

ABSTRAKSI

Abid Gani Subandi. (50134737 N), 2017“Evaluasi Proses Bongkar Muat di MT. Srikandi”Dosen Pembimbing I: Dr. Capt. Suwiyadi, M.Pd.,M.Mar.Dosen Pembimbing II: Dwi Prasetyo, MM., M.Mar.

Latar belakang peneliti memilih judul skripsi “Evaluasi Proses Bongkar Muat di MT. Srikandi” karena peneliti tertarik terhadap penanganan muatan baik pemuatan maupun pembongkaran. Dari beberapa *voyage* yang dilakukan MT. Srikandi, peneliti merasa ada yang perlu dievaluasi terhadap pelaksanaan bongkar muat karena seringnya da perselisihan baik dari pihak kapal maupun dari pihak darat akibat *lost* (*pengurangan muatan*) dan *gain* (penambahan muatan). Dari latar belakang tersebut peneliti merumuskan masalah 1). langkah apa yang dilakukan untuk proses bongkar muat *avtur* di MT. Srikandi.2). Apakah ada perbedaan jumlah muatan *avtur* yang dimuat dan dibongkar antara *ship figure* dan *shore figure*. 3). Hal-hal apa yang dilakukan apabila terjadi perbedaan antara yang dibongkar dan dimuat.

Penelitian skripsi ini didasarkan pada asas pemuatan, pemahaman terhadap pengoprasian kapal *tanker*, MSDS (*Material Safety Data Sheet*) Pertamina, dan perhitungan muatan berdasarkan ASTM Tabel serta kamus istilah pelayaran.

Metode penelitian yang peneliti gunakan dalam penulisan skripsi ini adalah dengan menggunakan metode diskriptif kualitatif dan analisa data statistika sederhana. Sumber data dari penelitian ini bersal dari hasil observasi penanganan muatan diatas kapalselama perode Oktober 2015 sampai July 2016, kemudian diolah menggunakan *Microsoft excel*.

Hasil penelitian menunjukkan: 1) Pelaksanaan bongkar muat yang dilakukan di MT. Srikandi belum memenuhi standar yang telah ditetapkan dalam MSDS Pertamina, 2) Terjadi perbedaan muatan (*lost*) di perhitungan R2 dalam 3 *voyage* yang di jadikan *sample* oleh penelti dengan *prosentase lost voyage* I 0.056%, *voyage* II 0.06% dan *voyage* III 0.025% 3).Setelah diketahui adanya perbedaan muatan pihak darat dan pihak kapal melakukan observasi apa yang membuat terjadinya *lost*, setelah melihat kembalib nilai charter kapal pihak darat membuat *Letter Of Protes* sebagai tidak kepuasan terhadap konsistensi kapal dan pihak kapal membuat *Statment of Disperancy* untuk pembelaan atas *lost* yang terjadi.

Dari hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa pada setiap kegiatan muat ataupun bongkar akan selalu terjadi perbedaan muatan.Saran peneliti bagi perwira dan calon perwira kapal adalah belajar dan kuasailah ilmu penanganan muatan, khususnya dalam perhitungan muatan. Sebab dari perhitungan muatan tersebut dapat mengetahui jumlah muatan dan pencegahan keadaan-keadaan darurat diatas kapal dan tercapai keselamatan muat bongkar dengan baik.

Kata Kunci: Avtur, Evaluasi, Muat, dan Bongkar.

ABSTRACTION

Abid Gani Subandi. (50134737 N), 2017 "*Evaluation of loading and unloading process in MT. Srikandi*" Advisor Lecturer I: Dr. Capt. Suwiyadi, M.Pd., M.Mar.Dosen Advisor II: Dwi Prasetyo, MM., M.Mar.

The background of the researcher chooses the title of the thesis "Evaluation of Avtur loading and unloading process in MT. Srikandi" because the researcher is interested in handling both loading and unloading. From some voyage conducted MT. Srikandi, researcher feel there is a need to be evaluated on the implementation of loading and unloading because there are often disputes both from the ship and from the land side due to lost (reduction of payload) and gain (additional charge). From the background of the researchers formulate the problem. 1). Preparation what is done for the process of loading and unloading avturdi MT. Srikandi.2). Is there a difference in the number of aviation loads loaded and unloaded between ship figure and shore figure. 3). What things to do when there is a difference between being dismantled and loaded.

This thesis research is based on the principle of loading, understanding of tanker ship cargo operation, Pertamina Material Safety Data Sheet (MSDS), and load calculation for based on ASTM Table and dictionary of shipping terms.

Research methods that researchers use in writing this thesis is to use descriptive quantitative methods and analysis of simple statistical data. Sources of data from this study came from the observation of handling cargo on the MT. Srikandi during the period of October 2015 until July 2016, then processed using Microsoft excel.

The results showed: 1) The implementation of dismantling done in MT. Srikandi has not fulfilled the standards specified in MSDS Pertamina, 2) There is a difference of charge (lost) in the calculation of R2 in 3 voyage in the sample by researcher with percentage of lost voyage I 0.056%, voyage II 0.06% and voyage III 0.025% 3). Having known the difference in landload and the ship's side observed what made the lost happen, after seeing the return of the charter value of the land-based vessel made Letter Of Protest as not satisfaction with the ship's consistency and the ship made the Statment to apply teh satisfaction of Disperancy to defend the lost.

From result of research can be concluded that at every activity of loading or unloading will always happened difference of charge. The researcher's suggestion for officers and candidates of ship officers is to study and master the science of handling the load, especially in the calculation of cargo. Because of the load calculation can know the amount of cargo and prevention of emergency conditions on the ship and achieved the safety of loading and unloading properly.

Keywords: Avtur, Evaluation, Loading, and Unloading