

NOME: Rui Manuel Leal Gaspar

MESTRADO EM: Estratégia

ORIENTADOR: Professora Doutora Andrea Valente

DATA: 1 de outubro de 2018

TÍTULO DA TESE: Portugal e o Porto de Sines na Grande Estratégia Geoeconómica Chinesa:
A Belt and Road Initiative

RESUMO

Em 1978, com as reformas implementadas por Deng Xiaoping, a República Popular da China iniciou uma Grande Estratégia Geoeconómica que fez com que se encontre, em menos de quatro décadas, a disputar a liderança mundial com os EUA. A sua reemergência, num mundo pautado pela globalização, depende cada vez mais das relações comerciais internacionais. A Belt and Road Initiative é, assim, um meio desta projectar globalmente o seu poder económico, de modo a conseguir exportar o excesso da sua capacidade produtiva, ao mesmo tempo que garante o fornecimento dos recursos que necessita para a sustentabilidade da sua economia e consequentemente da manutenção do seu sistema político.

Neste contexto, a presente dissertação visa compreender o potencial que a integração de Portugal terá na interconectividade desta Iniciativa chinesa a nível mundial. Em particular, pretende averiguar como a localização do Porto de Sines no ponto mais ocidental da Eurásia, a par com a excepcionalidade das suas características técnicas aumentam a possibilidade de Portugal vir ser incluído nos documentos oficiais chineses como parte da BRI.

Palavras Chave: Estratégia, Geoeconomia, República Popular da China, Belt & Road Initiative, Porto de Sines