

## KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkah dan perlindunganNYA penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang merupakan suatu tugas akhir dan sebagai persyaratan kurikulum program Diploma IV untuk mendapatkan gelar Sarjana Sains Terapan yang diselenggarakan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Dengan judul **“Identifikasi Turunnya Kerja Crane Hydraulic yang mempengaruhi proses bongkar muat pada KM. Gunung Dempo”**.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis menyusun berdasarkan atas pengalaman yang penulis peroleh selama melaksanakan praktek laut diatas kapal, dari perkuliahan, serta juga dari buku referensi yang ada hubungannya dengan penulisan ini.

Dalam penulisan skripsi ini, mungkin masih terdapat kekurangan-kekurangan baik dalam teknik penulisan maupun keterbatasan pengetahuan yang dimiliki oleh penulis, oleh sebab itu kritik dan saran dari pembaca kami harapkan.

Atas terwujudnya skripsi ini, penulis tidak lupa mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Untuk itu perkenankanlah pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada yth :

1. Capt. Marihot Simanjuntak., M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang baru.
2. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, sebagai Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang lama.

3. Bapak H.Ahmad Narto. M.Pd., M.Mar.E selaku ketua program studi teknika.
4. Bapak Achmad Wahyudiono, M.M. selaku dosen pembimbing materi.
5. Bapak Capt. I Kadek Laju, SH, MM, M.Mar selaku dosen pembimbing metodologi penulisan.
6. Seluruh dosen civitas akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Yang tersayang ibu, bapak, adik, dan keluarga besar.
8. Rekan- rekan Siwalan, kelas TVIII B, dan angkatan L yang tercinta.
9. Segenap awak kapal KM. Gunung Dempo yang mendukung penulis selama praktek laut.
10. Semua pihak yang telah membantu dan mendukung baik secara moril maupun materil sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik yang tidak bias penulis sebut satu persatu.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan, kritik dan saran yang membangun kami harapkan untuk kesempurnaan dikemudian hari. akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua khususnya bagi Taruna dan Taruni Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Semarang,

Penulis

**ADIT MAHENDRA KURNIAWAN**  
**NIT. 50134898.T**