

HISTORIA POSTAL DE CATALUÑA (BREVES DATOS SOBRE CAMPRODON)

Antonio Garcia-Nieto Fossas

De los Itinerarios Romanos de Antonino del Siglo IV, correspondientes a Cataluña, permiten suponer el trazado de la "Vía Augusta" que, atravesando las provincias de Tarragona y Barcelona, se dirigía a los Pirineos por Gerona; de esta vía se sabe que salían arterias secundarias que enlazaban con caminos, uniendo otras poblaciones; hago mención especial de una que pasaba por "Julia Libica" (Llívia) y antes de llegar a "Ausa" (Vic), tenía un ramal en dirección a "Gerunda" que entre otras, enlazaba con "Egosa" (CAMPRODON) para terminar con la "Vía Augusta".

En el año 1765, *"dos veces por semana había correo de las Administraciones Agregadas del Principado de Cataluña, a Barcelona y en los días de la semana en que del Oficio de Correo General de Barcelona se avían las expediciones por las diferentes Carreras del Reyno a las Estafetas agregadas a él, a las cuales se les envía la correspondencia; marcando las cartas con el sello de Cataluña"* (texto original de época). *Entre las diferentes carreras establecidas en Cataluña, encontramos la "CARRERA DE VICH.- Días en que se despachan los correos: Martes a las nueve de la noche y Sábados a las cuatro de la tarde; Administraciones agregadas: Vich, Olot, Solsona, Cardona, Berga, Manresa, Sabadell y Prats de Llusanés, con San Feliu Saserra, Oristá, Estany, Moyá, Castelltersol -por sus conductores-, San Feliu Codines. Y Caldas de Mombuy, sus hijuelas, CAMPRODON, Ripoll y Puigcerdà"*.

En el SIGLO XIX, el Principado de Cataluña (Demarcación postal número 5) contaba con dos Administraciones Principales de Correos; la de Lérida y la de Barcelona. De la Administración Principal de Barcelona dependían varias Conducciones Transversales, además de Administraciones Agregadas y entre estas encontramos a CAMPRODON; la correspondencia que salía de las Administraciones se marcaba con el sello de las mismas, que consistía generalmente con la inicial C o la palabra CATALUÑA, acompañada del número que correspondía a cada Estafeta, a CAMPRODON le correspondía la Estafeta número 10, funcionando la referida Estafeta desde 1808 a 1849 que simultaneó las Marcas: "C. 10. CATALUÑA" ; "CAMPRODON 10. CATALUÑA." y el Timbre de Fecha "CAMPRODON 5 CATALUÑA" (tipo general de igual forma para todas las demarcaciones postales de España, creado en 1841 y puesto en uso a partir del 15 de mayo de 1842).

Los portes se pagaban en las cartas llegadas a las Administraciones de Cataluña y su principado, según datos reflejados a continuación:

Tarifa del 4 de septiembre de 1815:

- Sencilla hasta 6 adarmes de peso exclusive = 6 Cuartos de Vellón.
- Doble desde 6 adarmes inclusive a 8 exclusive = 9 C de V.
- De 8 a 10 adarmes ambos inclusive = 12 C de V
- De 11 a 12 adarmes ambos inclusive = 15 C de V.
- De 13 a 14 adarmes ambos inclusive = 18 C de V.
- De 15 a 16 adarmes inclusive o cada onza = 21 C de V.
- (16 adarmes equivalían una onza)

Tarifa del 12 de agosto de 1845:

- Cartas sencillas. 1 real de vellón.
- Cartas dobles hasta 8 adarmes. . 10 cuartos.
- Cartas de 8 a 12 adarmes inclusive. . 15 cuartos.
- Cartas de 12 a 16 adarmes inclusive. . 20 cuartos. (el exceso de 16 adarmes, o sea una onza, a razón de 5 cuartos por cada cuarta parte de onza de peso.)

Esta última tarifa tuvo vigencia hasta el año 1850 en que se implantó el "Sello de Correos" o "Sello adhesivo".

BIBLIOGRAFIA:

- Geografía Gral. de Cataluña (F. Carreras C.)
- Mapa de Vías Romanas (Cataluña)
- Instrucciones para dirigir con seguridad las cartas (año 1765) (P. Alonso R.)
- Guía Gral. de correos, postas y caminos (año 1830)
- El correo en Cataluña (J. Campins de C.)
- Prefilatelia Española (J. Guinovart)
- Colección de Cataluña (A. Garcia Nieto).

*Reproducción de las MARCAS POSTALES PREFILATÉLICAS
usadas en CAMPRDON desde 1808 a 1849:*

**C. 10. -
CATALUÑA**

1808-1836
(negre)

**CAMPRDON.
10.
CATALUÑA.**

1844-1849
(vermell)



1837-1843
(negre)



