

KERNFORSCHUNGSZENTRUM

KARLSRUHE

Dezember 1971

KFK 1427

Institut für Neutronenphysik und Reaktortechnik Projekt Schneller Brüter

Der Druckverlust für isotherme, inkompressible turbulente Strömung in Stabbündeln mit hexagonaler Stabanordnung



K. Rehme

Als Manuskript vervielfältigt Für diesen Bericht behalten wir uns alle Rechte vor

GESELLSCHAFT FÜR KERNFORSCHUNG M.B.H. KARLSRUHE

KERNFORSCHUNGSZENTRUM KARLSRUHE

Dezember 1971

KFK 1427

Institut für Neutronenphysik und Reaktortechnik Projekt Schneller Brüter

Der Druckverlust für isotherme, inkompressible turbulente Strömung in Stabbündeln mit hexagonaler Stabanordnung

von

K. Rehme

Gesellschaft für Kernforschung mbH., Karlsruhe

Zusammenfassung

Der Druckverlust für die inkompressible, isotherme, voll ausgebildete turbulente Strömung in Stabbündeln mit hexagonaler Stabanordnung wurde systematisch untersucht. Die Ergebnisse von Druckverlustmessungen über einen Reynolds-Zahl Bereich von Re- $6 \cdot 10^2 \div 2 \cdot 10^5$ an 25 Teststrecken werden mitgeteilt. Die Stäbe mit Stababstandsverhältnissen von P/D = 1.025 ÷ 2.324 waren von Sechskantkanälen umgeben. Die Anzahl der Stäbe betrug 7, 19, 37 bzw. 61.

Anhand einer kritischen Durchsicht der Schrifttumsangaben und der vorgelegten neuen Meßergebnisse wird eine allgemeingültige Aussage über den Druckverlust in Stabbündeln gemacht, die im Gegensatz zu zahlreichen experimentellen und theoretischen Ergebnissen anderer Autoren steht. Der Druckverlustbeiwert steigt von etwa 60% des Kreisrohrwertes bei aneinanderliegenden Stäben (P/D = 1.0) rasch auf den Kreisrohrwert für P/D≈1.08 an. Für größere Stababstandsverhältnisse steigen die Druckverlustbeiwerte nur noch wenig bis auf etwa 10% über die Kreisrohrwerte bei P/D = 2.0 an. Die Anzahl der Stäbe im Stabbündel hat keinen feststellbaren Einfluß auf den Druckverlustbeiwert.

Abstract

Systematic investigations were carried out on the pressure drop for an incompressible, isothermal, fully developed turbulent flow in rod bundles with hexagonal arrangement of rods. The results of measurements of the pressure drop over a range of Reynolds numbers $Re = 6 \times 10^2 \div 2 \times 10^5$ in 25 test sections are communicated. The rods with rod distance ratios of P/D = 1.025 ÷ 2.324 were surrounded by hexagonal channels. The number of rods was 7, 19, 37 and 61 respectively.

On the basis of a critical survey of data from the literature and of the new measured results it was possible to give a generally valid statement about the pressure drop in rod bundles which is in contrast to numerous experimental and theoretical results by other authors. The pressure drop coefficient quickly rises from approximately 60% of the circular tube value for closely packed rods (P/D = 1.0) to the value for circular tubes for $P/D \approx 1.08$. For even higher rod distance ratios, the pressure drop coefficients rise but a little to about 10% above the values for circular tubes at P/D = 2.0. The number of rods in the rod bundle has no measurable effect on the pressure drop coefficient.

المحتية المحتية محتية المحتية ا المحتوية المحتية المحتي المحتية المحتية

Inhaltsverzeichnis

- 1. Einleitung
- 2. Literaturübersicht
 - 2.1 Messungen des Druckverlusts
 - 2.2 Berechnungen des Druckverlusts
- 3. Experimente
 - 3.1 Versuchsbedingungen
 - 3.2 Auswertungsverfahren
- 4. Ergebnisse
- 5. Vergleich der Literaturangaben mit den Meßergebnissen
 - 5.1 Vergleich mit Meßwerten anderer Autoren
 - 5.2 Vergleich mit theoretischen und empirischen Beziehungen
- 6. Schlußfolgerungen
- 7. Verwendete Symbole
- 8. Literaturverzeichnis
- 9. Tabellen
- 10. Diagramme

and a second second

and the second secon

and the second second

A second second second

(a) A gradient and the set of the set of graduate and the set of the first of the set of the set

and the state of the

a tel de la companya de la companya de la

and the second second

and the second second

and we have

1. Einleitung

Trotz der großen Bedeutung der Strömung längs paralleler Stäbe, insbesondere in der Reaktortechnik, besteht immer noch eine große Unsicherheit über den Druckverlustbeiwert für die turbulente Strömung. Das mag zum Teil an der großen Zahl von Untersuchungen mit teils widersprüchlichen Ergebnissen, zum Teil an einer fehlenden systematischen Messung des Druckverlusts mit entsprechender Variation der Geometrieparameter liegen. Auch theoretische Überlegungen und Berechnungsmethoden finden sich im Schrifttum in großer Zahl mit weiter Streubreite der Ergebnisse. Es scheint daher nötig zu sein, die Schrifttumsangaben kritisch durchzusehen und neuen Meßergebnissen gegenüberzustellen, um eine sichere Voraussage über den Druckverlust in Stabbündeln machen zu können.

Um die Vielzahl der möglichen Randbedingungen zu ordnen, soll das in dieser Arbeit verwendete Schema kurz angeführt werden. Es werden nur Stabbündel in hexagonaler Anordnung betrachtet; quadratische Anordnungen, die sich hinsichtlich des Druckverlustbeiwerts anders verhalten, sollen nicht betrachtet werden.

Man kann folgende Parameter unterscheiden:

- 1. Abstandsverhältnis der Stäbe untereinander P/D (Abb. 1b)
- 2. Abstandsverhältnis der Stäbe zur Kanalwand W/D (Abb. 1b)
- 3. Anzahl der Stäbe im Stabbündel Z
- 4. Form des Kanals, durch den das Stabbündel umschlossen ist:
 - a) Kreisrohr (Abb. la),
 - b) Sechskantkanal (Abb. 1b)
 - c) quasi-unendliche Kanäle; derartige Kanäle werden gebildet, indem die Stabbündel auf den Linien engsten Stababstandes geschlossen werden, (Abb.lc,d)
 - d) Sonderkanäle (Abb.le-1).

Es soll nur die inkompressible, isotherme, vollausgebildete turbulente Strömung betrachtet werden.

2. Literaturübersicht

2.1 Messungen des Druckverlusts

Es gibt eine Reihe von Untersuchungen des Druckverlusts in Stabbündeln in den letzten 15 Jahren. In Tabelle 1 sind alle dem Autor bekannten Untersuchungen zusammengestellt; dabei sind die wichtigsten Parameter der Untersuchungen angegeben.

In Kreisrohren wurden – abgesehen von 3 Stäben durch PRESSER $_6_7$ – nur 7 Stäbe untersucht in OAK RIDGE $_1,2_7$, durch DRAYCOTT und LAWTHER $_3_7$, WATERS $_4_7$, HOFFMANN et al. $_5_7$, PRESSER $_6_7$ und COURTAUD $_5_2_7$. Die Stababstandsverhältnisse für diese Untersuchungen lagen zwischen P/D = 1.05 ÷ 1.536. Für größere Stabzahlen wurden nur Sechskantkanäle für hexagonale Anordnungen verwendet. Es gibt zwar Untersuchungen von Stabbündeln mit mehr als 7 Stäben in Kreisrohren, jedoch sind die Stäbe dabei auf konzentrischen Kreisen angeordnet und ergeben eine gemischte hexagonal-quadratische Anordnung; diese Untersuchungen bleiben unberücksichtigt. LE TOURNEAU et al. $_7_7$, BISHOP et al. $_8,9_7$, GALLOWAY $_10,11_7$ MIKHAYLOV et al. $_12_7$ und MÖLLER et al. $_13_7$ untersuchten 19-Stab-Bündel für P/D = 1.05 ÷ 2.055; SHEYNINA $_14_7$ und REHME $_15_7$ 37-Stab-Bündel für P/D = 1.05 ÷ 1.417. Stabbündel mit größeren Stabzahlen wurden von WANTLAND $_58_7$ mit 102, SIMONEK $_17_7$ mit 163 und REHME $_15_7$ mit 169 Stäben untersucht.

In quasi-unendlicher Anordnung wurden Untersuchungen von PRESSER $\sqrt{6}$, SUBBOTIN et al. $\sqrt{16}$ und SHEYNINA $\sqrt{147}$, außerdem in quasiunendlicher Kreisrohranordnung durch FIRSOVA $\sqrt{197}$ und MILLER et al. $\sqrt{207}$ durchgeführt.

Teststrecken mit nur wenig Stäben verwendeten PALMER und SWANSON $\langle \overline{217} \rangle$, EIFLER und NIJSING $\langle \overline{227} \rangle$, EIFLER $\langle \overline{237} \rangle$ und KJELLSTRÖM und STEN-BÄCK $\langle \overline{247} \rangle$. Einen Kanal in Rhombusform benutzten DINGEE und CHASTAIN $\langle \overline{257} \rangle$, einen quadratischen Kanal SALIKOV et al. $\langle \overline{267} \rangle$. Besondere Kanäle wurden von IBRAGIMOV et al. $\langle \overline{277} \rangle$ und HOFFMANN et al. $\langle \overline{57} \rangle$ verwendet.

Eng gepackte Stabbündel (P/D = 1.0) wurden von LEVCHENKO et al. $(\overline{28}, 297, SUBBOTIN et al. (\overline{167}, EIFLER und NIJSING (\overline{227}) und SUTHER-LAND und KAYS (\overline{187}) untersucht.$

Da es wenig sinnvoll erscheint, alle Meßergebnisse der aufgeführten Untersuchungen in einer Abbildung darzustellen, wurden für zwei charakteristische Reynoldszahlen Re = 10^4 bzw. Re = 10^5 die Ergebnisse der Untersuchungen zusammengestellt; dabei wurde darauf geachtet, daß nur geringfügig extrapoliert wurde. Die Daten, die dazu verwendet wurden, sind in Tabelle 2 angegeben. In Abb. 2 sind alle Werte relativ zum Druckverlustbeiwert des glatten Kreisrohres dargestellt. Für das Kreisrohr wurde das kürzlich von MAUBACH $/\overline{30}/$ durch eine kritische Interpretation der NIKURADSE'schen Meßwerte $\overline{317}$ gewonnene Druckverlustgesetz verwendet:

$$\frac{1}{\sqrt{\lambda_{\rm R}}} = 2,035 \log {\rm Re} \sqrt{\lambda_{\rm R}} - 0.989$$
(1)

Danach ergibt sich der Druckverlustbeiwert für Re = 10^4 zu $\lambda = 0,0316$ und für Re = 10^5 zu $\lambda = 0,0182$.

Wie man in Abb. 2 sieht, streuen die Meßwerte sehr stark (bis zu \pm 40%), so daß eine sichere Vorhersage des Druckverlusts in Stabbündeln auf Grund dieser Ergebnisse unmöglich ist. Aus diesem Grund finden sich auch in früheren Übersichtsdarstellungen von WAGGENER $\sqrt{327}$, SUTHERLAND $\sqrt{337}$ oder TONG $\sqrt{347}$ keine eindeutigen Aussagen zu dieser Frage.

2.2 Berechnungen des Druckverlusts

Die Berechnungsverfahren im Schrifttum beziehen sich zum größten Teil auf unendlich-ausgedehnte Stabbündel, also ohne Kanalwandeinfluß. Die grundlegende theoretische Arbeit stammt von DEISSLER und TAYLOR $/\overline{3}5\overline{7}$. Es folgen eine Reihe sowohl theoretischer als auch empirischer Arbeiten bzw. Empfehlungen über den Druckverlustbeiwert russischer Autoren, wie OSMACHKIN $\sqrt{367}$, MIKHAYLOV et al. $\sqrt{127}$, BULEEV et al. $\sqrt{377}$, KOKOREV et al. $\sqrt{387}$, BOGDANOV $\sqrt{397}$ und IBRAGIMOV et al./40,417. Ergebnisse von Berechnungen des Druckverlustbeiwerts werden außerdem von GRÄBER $/\overline{427}$, NIJSING et al. $/\overline{437}$, VONKA $/\overline{447}$ und ARANOVITCH $/\overline{557}$ angegeben. Sie fallen bei der Berechnung der Geschwindigkeitsverteilung in Stabbündelnan. SUBBOTIN et al./ $\overline{457}$ teilen ebenfalls Werte für den Druckverlustbeiwert in Stabbündeln mit und PRESSER / 6 7 kann seine Meßergebnisse durch eine empirische Gleichung beschreiben. In weiteren Arbeiten über die Berechnung der Geschwindigkeitsverteilung in Stabbündeln, wie z.B. von BENDER und SWITICK $/\overline{457}$, von RAPIER und REDMANN $/\overline{477}$ und von HOFMANN $\overline{487}$ sind explizit leider keine Angaben über den

Druckverlust enthalten.

In Abb. 3 sind alle Angaben aus dem Schrifttum zum Vergleich aufgetragen. Dabei beziehen sich die Berechnungen auf den Fall eines unendlich ausgedehnten Stabbündels. Nur die Kurven von MIKHAYLOV, BOGDANOV und PRESSER gelten für Stabbündel; es sind empirische Formeln auf Grund von Meßergebnissen. Es besteht relativ gute Übereinstimmung für Stababstandsverhältnisse P/D < 1,1. Für größere Stababstandsverhältnisse ergibt sich ein weiter Bereich der Ergebnisse. In Abb. 3 sind die Jahreszahlen der jeweiligen Veröffentlichung miteingetragen. Anhand dieser Jahreszahlen erkennt man, daß die berechneten Werte im Laufe der Jahre nicht gegen den wahrscheinlichen Verlauf konvergieren. Die Unsicherheit über den Druckverlustbeiwert auch bei den verschiedenen Berechnungsmethoden ist folglich ebenso groß wie bei den Meßwerten.

3. Experimente

Aus den dargelegten Gründen wurde der Druckverlust in Stabbündeln in hexagonaler Anordnung systematisch experimentell untersucht. Um eine sichere Vergleichsbasis für die Experimente untereinander zu bekommen, wurden die folgenden Einschränkungen der möglichen Geometrieparameter getroffen.

3.1 Versuchsbedingungen

Es wurden Stabbündel untersucht mit

- a) dem Abstand zwischen äußerer Stabreihe und der Kanalwand gleich dem Abstand zwischen den Stäben,
- b) einem Sechskantkanal als äußerer Begrenzung.

Variiert wurden

- a) das Stababstandsverhältnis,
- b) die Anzahl der Stäbe im Stabbündel.

Durchgeführt wurden die Versuche an einem im Kreislauf arbeitenden Wasserversuchsstand mit einem Durchsatz von O,1 m³/s bei einem Differenzdruck an der Teststrecke von 1,3 MPa. Die Stäbe aus Edelstahl von D = 12 mm Durchmesser waren am Ein- und Austritt durch Lochplatten gehalten und in Sechskantkanäle eingesetzt (Abb. 4,5). Die Kanäle waren die gleichen, die in $\sqrt{49}$ ausführlich beschrieben sind, sie

wurden mit Kunstharz um Sechskantkerne gegossen. Die Teststrecken hatten eine Länge von L = 1500 mm, die Bündellänge betrug 1000 mm. Die gesamte Versuchsanlage wurde in $\langle \overline{49}, 50 \rangle$ ausführlich beschrieben, eine Ansicht zeigt Abb. 6. Kleine Durchsätze $(2,5\cdot10^{-5} \div 5\cdot10^{-3} \text{ m}^3/\text{s})$ wurden mit Turbinendurchflußmessern, größere mit einem induktiven Durchflußmesser bestimmt. Die Differenzdrucke wurden mit U-Rohrmanometern gemessen, als Sperrflüssigkeiten dienten je nach Größe der Druckdifferenz Dichloraethan, Tetrachlorkohlenstoff, Bromoform und Quecksilber gegen Wasser.

An insgesamt 25 Teststrecken wurden die Druckverluste gemessen. Die Abmessungen und geometrischen Parameter der Stabbündel sind in Tab.3 angegeben. Man sieht, daß die Bedingung Abstand der äußeren Stabreihe von der Wand gleich dem Abstand zwischen den Stäben (P/D = W/D) sehr gut erfüllt ist, wenn man von den Teststrecken bei kleinen Stababständen absieht (P/D < 1.1). Bei diesen Teststrecken war es schwierig, die kleinen Abstände zur Wand hin so genau einzuhalten auf Grund der Toleranzen in der Kanalschlüsselweite und der Bündelanordnung.

3.2 Auswertungsverfahren

Zur Berechnung des Druckverlustbeiwertes λ wurden Druckdifferenzen Δp über eine Meßlänge ΔL , in der keine Abstandshalter enthalten waren, gemessen. Vor der Meßstrecke war in der Regel eine Anlaufstrecke von mehr als 30 D_h vorhanden. Nur für Stababstandsverhältnisse P/D>1.5 betrug die Anlaufstrecke weniger als 30 D_h, jedoch mindestens 15 D_h. Ungestörte Anlauflängen dieser Größe dürften für Druckverlustmessungen ausreichend sein.

Der Druckverlustbeiwert λ ist definiert zu

$$\lambda = \frac{\frac{\Delta p}{\Delta L}}{\frac{\rho}{2} u_m^2 \frac{1}{D_h}}$$

mit u_m als der über den gesamten Strömungsquerschnitt F gemittelten Strömungsgeschwindigkeit, 9 als der Dichte des Strömungsmediums (Wasser), bestimmt über eine Temperaturmessung, und D_h als dem hydraulischen Durchmesser, definiert mit dem gesamten benetzten Umfang U (einschließlich Kanalwand) zu

$$D_{h} = \frac{4 F}{U}$$
(3)

7

(2)

Die ermittelten Druckverlustbeiwerte für alle Teststrecken sind in den Tabellen4 bis 8 zusammen mit den zugehörigen Reynoldszahlen angegeben. Die Reynoldszahl ist definiert mit γ als der dynamischen Viskosität des Strömungsmediums, die über eine Temperaturmessung bestimmt wurde, als

$$Re = \frac{g u_m D_h}{\gamma}$$
(4)

4. Ergebnisse

In den Abb. 7 bis 9 sind alle Meßergebnisse als Druckverlustbeiwert über der Reynoldszahl dargestellt. Als Vergleichskurve bei turbulenter Strömung ist der Verlauf des Druckverlustbeiwerts für das glatte Kreisrohr nach Gl. (1) eingetragen. Der angegebene Verlauf für die laminare Strömung ist nach den Angaben einer früheren Arbeit des Autors $\sqrt{51}$ berechnet worden.

Wie aus den Abbildungen ersichtlich ist, brachte die experimentelle Untersuchung folgende Ergebnisse:

- a) Eine Auswirkung der Stabzahl Z auf den Druckverlustbeiwert ist nicht feststellbar. Falls die Anzahl der Stäbe einen Einfluß auf den Druckverlustbeiwert hat, so liegt dieser innerhalb der Meßungenauigkeit der Ergebnisse. Hauptursache für dieses Ergebnis dürfte die gleichmäßige Durchströmung der Stabbündel in allen untersuchten Fällen sein. Setzt man in erster Näherung für alle Unterkanäle eines Stabbündels den gleichen Druckverlustbeiwert voraus, so ergibt sich eine gleichmäßige Durchströmung, wenn die hydraulischen Durchmesser der Unterkanäle gleich sind. Bei den durchgeführten Untersuchungen war das weitgehend der Fall; man kann diese Tatsache der Tabelle 3 entnehmen, wenn man die hydraulischen Durchmesser D_h der Gesamtanordnungen mit denen eines unendlich-ausgedehnten Stabbündels vergleicht. Die hydraulischen Durchmesser unterscheiden sich im allgemeinen um weniger als 8%.
- b) Der Einfluß des Stababstandsverhältnisses P/D auf den Druckverlustbeiwert ist sehr schwach für Stababstandsverhältnisse P/D > 1.1. Die Druckverlustbeiwerte steigen vom Druckverlustbeiwert des glatten Kreisrohrs für P/D≈1.1 auf nur etwa 10% über die Kreisrohrwerte bei P/D≈2 an. Dieses Ergebnis steht im Gegensatz zu vielen Meßergebnissen aus dem Schrifttum. Für P/D < 1.1 fällt der Druckverlustbeiwert stark ab, bis auf etwa</p>

60% vom Kreisrohrwert für P/D = 1,0, wie man aus dem Schrifttum entnehmen kann $\overline{16,22,287}$.

- c) Ein Einfluß der Oberflächenrauhigkeit auf den Druckverlustbeiwert ist nicht feststellbar. Die gemessene Rauhtiefe der Staboberfläche betrug im Mittel $\mathcal{E} = 2 \cdot 10^{-6}$ m. Die Rauhtiefe der Kanaloberflächen wurde nicht gemessen, die Kanalwände waren jedoch sehr glatt durch die Herstellung aus Kunstharz.
- d) Für kleine Reynoldszahlen ergibt sich eine sehr gute Übereinstimmung mit den berechneten Werten; die Zahl der Meßpunkte in dem laminaren Bereich ist wegen der sehr kleinen Druckdifferenzen allerdings gering.
- e) Einen Umschlag von laminarer zu turbulenter Strömung kann man für die meisten Stabbündel nicht feststellen. Es gibt ein Übergangsgebiet, wobei die Druckverlustbeiwerte allmählich aus einem mehr laminaren Verhalten (Re⁻¹) in ein turbulentes (~Re^{-0,2}) übergehen. Dies ist verständlich, wenn man bedenkt, daß in den engen Spalten zwischen den Stäben bei schon turbulenter Kernströmung verzögertes Strömungsmedium vorhanden ist. Bei großen Stababständen ist das natürlich nicht mehr der Fall und man stellt hier einen Umschlag fest. Die Reynoldszahl, bei der der Umschlag erfolgt, ist im Vergleich zum Kreisrohr zu höheren Werten verschoben. Das kann durch die Definition des hydraulischen Durchmessers erklärt werden, der bekanntlich quadratisch mit dem Stababstandsverhältnis wächst und die Reynoldszahl dadurch beeinflußt.

5. Vergleich der Literaturangaben mit den Meßergebnissen

5.1 Vergleich mit Meßwerten anderer Autoren

Um zu gesicherten allgemeinen Aussagen über den Druckverlustbeiwert in Stabbündeln zu kommen, sind in Abb. 10 alle Meßergebnisse für Stabbündel in hexagonaler Anordnung in Sechskantkanälen (Literaturwerte und eigene Messungen) für Re = 10⁴ bzw. Re = 10⁵ bezogen auf den Druckverlustbeiwert des Kreisrohres über dem Stababstandsverhältnis aufgetragen. Die verwendeten Daten der eigenen Messungen sind in Tabelle 9 zusammengestellt, sie sind in Abb.10 je nach Stabzahl unterschiedlich eingetragen. Zum Vergleich ist der Verlauf des Druckverlustbeiwerts der "äquivalenten" Ringzone miteingetragen. Die "äquivalente" Ringzone ergibt sich, wenn die Sechskantelementarzelle um jeden Stab in einem unendlich-ausgedehnten Stabbündel durch die

$$u^{+} = 2,5 \ln y^{+} + 5,5$$
 (5)

mit $u^+ = \frac{u}{u_*}$ als der dimensionslosen Strömungsgeschwindigkeit und $y^+ = \frac{g y u^*}{\eta}$ als dem dimensionslosen Wandabstand mit $u^* = \sqrt{\tau_w/g}$ als der Schubspannungsgeschwindigkeit auch für die Ringzone vorausgesetzt, so ergibt sich nach MAUBACH /30/ für die Ringzone:

$$\sqrt{\frac{8}{\lambda}} = 2,5 \ln \frac{9 \text{L} \cdot u^*}{\gamma} + 5,5 - \frac{3,75 \cdot 1,0576 + 1,25 \text{ x}}{1 + \text{x}}$$
(6)

wobei x = r_0/r_1 (siehe Abb. 11) der Ringzonenparameter, L = $r_0^0 - r_1^1$ die Breite der Ringzone und $D_h = \frac{r_0^2 - r_1^2}{2r_1}$ deren hydraulischer Durchmesser ist. Man erhält

$$\sqrt{\frac{8}{\lambda}} = 2,5 \ln \operatorname{Re} \sqrt{\frac{\lambda}{8}} + 5,5 - \frac{3.966+1,25 \times 1}{1 \pm x} - 2,5 \ln 2(1+x)$$
(7)

Für die "äquivalente" Ringzone von hexagonal angeordneten Stabbündeln ergibt sich x zu

 $\mathbf{x} = \sqrt{\frac{2\sqrt{3}}{\pi}} \quad \frac{P}{D} \tag{8}$

Als Näherung ergibt sich für ∞ -ausgedehnte Stabbündel für den Druckverlustbeiwert bezogen auf den Kreisrohrwert λ_R nach Gl. (1) aus der Ringzonenlösung:

für Re =
$$10^4$$
 : $\lambda/\lambda_R = 1,045 + 0,071 (P/D-1)$ (9)
für Re = 10^5 : $\lambda/\lambda_R = 1,036 + 0,054 (P/D-1)$ (10)

Die "äquivalente" Ringzone ist eine gute Näherung für Stabbündel mit großen Stababstandsverhältnissen (P/D >1,2), für die die Wandschubspannung am Stabumfang relativ konstant ist. Für kleinere Stababstandsverhältnisse liegen die Druckverlustbeiwerte unter denen der Ringzone. Das ergibt sich aus der ungleichmäßigen Geschwindigkeitsund Wandschubspannungsverteilung und daraus, daß durch den hydraulischen Durchmesser diesen Ungleichmäßigkeiten nicht Rechnung getragen wird. Man sieht in Abb. 10, daß fast alle Meßwerte unterhalb der Linie für die "äquivalente" Ringzone liegen. Das gleiche Verhalten stellt man auch bei laminarer Strömung in Stabbündeln fest $\sqrt{5}17$. Die Kanalwand wirkt sich bei Stabbündeln derart aus, daß die Druckverlustbeiwerte stets unter den Werten für unendlich-ausgedehnte Stabbündel und damit unter den Werten der "äquivalenten" Ringzone liegen.

Ein Maximum des Druckverlustbeiwerts erhält man für eine gleichmäßige Durchströmung des Stabbündels $\overline{\sqrt{6}, 27, 527}$, d.h. bei gleichem hydraulischen Durchmesser der Unterkanäle (s. 4.a), was bei den Untersuchungen weitgehend erfüllt war. Für engere oder weitere Wandabstände ergeben sich mehr oder weniger ungleichmäßige Strömungsverteilungen und dadurch stets kleinere Druckverlustbeiwerte. Diese Tatsache findet man durch Untersuchungen bei laminarer Strömung bestätigt $\overline{\sqrt{51,527}}$.

Da sich der Kanalwandeinfluß bei Stabbündeln, die nicht von Sechskantkanälen umgeben sind, in ähnlicher Weise auswirken muß, kann geschlossen werden, daß die Werte für die "äquivalente" Ringzone auch für diese Anordnungen die obere Grenze für den Druckverlustbeiwert darstellen.

In Tabelle 1 bzw. Abb. 2 aufgeführte Meßergebnisse, die höhere Werte als die Ringzonenlösung liefern, müssen also auf andere Ursachen zurückgeführt werden, wie

- a) Einfluß von Oberflächenrauhigkeiten,
- b) Geometriegrößen (F,U) zu ungenau bekannt,
- c) Erhöhung des Druckverlusts durch Ein- und Austrittsverlustanteile,
- d) Erhöhung des Druckverlusts durch Abstandshalter,
- e) Messung bei nicht vollentwickelter Strömung,
- f) Meßfehler und Ungenauigkeiten, da die Druckverlustergebnisse zum Teil als Nebenergebnisse von Wärmeübergangsmessungen angefallen sind.

Daß der Druckverlustbeiwert je nach Wandabstand der Stäbe bei gleichem hydraulischen Durchmesser höhere oder niedrigere Werte aufweist, demonstriert recht anschaulich, wie ungeeignet der hydraulische Durchmesser ist als die charakteristische Länge, die für alle Stabbündel die Druckverlustbeiwerte auf die Kreisrohrwerte bringt. Es ist seit langem bekannt, daß der hydraulische Durchmesser diese Eigenschaft nicht für alle Geometrien besitzt. Eine charakteristische Länge auf andere Weise so zu definieren, daß alle Stabbündel nur einem Druckverlustgesetz folgen, erscheint besonders auch in Anbetracht der Laminarlösungen $\overline{517}$ nicht möglich.

Deshalb muß der Versuch von SUBBOTIN /167, auch in /197 verwendet,

als charakteristische Länge statt des hydraulischen Durchmessers den Durchmesser des einbeschriebenen Kreises einzuführen, als gescheitert angesehen werden. Der so definierte Druckverlustbeiwert sinkt für große Stababstandsverhältnisse unter den Kreisrohrwert (bei P/D = 2 etwa auf 40% des Kreisrohrwertes) und ist damit ungeeignet, für alle Stababstandsverhältnisse die Kreisrohrwerte zu erzeugen. Allerdings hatte schon SUBBOTIN auf die Möglichkeit einer zufälligen Übereinstimmung der Druckverlustbeiwerte von Kreisrohr und Stabbündel bei Verwendung des Durchmessers des einbeschriebenen Kreises als charakteristische Länge hingewiesen.

5.2 Vergleich mit theoretischen und empirischen Beziehungen

Zu den theoretischen und empirischen Empfehlungen für den Druckverlustbeiwert von unendlich-ausgedehnten Stabbündeln ist folgendes zu bemerken:

- a) Die vorgeschlagenen empirischen Beziehungen von MIKHAYLOV et al. $/\overline{12}/$ und BOGDANOV $/\overline{39}/$ sind zu simpel, da eine lineare Abhängigkeit des Druckverlustbeiwertes vom Stababstandsverhältnis angenommen wird, und sie sind deshalb zu ungenau.
- b) Die spezielle Methode von OSMACHKIN <u>36</u> aus der Laminarlösung die charakteristische Länge durch Vergleich mit dem laminaren Kreisrohrwert zu erhalten und diese Länge bei turbulenter Strömung in den Kreisrohrgesetzen zu verwenden, liefert zu hohe Werte.
- c) Berechnungen, die auf anderen Geschwindigkeitsgesetzen als den von NIKURADSE $\overline{317}$ bzw. von REICHARDT $\overline{537}$ angegebenen aufbauen, ergeben ebenfalls zu hohe Druckverlustbeiwerte. Experimentelle Untersuchungen der Geschwindigkeitsverteilung in Stabbündeln ergaben stets eine sehr gute Übereinstimmung mit diesen Gesetzen $\overline{22,23,24,27,28,297}$.

Die Berechnungen nach SUBBOTIN et al. $/\overline{45}/$ auf Grund eines von ROTHFUS et al. $/\overline{54}/$ angegebenen Verfahrens für Ringspalte, bei dem man unter der falschen Annahme, daß die Linie der Nullschubspannung für laminare und turbulente Strömung an der gleichen Position und gleichzeitig an der Linie der Maximalgeschwindigkeit liegt, durch Modifikation der wandnormalen Koordinate die Geschwindigkeitsverteilung des Rohres erhält, liefert Druckverlustbeiwerte, die zu hoch sind. Auch Berechnungen von GRÄBER $/\overline{42}/$, der einen Ansatz über den Verlauf der Austauschgröße bei bekannter Schub-

spannungsverteilung macht und dann das Geschwindigkeitsfeld berechnet, und Berechnungen, die mit den von EIFLER $\sqrt{597}$ angegebenen Geschwindigkeitsprofilen durchgeführt werden, führen zu zu hohen Druckverlustbeiwerten.

Die von EIFLER entwickelten Geschwindigkeitsprofile stützen sich ebenso wie die GRÄBER'schen Berechnungen stark auf die Fehlmessungen von BRIGHTON und YONES $\overline{567}$ für Ringspalte mit extremen Radienverhältnissen, für die eine Koinzidenz der Linien der Maximalgeschwindigkeit u_{max} und Nullschubspannung $\mathcal{T} = 0$ angenommen wurde. Diese Koinzidenz kann nach neueren Erkenntnissen $\overline{577}$ nicht länger angenommen werden.

d) Berechnungen von IBRAGIMOV et al. <u>40</u> mit empirischen Faktoren für die Wandkrümmung und die Ungleichförmigkeit des durchströmten Kanalquerschnitts führen ebenfalls auf zu hohe Druckverlustbeiwerte.

Als brauchbare Berechnungsmöglichkeiten ergeben sich demnach auf Grund der experimentellen Befunde:

- A) Die grundlegende Arbeit von DEISSLER und TAYLOR $\langle \overline{35} \rangle$, sie verwenden das DEISSLER'sche Profil, das sich nur wenig vom NIKURADSE'schen unterscheidet. Das gleiche Profil verwendet ARANOVITCH $\langle \overline{55} \rangle$. KOKOREV et al. $\langle \overline{38} \rangle$ verwenden das REICHARDT'sche Profil. Die Ergebnisse dieser Berechnungen stimmen für P/D > 1.4 sehr gut mit den Ringzonenlösungen nach MAUBACH $\langle \overline{30} \rangle$ überein und scheinen auch für P/D < 1.4 die besten Druckverlustbeiwerte zu liefern.
- B) Als empirische Beziehung, die als gute N\u00e4herung f\u00fcr die obere Grenze des Druckverlustbeiwerts in Stabb\u00fcndeln angesehen werden kann, kann die Formel von PRESSER <u>6</u> empfohlen werden.

6. Schlußfolgerungen

Anhand der dargelegten Ausführungen und der mitgeteilten neuen Meßergebnisse kann man schließen, daß der Druckverlustbeiwert für die isotherme, inkompressible, voll ausgebildete turbulente Strömung in Stabbündeln eine obere Grenze, nämlich die Ringzonenlösung, nicht übersteigt. Für in praxi vorkommende Stabbündel <u>mit</u> Kanalwänden ist der Druckverlustbeiwert je nach Art und Lage der Kanalwände niedriger als die genannte Ringzonenlösung. Für üblicherweise benutzte Stabbündel mit gleichmäßiger Durchströmung liegt der Druckverlustbeiwert nahe an der oberen Grenze; je ungleichmäßiger die Durchströmung ist, desto niedriger wird der Druckverlustbeiwert werden. Damit ist nachgewiesen, daß die zahlreichen im Schrifttum mitgeteilten teilweise sehr hohen Druckverlustbeiwerte nicht der Wirklichkeit bei der Strömung in Stabbündeln mit glatten Wänden entsprechen. Es ergibt sich für den Druckverlustbeiwert ein rascher Anstieg von 60% des Kreisrohrdruckverlustbeiwertes beim Stababstandsverhältnis P/D = 1 auf etwa 100% bei $P/D \approx 1.08$. Für höhere Stababstandsverhältnisse steigt der Druckverlustbeiwert nur noch auf etwa 110% vom Rohrwert für P/D = 2.0 an.

Für die Durchführung der Versuche, die numerische Auswertung und die Herstellung der Diagramme sei Herrn G. Wörner an dieser Stelle sehr gedankt.

and the state of the

7. Verwendete Symbole

D	Stabdurchmesser	e de les
D _h	hydraulischer Durchmesser	•
F	Strömungsquerschnitt	
L	charakteristische Länge	
∆г	Meßlänge	
P	Stabmittenabstand	••• •
Δp	Druckabfall	
ro	Radius der Ringzone	
r ₁	Radius der Ringzone	
U ¹ 2 2	benetzter Umfang	a at ata a
u m	über den Strömungsquerschnitt gemittelte Strömungs- geschwindigkeit	
u max	Maximalgeschwindigkeit	
ut	dimensionslose Geschwindigkeit	
u*	Schubspannungsgeschwindigkeit	
W	Wandabstand (s.Abb.1b)	
X	Ringzonenparameter	
у+	dimensionsloser Wandabstand	
У	Wandabstand	y
Z	Anzahl der Stäbe	
Re	Reynolds-Zahl	
ε	Rauhtiefe	-
λ	Druckverlustbeiwert	
λ_{R}	Druckverlustbeiwert des glatten Kreisrohres	
9	Dichte des Strömungsmediums	
γ	dynamische Viskosität	
τ	Schubspannung	
$\tau_{_{W}}$	Wandschubspannung	

8. Literatur verzeichnis

- [1] Gas-Cooled Reactor Project Semiannual Progress Report for Period Ending December 31, 1958. Bericht ORNL-2676 des Oak Ridge National Laboratory, Oak Ridge, Tenn. (1959)
- Gas-Cooled Reactor Project Semiannual Progress Report for Period Ending June 30, 1959. Bericht ORNL-2767 des Oak Ridge National Laboratory, Oak Ridge, Tenn. (1959)
- A. Draycott, K.R. Lawther, Improvement of Fuel Element Heat Transfer by Use of Roughened Surfaces and the Application to a 7-Rod Cluster, ASME Int.Dev. in Heat Transfer 1961/1962, S. 543-552
- [4_7] E.D. Waters, Effect of Wire Wraps on Pressure Drop for Axial Turbulent Flow through Rod Bundles, Report HW-65173 REV der Hanford Atomic Products Operation, Richland (1963)
- [5] H.J. Hoffmann, C.W. Miller, G.L. Sozzi, W.A. Sutherland, Heat Transfer in Seven-Rod Clusters, Report GEAP-5289 der General Electric Company, San Jose, Calif., (1966)
- / 6_/ K.H. Presser, Wärmeübergang und Druckverlust an Reaktorbrennelementen in Form längsdurchströmter Rundstabbündel, Bericht Jül-486-RB der KFA Jülich (1967)
- / 7 / B.W. Le Tourneau, R.E. Grimble, J.E. Zerbe, Pressure Drop for Parallel Flow Through Rod Bundles, Trans.ASME 79, 1751-1758 (1957)
- [8] A.A. Bishop, P.A. Nelson, E.A. McCabe, Thermal and Hydraulic Design of the CVTR-Fuel-Assemblies, Report CVNA-155 der Westinghouse Electr. Corp., Atomic Power Dep., Pittsburgh(1962)
- [9] R. Berringer, A.A. Bishop, E.A. McCabe, Research and Development Program Quarterly Progress Report for the Period October 1, 1959 to December 31, 1959, Report CVNA-45 der Westinghouse Electric Corp., Atomic Power Dep., Pittsburgh (1960)
- <u>/10</u>/ L.R. Galloway, Longitudinal Flow Between Cylinders in Square and Triangular Arrays, University of British Columbia, Ph.D.Thesis (1964)
- <u>L.R. Galloway, N. Epstein, Longitudinal Flow Between Cylinders in Square and Triangular Arrays and in a Tube with Square-Edged Entrace, A.I.Ch.E.-I.Chem. E.Symposium Series No.6, London (1965)</u>
- <u>/12</u> A.I. Mikhaylov, E.K. Kalinin, G.A. Dreyster, Investigation of Hydraulic Resistance to the Longitudinal Flow of Air over a Staggered Tube Bundle. Inzhenerno-Fizicheskii Zhurnal 7, No.11, p.42-46 (1964) (in Russisch)

- /137 W. Baumann, V. Casal, H. Hoffmann, R. Möller, K. Rust, Brennelemente mit wendelförmigen Abstandshaltern für Schnelle Brutreaktoren, Bericht KFK 768, EUR 3694d der Ges.f.Kernforschung mbH, Karlsruhe (1968)
- /147 A.V. Sheinina, Hydraulic Resistance of Bundles of Cores in Axial Fluid Flow, In: Liquid Metals, Atomizdat, Moscow (1967), p.210-223, KFK-tr-365
- $\sqrt{157}$ K. Rehme, Widerstandsbeiwertevon Gitterabstandshaltern für Reaktorbrennelemente, ATKE 15, Lfg.2, 127-130 (1970)
- /167 V.I. Subbotin, P.A. Ushakov, B.N. Gabrianovic, Hydraulischer Widerstand bei durch Flüssigkeiten längsumströmten Stabbündeln, Kernenergie 4, 658-660 (1961) s.a. Atomnaya Energiya 9, 308 (1960)
- /177 J. Šimonek, Příspěrec K problematia přestupu tepla v proutkovem palivovém článku, Jaderná energie 12, H.7, 246-249 (1966)
- /187 W.A. Sutherland and W.M. Kays, Heat Transfer in Parallel Rod Arrays, Report GEAP-4637 der General Electric Company, San Jose, Cal., (1965)
- /197 E.V. Firsova, Investigation of Heat Transfer and Hydraulic Resistance in a Longitudinal Flow of Water past a Bundle of Tubes. Inzhenerno-Fizicheskii Zhurnal 6, No.5, p.17-22 (1963) (in Russisch)
- $\overline{207}$ P. Miller, J.J. Byrnes, and D.M. Benforado, Heat Transfer to Water Flowing Parallel to a Rod Bundle, A.I.Ch.E. Journal 2, No.2, 226-234 (1956)
- /217 L.D. Palmer and L.L. Swanson, Measurements of Heat-Transfer Coefficients, Friction Factors and Velocity Profiles for Air Flowing Parallel to Closely Spaced Rods, ASME Int.Dev. in Heat Transfer 1961/1962, S.535-542
- <u>/22</u>7 W. Eifler and R. Nijsing, Fundamental Studies of Fluid Flow and Heat Transfer in Fuel Element Geometries. Pt.II. Experimental investigation of velocity distribution and flow resistance in a triangular array of parallel rods. Report EUR 2193.e der European Atomic Energy Community, (1965) s.a. Nucl.Eng.and Design 5, 22-42 (1967)
- $\sqrt{2}37$ W. Eifler, Über die turbulente Geschwindigkeitsverteilung und Wandreibung in Strömungskanälen verschiedener Querschnitte, Dissertation TH Darmstadt (1968)
 - B. Kjellström, A. Stenbäck, Pressure drop, velocity distributions and turbulence distributions for flow in rod bundles, Paper submitted to "Zürich Club" Gas Cooled Fast Reactor Heat Transfer Meeting, Würenlingen (1970)
 - D.A. Dingee and J.W. Chastain, Heat Transfer from Parallel Rods in Axial Flow, Reactor Heat Transfer Conference of 1956, New York, TID-7529 (pt.1), Bork 2, p.462-501 (1956)

- $\overline{247}$

/257

- A.P. Salikov, Ya.L. Polynovskij, K.I. Belyakov, Untersuchung des Wärmeübergangs und Druckverlusts in längsdurchströmten Glattrohrbündeln, Teploenergetika 1, 13-17 (1954) (in Russisch)
- M.Kh. Ibragimov, I.A. Isupov, V.I. Subbotin, Calculation and experimental study of velocity fields in a complicated channel. In Collection "Liquid Metals" Atomizdat, Moscow, (p.234-250) (1967) KFK-tr (im Druck)
- Yu.D. Levchenko, V.I. Subbotin, P.A. Ushakov, A.V.Sheynina, Geschwindigkeitsverteilung in der Zelle eines dicht gepackten Stabbündels. In: Liquid Metals, Atomizdat, Moskau (1967), S.223-34, s.a. KFK-tr-371
- Yu. D. Levchenko, V.I. Subbotin, P.A. Ushakov, The distribution of coolant velocity and wall stresses in closely packed rods, Atomnaya Energiya <u>22</u>, No.3, S.262 (1968)
- <u>/30</u>/ K. Maubach, Reibunggesetze turbulenter Strömungen, Chem. Ing.Techn.<u>42</u>, H.15, 995-1004 (1970)
- J. Nikuradse, Gesetzmäßigkeiten der turbulenten Strömung in glatten Rohren, Forsch.-Arb. Ing.-Wesen,VDI-Forschungs. H. 356 (1932)
- <u>/32</u>/ J.P. Waggener, Friction Factors for Pressure-Drop Calculations, Nucleonics <u>19</u>, No.11, 145-147 (1961)
- <u>V.A. Sutherland, Experimental Heat Transfer in Rod Bundles</u> in: Heat Transfer in Rod Bundles, The Winter Annual Meeting of ASME, New York (1968)
- <u>/34</u> L.S. Tong, Pressure Drop Performance of a Rod Bundle in: Heat Transfer in Rod Bundles, The Winter Annual Meeting of ASME, New York (1968)
- <u>A</u>357 R.G. Deissler, M.F. Taylor, Analysis of Axial Turbulent Flow and Heat Transfer Through Banks of Rods or Tubes, Reactor Heat Transfer Conference of 1956, TID-7529 (Pt.1), Book 2, p.416-461 (1957)
- V.S. Osmachkin, Some Problems of Heat Transfer in Liquid-Cooled Reactors, A/CONF.28/P/326 USSR (1964) Third United Nations International Conf.on the Peaceful Uses of Atomic Energy
- N.I. Buleev, K.N. Polosukhina, V.K. Pyshin, Hydraulic Resistance and Heat Transfer in a Turbulent Liquid Stream in a Lattice of Rods, High Temperature 2, 673-681 (1964) (aus: Teplofizika Vysokikh Temperatur 2,5,p.749-757 (1964))
- <u>/38</u> L.S. Kokorev, A.S. Korsun, V.I. Petrovichev, Méthodes approchées de calcul de la distribution des vitesses dans le écoulements turbulents des canaux à section non circulaire, Rapport Inzherno-Fizicheskii Inst., Moskau (1966), s.Report CEA-tr-R-1922 (1968)

- [39] F.F. Bogdanov, Friction Factors for Longitudinal Streamline Flow Through Tube Bundles, Atomnaya Energiya 23, No.1, 46-47 (1967)
- M.Kh. Ibragimov, I.A. Isupov, L.L. Kobzar, and V.I.Subbotin, Calculation of Hydraulic Resistivity Coefficients for Turbulent Fluid Flow in Channels of Noncircular Cross Section, Atomnaya Energiya 23, No.4, 300-305 (1967)
- M.Kh. Ibragimov, I.A. Isupov, L.L. Kobzar, V.I. Subbotin, Calculation of the Tangential Stresses at the Wall of a Channel and the Velocity Distribution in a Turbulent Flow of Liquid, Atomnaya Energiya <u>21</u>, No.2,pp.101-107 (1966)
- A. Gräber, Der Wärmeübergang in glatten Rohren, zwischen parallelen Platten, längs der ebenen Platte, in Ringspalten und längs Rohrbündeln bei exponentieller Wärmeflußverteilung in erzwungener laminarer oder turbulenter Strömung, Bericht EUR 4381d (1969), s.a.Int.J.Mass Heat Transfer <u>13</u>, p.1645-1730 (1970)
- <u>A37</u> R. Nijsing, I. Gargantini, and W. Eifler, Analysis of Fluid Flow and Heat Transfer in a Triangular Array of Parallel Heat Generating Rods, Nucl.Eng.and Design 4,375-398 (1966)
- V. Vonka, Numcerical Calculation of Velocity and Temperature Profiles of an Incompressible Fluid Flowing In-line through a Triangular Rod Bundle under Fully Developed Heat Transfer Conditions. Paper submitted to "Zürich Club" Gas Cooled Fast Reactor Heat Transfer Meeting, Würenlingen (1970)
- V.I. Subbotin, M.Kh. Ibragimov et al., Approximate Calculations of Averaged Hydrodynamic Values and Investigation of Turbulent Processes in Channels, Heat Transfer 1970, Paris, Paper FC3.8 (1970)
- <u>/46</u> D.J. Bender and D.M. Switick, Turbulent Velocity Distribution in a Rod Bundle, ASME Winter Annual Meeting 1968, New York (1968) Paper 68-WA/HT-35
- A.C. Rapier and J.D. Redman; Calculation of Velocity Distributions in Rod Clusters, J.Mech.Eng.Sci.7,No.4,460-468(1965)
- F. Hofmann, Flow and Temperature Distribution Including Coolant Mixing in Sodium Cooled Fuel Elements with Excentric Geometry. Report KFK 1155 der Ges.f.Kernforschung, Karlsruhe (1970). s.a. IAEA-SM-130/40.
- K. Rehme, Systematische experimentelle Untersuchung der Abhängigkeit des Druckverlustes von der geometrischen Anordnung für längs durchströmte Stabbündel mit Spiraldrahtabstandshaltern. Bericht INR-4/68-16 der Gesellschaft f. Kernforschung mbH., Karlsruhe (1968)
- <u>/50</u>/ K. Rehme, Druckverlust in Stabbündeln mit Spiraldraht-Abstandshaltern, Forsch.Ing.-Wes.<u>35</u>, Nr.4,107-112 (1969)
- <u>/51</u> K. Rehme, Laminarströmung in Stabbündeln, Chem.Ing.Techn.<u>43</u>, 962-966 (1971)

- <u>/52</u>/ M. Courtand, R. Ricque, M. Martinet, Etude des pertes de charge dans des conduites circulaires contenant un faiseau de barreaux, Chemical Eng.Science 21, p.881-893 (1966)
- <u>/53</u> H. Reichardt, Vollständige Darstellung der turbulenten Geschwindigkeitsverteilung in glatten Leitungen, ZAMM 31, Nr.7, 208-219 (1951)
- <u>/54</u> R.R. Rothfus, J.E. Walker and G.A. Whan, Correlation of Local Velocities in Tubes, Annuli and Parallel Plates A.I.Ch.E.Jl.4, 240-244, (1958)
- [55] E. Aranovitch, A Method for the Determination of the Local Turbulent Friction Factor and Heat Transfer Coefficient in Generalized Geometries. Trans.ASME, Journal of Heat Transfer <u>93</u>, H.1, p.61-68 (1971)
- <u>/56</u>/ J.A. Brighton and J.B. Jones, Fully Developed Turbulent Flow in Annuli, Trans.ASME, J.Basic Eng.,D86,835-44 (1964)
- K. Maubach und K. Rehme, Negative Eddy Diffusivities for Asymmetric Turbulent Velocity Profiles? Int.Jl.Heat Mass Transfer (im Druck)
- J.L. Wantland, Compact Tubular Heat Exchangers, Reactor Heat Transfer Conference of 1956, TID-7529 (pt.2), Book2, 525-548 (1956)

<u>V. Eifler, Berechnung der turbulenten Geschwindigkeitsverteilung und der Wandreibung in konzentrischen Ringspalten,</u> Wärme- und Stoffübertragung 2, H.1,S.36-46 (1969). Tabelle 1: Zusammenstellung aller Untersuchungen an Stabbündeln in hexagonaler Anordnung

Autor	Literatur	Jahr	Z	P/D	W/D	D /mm7	Kanal-Abb.	Re-B≏reich * 10 ⁻³	Medium	Zeichen
PRESSER	/ 67	1967	3	1.1	1.06	42.0	1a	15-150	Luft	▽
(OAK RIDGE)	/17	1958	7	1.536	1.131	19.05	1a	15-70	Luft	
(")	/17	1958	7	1.136	1,531	19.05	1a	15-70	Luft	•
حت (")	/27	1959	7	1.299	1.131	21.39	1a	15-60	Luft	9
DRAYCOTT, LAWTHER	/37	1961	7	1.125	1.125	25.4	1a	10-200	Luft	8
**	/37	1961	7	1,219	1.219	25.4	1a	10-200	Luft	6
WATERS	<u></u>	1963	7	1.11	1.11	19.81	la	30-200	Wasser	
п	 7	1963	7	1.2	1.2	17.88	1 a	25-200	Wasser	Ð
HOFFMANN et al.	/ 5 7	1966	7	1.141	1.141	25.4	1 a	6-200	Luft	
PRESSER	<u> </u>	1967	7	1.29	1.29	24.0	18	10-200	Luft	
	/ 6 7	1967	7	1.05	1,53	24.0	18	1 0- 170	Luft	
COURTAUD	/527	1966	7	1.25	1.25	25.0	18	20-400	Wasser	
LE TOURNEAU et al	<u> </u>	1957	10	1 12	1 12	19.7		6-100	Wegger	×
BISHOP et al.	/ · _/ /8 97	1962	19	1 205	1 205	12.6	15 1b	13-100	Wesser	$\begin{vmatrix} \hat{+} \end{vmatrix}$
GALLOWAY	/10 117	1964	10	1.105	1 105	11.87	16	$10^{-3} - 10$	1	
"	/10,117	1064	10	1 266	1 266	10.36	15	3.10^{-3} -30		
19	/10,117	1064	10	1.200	1_51	0.20	15	10^{-2} 40	Wasser +	
**	/10,117	1064	10	2 055	2 055	6 39	15	$10^{-2} - 50$	-Glykol	
MIKHAVIOV at al	/10,11/	1064	10	1 2	1 156	11.0	15	0 7- 90	J 7.1194	0
MÖLLER et al.	/12/	1969	19	1 997	1.227	6.62	15	35=230	Luit Intt	Ď
Edmin et al.	<u>/19</u> /	1300	13	1,00		0.04			Luit	
Sheynina	<u>/14</u> 7	1967	37	1.05	1.02	10.0	1b	3-100	Wasser	Ø
17	/147	1967	37	1.4	1.42	10.0	1b	12-120	Wasser	φ
REHME	<u>/15</u> 7	1970	37	1.417	1.417	12.0	16	6-130	Wasser	
17	<u>/157</u>	1970	37	1,275	1.275	12.0	1b	3-200	Wasser	
11	<u>/ī5</u> 7	1970	37	1.392	1.209	12.0	16	3-100	Wasser	Δ
WANTLAND	/587	1956	102	1,19	1,153	4.82	1b	0,9- 15	Wasser	\$
SIMONEK	/177	1966	163	1.40	1.213	5.0	15	150-700	Luft+CO	•
REHME	/157	1970	169	1.317	1,285	6.0	1b	3- 80	z Wasser	
	<u> </u>	1067	1/7	1.05	1.05	74.0	10	10-100	T##	7
TRESSER	<u>/ 0 /</u> [e 7	1907	10/27	1.05	1.00	15.0	10	5-50	Luit Tuft	∇
n e g	<u>/ 6</u> /	1067	10/27	1 47	1.47	15.0	10	10-200	1.1.8+	v
	7107	1060	7/10	1 12	1 12	12.0	10	15- 70	Wedger	
SUBUTIN CL MI.	/10/	1067	10/27	1.15	1 05	14.0	10	3-120	Weeser	6
SIEININA CIFEUREI AND VAVO	<u>/14/</u> 71e7	1065	7/10	1.15	1.15	25.4	10	8-200	T uft	ø
n n	<u>/_</u>	1965	7/19	1.25	1.25	25.4	10	8-200	Luft	ø
			.,							
FIRSOVA	<u>/19/</u>	1963	7	1.2	1.2	22.0	14	5- 20	Wasser	\sim
MILLER et al.	/20/	1956	37	1.40	1,40	15.88	10	40-800	wasser	
PALMER, SWANSON	<u>/21</u> 7	1961	4	1.015	-		1e	3- 30	Luft	8
EIFLER, NIJSING	<u>/2</u> 27	1965	4	1.021	- 1	40.0	1e	18- 60	Wesser	Q
**	/22/	1965	4	1.059	- 1	- 40.0	1e	25-100	Wasser	8
11	/227	1965	4	1.102	-	40.0	1e	30-100	Wasser	8
**	<u>/227</u>	1965	4	1.147	· -	40.0	1e	40-150	Wasser	. Ø
11	<u>/22</u> 7	1965	4	1.202	-	40.0	1e	40-170	Wasser	8
EIFLER	<u>/237</u>	1968	4	1.08	-	40.0	1e	5-160	Wasser	8
KJELLSTRÖM, STENBÄCK	<u>/24</u> 7	1970	6	1.217	-	156.5	lf	50-200	Luft	09
DINGEE, CHASTAIN	/257	1956	9	1.12	1.12	12.7	lg	90-500	Wasser	03
"	7257	1956	9	1.2	1.2	12.7	1g	90-500	Wasser	00
n	/257	1956	9	1.27	1.27	12.7	1g	200-400	Wasser	
SALIKOV et al.	/267	1954	39	1.76	?	19.0	1h	6- 70	Luft	2
"	/267	1954	39	2.05	?	19.0	1h	6 -70	Luft	Ø
11	/267	1954	39	2.37	?	19.0	1h	6- 70	Luft	24
IBRAGIMOV et al.	/277	1967	3	1.147	1.147	85.0	11	18- 40	Luît	8
HOFFMANN et al.	<u>_</u> 5_7	1966	7	1,141	1.141	25.4	1k	6-150	Luft	
LEVCHENKO et al	/287	1967	3	1.0		205.0	11	8-630	Wasser	•
SUBBOTIN et al.	/167	1960	19	1.0	-	17.6	 1c	115	Wagser	
EIFLER, NIJSING	/227	1965	4	1.0	-	40.0	1e	15- 60	Wasser	Ø
SUTHERLAND, KAYS	/187	1965	7	1.0	-	25.4	1c	5- 20	Luft	ø
• • •			s				1		1	

Tabelle 2 Zusammenstellung der in Abb. 2 verwendeten Daten

Autor	Literatur	P/D	Re =	= 10 ⁴	Re	$= 10^5$
			λ	λÂR	λ	$\lambda / \lambda_{\rm R}$
PRESSER	/ 6 7	1.1	0.0250	0.791	0.0153	0.842
OAK RIDGE	717	1.536	0.0319	1.009	0.0199	1.095
	$-\frac{1}{\sqrt{17}}$	1.136	0.0298	0.943	0.0231	1.271
FT	/27	1.299	0.0333	1.054	0.0195	1.072
DRAYCOTT	$\frac{2}{3}7$	1.125	0.05	1.582	0.0178	0.979
	/37	1.219	0.05	1.582	0.0178	0.979
WATERS	/ 4 7	1.11	0.0299	0.946	0.0169	0.927
	/ 4 7	1.2	0.029	0.918	0.0183	1.007
HOFFMANN	/ 5 7	1.141	0.0369	1.163	0.0215	1.183
PRESSER	/ 6 7	1.29	0.0292	0.922	0.0180	0.988
	/ 6 7	1.05	0.0248	0.785	0.0147	0.809
COURTAUD	/527	1.25	0.0322	1.019	0.0188	1.034
LE TOURNEAU	/77	1.12	0.03	0.949	0.0175	0.963
BISHOP	/ 8 7	1.205	0.0261	0.842	0.022	1.21
GALLOWAY	/107	1.105	0.03015	0.954	-	-
18.	/107	1.266	0.03125	0.989	-	-
	/107	1.51	0.0325	1.028	-	-
	/107	2.055	0.0339	1.073	-	-
MIKHAYLOV	/127	1.2	0.03	0.949	0.02	1.100
MÖLLER	/137	1.227	0.034	1.076	0.0188	1.034
SHEYNINA	/147	1.05	0.024	0.759	0.0158	0.869
17	/147	1.4	0.033	1.044	0.019	1.045
REHME	/157	1.417	0.0325	1.028	0.0187	1.029
н	/157	1.275	0.031	0.981	0.018	0.99
. 11	/157	1.392	0.0315	0.997	0.018	0.99
WANTLAND	/587	1.19	0.0418	1.323	- <u>-</u> 1	-
SIMONEK	/177	1.4	-	- 11.	0.0218	1.196
REHME	/157	1.317	0.0325	1.028	0.018	0.99
PRESSER	/ 6 7	1.05	0.0266	0.842	0.0173	0.953
	/ 6.7	1.2	0.0320	1.011	0.0198	1.089
н	/ 6 7	1.67	0.03	0.949	0.0188	1.032
SUBBOTIN	/167	1.13	0.034	1.076	0.0225	1.238
SHEYNINA	/147	1.05	0.0316	1.00	0.0195	1.073
SUTHERLAND	<u>_</u> <u>1</u> 87	1.15	0.0364	1.152	0.0202	1.109
n	<u>/187</u>	1.25	0.0407	1.289	0.0224	1.234
FIRSOVA	<u> </u>	1.2	0.038	1.203	-	-
MILLER	<u> 20</u> 7	1.46	0.0469	1.484	0.0296	1.628
PALMER	/ 217	1.015	0.032	1.013	-	-
EIFLER	/227	1.021	-	0.89	-	0.89
11	/227	1.059	·	0.97	-	0.97
15	<u>/227</u>	1.102	-	1.01	<u> </u>	1.01
	1227	1.147	-	0.99	_	0.99
14	<u>[227</u>	1.202	-	1.04	·	1.04
	/237	1.08	-	0.99	- ¹ -	1.025
KJELLSTRÖM	(247	1.217	-	.	0.0172	0.946
DINGEE	<u>/25</u> 7	1.12	-	-	0.0175	0.963
n	/257	1.2	-	-	0.0136	0.745
.11	/257	1.27	- 3	-	0.0182	1.001
SALIKOV	/267	1.76	0.0445	1.408	0.0266	1.463
17	/267	2.05	0.043	1.361	0.032	1.760
Ħ	<u>/267</u>	2.37	0.047	1.487	0.0278	1.529
IBRAGIMOV	/277	1.147	-	.948	-	
HOFFMANN	<u> </u>	1.141		-	0.0198	1.088
LEVCHENKO	<u>/</u> 2 <u>8</u> 7	1.0	0.0215	0.68	0.0113	0.622
SUBBOTIN	<u> </u>	1.0	.02	0.633	-	_
EIFLER	/227	1.0	_ .	0.58	-	0.58
SUTHERLAND	/187	1.0	0.0106	0.335	<u>_</u>	_
			1 · · · ·	-		

Tabello	2	Daten	der	untersuchten	Stabbindol
raperre	Э.	paten	aer	uncersuchcen	Scappunger

Nr.	Stabzahl Z	Stababstand a /mm/	Stababstands- verhältn. P/D	Schlüsselweite Kanal SW	Wandabstands- verhältn. W/D	hydraulischer Durchmesser D /mm/ h	hydraulischer Durchmesser D _{co} /mm/
1	61	0.30	1.025	98.67	1.060	2.322	1.902
2	37	0.89	1.075	81.27	1.095	3.665	3.291
3	61	1.00	1.084	103.93	1.076	3.693	3.548
4	7	1.50	1.125	38.80	1.142	5.143	4.747
5	19	1.51	1.126	62.19	1.142	5.157	4.776
6	61	1.48	1.124	108.33	1.122	4.88	4.717
7	7	2.77	1.231	43.61	1.251	8.249	8.051
8	19	2.78	1.231	69.23	1.252	8.375	8.051
9	37	2.82	1.235	94.98	1.250	8.420	8.182
10	7	3.35	1.279	45.22	1.276	9.314	9.645
11	19	3.32	1.276	72.44	1.308	9.907	9.544
12	37	3.29	1.275	98.67	1.300	9.783	9.510
13	7	4.15	1.346	48.19	1.342	11.33	11.97
14	19	4.13	1.344	76.05	1.341	11.68	11.90
15	37	4.14	1.345	103.93	1.335	11.78	11.94
16	7	5.05	1.421	51.66	1.422	13.73	14.72
17	19	5.05	1.421	81.27	1.425	14.33	14.72
18	37	5.04	1.420	110.64	1.420	14.43	14.68
19	61	5.00	1.416	139.60	1.411	14.34	14.53
20	19	9.09	1.757	103.93	1.786	26.78	28.85
21	37	9.07	1.756	139.60	1.754	27.03	28.80
22	7	10.40	1.867	72.44	1.902	29.16	34.12
23	19	10.38	1.865	110.64	1.880	30.75	34.02
24	7	15.88	2.324	94.98	2.445	47.47	59.47
25	19	15.78	2.315	139.60	2.306	49.10	58.91

Tabellen 4 - 8

Zusammenstellung aller Meßergebnisse

Saren 1940 - Araba Ala Marya Ala Marya

Es bedeuten:

Z	Stabzahl
D	Stabdurchmesser
PZUD	Stababstandsverhältnis (Arbeitswert)
SW	Schlüsselweite Sechskantkanal
LM	Meßlänge
RE	Reynoldszahl
F	Druckverlustbeiwert

Z = 61	l	2 = 37		7 = 61		7 = 7	•	7 - 10	
$D = 0_{\bullet}$	1200 M	D = 0.01	200 M	D = 0.0	1200 M	D = 0.0	1200 M	7 = 72	
$PZUD = 1_0$	2766	PZUD = 1.07	500	P7110 = 1.0	8333	P7UD - 1 1	2500 1		11200 M
SH = 0.0	9867 M	SW = 0.08	500 5127 M		03C3 M	F200 = 1+1	2000	P200 = 1.1	.2500
	5000 M		JEO H		0393 n	SW = UeU	13880 M	SW = 0.C)6219 M
LN - Vo-	BUUU M	LM = 9049	100 M	LM = U.S	9000 M	LM = 0+4	5000 M	LM = 0.4	5000 M
				1		1			
RE	F	RE	F	RE	۶	RF	F	0 F	E
and the second second						•••	•		r
3.2780E 02	0.116849	3.1311E 02	0.201424	3.9309E 02	0.171566	6.90905 02	0.130192		
3.7732E 02	0.105666	3.8003E 02	0.177325	4-4648E 02	0.153603	9,00016.02	0.110264	6.13/1E 02	0.130301
4-4042F 02	0.094263	4. 4898F 02	0.158753	4-8700F 02	0.147630	1 1 2 3 7 5 0 2	0.000045	7.2783E 02	0.122921
5.0477E 02	0.026067	5.2767E 02	0.143082	4. 9700E 02	0.145288	1.12975 03	0.073045	8.8369E 02	0.108614
5.78685 02	0.077941	5. 27675 02	0-140472	5 74035 02	0 120040	1.41978 03	0.079360	1.0437E 03	0.097213
A 70485 02	0 071474	4.3353E 02	0 125509	20 1903C V2	0 120220	1.7350E 03	0.068374	1.2212E 03	0.086805
9 0447E 02	0.044353	7 28845 02	0 11/029	0.4032E V2	0.111454	1.9625E 03	0.061914	1.4169E 03	0.078433
0.000010 02	0.000733		0.114020	1.3219E UZ	0.111420	1.9625E 03	0.059622	1.4169E 03	0.079282
9.2900E 02	0-060093	8.49708 02	0.102809	8. 3695E 02	0.102826	2.4307E 03	0.052249	1.6366E 03	0.071169
1.1043E-03	0.054848	1.01445 03	0.031820	9.6257E 02	0.094590	2.8350E 03	0e 047859	1.8267E 03	0.066830
1.1043E 03	0.054281	1.2354E 03	J. 080981	1.1332E 03	0.083649	3.2141E 03	0.044863	2.12535 03	0.060296
1.3723E 03	0.049537	1.5368E 03	0.069358	1.3143E 03	0.076092	3.7615E 03	0.041829	2.46765 03	0.064407
1.6546E 03	0.046091	1.8868E 03	0.061420	1.5069E 03	0.069194	4.4483E 03	0.039302	2, 90125 02	0 040201
1.9386E 03	0.043058	1.8868E 03	0.061146	1.7016E 03	0.064105	5.1995E 03	0.037446	3 30045 03	0.045105
2. 2845E 03	0.040119	2.2153E 03	0.055829	1.9880E 03	0.059416	5.9829F 03	0.035979	3.3074E U3	0.049189
2.6319E 03	0.037813	2.6619E 03	0.050403	1.9880E 03	0.057315	5.1995E 03	0-037174	20 7430E V3	0.042103
3.0296E 03	0.035694	3.1198E 03	0.046556	2.2429E 03	0.053683	5.98295 03	0.035834	4.02032 03	0.039413
3. 2669E 03	0.034581	3.5554E 03	0.043597	2.6166E 03	0.048875	6. 4490E. 03	0.035090	4.62032 03	0.039666
3.6581E 03	0.033038	4.0246E 03	0.041182	3.05298 03	0.045958	7.52205 03	0.033660	5. 2978E 03	0.037722
4-0105E 03	0-031874	4.7226E 03	0.038393	3.5315F 03	0-042842	9 76535 03	0 022571	5.9872E 03	0.036297
4.4037E 03	0.030759	5. 2694E 03	0-036784	4. 0840F 03	0.039467		0.002271	6.8731E 03	0.034745
4. 7606F 03	0-029901	6.1901F 03	0-034651	4.71525.03	0.037109	30000E 03	0.031722	7.7858E 03	0.033406
4.7606E 03	0.030445	7.1704F 03	0.032936	5.49735 03	0.036024		0.030922	8.8385E 03	0.032377
5. 78855 02	0-020262	8-22615 03	0.031530	6 51275 03	0 022011	1.1562E 04	0.030517	1.0316E 04	0.031050
4. 11495 07	0 026024	0.92416.02	0.020002	4 34455 03	0 033467	1.20185 04	0.030001	9.8487E 03	0.031023
6.0216E 02	0.020024	9.92416 03	0.020040	00270JE VJ	0 033564	1.3949E 04	9-029259	1.1080E 04	0.031157
4 71476 03	0.029920	78 GZ 71C UJ	0.031177	0.000000000	00002004	1.4735E 04	0.028861	1.2065E 04	0.030642
001103C V3	000201/9	70 44 J4E U3	0.00000	1.09092 03	0.031470	1.5772E 04	0 ₀028511	1.4034E 04	0.028959
103232C US	0.02/011		0.029710	8.9148E U3	0.030113	1.6597E 04	0.028181	1.4773E 04	0.028351
0.90232 03	0.026406	1.21805 04	0.028755	8.9148E 03	0.030284	1.7789E 04	0.027727	1.4773E 04	0.028810
9. 2994E U3	0.025850	1.35325 04	0.027900	9.9482E 03	0.029475	1.6597E 04	0.028148	1.6456E 04	0.028062
1.01805 04	0.025324	1.51/18 04	0.027245	1.1259E 04	0.028417	1.7789E 04	0.027666	1.8261E 04	0.027478
1.09276 04	0.024933	1.6468E 04	0.026740	1.2431E 04	0.027546	1.94528 04	0.027170	1.9697F 04	0.026958
1.1777E 04	0.024370	1.8010E 04	0.026174	1.3511E 04	0.027272	2.0973E 04	0.026776	2.2160F 04	0-026093
1.2685E 04	0.024150	1.9454E 04	0.025644	1.4575E 04	0.026856	2.3094E 04	0.026109	2.38015 04	0. 025696
1.4007E 04	0.023630	2.1411E 04	0.025182	1.5547E 04	0.027975	2.5588E 04	0.025468	2.60585 04	0-025145
1.5000E 04	0.023199	2.3491E 04	0.024698	1.7984E 04	0.027170	2.8568E 04	0.024838	2.90795 04	0 02/724
1.5859E 04	0.024344	2.6134E 04	0.024330	1.9588E 04	0.026582	3.1943E 04	0-024238	2 22120 04	0 024720
1.8201E 04	0.023157	3.02948 04	0.022932	2.1408E 04	0.026033	3. 5958F 04	0-023603	2042135 VA 2 47175 04	0.022091
		3.3377E 04	0.022621	2.4184E 04	0.025563	4.0058E 04	0-022989	2 91445 04	0.023820
1		3.6313E 04	0.022144	2. 7608E 04	0-024383	6. 41845 MA	0.023208	300104E U4	0.022985
94 - P		3.9837E 04	0.021425	3.0292E 04	0.023983	4. 8358F 04	0.022919	4.0790E 04	0.023344
		4.2676E 04	3.021293	3.38596 04	0.022071	5.2020E 04	V= U22017	4.4730E 04	0.022898
		4.6786E 04	0.020985	3.69726 04	0.021775	2067375 UM	0 021009	4.9572E 04	0.021528
		5.1387E 04	0.020274	4. 2435E 04	0.020436	J007402 U4	AP 051925	5.4742E 04	0.021795
		5.7300F 04	0.019784	4. 7009F 04	0.010080			6.1226E 04	0.021441
		6.3010F 04	0-019552	5 A757E AA	0.019670			6.7956E 04	0.020646
		6.8516F 04	0.010154	5.50076 04	0.019476			7.6492E 04	0.020090
		VVV24VL VY	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	4 1111E 04	0.010040			8.4309E 04	0.019570
	8			OFFITE 04	20 GT A D #G			8.8026E 04	0.019777

.

Tabelle 4

.....

.

Ζ =	-61	2 = 7		2 = 19	7	2 = 3	7	Ζ =	7
· D = (0.01200 M	D = 0.0	1200 M	D ≠ Q.(01200 M	$D = 0_{\bullet}$	01200 M	$\bar{\mathbf{D}} = 0$	01200 M
PZUC = 1	1.12500	PZUD = 1.2	3330	PZUD = 1.2	23330	PZUD = 1	23330	97UD = 1.	27500
SW = (0.10833 M	SW = 0.0	4361 M	SW = 0.0	06923 M	S₩ = 0.	09498 M	SW = 0.	04522 N
LM = (0•450C0 M	LM = 3.4	5100 M	LM = 0.4	45200 M	LM = 0.	4500C M		45000 M
									40000 M
RE	F	RE	F	RE	F	RE	۴	RE	F
6.6700E 0	2 0.123865	8.7224E 02	0.097785	8.1102E 02	0.106681	8.4972E 02	0.106221	7.0980E 02	0.129941
7.1248E 0	0.132523	1.1124E 03	0.083223	9.0941E 02	0.100609	9.3625E 02	0.103757	1.0853E 03	0.091474
9.5502E ())2 0.099966	1.3372E 03	0.072238	1.0458E 03	0.092065	1.0505E 03	0.093795	1.3621E 03	0.077100
1.1673E 0	0.087931	1.5890E 03	0.064220	1.1849E 03	9.082382	1.1748E 03	04 085737	1.6336E 03	0.066948
1.3037E 0	3 0.082786	1.8287E 03	0.058181	1.3423E 03	0.072508	1.3065E 03	0.079843	1.9518E 03	0.058706
1.4235E 0	3 0.076945	2.0944E 03	0.051100	1.5075E 03	0.067136	1.4632E 03	0.072585	2.3575E 03	0.051918
1.58836 0	3 0.070229	2.4399E 03	0.046371	1.7139E 03	0.062089	1.6039E 03	0.071869	2.9037E 03	0.046122
1.6782E 0	3 0.068269	2.8324E 03	0.042240	1.9015E 03	0.058064	1.8781E 03	0.060943	3.4989F 03	0.042676
1.7681E 0	3 0.068122	3.2423E 03	0.039435	2.1470E 03	0.054363	2.1674E 03	0.055189	4.0958F 03	0.040074
2.0078E 0	3 0.061983	3.6695E 03	0.037297	2.3662E 03	0.050741	2.5044E 03	0.049818	4.9989F 03	0.037205
2. 3225E 0	3 0.055607	4.3495E 03	0.036334	2.8058E 03	0.046621	2.8958F 03	0.047328	4. 9989E 03	0.038046
2.60728 0	3 0.053445	4.8345E 03	0.034904	3.3885E 03	0.042789	3.2929E 03	0.043668	5. 97055 02	0.036703
3.0417E 0	3 0.048319	4.8345E 03	0.034763	3.9941E 03	0.040530	3.7447E 03	0-041296	6.86535 02	0.034100
3. 3264E 0	3 0.046949	5.3783E 03	0.033133	3.9941E 03	0.036290	4.2770E 03	0.039508	7.04275 03	0.033034
3.8958E 0	3 0.043645	6.2848E 03	0.031536	4.6365E 03	0.038568	4.2770E 03	0.039252	G 19325 02	0.031007
4.3153E 0	3 0-041736	7. 5664E 03	0.029803	5.2705E 03	0.036908	5.09525 03	0.037587	1 05005 04	0.030057
4.8547F 0	3 0.040091	8.8897E 03	0.028881	6.0588E 03	0.035520	5. 64125 03	0.034414	1 31 37 00 04	0.030857
5-39415 0	3 0-038673	1.0157E 04	0.028192	6.7477E 03	0.034520	A 6017E 03	0.035261	1021225 04	0.029965
5.9336F 0	3 0.037411	1.0157E 04	0.028142	7.6478E 03	0.033234	7. 74816 02	0 033441	1032482 04	0.029199
6-5029F 0	0.036490	1.1316E.04	0.027832	8.6916E 03	0.032375	8.84745 03	0.0210071	100303E U9	0.027297
6-9676F 0	3 0.035365	1. 2835E 04	0:027043	8.6916E 03	0.032903	0,92976 A2	0.031364	2 02125 04	0.025929
7.43196 0	3 0.034935	1-4820F 04	0-026275	1.0314F 04	0.031693	1.1000010 04	0 030343	2 3 3 9 4 9 5 9 4	0.022059
8.3909E 0	3 0.033673	1.6593F 04	0.025583	1,2355E 04	0.030323	1.26045 04	0.030443	20 3040C U4	0.024936
9-1401F 0	3 0.032657	1.8827F 04	0.024987	1.5778E 04	0.028522	1.40086 04	0.030176	24 93210 04	0.023932
1.01896 0	A 0.03100A	2-1030E 04	0.024378	1.9222E 04	0.026112	1 64025 04	VOU47115	364300C U4	0.023109
1.15825 0	4 0.030931	2. 3019F 04	0.023734	2.27635 04	0.025784	1.40125.04	0002030J	4. U100C U4	0.021966
1.22876 0	A 0.030343	2.48615 04	0.023547	2-6810E-04	0.024744	1.03846 AA	VOV21179 A A37387	4.50050 04	0.021338
1.31866 0	A 0.020831	2-7609E 04	0.022596	3.1025E 04	0.024068	. 10 73775 VT	0 02/37/	4.50058 04	0.021902
1.45345 0	A 0.020247	2.54655 04	0.021910	3.68545 04	0. 022708	400075 V9 2 28176 AA	0.020007	5.1090E 04	0.021385
1.54635 0	A 0.029900	3.27385 06	0.021506	4.04085 04	0.022296	2 20125 04	V+V20371	5.5000E 04	0.020875
1.67925 0	4 0.028142	3.52965 04	0.021108	4. 0608E 04	0.022269	40J714C V7 2 50055 04	VeV23177	0.2279E 04	0.020175
1.87905 0	A 0.027702	4.0411E 04	0-020872	4. 5385E 04	0.021766	2637475 U9 3 86448 04	VeV23500	0.7825E 04	0.019755
2.00795 0	A 0.02732A	A. 27445 04	0.020169	5. 22105 04	0.021116	2006075 V9	80CP2UeV	7.0371t 04	0.019515
2.26285 0	A 0.026546	4621042 V4	0.010744	5.9352E 04	0.020374	3 43332 04	0.024102	8.3281E 04	0.018958
20202JE 0		480037C 04	0.010440	4.42015 04	0.010714	3 3100C 04	0.023418	9.0900E 04	0.018890
2043346 0	17 VOUE3730	4070176 V4	0.010161	7.21726 04	0.010701	201100E V9	0.022980	1.0084E 05	0.018278
200771C U		5.61115 04	0.019191	7. 04.055 04	0.019201	Jayyyje U4 4 74405 04	0.022334	1.0764E 05	0.017983
2.14148 0	N 0.022812	2098888 V9 8.88776 AA	0.01.0244	9.7070E 04	0.010666	90 JC4VE U4	0.022239	1.2246E 05	0.017530
3 4443E 0	FV UGUEJJ70	4 76116 04	00010207	0 59905 04	0.010000	40041C.U4	V. UZ1825	1.3229E 05	0.017171
3 720AE 0		7.21606 04	0.017504	1 05045 05	0.017074	201191E U9 5 00316 04	0.021078	1.4/348 05	0.016660
3013946 U		10 J L D G D G	0 017430	100906-00	0.011010	200031E 04	0.020044	L. 9783E 05	0.016385
4849078 U		0 0640E 04	0.017037		* • • • • • •	0.29952 04	0.020371	1.7289E 05	0.016438
400072 V		C 6400E 04	0.01/229			6.7801E 04	0.020248		
497702E V		30 7007E V4	Vev10944			1.4220E 04	0.019820		
303VL/C U	17 UoUZIU99	1 00000 AF	Ventee21			8.1241E 04	0.019504		
2077302 U	17 UOVZUYYO	4003728 V3 1 16498 AP	0 010410 V010410			9.0468E 04	0.018899		
V 3126P 60	0.020899	101094C UD	0.010013			9.7890E 04	0.018634		
LOAGTE O	19 Ueu20468	1033638 03	0.012910			1.0712E 05	0.017935	1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 -	
		1.41126.05	V.01502/			1.1133E 05	0.017624		
		100113C U3	0.011014			1.2116E 05	0.017206	·	
		100120E US	V.Q13465			1.3600E 05	0.016619		
						1.5004E 05	0.016150		
Tabell	e 5					1.6308E 05	0.015990		
and the second s						1.7953E O5	0.015782		

ζ = 19)	2 = 37	,	Z = 7	e a tu	7 = 19		7 = 37	,
D = 0.0	12CO M	D = 0	1200 M	D = 0.0	1200 M	$\bar{n} = 0.01$	1200 M	D = 0.0	1200 M
PZUD = 1.2	7500	PZUD = 1.2	7500	P7UD = 1.3	4166	P7UD = 1.34	4166 H	P710 = 1.1	1200 14
SW = 0.0	7244 M	Sk = 0.0	9867 M	SW = 0-0	4819 M		7606 ₩		0303 M
LM = 0.4	50C0 M		5000 M	IM = 0.3	0000 M		6060 M	JW - 041	10393 M
		L Ven	0000 M		0000 11			LM - Vel	5000 M
RE	F	RE	E	RE	F	RE	F	RE	F
			•	_	•		-		· · ·
1.0641F 03	0.083947	7.4358F 02	0-126084	1.35016 03	0-071708	7.12545 02	0.146067		
1.2556F 03	0.074663	8.5497E 02	0.111549	1.6182E 03	0.064886	8-47945 02	0.122774	7. 2001E 02	Q.149310
1.4870F 03	0-067506	9. 64516 02	0.102114	1 07425 03	0.050400	1 00205 02	0 104004	8.63692 02	0.128906
1.69985 03	0.062274	1.12075 02	0.001120	2 22055 02	0.054637	1 17126 03	0.104000	9.7398E 02	0.119105
1.91955 03	0.058123	1.32805 03	0 000554	2 72445 03	0.050730	1 26215 03	0 001044	1.1209E 03	0.102845
2.10555 02	0.054010	1 54005 03	0.031032	2.17045 03	0.0/3221	103421E U3	0.033(35	1.3146E 03	0.089733
2 50455 03	0.060947	1.0490E 03	0.0/10/2	3.17062 03	V+V+1231	1. 24576 03	0.07/075	1.5419E 03	0.078375
200005000	0.0((32)	1.90728 03	0.000595	3.6011E US	0.044608	1.7379E 03	0.071015	1.7928E 03	0.070321
2 34076 05	0.000495	2.20356 05	V+U24552	3. 9917E 03	0.042501	1.9852E 03	0.065017	2.0957E 03	0.062966
3. 30012 04	0.000485	2.65078 03	0.049649	4.6220E 03	0.039980	2.3127E 03	0.059935	2.4378E 03	0.057361
3.93928 03	0.040215	3.0210E 03	0.046247	5.4188E 03	0.037565	2.7144E 03	9.054234	2.8197E 03	0.052406
4+5512E 03	0.038279	3.5178E 03	0.042377	6.4561E 03	0.034568	3.1782E 03	0.049728	3.2215E 03	0.048783
5.2140E 03	0.036448	4.0142E 03	0.042187	6.4561E 03	0.034412	3.7665E 03	0.045792	3.6915E 03	0.045666
5.2149E 03	0.037247	4.5564E 03	0.039490	7.4735E 03	0.033554	4.3058E 03	0.042803	4.1796E 03	0.042967
5.9150E 03	0.035826	5.3218E 03	0.036211	8.7976E 03	0.031852	4.8989E 03	0.040427	4.7267E 03	0.040630
6.7519E 03	0.034531	6.4160E 03	0.034079	1.0107E 04	0.030314	5 ,5704E 93	0.038584	5.5024E 03	0.038012
7.5750E 03	0.033493	7.7481E 03	0.032477	1.1627E 04	0.029404	6.3837E 03	0.036504	6.4317E 03	0.035747
8.6192E 03	0.032361	9.1037E 03	0.031223	1.3162E 04	0.028468	6.3837E 03	0.036882	7.5638E 03	0.033510
9.9908E 03	0.031344	8.7624E 03	0.031015	1.5020E 04	0.027576	7.1970E 03	J. 035436	7.5638E 03	0.033598
1.1638E 04	0.030203	9.8411E 03	0.031961	1.5020E 04	0.027673	8.1803E 03	0.034040	9.1944E 03	0.032142
1.4750E 04	0.028602	1.1118E 04	0.030557	1.6958E 04	0.026913	9.4853E 03	0.032374	1.0088E 04	0.031229
1.4750E 04	0.028538	1.2476E 04	0.029053	1.9514E 04	0.025696	1.1112E 04	0.031089	1.1421E 04	0.030511
1.6405E 04	0.026951	1.3616E 04	0.028793	2.5913E 04	0.025334	1.30248 04	0.029664	1.2347E 04	0.029700
1.7986E 04	0.026359	1.4789E 04	0.028130	3.0713E 04	0.024446	1.5689E 04	0.028327	1.3648E 04	0.028950
2.0561E 04	0.025488	1.6254E 04	0.027411	3.4125E 04	0.024070	1.2041E 04	0.030925	1.5238E 04	0.027860
2.2361E 04	0.025196	1.7922E 04	0.026923	3.7984E 04	0.023504	1.3565E 04	0.030296	1.5238E 04	0.027159
2.4682E 04	0.024778	2.0064E 04	0.025469	4.2255E 04	0.022762	1.6765E 04	0.028232	1.6665E 04	0.026900
2.7404E 04	0.024208	2.1944E 04	J. 025785	4.6799E 04	0.022315	1.9590E 04	0.027219	1.8339E 04	0.026394
3-0480E 04	0.023482	2.3723E 04	0.025156	5.2225E 04	0.022015	2.1826E 04	0.026406	1.9543E 04	0.026112
3.3759E 04	0.023039	2.4482E 04	0.024882	5.5903E 04	0.021579	2.4757E 04	0.025763	2.1529E 04	0.025487
3.6552E 04	0.022560	2.5519E 04	0.024575	6.2339E 04	0.021079	2.6300E 04	0.025225	2.2979E 04	0.025897
3.9426E 04	0.022221-	2.7954E 04	0.023722	6.8959E 04	0.020461	2.87625 04	0.024962	2.5790E 04	0.024306
4.1531E 04	0.022134	3.0750E 04	0.023319	7.6499E 04	0.019931	3.2976E 04	0.024330	2.8378E 04	0.023878
4.5336E 04	0.021701	3.3861E 04	0.022636	8.2383E 04	0.019684	3.5903E 04	0.023730	3.1011E 04	0.023288
4.97885 04	0.021208	3.7197E 04	0.022182	8.2383E 04	0.019486	3.8479E 04	0.023535	3.3197E 04	0.022800
5.0432E 04	0.021511	4.1300E 04	0.021547	8.9492E 04	0.019381	4.25385 04	0.023221	3.5428E 04	0.022405
5.5049E 04	0.021092	4.32395 04	0.021467	1.0568E 05	0.018945	4.7143E 04	0.022419	3.8782E 04	0.021828
6.03998 04	0.020581	4.8375E 04	0.020725	1.12195 05	0.018945	5.1513E 04	0.022263	4.2006E 04	0.021613
6.5139E 04	0.020258	5. 2414E 04	0.020523	1.2038E 05	0.017763	5.6587E 04	0.022149	4.5482E 04	0.020897
7.2039E 04	0.019735	5.9365E 04	0.019930			5.6587E 04	0.022283	5.1927E 04	0-020280
7.6553E 04	0.019474	6.4625E 04	0.019575			6.0723E 04	0.021765	5.6466E 04	0.019896
8.3756E 04	0.019293	7.1295E 04	0.019119			6.6031E 04	0.021629	5.6466F 04	0-020160
9.27618 04	0.018340	7.7400E 04	0.018669			7.3758E 04	0.020710	6.2276F 04	0.019788
1.00908 05	0.017889	8.5290E 04	0.018446			7.8051E 04	0.020709	6.8540E 04	0.019269
1.09228 05	0.017697	9.0457E 04	0.018184			8. 8620E 04	0.020226	7. 30 79E 04	0.019025
1.2422E 09	0.017356	9.4872E 04	0.017941			9.984CE 04	0.019411	7. GRAAF 04	0.019414
1.33186 05	0.016936	1.0558E 05	0.017592			1.0878F 05	0.019371	8.73325 04	0.010010
1.4748E 05	0.016318	1.1629E 05	0.016936			1.2293F 05	0.018879	0.5845E 04	0.0172324
1.50748 05	0.016214	1.2831E 05	0.016635			1.3236F.05	0.018381	787007E V4	191713C4
1.78238 05	0.015875	1.4127E 05	0.016223			1.4260F 05).017444		
1.8734E 05	0.015618	1.5424E 05	0.016175			1.5382E 05	0.016984		
		1.5955E 05	0.015926			1.70745 05	0.016905		
3		1.7589E 05	0.015796			1.82125 05	0.016963		
		1.93415 05	0.015427			1.9968F 05	0.116405		

Tabelle 6

Z = 7 D = 0.01200 M PZUD = 1.41667 SW = 0.05166 M LM = 0.39850 M	Z = 19 D = 0.01200 M PZUD = 1.41667 SW = 0.08129 M LM = 0.49750 M	Z = 37 D = 0.01200 M PZUD = 1.41667 SW = 0.11064 M LM = 0.49750 M	Z = 61 D = 0.01200 M PZUD = 1.41667 SW = 0.13960 M LM = 0.5500C M	Z = 19 D = 0.01260 M PZUD = 1.75833 SW = 0.10393 M LM = 0.30000 M
RE PEFF	RE F	RE F	RE F	RE F
RE F 6.7266E 02 0.154689 9.6898E 02 0.100598 1.2831E 03 0.075729 1.5764E 03 0.064969 1.8683E 03 0.064969 1.8683E 03 0.064969 1.8683E 03 0.064969 1.8683E 03 0.064553 2.2224E 03 0.053705 2.5765E 03 0.050646 2.9944E 03 0.048781 3.4196E 03 0.042733 5.1400E 03 0.042733 5.1400E 03 0.036259 8.2808E 03 0.032776 9.6291E 03 0.032211 1.2575E 04 0.0229984 1.6317E 04 0.028912 1.8600E 04 0.022323 2.1612E 04 0.02723 2.1612E 04 0.025074 4.6995E 04 0.023229 <t< th=""><th>REF$6.8878E$$92$$0.162396$$8.1523E$$02$$0.134965$$9.5710E$$02$$0.119270$$1.1461E$$03$$0.09929$$1.3121E$$03$$0.087337$$1.4891E$$03$$0.080254$$1.6983E$$03$$0.073147$$1.9673E$$03$$0.060424$$2.6637E$$03$$0.060424$$2.6637E$$03$$0.046984$$4.2792E$$03$$0.046984$$4.2792E$$03$$0.046984$$4.2792E$$03$$0.046984$$4.2792E$$03$$0.03539$$8.0792E$$03$$0.03539$$8.0792E$$03$$0.035539$$8.0792E$$03$$0.035539$$8.0792E$$03$$0.035639$$9.2994E$$03$$0.032603$$9.2994E$$03$$0.032603$$9.2994E$$03$$0.028712$$1.9461E$$04$$0.028712$$1.9461E$$04$$0.022828$$2.3871E$$04$$0.022424$$3.3641E$$04$$0.022827$$4.3116E$$04$$0.022827$$4.3116E$$04$$0.022827$$4.316E$$04$$0.022827$$4.316E$$04$$0.022827$$4.316E$$04$$0.022827$$4.316E$$04$$0.022827$$4.316E$$04$$0.022827$$4.316E$$04$$0.022827$$4.316E$$04$$0.022827$$7.$</th><th>REF7.3869E02$0.151285$8.3932E02$0.106696$1.6894E03$0.091744$1.2956E03$0.074283$1.5155E03$0.074283$1.5155E03$0.057723$2.6675E03$0.05335$2.7653E03$0.05335$2.7653E03$0.047954$3.1086E03$0.047954$3.1086E03$0.042324$4.6144E03$0.042324$4.6144E03$0.032290$8.9102E03$0.031039$6.4663E03$0.032390$8.9102E03$0.031354$1.5156E04$0.0336115$7.5160E03$0.034583$8.2928E03$0.033289$1.0050E04$0.033641$1.3216E04$0.028826$1.4597E04$0.028826$1.4597E04$0.026394$2.1202E04$0.026394$2.1202E04$0.025673$2.4083E04$0.023321$2.6491E04$0.023446$3.6254E04$0.02134$4.6528E04$0.02134$4.6528E04$0.02134$4.6528E04$0.02134$4.6528E04$0.02134$4.6528E04$0.02134$5.5101E04$0.023456$5.5101E04$0.02134$6.4696E04$0.019875$7.2081E04</th><th>REF1. $2979F$030. $088623$1. $5620E$030. $077056$1. $3447E$030. $073772$2. $1479E$030. $054026$2. $1479E$030. $052885$3. $3591E$030. $041287$3. $8310E$030. $041287$5. $8403E$030. $034969$6. $9631E$030. $034969$6. $9631E$030. $032384$1. $0789E$0. $033505$7. $9421E$030. $032384$1. $0789E$0. $033505$7. $9421E$0. $033284$9. $6786E$030. $032384$1. $0789E$0. $0032384$1. $0789E$0. $0032384$1. $0789E$0. $0029956$1. $4948E$0. $0229956$1. $4948E$0. $0227244$1. $9585E$0. $00277478$2. $1889E$0. $0227244$1. $9585E$0. $0227244$1. $9585E$0. $0227244$2. $1889E$0. $0225754$2. $3819E$0. $0225754$2. $3819E$0. $0225754$2. $3819E$0. $0225754$2. $3819E$0. $0223247$4. $0149E$0. $0223247$4. $0149E$0. $022110$4. $7300E$0. $0221126$5. $1285E$0. $0. 0221126$5. $1285E$0. $0. 020157$5. $7322E$0. $0. 022126$5. $1285E$0. $0. 022126$5. $1285E$0. $0. 020157$5. $7322E$0. $0. 020157$6. 096</th><th>RE F 2. 2529E 04 0.028224 2. 6489E 04 0.026847 3. 0414E 04 0.024574 3. 3757E 04 0.024574 3. 3757E 04 0.024574 3. 3757E 04 0.024574 3. 3757E 04 0.024574 3. 7298E 04 0.024574 4. 2346E 04 0.024574 4. 9881E 04 0.024574 5. 7115E 04 0.022453 5. 7115E 04 0.022605 6. 4574E 04 0.022678 7. 2335E 04 0.022678 9.0262E 04 0.020738 1. 0549E 05 0.0123451 1. 3845E 05 0.018233 1. 5274E 05 0.016197 2.071E 05 0.015455 2.4928E 05 0.015463 3.4535E 05 0.015363 3.4535E 05 0.015364</th></t<>	REF $6.8878E$ 92 0.162396 $8.1523E$ 02 0.134965 $9.5710E$ 02 0.119270 $1.1461E$ 03 0.09929 $1.3121E$ 03 0.087337 $1.4891E$ 03 0.080254 $1.6983E$ 03 0.073147 $1.9673E$ 03 0.060424 $2.6637E$ 03 0.060424 $2.6637E$ 03 0.046984 $4.2792E$ 03 0.046984 $4.2792E$ 03 0.046984 $4.2792E$ 03 0.046984 $4.2792E$ 03 0.03539 $8.0792E$ 03 0.03539 $8.0792E$ 03 0.035539 $8.0792E$ 03 0.035539 $8.0792E$ 03 0.035639 $9.2994E$ 03 0.032603 $9.2994E$ 03 0.032603 $9.2994E$ 03 0.028712 $1.9461E$ 04 0.028712 $1.9461E$ 04 0.022828 $2.3871E$ 04 0.022424 $3.3641E$ 04 0.022827 $4.3116E$ 04 0.022827 $4.3116E$ 04 0.022827 $4.316E$ 04 0.022827 $7.$	REF7.3869E02 0.151285 8.3932E02 0.106696 1.6894E03 0.091744 1.2956E03 0.074283 1.5155E03 0.074283 1.5155E03 0.057723 2.6675E03 0.05335 2.7653E03 0.05335 2.7653E03 0.047954 3.1086E03 0.047954 3.1086E03 0.042324 4.6144E03 0.042324 4.6144E03 0.032290 8.9102E03 0.031039 6.4663E03 0.032390 8.9102E03 0.031354 1.5156E04 0.0336115 7.5160E03 0.034583 8.2928E03 0.033289 1.0050E04 0.033641 1.3216E04 0.028826 1.4597E04 0.028826 1.4597E04 0.026394 2.1202E04 0.026394 2.1202E04 0.025673 2.4083E04 0.023321 2.6491E04 0.023446 3.6254E04 0.02134 4.6528E04 0.02134 4.6528E04 0.02134 4.6528E04 0.02134 4.6528E04 0.02134 4.6528E04 0.02134 5.5101E04 0.023456 5.5101E04 0.02134 6.4696E04 0.019875 7.2081E04	REF1. $2979F$ 030. 088623 1. $5620E$ 030. 077056 1. $3447E$ 030. 073772 2. $1479E$ 030. 054026 2. $1479E$ 030. 052885 3. $3591E$ 030. 041287 3. $8310E$ 030. 041287 5. $8403E$ 030. 034969 6. $9631E$ 030. 034969 6. $9631E$ 030. 032384 1. $0789E$ 0. 033505 7. $9421E$ 030. 032384 1. $0789E$ 0. 033505 7. $9421E$ 0. 033284 9. $6786E$ 030. 032384 1. $0789E$ 0. 0032384 1. $0789E$ 0. 0032384 1. $0789E$ 0. 0029956 1. $4948E$ 0. 0229956 1. $4948E$ 0. 0227244 1. $9585E$ 0. 00277478 2. $1889E$ 0. 0227244 1. $9585E$ 0. 0227244 1. $9585E$ 0. 0227244 2. $1889E$ 0. 0225754 2. $3819E$ 0. 0225754 2. $3819E$ 0. 0225754 2. $3819E$ 0. 0225754 2. $3819E$ 0. 0223247 4. $0149E$ 0. 0223247 4. $0149E$ 0. 022110 4. $7300E$ 0. 0221126 5. $1285E$ 0. $0. 0221126$ 5. $1285E$ 0. $0. 020157$ 5. $7322E$ 0. $0. 022126$ 5. $1285E$ 0. $0. 022126$ 5. $1285E$ 0. $0. 020157$ 5. $7322E$ 0. $0. 020157$ 6. 096	RE F 2. 2529E 04 0.028224 2. 6489E 04 0.026847 3. 0414E 04 0.024574 3. 3757E 04 0.024574 3. 3757E 04 0.024574 3. 3757E 04 0.024574 3. 3757E 04 0.024574 3. 7298E 04 0.024574 4. 2346E 04 0.024574 4. 9881E 04 0.024574 5. 7115E 04 0.022453 5. 7115E 04 0.022605 6. 4574E 04 0.022678 7. 2335E 04 0.022678 9.0262E 04 0.020738 1. 0549E 05 0.0123451 1. 3845E 05 0.018233 1. 5274E 05 0.016197 2.071E 05 0.015455 2.4928E 05 0.015463 3.4535E 05 0.015363 3.4535E 05 0.015364
Tabelle 7	1.2915E 05 0.017420 1.5056E 05 0.017326 1.6348E 05 0.016833 1.9290E 05 0.016368 2.2585E 05 0.015676 2.2887E 05 0.017388 2.6483E 05 0.017826	8.7477E 04 0.018821 9.7975E 04 0.018300 1.0777E 05 0.018300 1.1932E 05 0.017419 1.2936E 05 0.017419 1.2936E 05 0.018246 1.4569E 05 0.017501 1.6734E 05 0.015076 1.68349E 05 0.015678	1.1136E 05 0.017915 1.2051E 05 0.017578 1.2988E 05 0.017452 1.4817E 05 0.017153	

.

2 = 37		<u>z</u> = 7	Z = 19	9	2 = 7		Z = 19	i i
0 = 0.0	1200 M	D = 0.01200 M	D = 0.0	012CO M	$D = 0_0 0$	1200 M	D = 0.0	1200 M
PZUD = 1.7	5833	PZUD = 1.86600	PZUD = 1.0	86660	P7110 = 2,3	1670	P7110 = 2.3	1670
SM = 0.1	3960 M	SW = 0.07246 M	SW = 0.	11064 M	SW = 0.0	0511 M	SH = 0.1	2040 M
	5700 M	IN - 3 30300 M	IM = 0.4	49750 M	JW = 0.0	7711 H	JW - 001	5700 M
EN - 045	5000 4	CH # 39 20100 H	EU - 084	+ // 20 15	Lm = 0.0	0000 m	LM = 0.0	5000 M
		and the second						
				•.				
	-		·			· · · _		
RE	r r	RE F	R F	- ₩	RE	+	RE	. F
1.4173E 04	0.030322	2,1695E 04 0-029481	2.8588E 03	0.041555	1.9788E 04	0.030117	1.4736E 03	0.073718
1.5673E 04	0.028480	2.48495 04 0.029567	3.6264E 03	0.034153	2.7193E 04	0.029873	1.8836E 03	0.078931
1.7112E 04	0.027923	2.7866E 04 0+028623	4.6137E 03	0.028263	3.3991E 04	0.026099	2.4438E 03	0.067033
1.8600E 04	0.026993	3, 2848E 04 0, 027059	5.40365 03	0.027755	3.9733E 04	0.024213	2.8692E 03	0.049898
2.0287E 04	0.026117	3. 7985E 04 0. 025958	6.4931E 03	0.028249	4.7883E 04	0.023255	3.4407E 03	0.042703
2.1932E 04	0.026946	4.35898 04 0.024689	7.70155 03	0.027535	5.6497E 04	0.023270	3.9852E 03	0.034535
2.3577E 04	0.026144	5.1373E 04 0.023595	9-1278E 03	0.030053	6. 5405E 04	0.023019	4.5121F 03	0.029056
2.6066E 04	0-025836	5.9546F 04 0.022895	1.0964E 04	0-027379	8. 0405E 04	0.022050	5-0342E 03	0.028350
2.84285 04	0-025162	6-6863E 04 0-022248	1.27815 04	0.026916		0.020219	5.64105 03	0.0277726
2.10295 04	0 02/06/	7. 27016 04 0.021043	1 60746 04	0 024753	76 2 31 0 0 0	0.010074	6 1763E 03	0.027220
3 45435 04	0 024560			0.020193	1.00295 05	0.0107714	6 96015 03	0.025020
3043435 V4	0.024009		1. 55405 04	0.027222	1.25385 05	0.019110	0.00710 00	0.025112
2+0923E 94	0.024557		1. 10305 04	0.021252	1.5449E 05	9.018210	1.05/0E U3	0.021398
4.05188 04	0.024079	9.0099E 04 0.020037	1.9103E 94	0.026287	1.8808E 05	0.017689	8.5203E 03	0.033715
4.4898E 04	0.023029	1.14895 05 0.020077	2.0892E 04	0.025514	2.246ZE 05	0.017419	9.8096E 03	0.032897
4.8233E 04	0.022528	1.29995 05 0.019680	2.3355E 04	0.025090	2.2462E 05	0.017460	1.1307E 04	0.029412
5.35548 04	0.021801	1.4867E 05 0.019324	2°5444E 04	0.024617	2,5659E 05	0-017461	1.3012E 04	0.027964
5.3554E 04	0.021557	1.7935E 05 0.017856	2.8167E 04	0.024050	3.1431E 05	0.016681	1.5865E 04	0.027184
5.7840E 04	0.021609	2.05305 05 0.017509	3.0667E 04	0.023858	3.5728E 05	0.017692	1.687CE 04	0.026968
6.2420E 04	0.021236	2.4000E 05 0.017114	3.3465E 04	0.023513	3.8609E 05	9.017551	1.8436E 04	0.025818
6.8187E 04	0.021179	2.7633E 05 0.016861	3.3465E 04	0.023018	4.5352F 05	0-017630	2.0073E 04	0.025093
7.6753E 04	0.020690	3.12975 05 0.016686	3.46345 04	0.023287	5-2421 F 05	0.017222	2.1254E 04	0.025888
8.5997E 04	0.020361	3- 5546E 05 0- 016834	3-8598F 04	0.022781	JUL 122 2 22		2.4154E 04	0-023782
9.5327F 04	0.019789	4.0235E 05 0.016195	4-2562F 04	0-022155			2.5971E 04	0.023325
1-0762E 05	0.019131		4-8208E 04	0.021605			2. 7787F 04	0.022782
1.1706E 05	0.018860	 A set of the set of	5. 30645 04	0.020957			3.05916 04	0.023910
1.25205 05	0 019551		5 77005 04	0.020597			3.41315 04	0.022216
1 24075 05	0 017033		5.11070 04	0.020200			2 50975 04	0.022013
1.50775 05	0.017032	$M_{1} = M_{1} + M_{2} + M_{3} + M_{4} + M_{4$	6.1932E U4	0.020500			3.39072 04	0.022072
1.000000000	0.01/145		1.5776E 94	0.019365			3099210 04	0.021720
1.05985 05	0.018945	* 	8.6353E 04	0.018733		1	4.3726E U4	0.021500
Te ASTOE 02	J. 015854	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	8.6353E 04	0.018779		3	4. 1353E 04	0.022271
2.09125 05	0.015777		1.0200E 05	0.018234			5.2515E 04	0.020313
2.3864E 05	0.016062		1.1663E 05	0.017804			5.6084E 04	0.020571
Z.3864E 05	0.016217		1.3359E 05	0.017326			6.0545E 04	0.020542
2.5636E 05	0.016142	and the second secon	1.5126E 05	0.016764			6.0545E C4	0.021115
2.7929E 05	0.015625		1.7300E 05	0.016184			6.8910E 04	0.020031
		at each an	2.0719E 05	0.015651			7.3690E 04	0.023883
			2.3327F 05	0.015384			7.9467F 04	0.019086
			2.7210E 05	0.014812			8.9084F 04	0.018741
			3, 19045 05	0. 014074			9.98436 04	0.018717
			2,10046 05	0.014074			1.08248 05	0.010304
			201215 AF	0 013501			1.10005 05	0.010000
	-		30 0121E US	0.013281			1010000 00	0.010303
Tabelle	8					. ·	1. 20405 05	0.018723
and the late on an and the second							1.3809E 05	0.018573
							1.5428E 05	0.018357
4							1.6464E 05	0.017645
							1.6464E 05	0.017054
							1.8137E 05	0.016733

Teststrecken	Z	P/D	Re =	= 10 ⁴	Re =	$= 10^5$
Nr.			λ	$\lambda \Lambda_{R}$	<u>ک</u>	λ / λ_R
1	61	1.025	0.0254	0.804		
2	37	1.075	0.0300	0.949	0.0174	0.957
3	61	1.084	0.0296	0.937	0.0169	0.930
4	7	1.125	0.0317	1.003	0.0184	1.012
5	19	1.126	0.0310	0.981	0.0184	1.012
6	61	1.124	0.0318	1.006	0.0184	1.011
7	7	1.231	0.0294	0.930	0.0168	0.942
8	19	1.231	0.0315	0.997	0.0180	0.990
9	37	1.235 ·	0.031	0.981	0.0183	1.004
10	7	1.279	0.0315	0.997	0.0183	1.007
11	19	1.276	0.0314	0.994	0.0179	0.985
12	37	1.275	0.0308	0.973	0.0178	0.976
13	7	1.346	0.0306	0.968	0.0189	1.040
14	19	1.344	0.0320	1.013	0.019	1.045
15	37	1.345	0.0310	0.981	0.0178	0.976
16	7	1.421	0.0325	1.028	0.0192	1.056
17	19	1.421	0.0320	1.013	0.01865	1.026
18	37	1.420	0.0315	0.997	0.0182	1.001
19	61	1.416	0.0320	1.013	0.0185	1.018
20	19	1.757	0.0342	1.082	0.020	1.100
21	37	1.756	0.034	1.076	0.0195	1.073
22	7	1.867	0.0352	1.114	0.0202	1.111
23	19	1.865	(0.028)	(0.886)	0.0185	1.018
24	7	2.324	0.0358	1.133	0.02	1.100
25	19	2.315	0.031	0.981	0.019	1.045

	•						
Tabelle 9	Zusammenstellung	der	in	Abb.	10	verwendeten	Daten
					· ·		



a) Kreisrohr



b) Sechskant



c) Quasi-unendlich Sechskant





e) Kanal nach <u>/2</u>1,22,2<u>3</u>/

0



f) Kanal nach $\sqrt{247}$



g) Kanal nach $\sqrt{257}$







h) Kanal nach $2\overline{6}$



i) Kanal nach $\sqrt{277}$ k) Kanal nach $\sqrt{57}$ l) Kanal nach $\sqrt{287}$

Abb.1 Kanalformen für Stabbündel in hexagonaler Anordnung



Abb. 2

Meßergebnisse für den Druckverlust in Stabbündeln Zeichen siehe Tabelle 1











Abb. 6 Ansicht der Versuchsanlage



Abb. 7 Gemessene Druckverlustbeiwerte als Funktion der Reynoldszahl



Abb. 8 Gemessene Druckverlustbeiwerte als Funktion der Reynoldszahl

~



.



