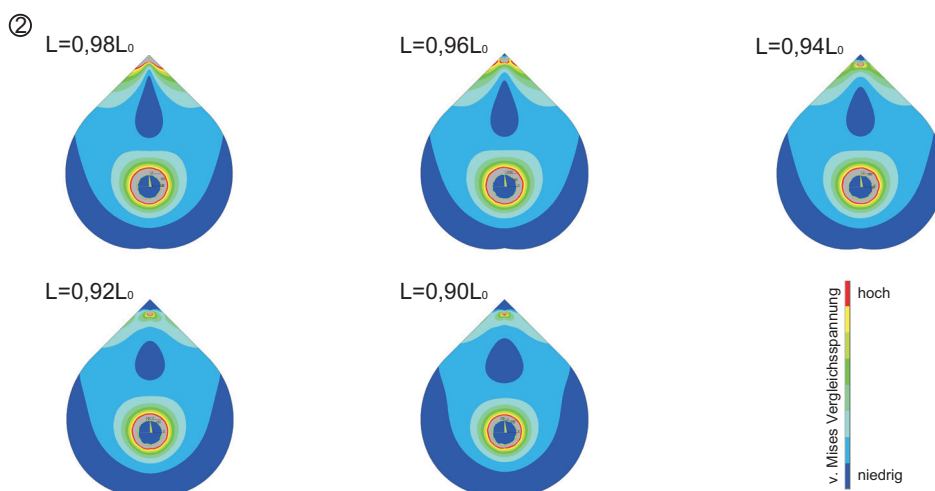
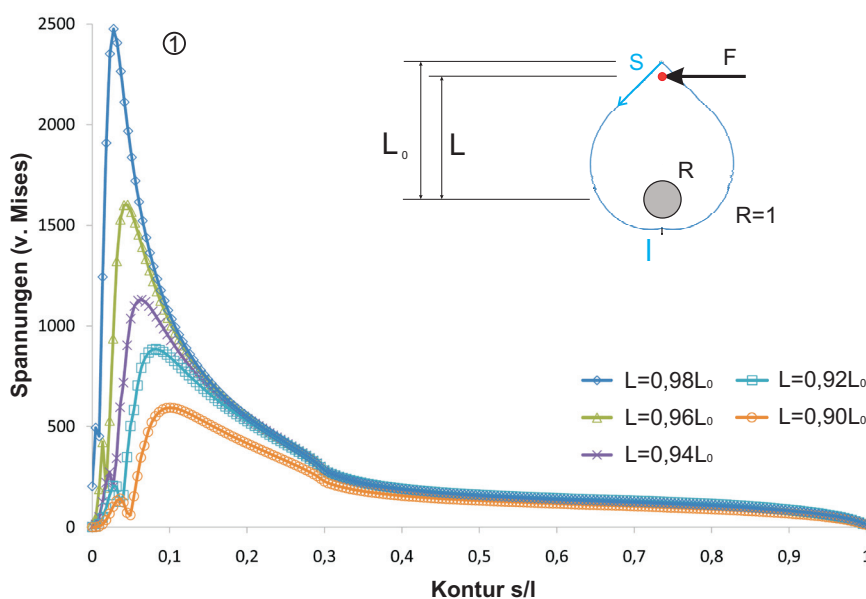
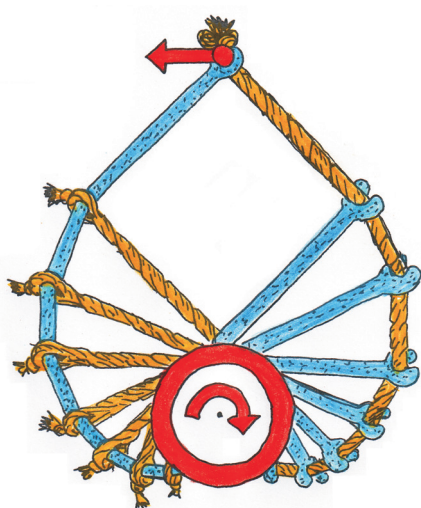


Torsionsanker: Einfluss des Lasteinleitungsortes

C. Mattheck, J. Sörensen, I. Tesari

In [1, 2] wurden verschiedene Konstruktionsmöglichkeiten für Torsionsanker vorgestellt. Diese nehmen eine Querkraft auf und leiten sie in eine kreisförmige Einspannung ein. Hier ist der Einfluss des Lasteinleitungsortes auf die v. Mises Spannungsverteilung entlang der Randkontur (Abb. 1) und innerhalb (Abb. 2) der Torsionsanker dargestellt. Dazu wurde der Abstand der Krafteinleitung zur Lagerung variiert, wobei die Kraft mit abnehmendem Abstand erhöht wurde, so dass das Drehmoment bei allen Modellen gleich groß ist.

Spannungen entlang der Außenkontur bei Variation der Krafteinleitung



[1] C. Mattheck, K. Bethge: Ein erster Versuch zur computerfreien Gestaltfindung mit der "Methode der Kraftkegel", http://bibliothek.fzk.de/mattheck/mattheck_postersammlung.pdf
 [2] C. Mattheck, J. Sörensen, I. Tesari: Kraftkegelmethode und Torsionsanker <http://bibliothek.fzk.de/zberichte/Mattheck-Poster-100208.pdf>