スキーヤーの関節動作と作用力の測定

著者	Kagawa Hiroyuki, Yoneyama Takeshi, Okamoto
	Akio
雑誌名	スポーツ工学シンポジウム講演論文集
巻	96
号	20
ページ	140-144
発行年	1996-10-01
URL	http://hdl.handle.net/2297/2263

スキーヤーの関節動作と作用力の測定 Measurement of the skier's joint angles and the acting forces in skiing

○正 香川博之(金沢大) 正米山 猛 岡本明男

Hiroyuki KAGAWA, Takeshi YONEYAMA, Akio OKAMOTO Kanazawa University, 2-40-20 Kodatsuno, Kanazawa, Ishikawa

In order to investigate the relationships between the joint angles of a skier and the acting forces on the ski plates from the snow surface in a turn, a new compact measuring system has been developed. It consists of a goniometer on hip and knee joint, a load cell placed between a ski plate and a boot, and a note type personal computer as a data recorder. Using it in actual skiing turn, useful data were obtained. In this paper, the forces on the ski plates corresponding to skier's motion in a parallel turn were shown. Furthermore, the coefficients of friction and a centripetal force acting in a turn were considered.

Key Words: Ski, Measurement, Force, Moment, Joint angle, Turn ,Sports science.

1.緒 言

スキーターンのメカニズムに関する研究報告が多くなさ れているが、それらの多くが単純なモデルを仮定してシミ ュレーションを行ったり^{(1)~(4)},あるいはスキーヤーの ある特定の動作を再現できるロボットによる滑走実験を行 ったり^{(5)~(7)}している.これらのモデルの妥当性などに ついて検討する場合には、実際にスキーヤーが滑走してい るときの姿勢とスキー板に作用する力やモーメントの関係 を明らかにする必要がある.スキー板に作用する力を測定 する試み(8)~(14)はあるが、その多くは足裏の部分的な圧 力であったり、6つある作用力のうちのある特定の成分の 測定に限定されている. そこで、本研究ではスキーヤーに 簡単に取り付けることができる股関節・ひざ関節の角度測 定装置、およびスキーブーツとスキー板の間に取り付けて 6軸力を測定できる作用力センサーの開発を行った. さら に、この測定装置を使って実際にスキーヤーがターンを行 い、そのときの姿勢と作用力の関係について測定を試みた.

2. 測定装置

製作した計測システムは図1に示すように. 関節角測定 装置,作用力センサ,データ記録装置から構成される.ス キーターン動作の対称性や装置の単純化などを考慮して右 足についてのみ測定を行えるように設計した.

関節角測定装置は、スキーヤーの腰、股下、ひざ上、足 首(スキー靴)の4ヶ所で固定し、股関節の開閉、前屈、 ねじれとひざ関節の屈曲、ねじれの計5つの角度を測定で きる.股関節の開閉角、前屈角とひざ関節の屈曲角につい てはポテンショメータにより直接測定し、股関節およびひ ざ関節のねじれ角については足回りに固定した半円状のレ ールに取り付けたラックーピニオン系を介してポテンショ メータにより測定する.なお、材質はアルミニウム合金で 重量は2.4kgである.

作用力センサーはスキー板とスキー靴(ビンディング)の間に取り付け,スキー板にかかる前後,左右,上下の3 方向の力とその3方向の軸回りの3つのモーメントを測定できる.その形状は図2に示す通りであり,平行平板構造の表面に貼り付けたひずみゲージにより各作用力を独立に 測定する.なお,材質はジュラルミンで重量はスキー板とあわせて4.0kgである. データ記録装置は,安定化電源,増幅器,A/Dコンバ ータ.ノート型パーソナルコンピュータによりなり.スキ



Fig.1 Schematic view of measuring system



Fig.2 Load cell

ーヤーがナップザックに入れて簡単に持ち運べるように小 さくまとめた. 重量は 3.5kg である.

3. 実験方法

実験を行うにあたり、スキーヤーの位置を示すため図3 のように、測定開始地点を原点とし、斜面上にそれぞれフ ォールライン方向にS軸、これに垂直な方向にT軸を定義 した.スキー板に作用する力およびモーメントについては、 図4に示すように雪面ではなくスキー板にそった方向を基 準にして定義した.したがって、スキー板の傾きにともな い各成分の方向が変化することに注意されたい.スキーヤ ーの姿勢を表す各関節角については、図5のように定義し た.

実験は、斜度が約 15°で長さが 150m 程度確保できる滑 らかな斜面にて実施した.種々のターンを行い、本研究で 製作した測定装置を使ってサンプリングタイム 5ms でデー タを記録した.また、スキーヤーの位置および滑走速度を 記録するために斜面下方よりビデオ撮影を行った.なお、 スキーヤーには著者の一人でSAJの指導員(石川県スキ ー連盟所属)をしている者(身長 172cm 体重 78.0kg)を選 んだ.

4. 実験結果

紙面の都合上,ここではパラレルターンの結果について のみ述べる.コース上に目印を置けなかったため,スキー ヤーにはフォールラインに沿ってできだけ左右同じイメー ジでパラレルターンをするように指示した.

4.1 スキーヤーの滑走軌跡と速度 ビデオ映像で右足の 軌跡をトレースし、斜面上(ST座標上)での軌跡を求め たところ図6が得られた.本実験では、スキーヤーはまず 直滑降でフォールラインに沿って滑り出した後、左ターン から入り、順に右、左、右、左、右ターンを行い、最後に 左ターンの途中で止まっている.各ターンはほぼ左右対称 で、振れ幅は約7m であった.軌跡に沿った速さVと時間



Fig.4 Definition of forces and moments



Fig.5 Definition of joint angles of skier



Fig.3 Coordinates on the snow surface



Fig.6 Orbit of skier in a parallel turn

tとの関係を求めると図7のようになり、ターン中の平均 速さは10m/s程度であったことがわかる.速さとターン軌 跡上の位置との関係を明確にするため、図8に時間tと左 右方向の位置Tの関係を示す.Tの極大値および極小値の 位置が図6の軌跡における各ターンの頂点に対応している. また、図中の縦方向の点線は左右ターンの切替え時点を示 している.図7と図8を比較することにより、速さは各タ ーンの頂点の近傍で極大値をとることがわかる.

4.2 スキーヤーの関節の動作 滑走時の各関節の角度 を示すと図9のようになる.図中の縦方向の点線は図8と 同様に左右ターンの切替え時点を示している.腰の前屈角 αおよびひざの屈曲角 γ に着目すると、ターンの切替え時 点でどちらも極小値をとりごく短時間に体が伸びあがって いることを確認できる. ターン中には各ターン軌跡の頂点 近傍で極大値をとり最も体を曲げているが、その変化はタ ーン切替え時点ほど大きくない. 右ターンの値は左ターン の値よりも全体的に大きくなる.これは、右ターン時には 右足が内足になるため雪面にスキー板が引っかからないよ うに腰とひざを曲げ、逆に左ターンでは右足が外足になり ターンの求心力を得るために雪面を踏ん張っていることを 示しているものと考えられる. 股関節の開閉角βに着目す ると、 α や γ ほど大きな角度変化が見られず、本実験を行 ったスキーヤーはパラレルターンでは股関節の大きな開閉 運動を行っていないことがわかる. ビデオ画面をしらべた ところ, 股関節だけではなく腰骨のあたりから股関節の開 閉に相当する運動が起こっていた. なお, 図では時間とと もにβは負の方向にシフトしていくが、これは測定装置の 腰骨に対する固定に問題があったため起こり、定性的評価 にはそれほど大きな問題はないと考えられるが、定量的評 価や測定精度向上のために今後改良していく予定である. 股関節のねじれ角θおよびひざ関節のねじれ角₀は装置自 体に問題があり、足に固定したレールが滑らかに回転しな かったため、今回の実験ではうまく測定できなかった. そ



Fig.8 Position of skier for time



Fig.9 Joint angles of a skier

のため、参考値として示す.ビデオ画面を見る限りでは、 ϕ は各ターン軌跡の頂点近傍で最もねじられ、 θ はターン の切替え時点近傍で最もねじられているようである. θ と β はほぼ同じ周期で変化していた.これらは図からもうか がえる.

4.3 スキー板にかかる作用力 滑走時に作用する力およ びモーメントを示すと図10のようになる. なお,本研究 では雪面からスキーヤーに働く作用力について考えている ことと,各作用力成分は板面を基準にした座標系で考えて いることに注意されたい.

雪面からスキー板に対して垂直上向きに作用する力F₂ に着目すると,直滑降時には全重量の半分に相当する 400N 程度の力が作用していることがわかる.これはスキーヤー が左右のスキー板に均等に乗って滑っていることを示して いる. 左ターンでは,右足がターンの外足になり求心力を 得るために雪面に力を強く踏みつけるため,ターンの進行 にともなって次第に反力が大きくなっていく.ターン軌跡 の頂点近傍で最大になり,全重量よりも大きい 1000N 程度 の値になる.右ターンでは,右足がターンの内足になり, 外足にそえて滑っているためほとんど力がかからない.ま た,ターンの切替え時には直滑降時とほぼ同じ 400N 程度 の力が作用している.

スキー板の長手方向に後ろ向きに作用する力F_xに着目 すると、直滑降および右ターン時にはほとんど力を受けず、 左ターン時の大きなF₂が作用しているときだけに作用す ることがわかる.この力はスキー板の長手方向の摩擦抵抗 により生じているものと考えられ、他の力成分の大きさに 比べて小さい.

スキー板に対して右横方向に作用する力F_yに着目する と、ターン切替え時および直滑降時にはほとんど力が作用 せず、左ターンでは右外向きに、右ターンでは左内向きに 力が作用することがわかる. 左ターンではスキーヤーが内 エッジに乗っているか、あるいは除雪された雪の流れがス キー板を外向きに力を及ぼしているものと考えられる. 右 ターンでは、同様の原因で内向きに力が作用しているか、 あるいはスキー板自体の重さがかかっているものと思われ る. 力の大きさは左ターンのときの方が大きい. なお、ス キー板がエッジ角により傾いているので、F_yそのものが求 心力になるわけではない.

スキー板を内エッジ側に倒そうとするモーメントM_xに 着目すると、左ターンのときだけ内エッジ側を起こそうと する方向に作用することがわかる.これはスキーヤーが左 ターン時に右足側スキー板の内エッジを押し付ける動作の 反作用により生じているが、スキーの板幅が小さいため生 じるモーメントの大きさは小さい.

スキー板の先端を持ち上げようとする方向に作用するモ ーメント M_y に着目すると、その変化は F_z と同様の傾向を 示し、スキー板の先端を持ち上げる方向に作用しているこ とがわかる.これは、スキーヤーが大きな力をスキー板の 前方に加えた反作用により生じたものと考えられる.また、 板の長さの影響もあり、他のモーメントに比べ非常に大き な値を示す.

スキー板の先端を反時計回りに回転させる方向に作用するモーメントM_zに着目すると、左ターンのときだけ先端を ターンの内向きにする方向に作用していることがわかる. この大きさは非常に小さくスキーヤーが強引にスキー板を 回転させようとモーメントを加えていないことを示している.



Fig.10 Forces and Moments

まず、スキーターンのシミュレーションなどで必要にな る摩擦係数について検討する. 各ターンの円弧の周方向と 半径方向の成分についてしらべる必要があるが、現段階で はスキー板のエッジ角および方位角が不明であるため、こ こではスキー板に垂直に作用する力F。に対するスキー板 の長手方向の力F、およびそれに垂直な横方向の力F、の割 合を見かけ上の摩擦係数 μ x および μ v として求めた. その 結果を図11に示す. 図中の数カ所で表示範囲を越えたデ ータが見うけられるが、F "がほぼ0になるため生じた. 左 ターン時を平均的に見れば、 μ_{μ} は 0.1 程度になり、 μ_{μ} は 0.4 程度でほぼ一定になることがわかった.実際にはターン 動作によりスキー板が雪面に対して傾いていることから、 実質的な半径方向の摩擦係数はこの値よりも小さくなるこ とが予想される. なお、雪質など違いによりほかの研究と は直接比較できないが,便宜的に求めたµ_vについては松原 ら⁽¹⁵⁾のシミュレーションで仮定した値(0.3 あるいは 0.4) にほぼ等しことがわかった.

次に、ターン軌跡の半径 ρ と求心力 f_nについて検討する. 図12に示すようにターンの軌跡を半径 ρ の円弧とみなし、 迎え角なし(スキー板の長軸と滑走方向が一致した状態)



Fig.11 Coefficient of friction



Fig.12 Centripetal force

で円周に沿って速さVで質量mのスキーヤーが滑っている と仮定すると、スキーヤーに作用する求心力 f_nは次式のよ うに表すことができる.

$$f_n = \frac{mV^2}{\rho} \tag{1}$$

スキー板底面と雪面のなす角(エッジ角) ϕ とし,スキー 板に作用している力 F_z と F_y と求心力 f_n の関係を求める と図より次式のようになる.

$$f_n = F_z \cos \varphi - F_y \sin \varphi \tag{2}$$

本実験では、ターンの軌跡(図6)より平均半径 ρ は16.5m であることがわかり、実験データを参考に速さVを10m/s、 F_zを 1000N, F_yを 400N,スキーヤーの質量mを 90kg とすると、(1)(2)式よりエッジ角 ϕ は約 38°で求心力 f_nは 約 540N となった.この値は導出段階で大きな仮定をして いるため目安にしかならないが、ビデオ画面で確認したと ころエッジを計算値程度傾けているように見える.ターン の大きさなどが違うため直接比較はできないが、パラレル ターンを高速度カメラを使って詳細にしらべた池上ら⁽¹⁶⁾の 実験結果によると最大で 22°程度であり、ここで示した計 算値は第一近似としてはよい結果になっていると思われる. なお、詳細な検討は今後さらに行っていく予定である.

6.結 言

本研究では、スキーターンのメカニズムの解明を目的と して、スキーヤーに簡単に取り付けることができる関節角 測定装置と作用力センサーの開発を行った.装置を実際に 装着して種々のターンを行った.また、そのようすをビデ オ撮影し、スキーヤーの軌跡および速度を求めた.本報で は一例としてパラレルターンの結果について報告した.装 置の問題点なども多く見つかったが、本研究によって、ス キーヤーの姿勢とスキー板に作用する力の関係を明らかに する手がかりができたと考えられる.今後さらに、この装 置を改良し、より精度の高いデータを収集して、ターンの メカニズムについて考察していく予定である.

なお、本研究を進めるにあたり、金沢大学学生の大竹庸 人君,越後隆治君,勝見誠二君,小松広和君,宮川崇君の 協力を得た.

文 献

- (1)長谷川・清水, 機講論, No.95-45, (1995), 57.
- (2)平野・多田, 機講論, No.940-59, (1994), 42.
- (3)松原・ほか3名, 機講論, No.920-55, (1992), 32.
- (4)坂田・古居, 機講論, No.930-69, (1993), 52.
- (5)清水,スキーの科学,光文社,(1987).
- (6)高橋・米山, 機講論, No.940-59, (1994), 36.
- (7)尾原, 機講論, No.95-45, (1995), 62.
- (8) 西脇・ほか2名,日本のスキー科学,(1971),8.
- (9)森田, 機講論, No.910-67, (1991), 143.
- (10)小林・宮下, J.J.Sports.Sci., 3-2, (1984), 121.
- (11)三浦・ほか3名, Nagoya J.Health Physical Fitness Sports, 3(1980), 71.
- (12)佐々木・ほか6名, Hokkaido J.Phys.Educ., 20(1985),
 7.
- (13)Wunderly,G.S. et al, J.Biomechanics, 21-4, (1988), 299.
- (14)寺島・ほか3名,機講論, No.920-55, (1992), 29.
- (15)松原・ほか3名, 機講論, No.920-55, (1992), 32.
- (16)池上・ほか5名, 機講論, No.920-55, (1992), 44.