



<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Oppiaine	Talousmaantiede	Päivämäärä	16.10.2009
Tekijä(t)	Ville Tarkki	Matrikkelinumero	
		Sivumäärä	76
Otsikko	LAIVANRAKENNUKSEN SUUNNITTELUYHTEISTYÖSUHTEET JA SOSIAALISET VERKOSTOT Tarkastelussa suunnittelutoimisto lounaisen Suomen meriklusterissa		
Ohjaaja(t)	KTT Päivi Oinas		

Tiivistelmä

Tässä tutkielmassa on tarkoituksena tarkastella millaisia laivanrakennuksen suunnittelu-yhteistyösuhteet ovat luonteeltaan ja millaisia eroja yhteistyösuhteissa on kotimaisen ja kansainvälisen projektin välillä. Yhteistyösuhteiden tarkastelun taustalla lounaisen Suomen meriklusteri, johon tutkielman tapausyritys raisiolainen laivanrakennuksen suunnittelutoimisto Deltamarin kuuluu. Lisäksi tutkielmassa tarkastellaan lounaisen Suomen meriklusterin sosiaalisten verkostojen merkitystä yhteistyössä.

Lounaisen Suomen meriklusteri on useiden eri merielinkeinojen muodostama alueellinen kokonaisuus. Yleisesti klusterit ovat tietyllä alalla toimivien yritysten ja instituutioiden muodostamia alueellisia kokonaisuuksia. Klustereissa kuvaavaa on, että siellä yritykset sekä tekevät yhteistyötä että kilpailevat. Näiden välisestä dynamiikasta syntyy uutta tietoa ja innovaatioita. Yhteistyötä tekevät yritykset muodostavat klusterin sisällä verkostoja. Yritykset eivät kuitenkaan ole toisiinsa yhteydessä yksiköinä vaan niissä työskentelevien ihmisten kautta. Ihmiset muodostavat siis sosiaalisia verkostoja, joissa suhteet voidaan jakaa vahvoihin ja heikkoihin suhteisiin. Tässä tutkielmassa yhteistyösuhteilla nähdään ulottuvuuksia, joita ovat: vuorovaikutus; luottamus, valta ja hallinta; tieto, oppiminen ja ymmärtäminen sekä maantieteellinen etäisyys.

Tutkielma on luonteeltaan laadullinen tapaustutkimus. Aineisto kerättiin haastattelemalla tapausyrityksen projektihenkilökuntaa kahdessa eri suunnitteluprojektissa. Kotimaista projektia koordinoi lounaisen Suomen meriklusterissa toimivan telakka ja kansainvälistä Deltamarin. Yhteistyösuhteita tarkastellaan Deltamarinin ja sen suunnittelukumppaneiden välillä. Kotimaassa osapuolilla ei ole yhteistyöstä sopimusta, joka vaikuttaa eniten yhteistyön luonteeseen. Kotimaassa luottamus onkin tärkein suhteen hallintamuoto. Molemmissa projekteissa luottamusta on ja se kohdistuu samoihin asioihin. Kansainvälisessä projektissa yhteistyö on pääosin kotimaista tiiviimpää ja intensiivisempää. Sosiaalinen verkosto kotimaassa nähdään merkityksellisempänä, koska vahvoja ja luottamuksellisia suhteita ei kasvotusten tapaamisten puuttuessa synny kovin helposti.

Asiasanat	Klusteri, verkostot, sosiaaliset verkostot, yhteistyö, laivanrakennuksen suunnittelu
Muita tietoja	