

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 : kerangka pikir penelitian	20
Gambar 3.1 : <i>Fishbone Diagram</i>	30
Gambar 3.2 : <i>Fishbone Diagram</i>	32
Gambar 3.3 : <i>Top event</i> simbol	34
Gambar 3.4 : <i>Top logic gate</i> symbol	35
Gambar 3.5 : <i>Transferred event</i> simbol	35
Gambar 3.6 : <i>Undeveloped event</i> simbol	36
Gambar 3.7 : <i>Basic event</i> simbol	36
Gambar 3.8 : <i>Fault Tree Analysis</i>	37
Gambar 3.11: Pohon kesalahan C	37
Gambar 3.12: Pohon kesalahan D	38
Gambar 3.13: Pohon kesalahan E	38
Gambar 4.1 : MT.AU Gemini sedang Sandar	44
Gambar 4.2 : Pembersihan tanki menggunakan <i>Butterworth Portable</i>	46
Gambar 4.3 : Pembersihan tanki menggunakan <i>Butterworth Portable</i>	47
Gambar 4.4 pembersihan tanki menggunakan <i>Butterworth Portable</i>	47
Gambar 4.5 pembersihan tanki menggunakan <i>Butterworth Portable</i>	48
Gambar 4.6 pembuangan sisa muatan di deck kapal	50
Gambar 4.7 Pembersihan sisa <i>tank cleaning</i> pada <i>drip trays</i> kapal	50
Gambar 4.8 <i>butterworth portable</i> setelah di cuci dengan air biasah	52
Gambar 4.9 Kondisi <i>bellmout</i> setelah <i>tank cleaning</i>	53

Gambar 4.10 Pembersihan sisa <i>tank cleaning</i> di balik <i>heating coil</i>	53
Gambar 4.11 Berhentinya <i>tank cleaning</i> karena tersumbat karat	56
Gambar 4.12 <i>Butterworth portable</i> setelah dibersihkan	57
Gambar 4.13 sambungan <i>hose tank cleaning</i> dan <i>tank cleaning pipe</i>	58
Gambar 4.14 kondisi pipa <i>tank cleaning</i> MT.AU Gemini	59
Gambar 4.15 kondisi pipa <i>tank cleaning</i> MT.AU Gemini	59
Gambar 4.16 pelatihan <i>tank cleaning</i> oleh <i>chief officer</i>	62
Gambar 4.17 pelatihan <i>tank cleaning</i> oleh <i>chief officer</i>	62
Gambar 4.18 pelatihan <i>tank cleaning</i> oleh <i>chief officer</i>	63
Gambar 4.19 pelatihan <i>tank cleaning</i> oleh <i>chief officer</i>	63
Gambar 4.20 <i>butterworth portable</i> yang telah dicuci dengan air panas	65
Gambar 4.21 pengecekan proses <i>tank cleaning</i> oleh <i>chief office</i>	66
Gambar 4.22 pengecekan proses <i>tank cleaning</i> oleh <i>chief office</i>	67
Gambar 4.23 Berhentinya <i>tank cleaning</i> karena tersumbat karat	68
Gambar 4.24 Berhentinya <i>tank cleaning</i> karena tersumbat karat	68
Gambar 4.25 Berhentinya <i>tank cleaning</i> karena hilangnya <i>rubber pad</i>	69
Gambar 4.26 Pelaksanaan <i>docking</i> rutin setiap 1 tahun sekali	70