



<input checked="" type="checkbox"/>	Pro gradu -tutkielma
<input type="checkbox"/>	Lisensiaatintutkielma
<input type="checkbox"/>	Väitöskirja

Oppiaine	Liiketaloustiede, logistiikka	Päivämäärä	25.3.2008
Tekijä	Petri Murto	Matrikkelinumero	
		Sivumäärä	86
Otsikko	Työvoiman määrä maanteiden tavaraliikenteessä. Ammattipätevyysvaatimusten vaikutus työvoiman määrän kehittymiseen kuljetusalalla Suomessa vuoteen 2014.		
Ohjaajat	KTT Lauri Ojala, KTM Hanne-Mari Hälinen		

Tiivistelmä

Kuljetusalan työmarkkinat ovat Suomessa suuressa murroksessa tällä hetkellä. Vuonna 2009 tavaraliikenteen osalta voimaan tulevat ammattipätevyysvaatimukset määräävät jatkossa tarkasti väylät, joita pitkin uusi työvoima alalle kuljettajan tehtäviin voi tulla. Uusilta kuljettajilta tullaan jatkossa vaatimaan 280 tunnin koulutus, jotta he voivat toimia kuljettajan ammatissa. Lisäksi alalla jo toimivien kuljettajien on jatkokoulutettava itseään 35 tuntia viiden vuoden välein säilyttääkseen oikeuden toimia kuljettajan ammatissa.

Tässä tutkimuksessa on selvitetty, miten kuljetusalan työmarkkinat tavaraliikenteen osalta tulevat kehittymään uusien ammattipätevyysvaatimusten voimaantulon jälkeen vuosina 2009–2014. Tätä kysymystä on käsitelty neljän osaongelman kautta: Kuinka paljon alalle tullaan jatkossa kouluttamaan kuljettajia, kuinka suuri osa koulutetuista menee koulutuksen jälkeen kuljettajan tehtäviin töihin, kuinka paljon kuljetusalan työmarkkinoille tulee kuljettajia ennen syyskuun 10. 2009 hankittu ajokortti pätevyyteenään ja kuinka paljon alalta tulee poistumaan kuljettajia.

Tutkimuksessa kuljetusalan työmarkkinoista on rakennettu systeemidynaaminen malli, jonka avulla työmarkkinoiden käyttäytymistä tulevaisuudessa on ennustettu. Mallin avulla on saatu kuvattua kuljetusalan työmarkkinoiden ammattipätevyysvaatimuksia vastaava rakenne. Mallissa käytettävä aineisto on saatu haastattelemalla koulutusorganisaatioiden koulutusmääristä vastaavia henkilöitä. Työvoimasta poistumisen osalta on käytetty työministeriön toimialakohtaisia eläköitymisennusteita sekä Autoliikenteen työnantajaliiton jäsenrekisteristä saatua tietoa kuljettajien ikäjakaumasta. Malli on koodattu Vensim-ohjelmalla käsiteltävään muotoon ja sen avulla on ajettu ajoja eri tulevaisuusvariaatioilla.

Tutkimuksen perusteella näyttää siltä, että kuljettajien koulutusmääriä on jatkossa nostettava huomattavasti, jotta kuljetusalalle ei synny työvoimapulaa. Tämän lisäksi on huolehdittava siitä, että mahdollisimman suuri osa koulutuksen käyneistä menee kuljettajan tehtäviin töihin. Erityisen tärkeätä tulee olemaan, että mahdollisimman suuri osa nykyisestä työvoimasta tulee suorittamaan jatkokoulutusvaatimusten mukaisen koulutuksen. Muuten poistuma alalta uhkaa nousta työmarkkinoiden tilan kannalta kestämättömälle tasolle.

Asiasanat	Kuljetusalan työmarkkinat, työvoima, mallintaminen, simulointi
Muita tietoja	