



<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Oppiaine	Logistiikka	Päivämäärä	20.8.2007
Tekijä	Tommi Lucander	Matrikkelinumero	
		Sivumäärä	134
Otsikko	Liikennetraktorin käyttö tavarankuljetuksessa		
Ohjaaja(t)	KTT Lauri Ojala, KTM Hanne-Mari Hälinen		

Tiivistelmä

Liikennetraktori on vastaavanlainen ajoneuvo kuin tavallinenkin traktori, mutta suuremman sallitun nopeuden ja suuremman sallitun kuljetettavan kokonaismassan johdosta on sen varustelu- ja ajokorttivaatimukset tiukemmat.

Tutkimuksen tarkoitus on selvittää liikennetraktorin tehokkuutta kaupallisessa tavarankuljetuksessa, ja ajoneuvon soveltuvuutta kyseiseen toimintaan. Tutkimuksessa kaupallisella tavarankuljetuksella tarkoitetaan liikennelupaa edellyttävää tavarankuljetusta, jota tehdään maantiekuljetuksena. Tutkimus toteutettiin survey-tutkimuksena, liikennetraktorin liikenneluvan haltijoille osoitetun postikyselyn avulla, joka käsitteli liikennetraktorilla tehtyä kaupallista tavarankuljetusta vuonna 2006.

Liikennetraktorit ovat varsin pieni ajoneuvoryhmä kaupallisessa tavarankuljetuksessa Suomessa, koska tämän tutkimuksen perusteella liikennetraktori vuotuinen kuljetussuorite on ainoastaan 0,3 prosenttia kuorma-autojen vuotuisesta kuljetussuoritteesta. Liikennetraktori soveltuu parhaiten rakennusalan kuljetuksiin, joissa kuljetetaan raskaita maa-aineksia, koska ajoneuvon maastoajo-ominaisuudet ovat hyvät ja kuormakoko lähes 20 tonnia. Sopiva kuljetusetäisyys on maksimissaan 25 kilometriä.

Liikennetraktorin kuljetuksen tuottavuudeksi saatiin 2,93 tkm/e, keskikuormausasteeksi 85,4 prosenttia ja liikennetraktorin hyötykuorman määrä on vastaava kuin 3-akselisen kuorma-auton. Ajoneuvon kokonaiskustannukset muodostuivat pienemmiksi kuin 3-akselisen kuorma-auton, joten tavarankuljetuksen tuntikustannus oli myös alhaisempi. Liikennetraktorin kilometrikustannus oli kuitenkin jo yli viiden kilometrin kuljetusetäisyydellä kuorma-auton kilometrikustannusta korkeampi, mikä johtuu liikennetraktorin pienemmästä suoritenopeudesta kuorma-autoon verrattuna.

Liikennetraktori on varsin monikäyttöinen ajoneuvo, koska sillä voidaan kaupallisen tavarankuljetuksen lisäksi tehdä maa- ja metsätalouteen liittyviä ajotehtäviä. Ajoneuvo todettiin kyselyn perusteella kuitenkin hieman hitaaksi, mutta riittävän lyhyellä kuljetusetäisyydellä voidaan sitä pitää varsin tehokkaana ajoneuvona kaupallisessa tavarankuljetuksessa.

Asiasanat	Kuljetustalous, tuottavuus, tehokkuus, liikennetraktori, maantiekuljetus, kaupallinen tavarankuljetus
Muita tietoja	