayai aku sekolah sejak SMP hingga sekarang, selalu memberi semangat, motivasi dan do'a. Aku yakin pasti bisa membagiakan mak dan bapak seperti cacak yang sudah membagiakan mak dan bapak. cak aku lulus semoga cacak cepat nikah.

Terima kasih buat adik-adikku Dila dan Dahlia yang selama ini sudah menghibur aku saat lagi sumpek, bosan dan lain-lain meskipun nakal dan kadang nyebelin.

Terima kasih buat sahabat-sahabat tercintaku yang sudah ada buat aku saat sedih, senang, susah, selalu memberi aku semangat dan motivasi. Aku sayang kalian semua. Dan terima kasih buat seseorang yang selalu memberi aku motivasi dan semangat yang tiada hentinya.

Terima kasih buat Diploma III STIE PERBANAS SURABAYA

KATA PENGANTAR

Puji syukur Alhamdulillah kepada kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga Tugas Akhir yang berjudul “PERLAKUAN AKUNTANSI ASET TETAP KENDARAAN BERDASARKAN SAK ETAP PADA PT XXX” ini dapat selesai tepat waktu.

Tugas Akhir ini merupakan salah satu bentuk mata kuliah yang wajib ditempuh oleh mahasiswa jurusan Diploma III khususnya Akuntansi. Selain itu juga sebagai sarana untuk mengkaji bagaimana perlakuan akuntansi aset tetap kendaraan berdasarkan SAK ETAP pada PT XXX.

Tugas akhir ini tidak akan berjalan lancar tanpa adanya bantuan dari berbagai pihak, maka disampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Bapak Lutfi, SE.,M.Fin selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
2. Bapak Drs. Ec Mochammad Farid, M.M selaku Ketua Program Diploma III.
3. Ibu Putri Wulanditya, S.E, M.Ak., CPSAK selaku Dosen Pembimbing tugas akhir ini.
4. Ibu Riski Aprillia Nita, S.E, M.A selaku Co. Dosen pembimbing.
5. Bapak Puguh Budiono selaku pimpinan PT XXX.
6. Seluruh karyawan dan staff PT XXX yang banyak membantu dan membagi pengetahuannya dalam melaksanakan proses tugas akhir.
7. Terimakasih kepada orang tua, kakak dan teman-teman yang telah banyak memberikan dukungan dan doa.

Dalam melaksanakan pembuatan laporan tugas akhir ini masih banyak terdapat kekurangan. Untuk itu, mohon maaf dan mengharap kiranya pembaca berkenan memberikan kritik dan saran untuk penyempurnaan di masa yang akan datang. Harapan dari kegiatan magang ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Surabaya, Januari 2015

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIPRESENTASIKAN	ii
HALAMAN PRESENTASI TUGAS AKHIR	iii
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
ABSTRACK	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Penjelasan Judul.....	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Metode Penelitian	6
1.6.1 Ruang Lingkup Penelitian	6
1.6.2 Metode Pengumpulan Data	6
BAB II LANDASAN TEORI	7
2.1 Pengertian Akuntansi	7
2.2 Karakteristik Akuntansi	8
2.3 pengertian Aset	9
2.4 Jenis-jenis Aset	9
2.5 Pengertian Aset Tetap	10
2.6 Pengklasifikasian Aset Tetap.....	11
2.7 Penyusutan	12
2.8 Perlakuan Akuntansi Aset Tetap.....	13
2.8.1 Pengakuan Aset Tetap	13
2.8.2 Pengukuran Aset Tetap	14
2.8.3 Pencatatan Aset Tetap	16
2.8.4 Penyajian Aset Tetap	23
2.8.5 Pengungkapan Aset Tetap	24
BAB III GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN.....	26
3.1 Sejarah Berdirinya Perusahaan	26
3.2 Visi, Misi dan Motto Perusahaan	26
3.3 Struktur Organisasi	27
3.4 Deskripsi Jabatan	28

3.5 Profil Usaha	31
BAB IV PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN	34
4.1 Deskripsi Aset Tetap Kendaraan	34
4.2 Pengelompokan Aset Tetap Kendaraan	35
4.3 Perlakuan Akuntansi Aset Tetap Kendaraan	36
4.3.1 Pengakuan Aset Tetap Kendaraan	36
4.3.2 Pengukuran Aset Tetap Kendaraan	36
4.3.3 Pencatatan Aset Tetap Kendaraan	37
4.3.4 Penyajian Aset Tetap Kendaraan	44
4.3.5 Pengungkapan Aset Tetap Kendaraan	47
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	48
5.1 Kesimpulan	48
5.2 Saran	49

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Jurnal Pembelian Tunai	17
Tabel 2.2	Jurnal Penjualan Aset Tetap	18
Tabel 2.3	Jurnal Pertukaran Aset Tetap Tidak Sejenis	20
Tabel 2.4	Jurnal Pertukaran Aset Tetap Sejenis	21
Tabel 2.5	Jurnal Penyesuaian Penyusutan	22
Tabel 2.6	Neraca Priode 31 Desember 2012	24
Tabel 3.1	Tarif Pengangkutan	32
Tabel 4.1	Daftar Aset Tetap Trailer Bekas	35
Tabel 4.2	Daftar Aset Tetap Trailer Baru	36
Tabel 4.3	Jurnal Pembelian Tunai	38
Tabel 4.4	Jurnal Pembelian Kredit	38
Tabel 4.5	Jurnal Penjualan Trailer	39
Tabel 4.6	Tarif Penyusutan Aset Tetap Trailer	41
Tabel 4.7	Penyusutan Aset Tetap Trailer L 9859 UQ	42
Tabel 4.8	Jurnal Penyusutan Aset Tetap Trailer L 9859 UQ	43
Tabel 4.9	Jurnal Biaya Pemeliharaan dan Perbaikan	44

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	STRUKTUR ORGANISASI PERUSAHAAN.....	28
Gambar 4.1	Neraca Perusahaan	46
Gambar 4.2	Laporan Laba Rugi Perusahaan	47

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Daftar Aktiva Tetap
- Lampiran 2 : Ringkasan biaya ban, oli dan sparepart
- Lampiran 3 : Daftar pemakaian Ban, oli dan sparepart
- Lampiran 4 : Rincian biaya pasang ban

THE APPLICATION OF ACCOUNTING FOR FIXED ASSET VEHICLES BASED ON ETAP – FINANCIAL ACCOUNTING STANDARDS

2012410900@students.perbanas.ac.id

NOPIANTI

STIE PERBANAS SURABAYA

ABSTRACT

This company is one of the superior ground transportation company and a trusted with human potentials oriented to customer satisfaction as well as global perspective. The purpose of this study to determine how the plant and equipment to vehicles berdasarakan SAK ETAP. In SAK ETAP has been set for the accounting treatment of assets such teap the recognition, measurement, recording, presentation and disclosure. Results of the research vehicle depreciation of fixed assets is that the method used is the straight-line method. Fixed assets are measured from the price pembemlian without charge such transfer tax. The useful life is determined by the condition of the asset purchase teap vehicles purchased second-hand or new. With the accounting treatment in the company, this can be a positive impact on the company's internal decision-making and planning company in the next period.

Keywords: accounting treatment, Fixed Asset Vehicle