



Universität Karlsruhe (TH)

Institut für Massivbau und Baustofftechnologie  
Abteilung Massivbau

Abschlussbericht zum Unterauftrag des BMWi-Vorhabens

RS 1146 73 3060/02 VA-2240

**Flugzeugabsturz**  
**- Experimentelle Entwicklung von Last-Zeit-Funktionen -**

Bearbeitung:

Dipl.-Ing. Klaus Kreuser  
Dr.-Ing. Nico Herrmann  
Prof. Dr.-Ing. Lothar Stempniewski