

## Onderzoek in Vlaamse gemeente Lebbeke

# Kwaliteit voetpad onderzocht

Iedereen is dagelijks voetganger, toch wordt de voetganger vaak over het hoofd gezien. In het verkeers- en mobiliteitsbeleid krijgt deze groep naar verhouding de minste aandacht en middelen. Het verkeersplatform van de Belgische gemeente Lebbeke heeft een nieuwe techniek ontwikkeld om de kwaliteit van voetpaden in 174 straten in kaart te brengen.

JOHAN DE MOL, DOMINIQUE GILLIS, UNIVERSITEIT GENT / WILLY PRICE VZW VERKEERSPLATFORMS

Het verkeersprobleem in de gemeente Lebbeke is kaart gebracht met een ruim opgezette enquête onder haar burgers. Slechte kwaliteit tot zelfs afwezigheid van voetpaden kwamen als grootste verkeersprobleem naar voren. Ook in veel andere Belgische gemeenten speelt dit probleem.

Het doel van de inventarisatie van de kwaliteit van de voetpaden is het creëren van inclusieve mobiliteit voor voetgangers. Iedere mobiele voetganger moet immers op een comfortabele en veilige manier gebruik kunnen maken van de voetpaden. Tevens blijkt de inventarisatie een bruikbare tool voor het beleid om enerzijds het probleem te herkennen en anderzijds prioriteiten voor beleid en investeringen vast te stellen.

### Parameters

Een inventarisatie en kwaliteitsbeschrijving van voetpaden is niet eerder uitgevoerd in Vlaanderen. Om deze inventarisatie te maken van de 174 straten in de gemeente is gebruik gemaakt van negen parameters: de aanwezigheid, breedte, vrije hoogte, deels parkeren, soort verharding, ouderdom, zichtbare toestand, drempelloos karakter en knelpunten van voetpaden. Deze parameters geven ondersteuning aan de inventarisatie van de minimale kwaliteitseisen. Op basis van de negen parameters is een score voor de voetpaden in de straten bepaald.

### Scores

Uit de inventarisatie blijkt dat een op de drie straten niet beschikt over een voetpad. Hier moeten voetgangers gebruikmaken van de

rijweg. Van de straten die wel beschikken over een voetpad scoort meer dan 40 procent maar net boven de helft van de totaalscore van maximaal tien punten die werden toegekend aan de negen parameters. Veel van deze straten kennen meerdere knelpunten.

### Voetgangersbeleid

In een advies geven de onderzoekers aan dat er weinig onderzoek is gedaan naar de voetganger en voetgangersvoorzieningen in Vlaanderen. Dat maakt dat er weinig data beschikbaar zijn en belangrijke ingrepen voor voetgangers pas plaatsvinden op het moment dat een straat wordt vernieuwd. Mede daardoor stellen zij dat de waarde van de voetganger in het verkeer wordt onderschat. In het beleid zou de voetganger juist voorrang moeten krijgen op het andere verkeer.

De onderzoekers waarschuwen verder dat bij de aanleg of verbetering van nieuwe voetpaden geen nieuwe knelpunten ontstaan, dat kruisingen drempelloos doorlopen, juiste verlichting wordt toegepast en dat nutsbedrijven ingrepen op de juiste manier uitvoeren. Bovendien moet de bevolking bij de planning van wegen en voetpaden vanaf het begin worden betrokken en er moet een onderhoudsplan zijn dat gebreken tijdig opmerkt en wegneemt.



Deze tekst is een samenvatting van de CVS-paper 'Geen andere keuze dan lopen'. Op [www.verkeerskunde.nl/VK72019voetgangers](http://www.verkeerskunde.nl/VK72019voetgangers) vindt u deze tekst met een link naar het onderzoeksartikel.



174 straten in Lebbeke zijn getoetst op de aanwezigheid van voetpaden en op de kwaliteit: breedte, vrije hoogte, deels parkeren, soort verharding, ouderdom, zichtbare toestand, drempelloos karakter en knelpunten.