



RAPPORT 611

Archeologische opgraving aan de Lazerijstraat te Herk-de-Stad

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Herk-de-Stad

Patrick Reygel en Petra Driesen
Juni 2018



ARON-RAPPORT 611

ARCHEOLOGISCHE OPGRAVING AAN DE LAZERIJSTRAAT TE HERK-DE-STAD

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN HERK-DE-STAD

Patrick Reygel en Petra Driesen

Tongeren
2018

Opgraving <input checked="" type="checkbox"/>	Prospectie <input type="checkbox"/>
Vergunningsnummer:	2017/198
Naam aanvrager:	Maxim Hoebreckx
Naam site:	Herk-de-Stad, Trompetweg-Lazerijstraat

Colofon

ARON rapport 611 - Archeologische opgraving aan de Lazerijstraat te Herk-de-Stad

Opdrachtgever:	Herk-de-Stad
Projectleiding:	Petra Driesen
Uitvoering veldwerk:	Patrick Reygel, Joris Steegmans, Maxim Hoebreckx
Auteurs:	Patrick Reygel, Petra Driesen
Met bijdrage van:	Natasja De Winter (aardewerk determinatie)
Foto's en tekeningen:	ARON bvba (tenzij anders vermeld)
Wettelijk depot:	D/2018/12.651/68

*Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be
Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

ARON bvba
Archeologisch Projectbureau
Neremweg 110
3700 Tongeren
www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel: 012/225.250
fax: 012/770.034

Inleiding

In het kader van de bouw van een buitenschoolse kinderopvang (BKO) met bijhorende parking en nutsvoorzieningen aan de Lazerijstraat – Trompetweg te Herk-de-Stad (Afb. 1), werd door het agentschap Onroerend Erfgoed naar aanleiding van de resultaten van een eerder uitgevoerd proefsleuvenonderzoek¹, een archeologische opgraving van een 2.818m² grote zone geadviseerd.



Deze opgraving die in mei 2018 door Aron bvba werd uitgevoerd in opdracht van stad Herk-de-Stad bracht in totaal 99 sporen en 169 vondsten aan het licht daterend uit de late middeleeuwen en postmiddeleeuwse periode. Het onderzoek bevestigde dat het onderzoeksgebied ter hoogte van een laatmiddeleeuws erf gelegen is, waarvan tijdens het onderzoek een deel werd aangesneden. In de noordwesthoek van het terrein stond in de laatmiddeleeuwse periode vermoedelijk een gebouw omgeven door erfgrachten.

Afb. 1: Kaart van België met situering van het onderzoeksgebied (Bron: NGI 2011).

1. Het onderzoeksgebied

1. 1. Algemene situering.

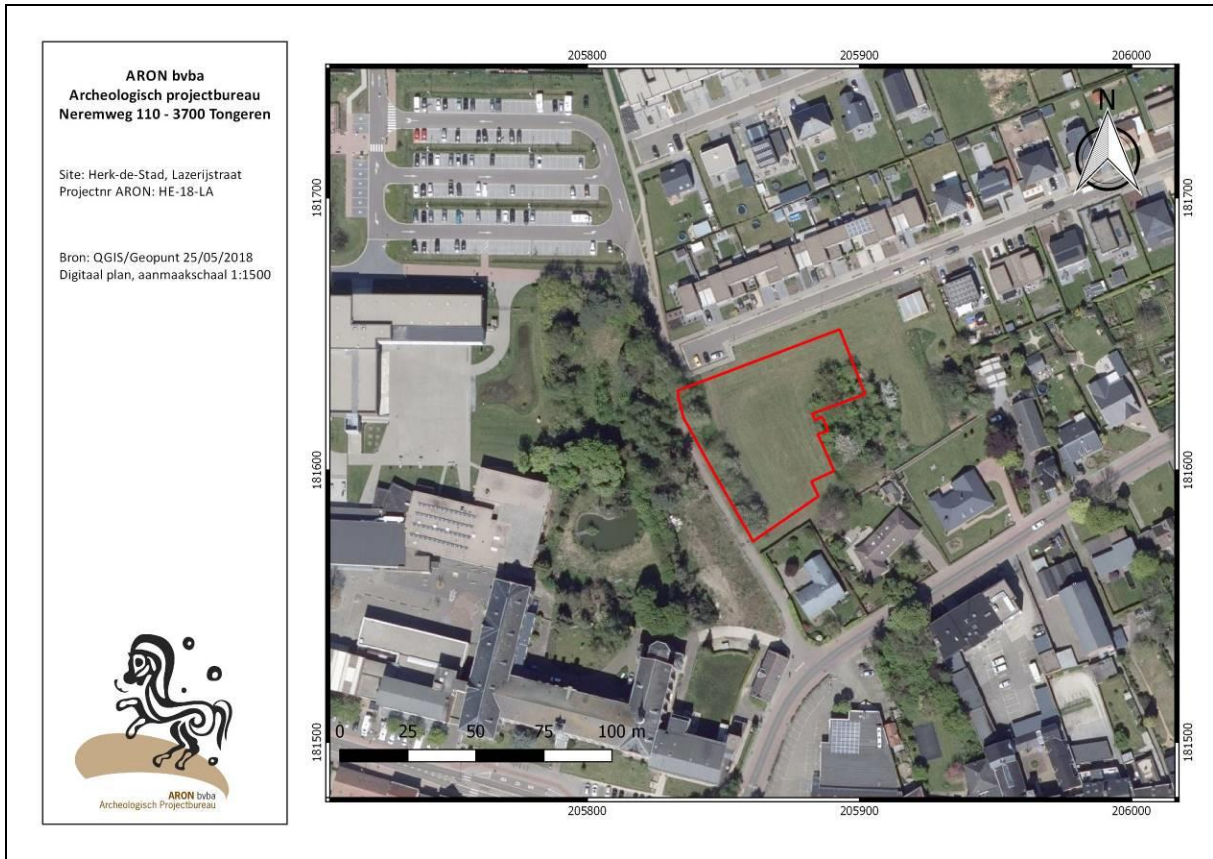
Het terrein dat een oppervlakte heeft van 2818 m² is kadastraal gekend als Herk-de-Stad, afdeling 1, sectie A, percelen 25218 (partim) en 784B (partim). Het terrein is juist ten noorden van het historisch centrum van de stad Herk-de-Stad gelegen en wordt in het noorden begrensd door de Lazerijstraat met keerplaats en in het westen door de Trompetweg. Ten oosten van het terrein liggen woonpercelen grenzend aan de Lazerijstraat en de Guldensporenlaan. Aan de zuidzijde van het onderzoeksterrein bevinden zich de Guldensporenlaan en de gebouwen van het Ursulinenpensionaat en de Sint-Martinusschool (Afb. 2, rood).

Het onderzoeksterrein werd tot voor kort grotendeels ingenomen door weiland. Aan de oostzijde en in zuidwestelijke hoek van het perceel waren bomen en struiken aanwezig.

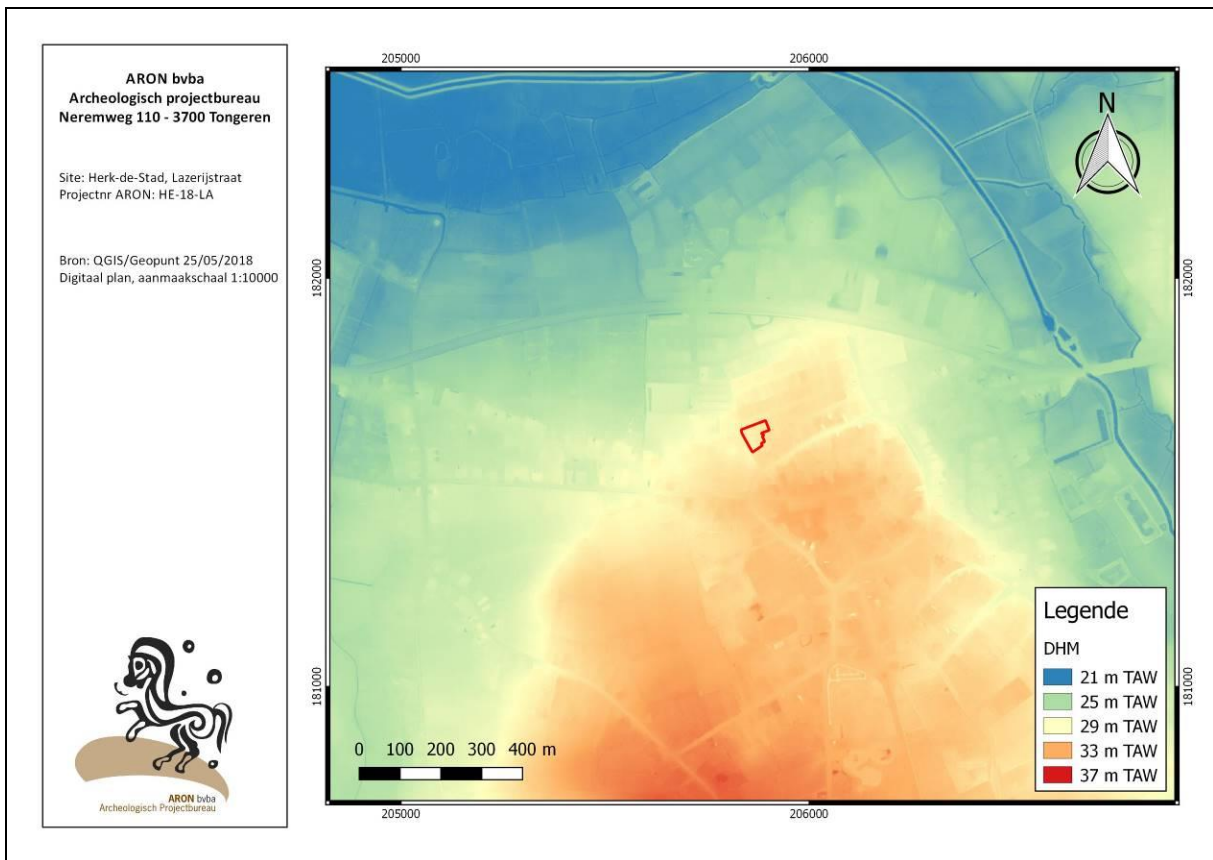
Geomorfologisch is het onderzoeksgebied gelegen op de rand van de depressie van Halen-Schulen met de Haspengouwse leemstreek. De depressie van Halen-Schulen is een gesloten depressie van ongeveer 3 km lang gesitueerd tussen Halen en Schulen en die ongeveer 2m lager ligt dan de alluviale vlakte stroomafwaarts van de depressie. Het is tevens het confluentiegebied van de Gete, Herk, Velp, Mangelbeek en de Demer. De depressie van Halen-Schulen was vroeger een heel moerassig gebied dat thans voor een heel groot gedeelte ingenomen werd door het Schulens Meer. Het gesloten karakter van deze depressie wordt veroorzaakt door oeverwallen van de Gete en de Herk. Deze laatste rivier stroomt ca. 850 m ten oosten van het onderzoeksterrein. Op 950 m ten westen van het onderzoeksgebied stroomt de Houwersbeek. Deze waterlopen behoren volgens de Vlaamse Hydrografische Atlas tot het Demerbekken. 85 m ten zuiden en 200 m ten noorden van het onderzoeksgebied zijn twee droogdalen gelegen, respectievelijk van de Oude Herk en de Dalemveldbeek.

Het terrein stijgt lichtjes van ca. 29 m TAW in het noordwesten naar circa 30 m TAW in het zuidoosten (Afb. 3-5). De percelen rond de Guldensporenlaan zijn opgehoogd voor de aanleg van een verkaveling (Afb. 4). De parking aan het Ursulinenpensionaat en de sporthal – ten noordwesten van het onderzoeksgebied – ligt een meter lager.

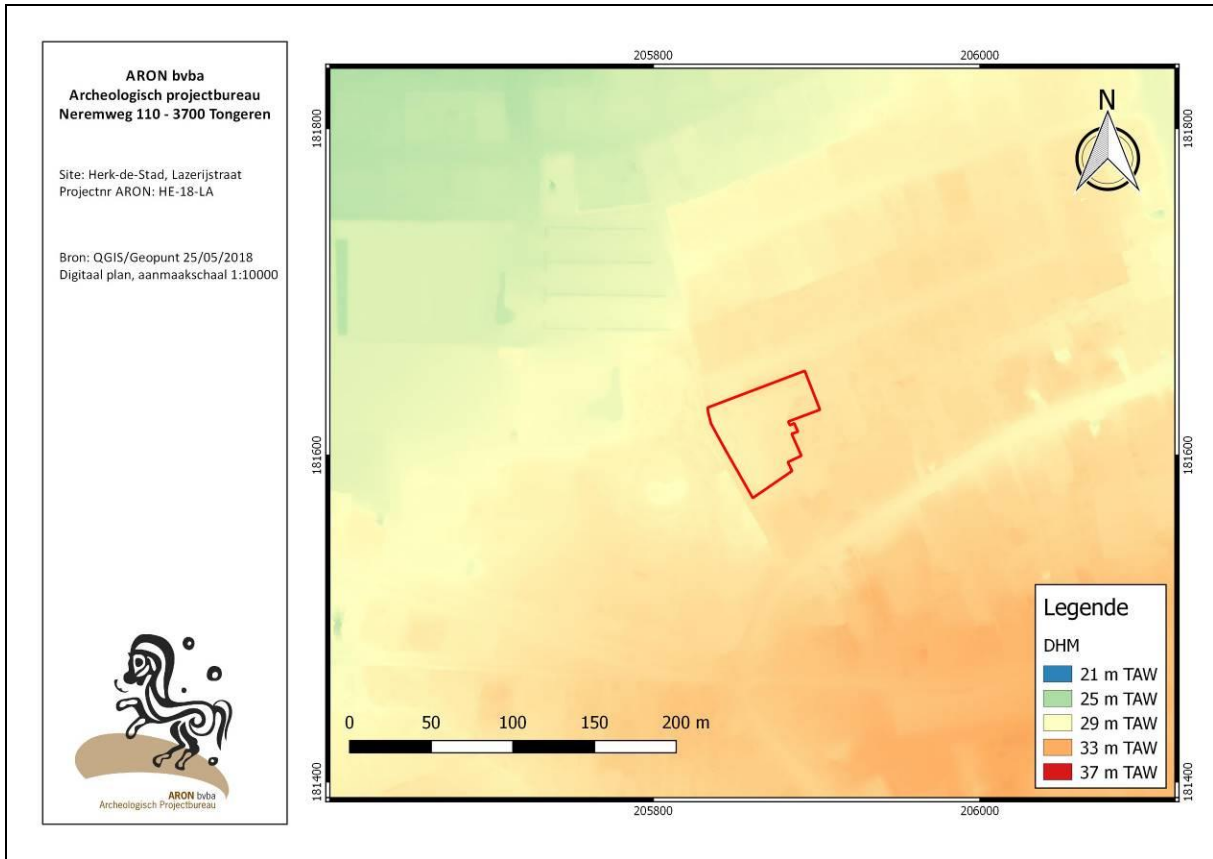
¹ HOEBRECKX M., VANAENRODE W. & DRIESEN P. (2017) Prospectie met ingreep in de Bodem aan de Lazerijstraat-Trompetweg te Herk-de-Stad. Onderzoek in opdracht van Avenir Architecten bvba. ARON rapport 512, Tongeren.



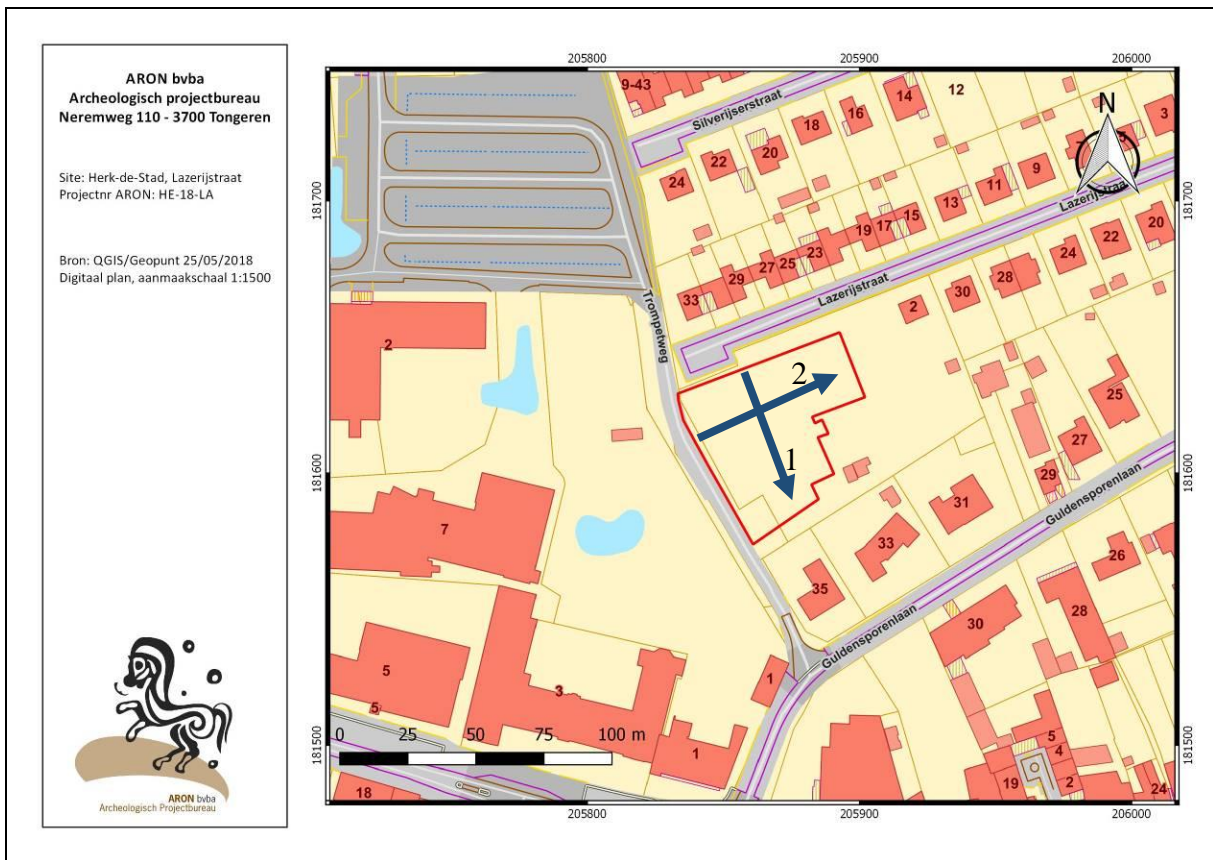
Afb. 2: Kleurenorthfoto met situering van het onderzoeksgebied (rood).



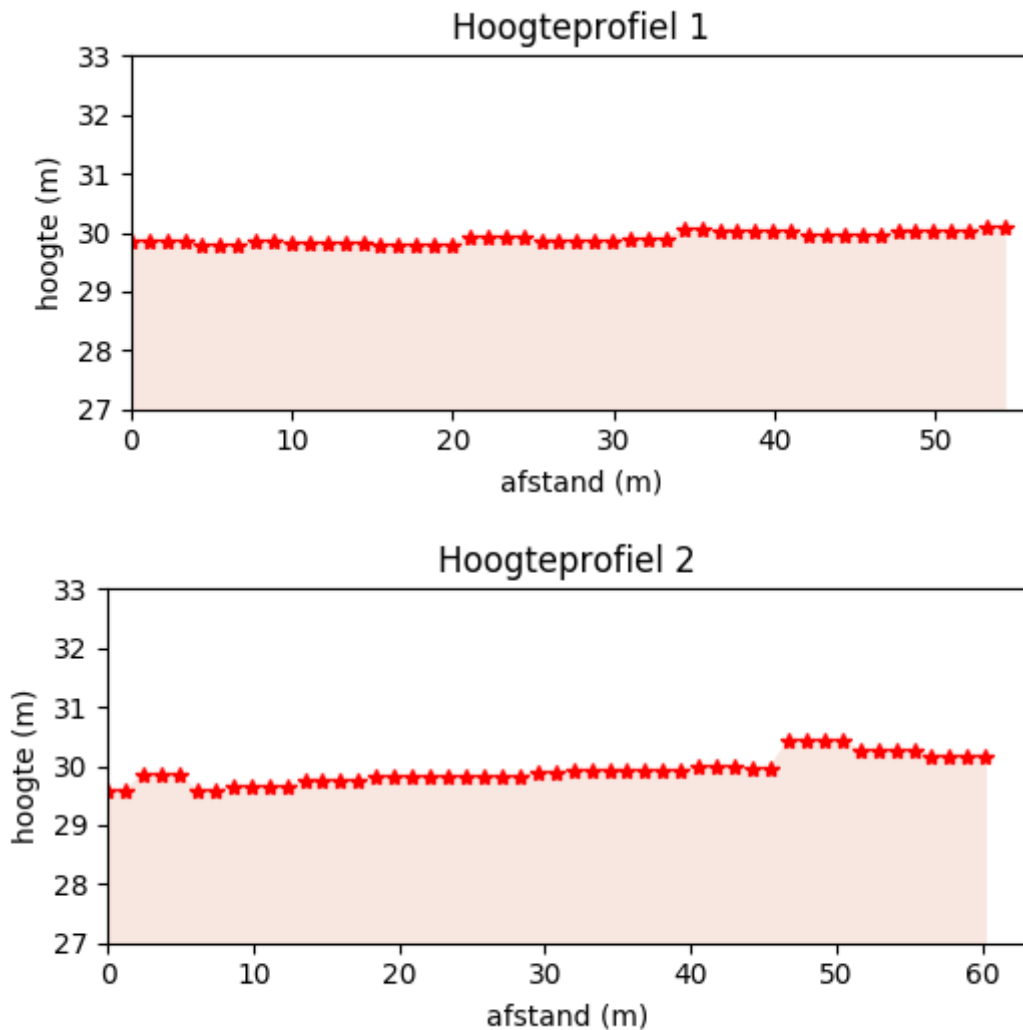
Afb. 3: Digitaal Hoogtemodel met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood).



Afb. 4: Digitaal Hoogtemodel met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood).



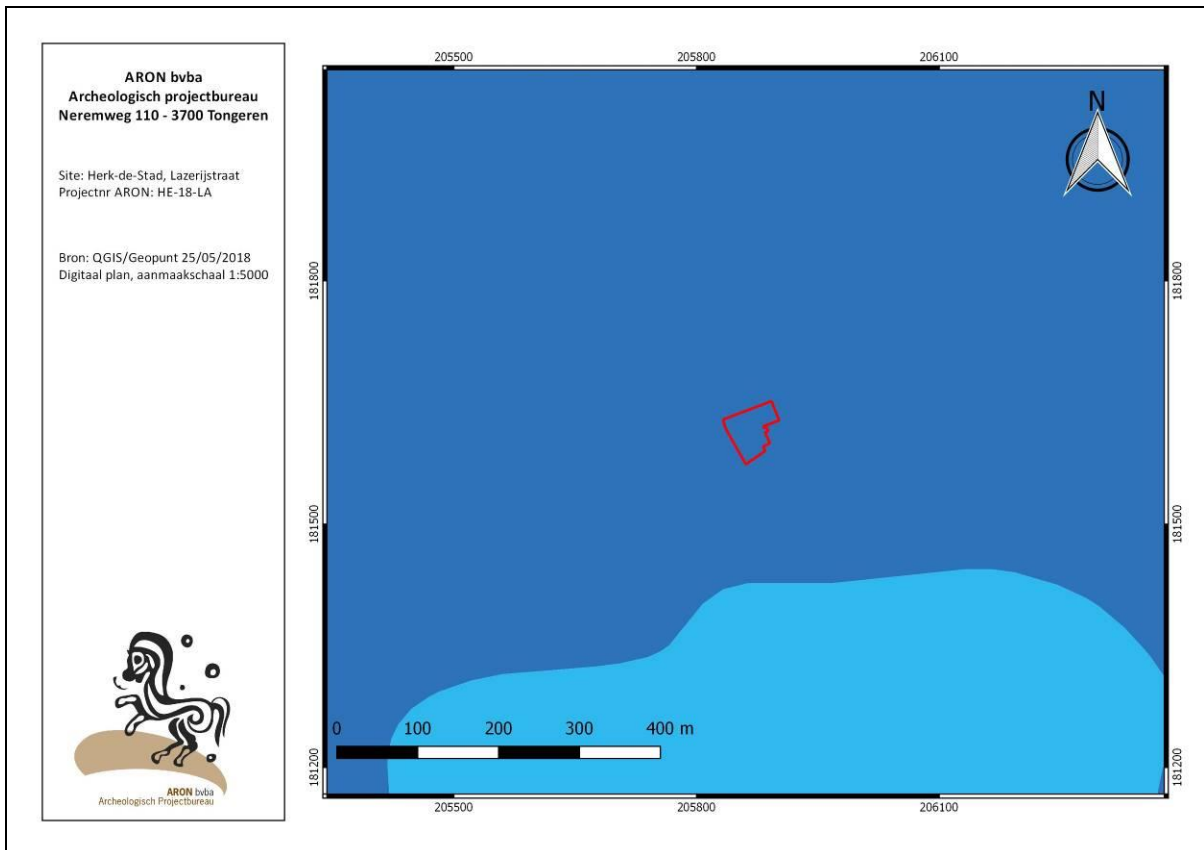
Afb. 5.1 : Aanduiding van de hoogtesprofielen (blauw) binnen beide onderzoeksgebieden (rode contour).



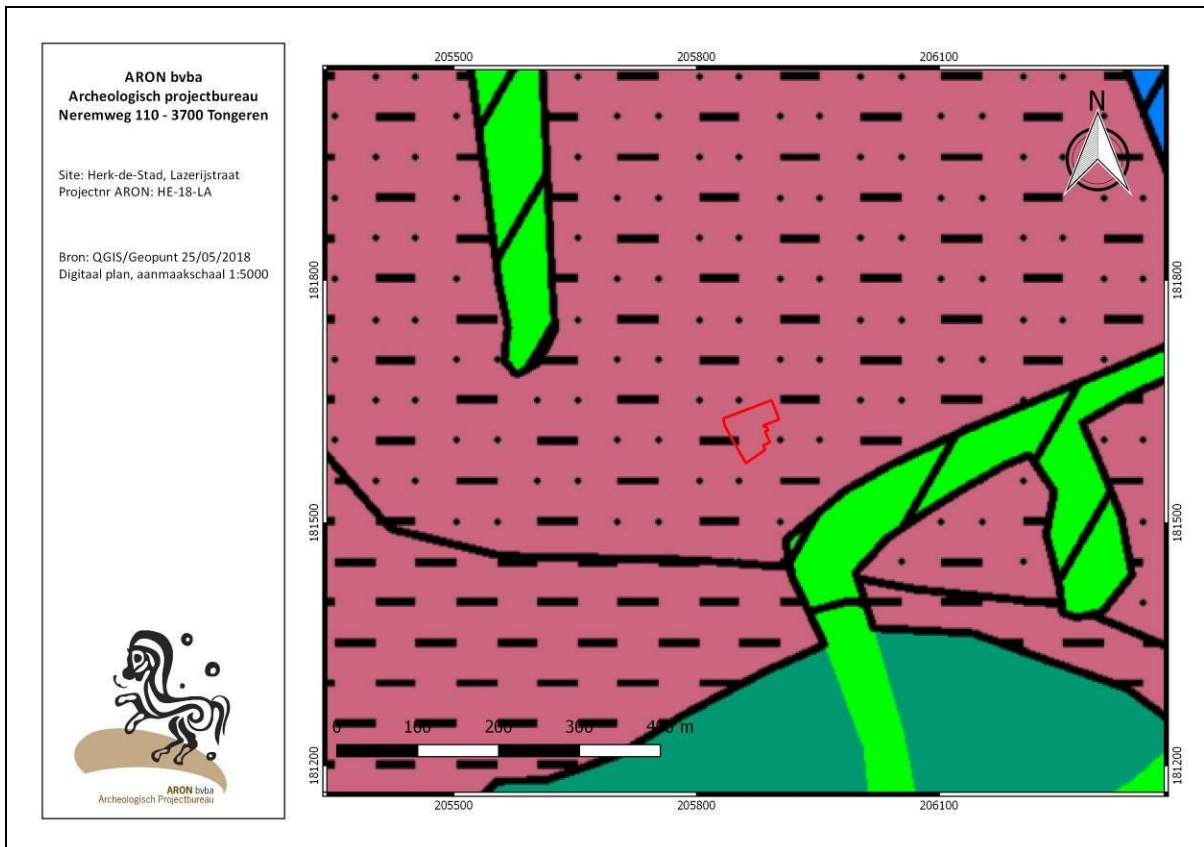
Afb. 5.2: De hoogteprofielen op het onderzoeksterrein (Bron: Qgis/geopunt)

Ter hoogte van het onderzoeksterrein behoort het tertiaire substraat tot de Formatie van Boom (Afb. 6: donkerblauw). Deze formatie – met een dikte van 33 m - bestaat uit blauwgrijze tot bruinzwarte klei, zandhoudend, afgewisseld door dunne lagen silt en wordt gekenmerkt door septaria-horizonten. Terwijl in het noorden van het kaartblad 25 Hasselt de formatie nog zeer kleiig aandoet, wordt de klei naar het zuiden toe zeer zandig doordat de Formatie van Boom overgaat in de zanden van Eigenbilzen. Deze overgang vindt plaats op 100 m ten zuiden van het onderzoeksgebied. De formatie van Eigenbilzen bestaat uit een dik pakket grijs tot grijsgroen kleiig fijn zand en silt waarbij een driedelige gelaagdheid te onderscheiden valt. Onderaan op de Boomse klei ligt een pakket van ongeveer 16 m dik bestaande uit zeer fijn, homogeen zand en silt gevolgd door een opeenvolging van dikke silt -en zandlagen. Het bovenste pakket is ongeveer 13 m dik en wordt gevormd door een ritmische afwisseling van silt -en zand laagjes (“wiggles” genoemd).

Volgens de Quartairprofieltypekaart worden de tertiaire afzettingen ter hoogte van het onderzoeksgebied afgedekt door oude alluviale afzettingen (Afb 7, paars) waarop lemig zand werd afgezet. Aan de basis van dit oud alluvium komt meestal een pakket herwerkt tertiair materiaal voor. Het lemig zand bestaat uit een afwisseling van dunne laagjes zand van de Formatie van Wildert (dekzand) en Brabants Leem. In de droogdalen op 85 m ten zuiden en 200 m ten noorden van het onderzoeksgebied vindt men colluvium op de oude alluviale afzettingen terug (Afb. 7, lichtgroen).



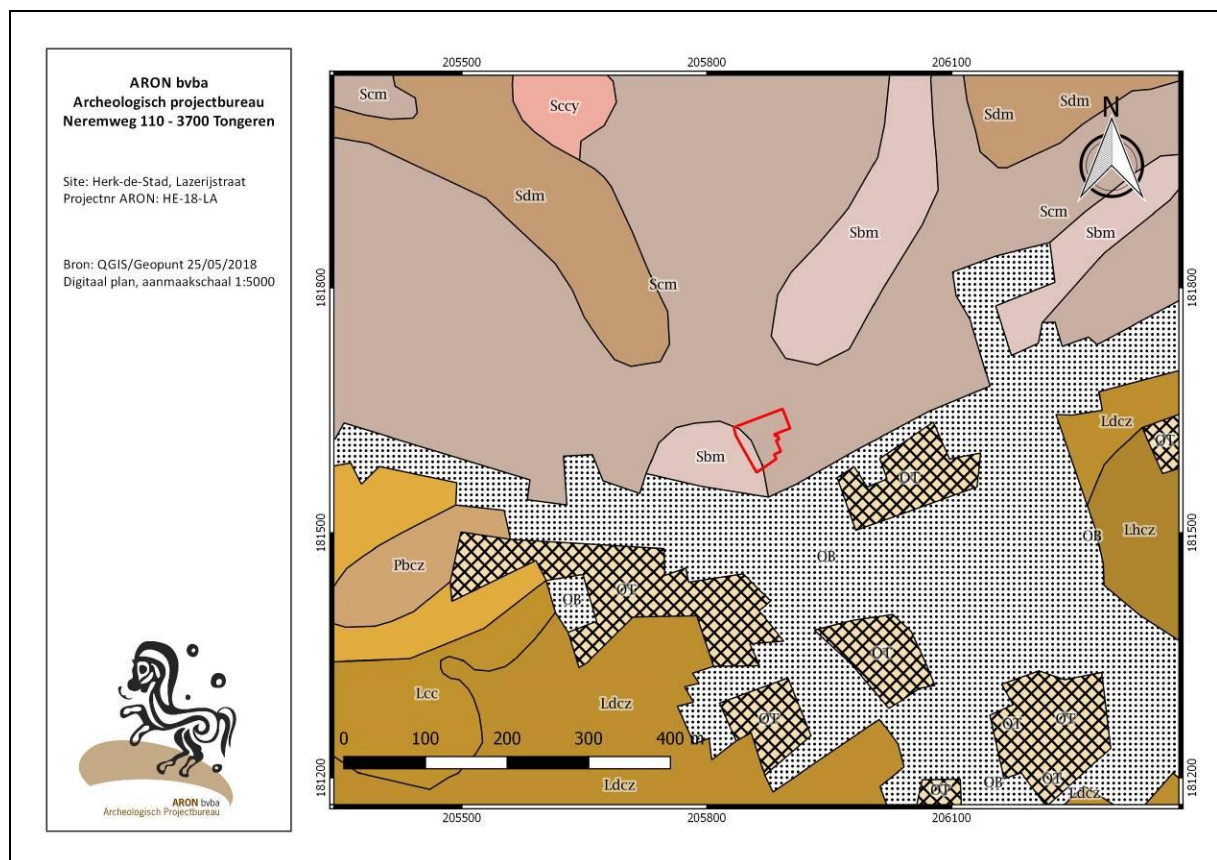
Afb. 6: Uittreksel tertiaire kaart en met afbakening van het onderzoeksgebied (rode contour) (Formatie van Boom (donkerblauw) en Formatie van Bilzen (lichtblauw)).



Afb. 7: Uittreksel Quartair profieltypekaart kaartblad 25: Hasselt met afbakening van het onderzoeksgebied (rode contour) (Paars: alluviale afzettingen afgedekt met zand en leem, Lichtgroen: colluvium)

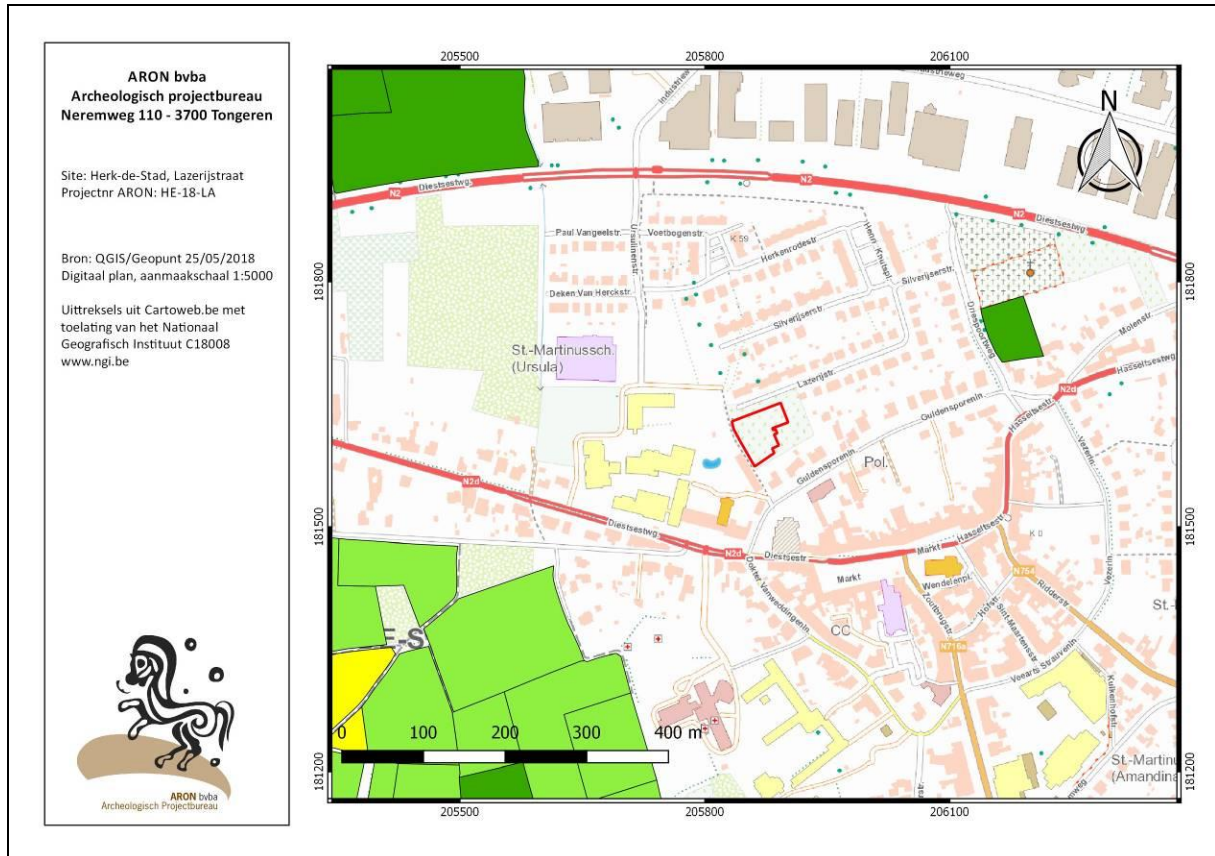
De bodemkaart (Afb. 8) geeft voor het onderzoeksterrein een Sbm- en Scm-bodem aan. Dit zijn droge tot matig droge, lemige zandbodems met een dikke antropogene humus A-horizont, ook wel gekend als plaggenbodems. Plaggenbodems worden al sinds de jaren '50 van vorige eeuw opgenomen op de bodemkaarten. Op basis van informatie van archeologische opgravingen doorheen de jaren kunnen deze bodems vandaag aan de hand van een verschillend beheer in verschillende categorieën onderverdeeld worden. Zo zijn er de plaggenbodems *sensu stricto*, die vanaf de late middeleeuwen de landbouwproductie vergrootten door een intensivering met behulp van bemesting. Hierdoor konden de akkers jaarlijks benut worden en hoefden ze niet meer braak te liggen. Humusrijk materiaal (zoals bosstrooisel, heide- en/of grasplaggen) werd gebruikt om de (vloeibare en vaste) dierlijke mest van het gestalde vee te binden. Dit mengsel werd vervolgens op de akker gebracht. Omdat dit humusrijke materiaal behalve organisch afval ook veel minerale bestanddelen bevatte, ontstond ten gevolge van eeuwenlange, intensieve bemesting een dikke humushoudende bovenlaag. Andere beheersvormen die voor een dikke antropogene humus A-horizont zorgden zijn de verhoogde velden, de beddenbouw, het diepploegen en het nivelleren van de velden. Al deze gronden worden ook aangeduid met de term 'plaggenbodem'. Volgens het Belgische bodemclassificatiesysteem spreekt men bij deze bodems met een dikke humeuze bovengrond vanaf 60 cm van een plaggenbodem. Bij het internationale systeem ligt de grens op 50 cm.

De Sbm-bodem is een droge plaggenbodem waarbij de bovenlaag bestaat uit een humeuze horizont met een dikte tot 60 cm. Gleyverschijnselen beginnen op een diepte van 90 tot 125 cm. Ze ontbreken echter in bodems waarbij de ondergrond gevormd wordt door diffuse podzol. De plaggenhorizont van de Scm-bodem heeft ongeveer dezelfde kenmerken als die van de Sbm-bodem. Hij is echter iets donkerder van kleur en vertoont op een diepte van 60 cm zwartgrijze horizont van een begraven profiel waarin kenmerken van hydromorfie waar te nemen zijn. Het begraven profiel is meestal een matig natte podzol of een gedegradeerde, uitgelogde bodem met gleyverschijnselen. Uitgaande van de bodems die ten zuiden van het onderzoeksgebied voorkomen betreft in het onderzoeksgebied het begraven profiel naar alle waarschijnlijkheid een verbrokkelde textuur B-horizont (...).



Afb. 8: Bodemkaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (rode contour).

Op de potentiële bodemerosiekaart (Afb. 9) is geen informatie met betrekking tot het onderzoeksgebied gekend. Percelen in de onmiddellijke en nabije omgeving kennen een verwaarloosbare tot lage kans op erosie.



Afb. 9: Bodemerosiekaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (rode contour).

1.2 Historische achtergrond

1.2.1 Beknopte geschiedenis van Herk-de-Stad

Herk-de-Stad wordt voor het eerst vermeld in 1107 als Harke (van het Germaanse "harc", woud, of het Keltische "arica", kleine rivier). De gemeente ligt in Vochtig-Haspengouw, gelegen aan de Herk en de Demer, en heeft een dalend reliëf naar de noord-depressie van de Demervallei.

Herk-de-Stad is ontstaan aan de handelsweg Brabant-Rijnland, bij de grens van het graafschap Loon met het hertogdom Brabant en speelde door zijn ligging reeds een belangrijke rol tijdens de 13de eeuw. In 1417 werd de stad toegekend aan het Luiks recht voor de binnenkuip, het Loons recht bleef gelden voor de gehuchten Donk, Schakkebroek, Diepenpoel, Oppum en Wijer (gedeeltelijk).

Reeds in 1389 wordt de stadsomwalling vermeld. Over de eerste versterkingen is amper wat bekend, maar in de 15de eeuw is sprake van stadspoorten, vesten en stadsmuren. De stadskern was bereikbaar via drie poorten: de Diesterpoort of Halense poort in het westen, de Hasseltse poort of Driespoort in het noordoosten en de Sint-Truiderpoort of Oppemse poort in het zuidoosten. In de 19de eeuw werden de stadsversterkingen en de stadsvesten afgebroken en gedempt. Toch is de middeleeuwse stad nog steeds duidelijk herkenbaar in het ruime marktplein en het eivormig patroon van de stadsomwalling dat bewaard bleef in de lanen die nu de ringweg vormen rond het stadscentrum. Ten noordwesten herkennen we de Gulden Sporenlaan, ten zuidwesten de Dr. Van Weddingenlaan, ten zuidoosten de Veearts Strauwenlaan, en zeer recent, vanaf 1978, ten noordoosten de Vezelaar.

De binnenstad werd herhaaldelijk door zware branden geteisterd in 1669, 1679 en tenslotte in 1781, vandaar het huidige uitzicht, voornamelijk gedomineerd door neoclassicistische woningen uit de 19de eeuw (mogelijk met oudere kern). Een uitzondering vormde het voormalige laathof van de graven van Loon, dat vlak na de

Tweede Wereldoorlog afgebroken werd. Buiten de Sint-Maartensstraat (Nieuwstraat) bleef het vroegere stratenpatroon in de kleine binnenstad ongewijzigd.²

1.2.2 Beknopte geschiedenis van het onderzoeksterrein

De vroegste historische kaart die meer informatie verschaft over het onderzoeksterrein is de Villaretkaart opgesteld in 1748 (Afb. 10). Het onderzoeksgebied is net buiten de vroegere stadsomwalling van Herk-de-Stad gelegen. Deze stadsomwalling bestond uit een wal omgeven door een gracht. De gracht wordt op de kaart aangeduid met een groenblauwe band. Aan de noordzijde van deze gracht liep een weg omzoomd met bomen, de huidige Guldensporenlaan, waarop het onderzoeksgebied aansluit. Verder is het terrein onbebouwd en nog niet ontgonnen.

Op de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, oftewel de Ferrariskaart (1771-1778; Afb. 11) is het onderzoeksgebied – net als de rest van het gebied ten noorden van Herk-De-Stad - onbebouwd en in gebruik als akkerland. De Herk is zichtbaar in het noordoostelijke gedeelte van de kaart en loopt op meer dan 800 m ten oosten van het onderzoeksgebied.

Ook op de Atlas der Buurtwegen (1842; Afb. 12) is het onderzoeksgebied nog steeds onbebouwd. Het wegennet rond het terrein – en ten noorden van het stadscentrum van Herk-de-Stad - is exponentieel toegenomen. De huidige trompetweg wordt aangegeven als Chemin nr. 37. Verder herkennen we de Lazerijstraat als Chemin nr. 40 en de Guldensporenlaan als Chemin nr. 24. De percelering op de Atlas wijkt nog in grote mate af van de moderne percelering. Het onderzoeksgebied grenst nog steeds aan de Guldensporenlaan die tegen de middeleeuwse wal met gracht aangelegd is. De middeleeuwse gracht herkennen aan de hand van de dunne perceelstroken grenzend aan deze weg. Dit beeld wordt bevestigd door de Vandermaelenkaart (1846-1854, Afb. 13). Het onderzoeksgebied zelf bestaat naast akkerland deels uit grasland. De middeleeuwse gracht wordt op de kaart aangeduid met een dikkere grijze band, gelijkaardig aan de groene band op de Villaretkaart.

Op de topografische kaart van 1873 (Afb. 14) wordt de Trompetweg niet expliciet weergegeven maar kan men zijn ligging wel afleiden door de afbakeningen van de omliggende percelen. Het onderzoeksgebied wordt nog steeds gebruikt als akker en grasland en ligt vlakbij de middeleeuwse stadsomwalling waarvan de gracht op deze kaart duidelijk opgevuld is met water.

Op de topografische kaart van 1904 (Afb. 15) is de eerste bebouwing in het gebied ten noorden van het stadscentrum van Herk-de-Stad zichtbaar. Net ten westen van het onderzoeksgebied komt een rechthoekig gebouw voor op de site van de zusters Ursulinen. Op 230 m ten noordoosten van het terrein wordt voor de eerste keer de begraafplaats lang de Driespoortweg afgebeeld. Op de topografische kaart van 1939 (Afb. 16) is de situatie op het onderzoeksgebied gelijkaardig. Op de site Ursulinen maakt de rechthoekige structuur plaats voor een groter gebouw. De gracht van de middeleeuwse versterking is gedempt met als gevolg dat de Guldensporenlaan verbreed kon worden. Er zijn weinig veranderingen merkbaar op de topografische kaart van 1969 (Afb. 17) buiten het feit dat er twee kleine structuren aan de Guldensporenlaan net ten oosten van het onderzoeksgebied voorkomen. Het onderzoeksgebied kent nog steeds geen bebouwing.

De orthofoto van 1971 (Afb. 18) toont regelmatig aangeplante bomen in de noordoostelijke hoek van het terrein: vermoedelijk een boomgaard. Ook de westelijke rand van het terrein is begroeid met bomen.

Op de topografische kaarten van 1981 (Afb. 19) en 1989 (Afb. 20) is opnieuw duidelijk een boomgaard zichtbaar. De bebouwing in de omgeving van het terrein neemt toe. De orthofoto van 1995 bevestigt het beeld dat door de topografische kaarten van '81 en '89 geschetst wordt.

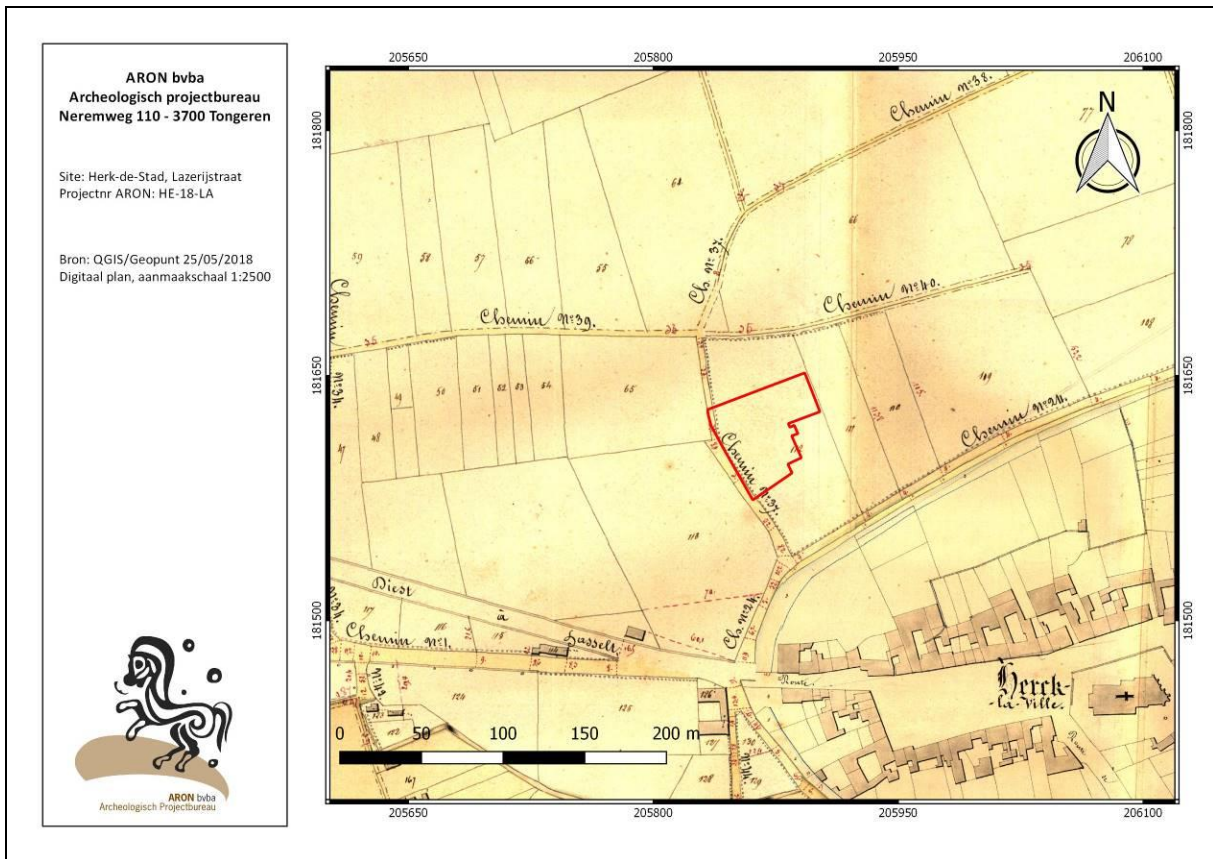
² <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/120948>



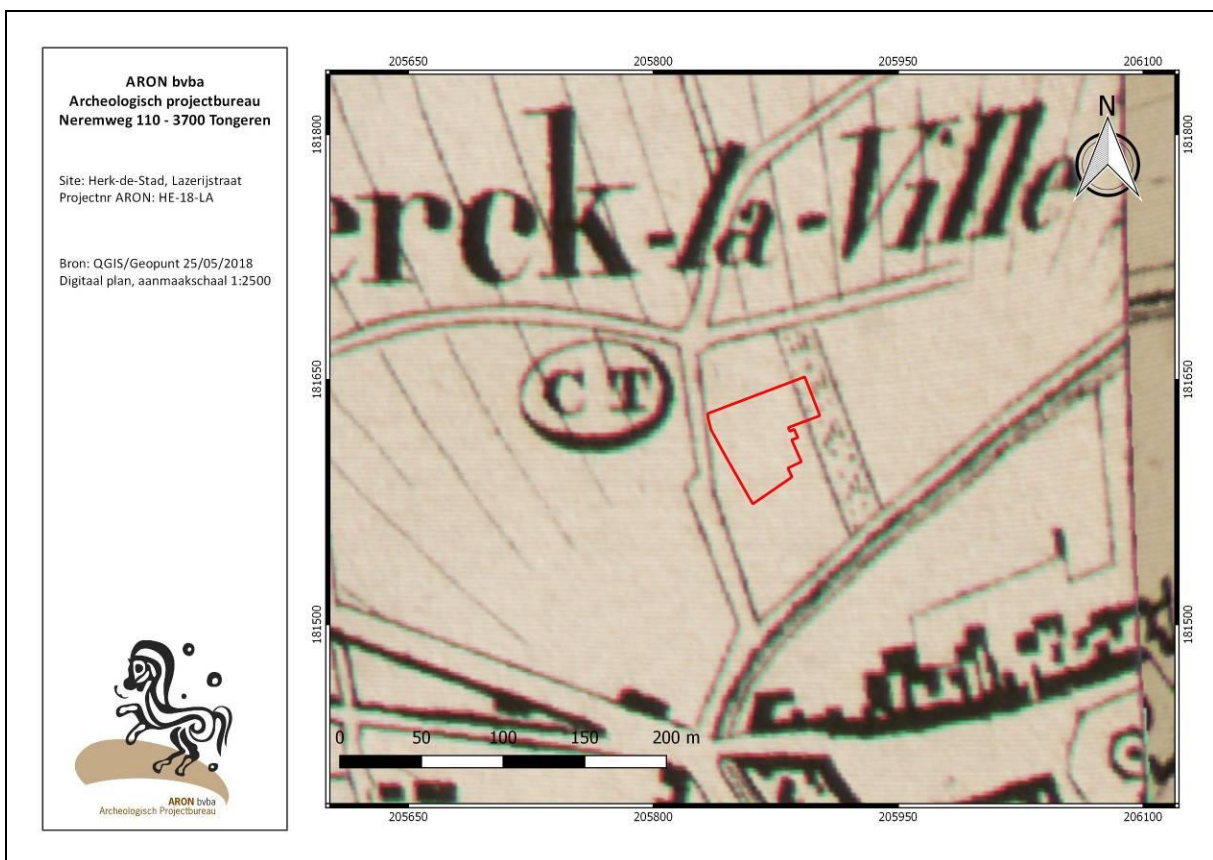
Afb. 10: Detail uit de Villaretkaart (1748) met afbakening van het onderzoeksgebied (rode contour, bij benadering).



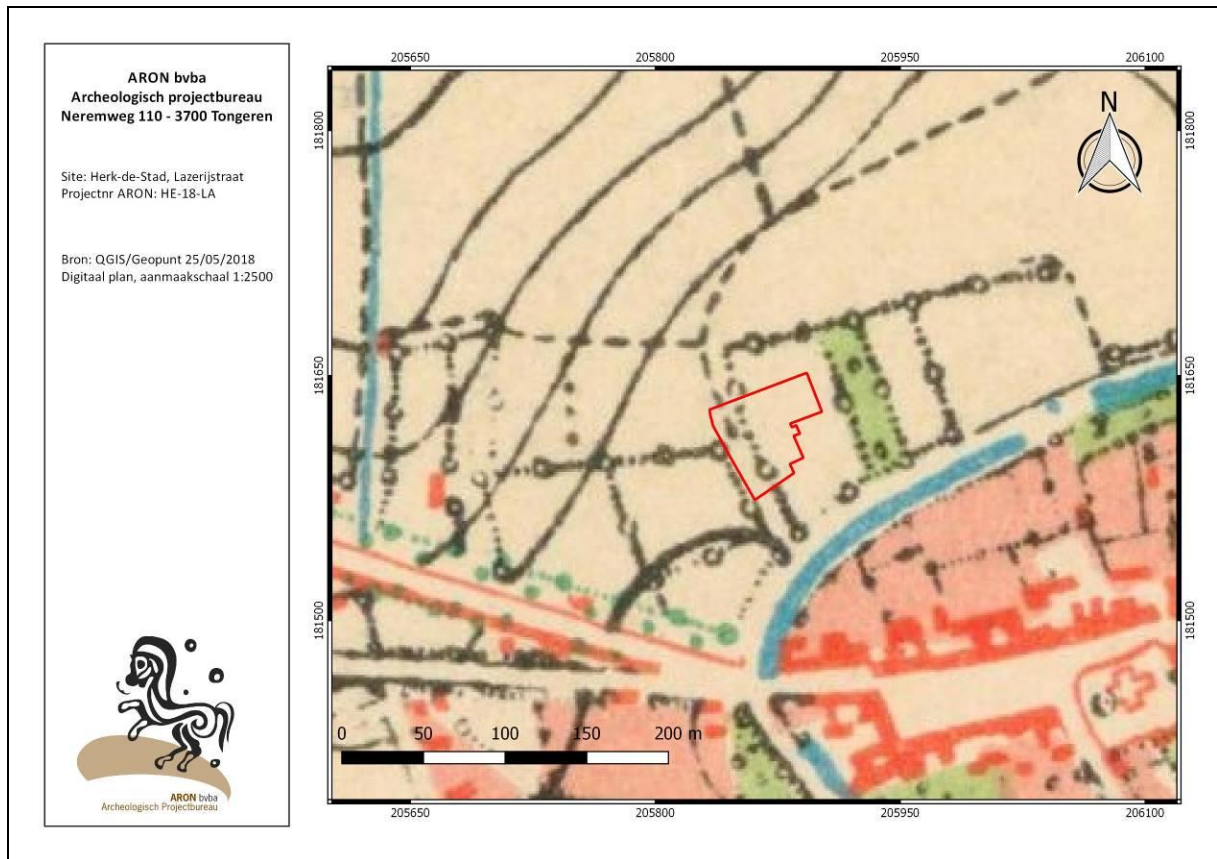
Afb. 11: Detail uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgesteld door Graaf de Ferraris (1771-1778) met afbakening van het onderzoeksgebied (rode contour, bij benadering).



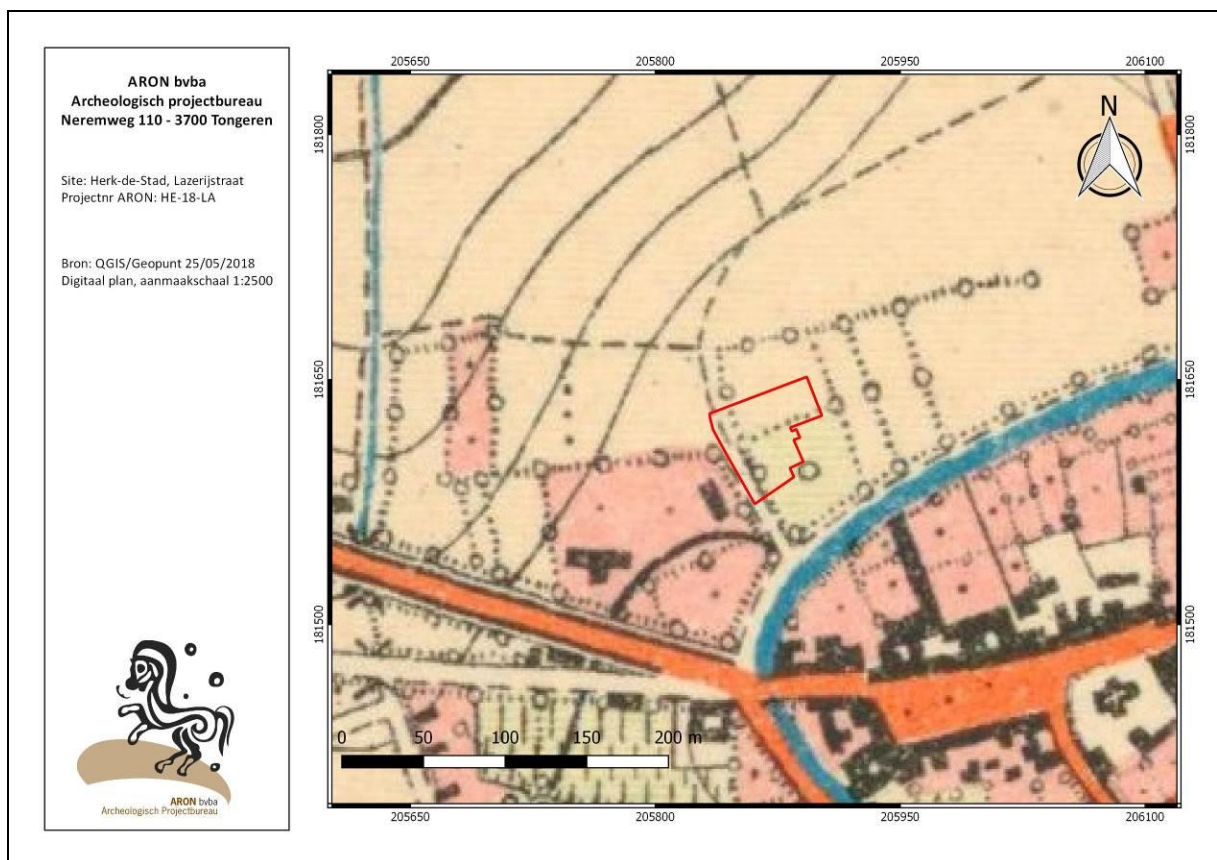
Afb. 12: Atlas van de Buurtwegen (ca. 1841) met afbakening van het onderzoeksgebied (rode contour).



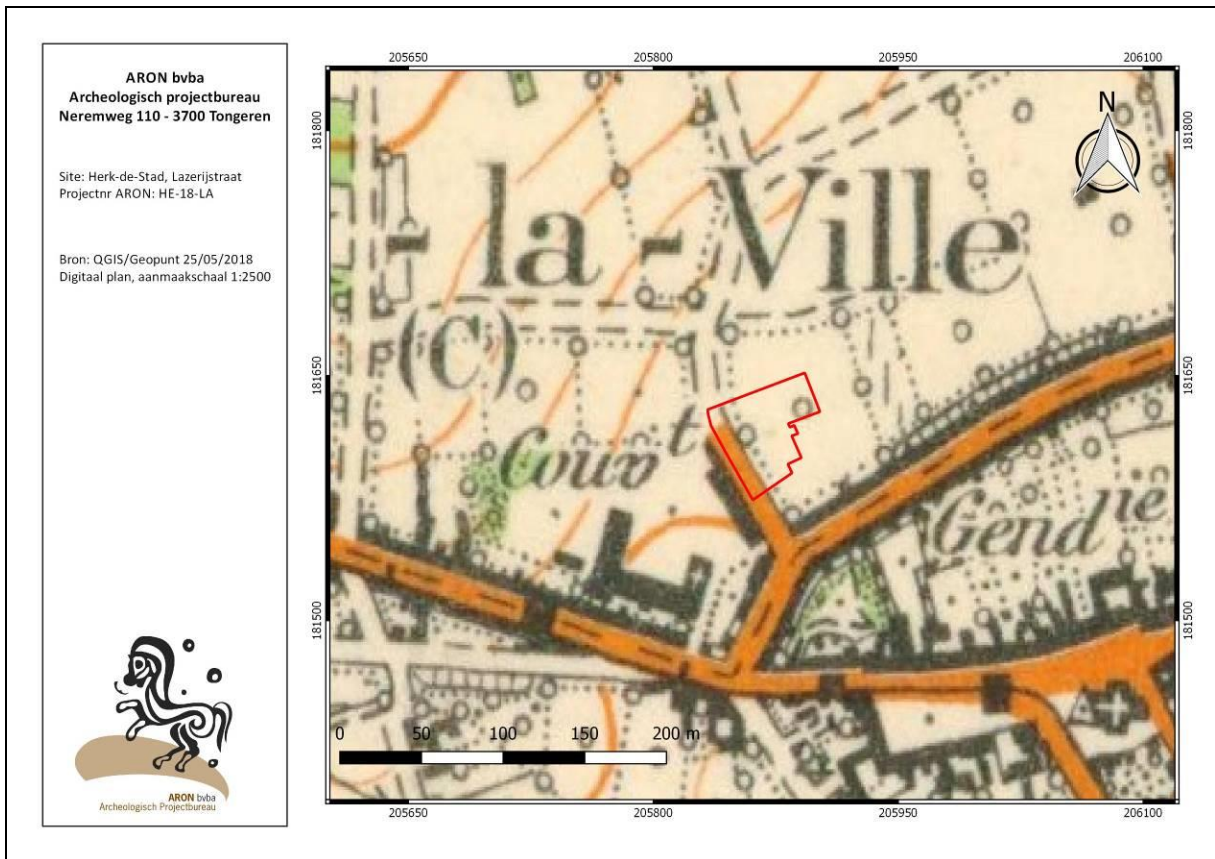
Afb. 13: Vandermaelenkaart (1846-1854) met afbakening van het onderzoeksgebied (rode contour).



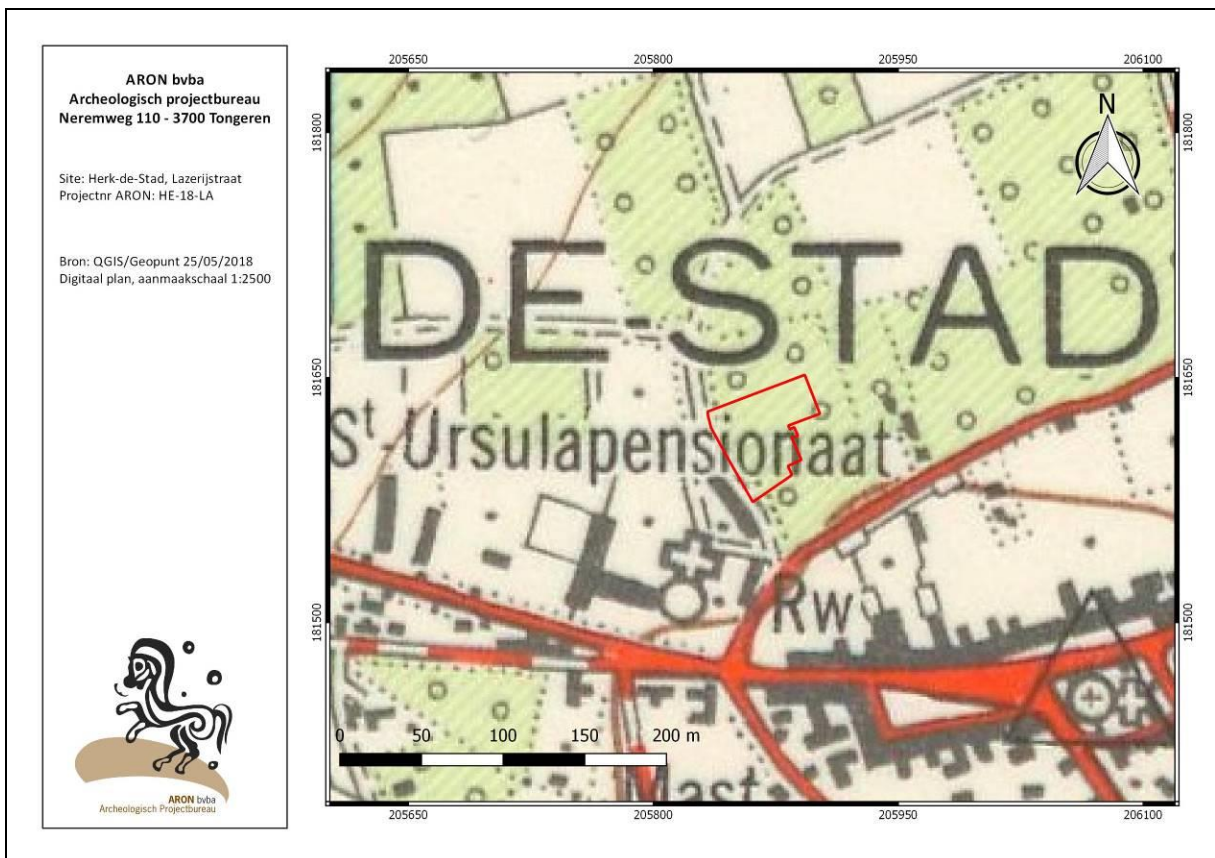
Afb. 14: Topografische kaart uit 1873 met afbakening van het onderzoeksgebied (rode contour).



Afb. 15: Topografische kaart uit 1904 met afbakening van het onderzoeksgebied (rode contour).



Afb. 16: Topografische kaart uit 1939 met afbakening van het onderzoeksgebied (rode contour).



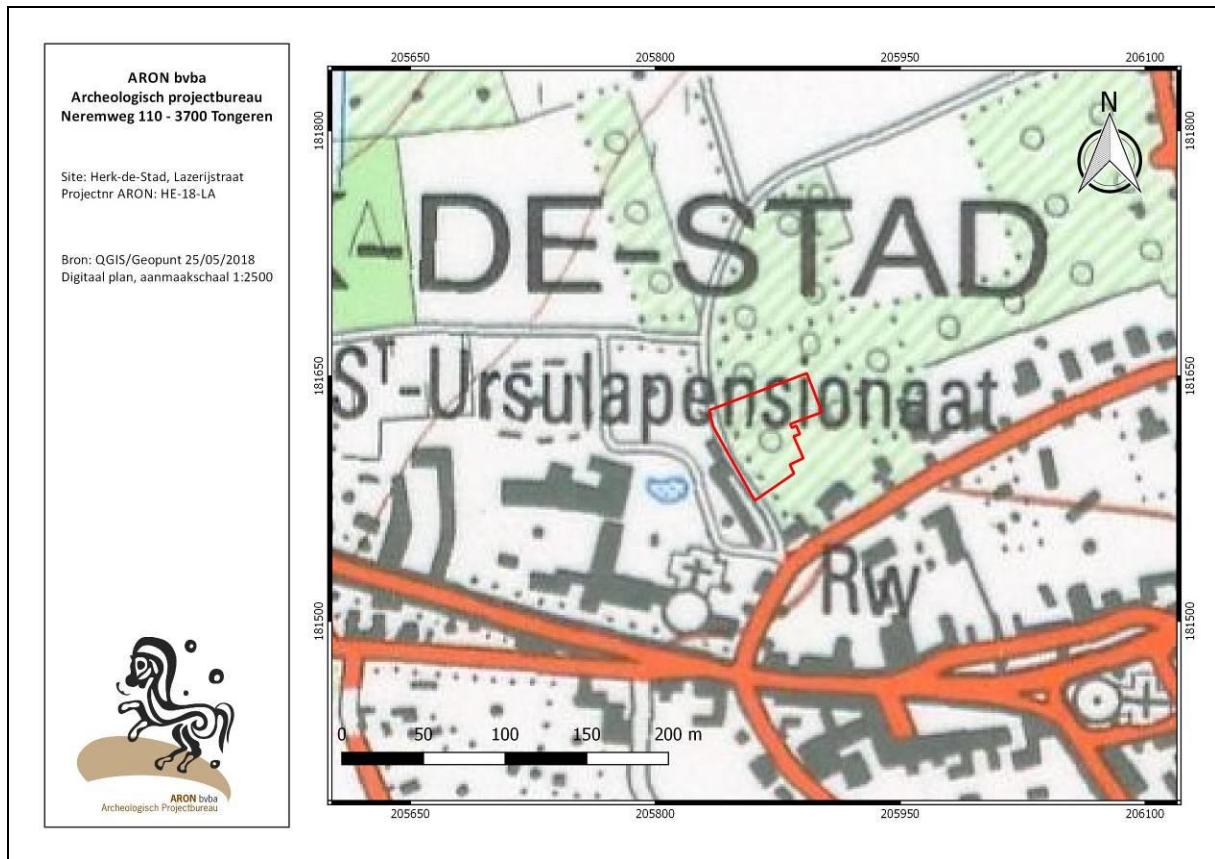
Afb. 17: Topografische kaart uit 1969 met afbakening van het onderzoeksgebied (rode contour).



Afb. 18: Orthofoto uit 1971 met afbakening van het onderzoeksgebied (rode contour).



Afb. 19: Topografische kaart uit 1981 met afbakening van het onderzoeksgebied (rode contour).



Afb. 20: Topografische kaart uit 1989 met afbakening van het onderzoeksgebied (rode contour).

1.3 Eerder archeologisch onderzoek

In juli 2017 werd door ARON bvba een archeologisch vooronderzoek op het terrein uitgevoerd (**ARON-rapport 512**).³ Het onderzoek leverde in totaal 23 archeologische sporen op (Afb. 21). Het betrof naast 3 natuurlijke sporen 5 greppels, 12 kuilen en 6 paalkuilen die ingedeeld konden ingedeeld worden in een kleine groep postmiddeleeuwse sporen en een grote groep sporen met een hogere ouderdom. De aard van oudste sporengroep, bestaande uit kuilen, paalkuilen en greppels, indiceerde de aanwezigheid van een erf of kleine nederzetting. De weinige vondsten die in samenhang met deze sporen gevonden werden, duiden op een site uit de late middeleeuwen of ouder.

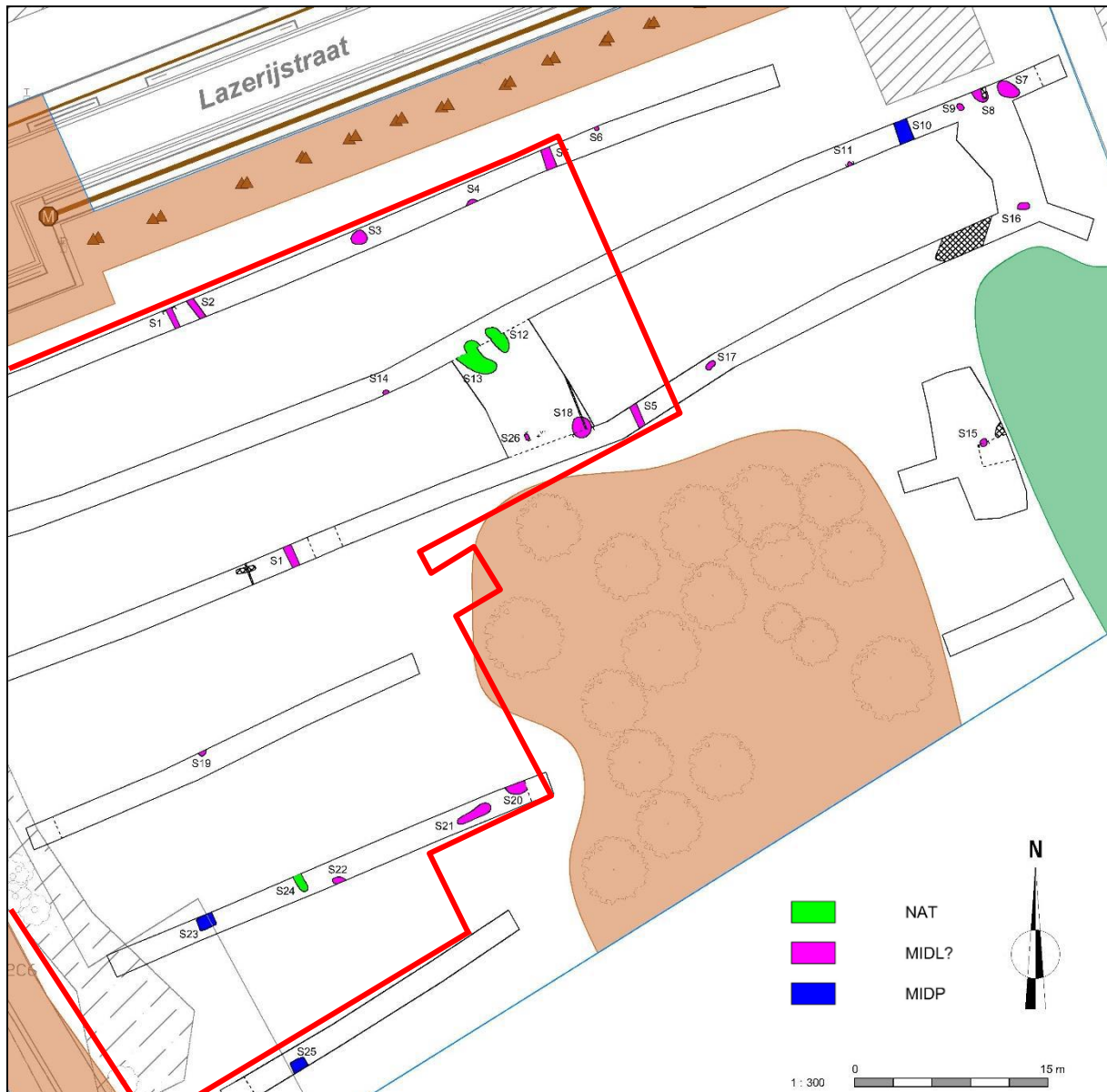
De ruimtelijke omvang van de site kon, gezien het terrein niet volledig onderzocht werd, niet achterhaald worden. Wel viel op dat in het westen van de onderzochte zone – richting de Trompetweg – minder sporen (van een hogere ouderdom) voorkwamen.

Afgezien van de resultaten van dit prospectieonderzoek zijn uit het onderzoeksgebied zelf geen archeologische vondsten gekend. In de onmiddellijke omgeving staan in de centrale Archeologische Inventaris wel meerdere vindplaatsen geregistreerd (Afb. 22).

Zo bevindt zich aan de overkant van de Trompetweg, aangeduid met **CAI-locatie 164894** (OB/Sbm-bodem), het Ursulinenklooster. Hier werden tijdens een archeologisch prospectie met ingreep in de bodem door Studiebureau archeologie afval- en beerputten uit de 19^{de} eeuw aangetroffen die gerelateerd kunnen worden aan het nabijgelegen Ursulinenklooster.⁴

³ HOEBRECKX M., VANAENRODE W. & DRIESEN P. (2017) Prospectie met ingreep in de bodem aan de Trompetweg-Lazerijstraat te Herk-de-Stad. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van de stad Herk-de-Stad. ARON rapport 512, Tongeren.

⁴ N. Van Liefveringe & M. Smeets (2013) Het archeologisch vooronderzoek aan de Diestsesteenweg te Herk-de-Stad. Archo-rapport 174. Kessel-Lo.



Afb. 21: Proefsleuvenplan vooronderzoek met aanduiding van de opgegraven zone (rood) (Bron: ARON bvba, dd 22/09/2017, schaal 1:300).

In het noorden van het onderzoeksterrein werd een gebeurtenis geregistreerd (Afb. 21, groene polygoon, Scm en Sdm-bodem). In 2010 voerde Condor Archaeology hier voor de aanleg van de parking van de sporthal een proefsleuvenonderzoek uit waarbij een pot uit de late middeleeuwen werd aangetroffen.⁵

Tevens zijn in de directe omgeving van het terrein (<250 m) verschillende CAI-locaties gekend.

Op 35 m ten noordoosten van het onderzoeksterrein, aangeduid met **CAI-locatie 700690** (Sbm en Scm-bodem), werd een metaaldetectie-onderzoek uitgevoerd door R. Wenzlawski in 2006 en 2008. De ingezamelde vondsten bestonden uit Romeins aardewerk en verschillende postmiddeleeuwse scherven uit 18^{de} eeuw tot het heden.

Op 50 m ten noordoosten van het onderzoeksgebied werd langs de Silverijserstraat (**CAI-locatie 159158**, Sbm en Scm-bodem) een archeologische prospectie met ingreep in de bodem uitgevoerd door Archebo in 2011. Dit

⁵ S. Houbrechts & T. Deville (2010) Sporthal te Herk-de-Stad (gem. Herk-de-Stad). Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven, Condor Rapporten 37, Bilzen.

onderzoek leverde in totaal een 9-tal kuilen op die mogelijk dateren uit de metaaltijden. Verschillende sporen bevatten handgevormd aardewerk uit deze periode.⁶

In de nabije omgeving (45 m - 367 m ten zuidoosten van het terrein) zijn verder verschillende CAI-locaties gekend die verband houden met de middeleeuwse stadsomwalling (**CAI-locatie 207121**). Op 45 m ten zuidwesten van het terrein ligt de Diesterpoort of Halense poort, aangeduid met **CAI-locatie 207122** (OB-bodem). Deze poort is zichtbaar op de Ferrariskaart net als de Hasseltse- of Driespoort, aangeduid met **CAI-locatie 207123** (OB-bodem).

De laatste poort betreft de Oppumse- of Sint-Truiderpoort op 367 m van het terrein. Deze poort sloot de weg naar Sint-Truiden in het zuidoosten van de stadsomwalling af. Tijdens graafwerken op het perceel ernaast in de jaren '88 werd een bakstenen muur opgemerkt door Dhr. Jos Leemans. Verder werd er onder de bakstenen muurfragmenten een houten paal teruggevonden tijdens een controle van de werken door Geert Vynckier in 2013.

In het centrum van Herk-de-Stad ligt de parochiekerk Sint-Martinus aangeduid met **CIA-locatie 60089**.

Langs de Diestsesteenweg op 360 m ten noordoosten van het onderzoeksgebied werd tijdens de uitbreiding van het kerkhof een prospectie met ingreep aan de bodem uitgevoerd door Aron bvba (**CAI-locatie 208803**, Sbm-, Scm- en OB-bodem). In totaal werden vijftien sporen aangetroffen waarvan 2 kuilen en 6 paalkuilen aan de Romeinse periode werden toegeschreven. 6 duidelijk afgelijnde paalkuilen schreef men toe aan de nieuwe tijd.⁷

Op 300 m ten zuidoosten van het onderzoeksgebied werd aan de Ridderstraat een toevalsvondst geregistreerd door Geert Vynckier (**CAI-locatie 161751**, OB-bodem). Deze betrof een waterput uit de 16^{de} eeuw opgebouwd uit eiken planken. De schacht was opgevuld met grijsgroen, lemig zand en bevatte enkele scherven middeleeuws aardewerk. Naast aardewerk werd ook organisch materiaal aangetroffen. Bij de waardering van het macrobotanisch materiaal van het monster uit de waterput werd vastgesteld dat zowel verkoolde als onverkoolde zaden aanwezig waren.

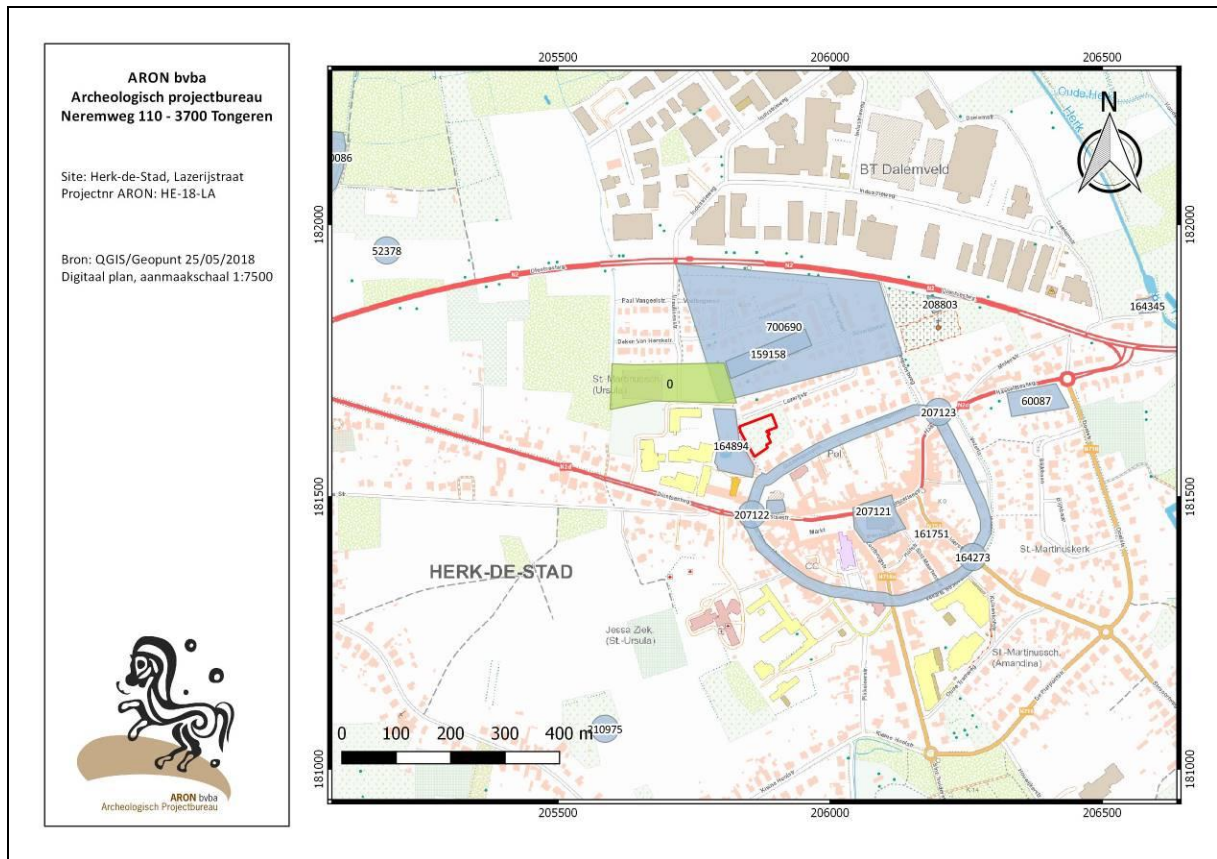
Langs de Hasseltsesteenweg op 455 m ten oosten van het onderzoeksterrein (**CAI-locatie 60087**, OB- en Ldcz-bodem) werd bij voorbereidende grondwerken in 1990 een kuil uit de IJzertijd aangetroffen. Hierna besliste het IAP om een opgraving uit te voeren. De opgraving bracht kuilen, grachten, een waterput uit de 14^{de} eeuw en een gebouwplattegrond op. Het betrof een driebeukig, scheepvormig gebouw met bijhorende kuilen en grachten uit de volle middeleeuwen.⁸

Als laatste ligt de Watermolen van Herk op circa 750 m ten oosten van het onderzoeksgebied (**CAI-locatie 164345**). Deze watermolen wordt afgebeeld op de Ferrariskaart.

⁶ J. Claesen & A. Devroe (2011) Archeologische prospectie met ingreep in de bodem aan Herk-de-Stad Silverijserstraat. Archeo-rapport 9.

⁷ I. Van de Staey & E. Wesemael (2015) Prospectie met ingreep in de bodem aan de Diestsesteenweg te Herk-de-Stad, Aron Rapport 221.

⁸ W. Wouters, B. Cooremans & A. Ervynck (1999) Landelijke bewoning uit de volle middeleeuwen in Herk-de-Stad, Archeologie in Vlaanderen V, p. 159-177.



Afb. 22: Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van de omliggende vindplaatsen (lichtblauw), gebeurtenissen (groen) en het onderzoeksterrein (rood).

1.4 Geplande werkzaamheden

De bouw van de buitenschoolse kinderopvang past in een groter plan waarbij ook de (her)aanleg van de Trompetweg, riolering en parking is voorzien (Afb. 23: rood).

Grenzend aan de parkeerplaats langs de Trompetweg zal de kinderopvang in de vorm van een L-vormig gebouw met een oppervlakte van circa 810 m² neergezet worden (Afb. 23: paars). Hiervoor zal initieel de teelaarde verwijderd worden waarna funderingskolommen geplaatst worden van ca. 90 cm onder het maaiveld. Het gebouw zal niet onderkelderd worden. Grenzend aan het gebouw gaat een terras met een oppervlakte van circa 528 m² waterdoorlatende klinkers aangelegd worden. Voor de aanleg van het terras kan men uitgaan van een maximale verstoringsdiepte van 45 cm.

Het overige deel van het perceel zal ingenomen worden door een speelbos omzoomd met een streekeigen haag. Voor dit speelbos zullen geen nieuwe bomen worden aangeplant. Centraal op het terrein staat momenteel namelijk al een bosje. Hiervan zullen wel enkele bomen gekapt moeten worden. Ten zuiden van het speelbos komt een wadi in de vorm van een gracht van 24 x 1,5 m (36 m²).

De werfinrichting is voorzien in de zone van de toekomstige parking voor de kinderopvang (Afb. 23: overlappende zones rood en geel). Om deze te plaatsen wordt voorafgaandelijk de teelaarde over de volledige oppervlakte verwijderd waarna een pakket steenslag wordt aangebracht. Aan de oostrand van het terrein zal een torenkraan geplaatst worden die 18 m² buiten de bouwput valt in oostelijke richting



Afb. 23: Voorontwerp met aanduiding van het onderzoeksgebied (geel), de zone waar de wegenis, parking en riolering vernieuwd wordt (rood), de inplanting van de buitenschoolse kinderopvang (paars) en de overige zone van het algemeen masterplan (groen) (bron: Geotec bvba, 06/06/2017, 1:500).

2. Het archeologisch onderzoek

2.1 Doelstelling

Het doel van de archeologische opgraving bestond uit het detecteren van de aangetroffen nederzettingssporen en het onderzoeken van het onderling verband.

Hierbij dienden minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord te worden:

Nederzettingen:

- Wat is de aard, omvang, datering en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?
- Zijn er structuren te herkennen? Wat is hun aard (functioneel, bewaringstoestand), datering, verspreiding en ruimtelijke samenhang?
- Wat is de omvang en de ruimtelijke structuur van de aangetroffen site? Betreft het hier een nederzetting van 1 of meerdere erven of handelt het enkel om off-site sporen?
- Indien het om een nederzetting handelt: wat is de omvang en ruimtelijke structuur? Welke elementen omvatten de erven en hoe zijn ze gestructureerd?
- In hoeverre kunnen er gebouwplattegronden worden herkend en kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en functionele en constructieve aspecten van de gebouwen? Is er sprake van herstelfasen? Zijn er aanwijzingen voor interne organisatie binnen de gebouwen?
- Zijn er aanwijzingen voor artisanale of andere activiteiten? Welke?
- Is er sprake van een fasering?

Vondsten:

- Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, wat is de vondstdichtheid en de conserveringsgraad?
- Wat kan er op basis van het organische en anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de datering, de functie, de materiële cultuur en de bestaanseconomie van de site?
- Welke typologische ontwikkeling maakte het aardewerk door in de aangetroffen fasen? In hoeverre zijn (chrono)typologieën met betrekking tot aardewerk en andere materiaalcategorieën uit aangrenzende regio's toepasbaar? Welke overeenkomsten en welke verschillen zijn aanwijsbaar?
- Was er sprake van herkenbare culturele invloeden en uitwisseling van producten vanuit andere gebieden? En zo ja: van waar en welke invloeden? Zijn er ook aanwijzingen voor de oorzaak van deze culturele invloeden (handel, sociaal, politiek, ...)?
- Is dit door middel van gericht specialistisch onderzoek, bijvoorbeeld onderzoek naar aardewerkbaksels, aan te tonen?

Landschap:

- Hoe was de oorspronkelijke (natuurlijke) bodemopbouw?
- Kunnen de conclusies van het vooronderzoek bevestigd of scherpgesteld worden?
- Hoe zag het a-biotische landschap (microreliëf, geomorfologie en bodem) er ten tijde van de verschillende bewonings- en gebruiksfasen uit?
- Op welke manier is de nederzetting en het omliggende cultuurlandschap ingericht (verkavelingsgreppels, afsluitingen e.d.)? Is er een directe relatie met het landschap?
- Wat zijn de verschillende landschappelijke elementen in het onderzoeksgebied? Hebben deze invloed gehad op de locatiekeuze van de verschillende elementen van de vindplaats?
- In hoeverre is de bodemopbouw intact? In welke mate is de bewaringstoestand van de vindplaats aangetast en welke processen zijn hiervoor verantwoordelijk?
- Welke verandering traden in de loop van de tijd op in de vegetatie, de vegetatiestructuur en de openheid van het landschap en wat was de rol van de mens hierbij?
- Hoe past de vindplaats binnen het regionale landschap uit deze specifieke periodes? Zijn deze vergelijkbaar met andere soortgelijke vindplaatsen uit dezelfde periodes of wijzen de resultaten op een

specifieke functie of specifieke omstandigheden binnen de nederzettingen? Welke overeenkomsten en verschillen bestaan er met gelijkaardige vindplaatsen?

Aanbevelingen:

- Welke onderzoeken zijn in de toekomst nog mogelijk en wenselijk, op basis van de uitgevoerde assessment van het vondstenmateriaal?
- Welke conserveringsmaatregelen moeten genomen worden om een goede bewaring en toekomstig onderzoek te garanderen?
- Kan de aangetroffen site begrenst worden? Loopt deze door buiten het onderzoeksgebied en zo ja welke aanbevelingen kunnen worden gedaan voor toekomstige ontwikkelingen?

2.2 Verloop

Voorafgaandelijk aan het onderzoek werd op naam van Maxim Hoebreckx (ARON bvba) een vergunning aangevraagd bij het Agentschap Onroerend Erfgoed voor het uitvoeren van een archeologische opgraving. Deze vergunning werd op 24 november 2017 afgeleverd onder het dossiernummer 2017/198. Een vergunning voor het gebruik van een metaaldetector werd afgeleverd onder dossiernummer 2017/198(2) en stond tevens op naam van Maxim Hoebreckx.⁹ Verder werd een KLIP-aanvraag ingediend, teneinde de aanwezigheid van nutsleidingen te verifiëren.

Op 7 november 2017 werd een startvergadering voor het project georganiseerd. Hierop waren Janneke Bosman (Agentschap Onroerend Erfgoed), Jan celis (Stad Herk de Stad) en Petra Driesen (Aron bvba) aanwezig. Tijdens deze vergadering werd de werkwijze het archeologisch onderzoek besproken.

Oorspronkelijk stond het onderzoek voor december 2017 ingepland. De slechte weers- en terreinomstandigheden (Afb. 24) zorgden ervoor dat het onderzoek tot mei 2018 uitgesteld werd.

Het onderzoek werd door Joris Steegmans, Patrick Reygel, Maxim Hoebreckx en 3 interim arbeiders (allen ARON bvba) uitgevoerd tussen 7 en 22 mei 2018. De kraan werd geleverd door Vandersmissen nv. Petra Driesen en Inge van de Staey (ARON bvba) volgden het project intern op. Op 7 en 17 mei 2018 werd het terrein bezocht door Janneke Bosman (Agentschap Onroerend Erfgoed). Dhr. Celis (Stad Herk de Stad) en Dhr. Vandersmissen (Vandersmissen nv) bezochten eveneens op regelmatige basis de site.



Afb. 24: Zicht op het onderzoeksgebied in februari 2018, onder natte condities (ARON bvba).

⁹ Zie bijlage 10.

2.3 Methodiek

Het onderzoeksgebied (Afb. 29) was 2818 m² groot en omvatte conform de bijzondere voorwaarden het bouwkader van het toekomstige gebouw van de kinderopvang inclusief de zone van de verhardingen errond. De zone waar voor de bouw van de kinderopvang een torenkraan is voorzien, werd eveneens mee onderzocht.

Het terrein werd in één werkput opgegraven. Er werd één archeologisch vlak machinaal aangelegd. In het noorden lag dit vlak op een diepte van ca. 1 m onder het maaiveld; in het zuiden op een diepte van 70 à 80 cm.

Het aangelegd vlak werd volledig handmatig opgeschaafd, fotografisch gedocumenteerd (zowel overzichts- als detailfoto's) en digitaal ingetekend met een Leica GPRS.

Alle sporen werden beschreven en voorzien van een hoogtemeting. De aanwezige vondsten werden per spoor stratigrafisch en handmatig ingezameld.

De sporen uit het vooronderzoek (ARON-rapport 512¹⁰) die binnen de afgebakende onderzoekszone opnieuw dienden voor te komen, werden actief opgezocht tijdens de opgraving en kregen hetzelfde spoornummer. 16 sporen¹¹ konden opnieuw worden aangeduid. S25 uit het vooronderzoek leek juist buiten de put te liggen.

De sporen werden nadien manueel gecoupeerd. De profielen werden beschreven, gefotografeerd en ingetekend op schaal 1:20, waarna de tweede helft eveneens stratigrafisch werd opgegraven. Van de 89 antropogene sporen werden enkel S54 en S55 niet gecoupeerd omdat het om vrij recente postmiddeleeuwse sporen ging gelijkaardig aan sporen S23, S32, S53, S71, S76, S80 en S90 die allen dezelfde afmetingen, opvulling en coupes vertoonden.

Het vondstmateriaal werd handmatig ingezameld. In totaal werden 5 grondmonsters¹² genomen met het oog op eventuele recuperatie van houtskool voor een C14 datering. Omwille van de conclusies die reeds getrokken konden worden uit het onderzoek van de vondsten en sporen en de geringe kenniswinst ten opzichte van de bijkomende kosten, werd beslist om deze monsters niet verder te analyseren.

Het archeologische vlak en de storthopen werden gescreend op metaalvondsten m.b.v. een metaaldetector.

Om een zicht te verkrijgen op de bodemopbouw werden vier bodemprofielen opgeschoond, gefotografeerd en ingetekend. De profielen bevonden zich steeds centraal aan elke zijde van het terrein.

Voor iedere werkdag werd in het werfdagboek een beknopte beschrijving gemaakt met vermelding van de aanwezige teamleden, de weersgesteldheid, eventuele bezoekers, de uitgevoerde activiteiten en opvallendheden m.b.t. het archeologisch onderzoek.

Tijdens de verwerking werden alle grondplannen, profielen en coupetekeningen gedigitaliseerd in AutoCAD met aanduiding van de spoor-, vondst-, en monsternummers en de hoogtematen TAW.¹³ De archeologische verwerking omvatte verder het reinigen, determineren en beschrijven van alle archeologische vondsten en monsters. Het aardewerk werd gedetermineerd door Natasja De Winter (middeleeuws en postmiddeleeuws aardewerk). De vondsten/monsterlijst werd samen met een sporenlijst en een fotolijst in een MS Office Access-databank ingevoerd.¹⁴

¹⁰ Vergunning nr. 2017/108.

¹¹ S1-5, S12-S14, S18-S24, S26.

¹² V37, V39, V41, V42 en V44.

¹³ Bijlages 7-8.

¹⁴ Bijlages 4-6.

3. Onderzoekresultaten

3.1 Bodemopbouw

Volgens de bodemkaart wordt het onderzoeksterrein ingenomen door Sbm- en Scm-bodems (Afb. 8). Dit zijn droge tot matig droge, lemige zandbodems met een dikke antropogene humus A-horizont, oftewel plaggenbodems. Hieronder kon een verbrokkelde textuur B-horizont (..) verwacht worden.

De bodemtextuur bestond, conform met de bodemkaart, uit lemig zand (S..). Het lemig zand komt voort uit een afwisseling van dunne laagjes zand van de Formatie van Wildert (dekzand) en Brabant Leem.

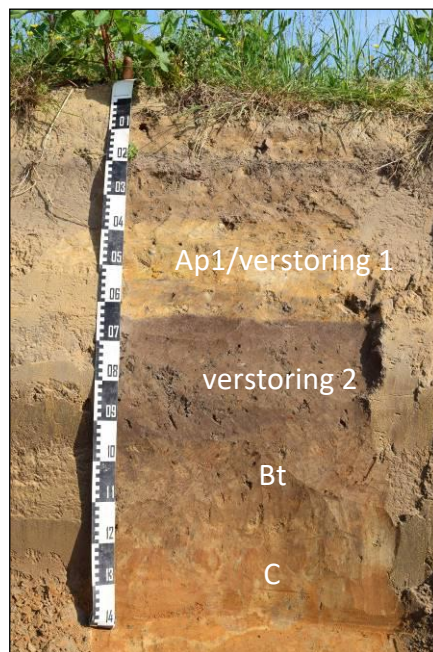
De aangetroffen bodemopbouw bevestigt de projectie van de bodemkaart gedeeltelijk. Zo was er op nagenoeg het gehele terrein sprake van een 50 à 60 cm dik plaggendek met een sterk gebioturbeerde onderzijde waarin twee pakketten onderscheiden konden worden (Ap1 & Ap2). Op sommige plaatsen was onder het plaggendek nog een dunne Bt-horizont (10-15 cm) aanwezig (Afb. 25). Langs de noordelijke en de westelijke rand van het terrein was de bodem daarentegen recent verstoord tot op een diepte van respectievelijk ca. 1 m en 60 cm (Afb. 26).

De plag op het terrein werd geregistreerd als spoor S0. De datering hiervan werd tijdens het vooronderzoek echter nooit gespecificeerd. Het ingezameld vondstmateriaal net boven het aangelegd archeologisch vlak, afkomstig uit onderzijde van de Ap2, bevatte postmiddeleeuws materiaal, waaronder fragmenten pijpjarde te dateren vanaf 1600. De plag lijkt hiermee eerder post- dan laatmiddeleeuwse te zijn. Vermoedelijk dateert de plag dan ook uit de postmiddeleeuwse periode.

Er werden geen hydromorfologische verschijnselen in de C-horizont vastgesteld en de bodem was matig droog, met uitzondering van de westelijke en zuidwestelijke zijde die een eerder vochtige bodem toonde.



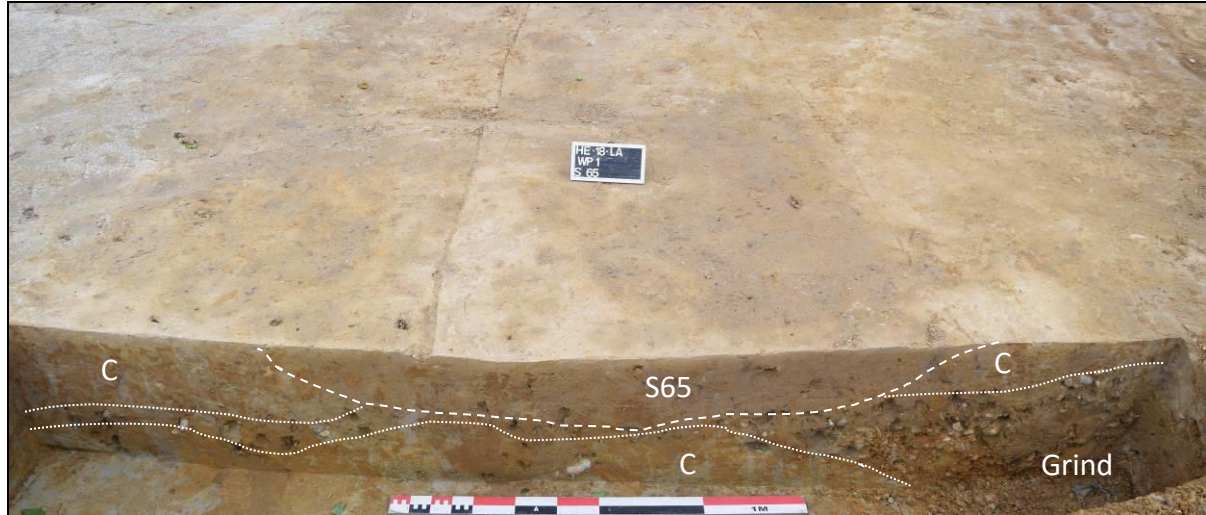
Afb. 25: Profiel 2 met bouwvoor, plag, Bt-horizont en C-horizont (ARON bvba).



Afb. 26: Profiel 4 met bouwvoor /verstoring, Bt-horizont en C-horizont (ARON bvba).

De grindlaag die in de coupes van de sporen S65 en S58, centraal aan de oostzijde van het terrein, op een diepte van ca. 1,3 m onder het maaiveld werd aangetroffen (Afb. 27) bestond uit kleine gerolde silexkeien. Deze

grindlaag die slechts zeer lokaal voorkwam, betreft een natuurlijk fenomeen van dalbodemgrind¹⁵. Dalbodemgrind is een rivieraccumulatie van grind in oudere of recentere rivierdalen. Het voorkomen van dit fenomeen hangt dan ook samen met de ligging van het onderzoeksgebied ter hoogte van de depressie van Halen-Schulen waarin alluvium afgezet werd. Dit alluvium werd op zijn buurt afgedekt door een pakket lemig zand (zie boven). Dalbodemgrind komt wel vaker relatief oppervlakkig voor. Zo geeft de quartair geologische kaart van Hasselt¹⁶ 1 km ten oosten en ten zuiden van het terrein eveneens een zone van dit grind aan.



Afb. 27: Coupe op spoor S65 met aanduiding van de natuurlijke grindlaag (ARON bvba).

3.2 Gaafheid van het terrein

Tot voor kort stonden er aan de oostzijde en in zuidwestelijke hoek van het perceel enkele bomen en struiken. Enkel in de zuidwestelijke hoek zorgde dit voor een merkbare verstoring die werd ingemeten als spoor S77 (Afb. 28). Deze zone van ca. 5 op 20 m liep parallel met de Trompetweg en werd gekenmerkt door een bruinigrijze zandleemlaag vermengd met weinig tot matig veel baksteen-, houtskool-, steenkool- en leisteenfragmenten. Dit verstoringspakket werd gradueel dieper naar de Trompetweg toe, tot minstens 50 cm onder het aangelegd vlak, en bevatte nog zeer veel wortelfragmenten van de planten en bomen die er tot voor kort stonden. Ook sporen S78 en S79, die de laag doorsneden zijn van recentere oorsprong. We kunnen dit spoor interpreteren als een depressie aan de zuidwestelijke rand van het terrein waar tot voor kort veel begroeiing stond, mogelijk om deze natte zijde van het terrein te ontwateren.

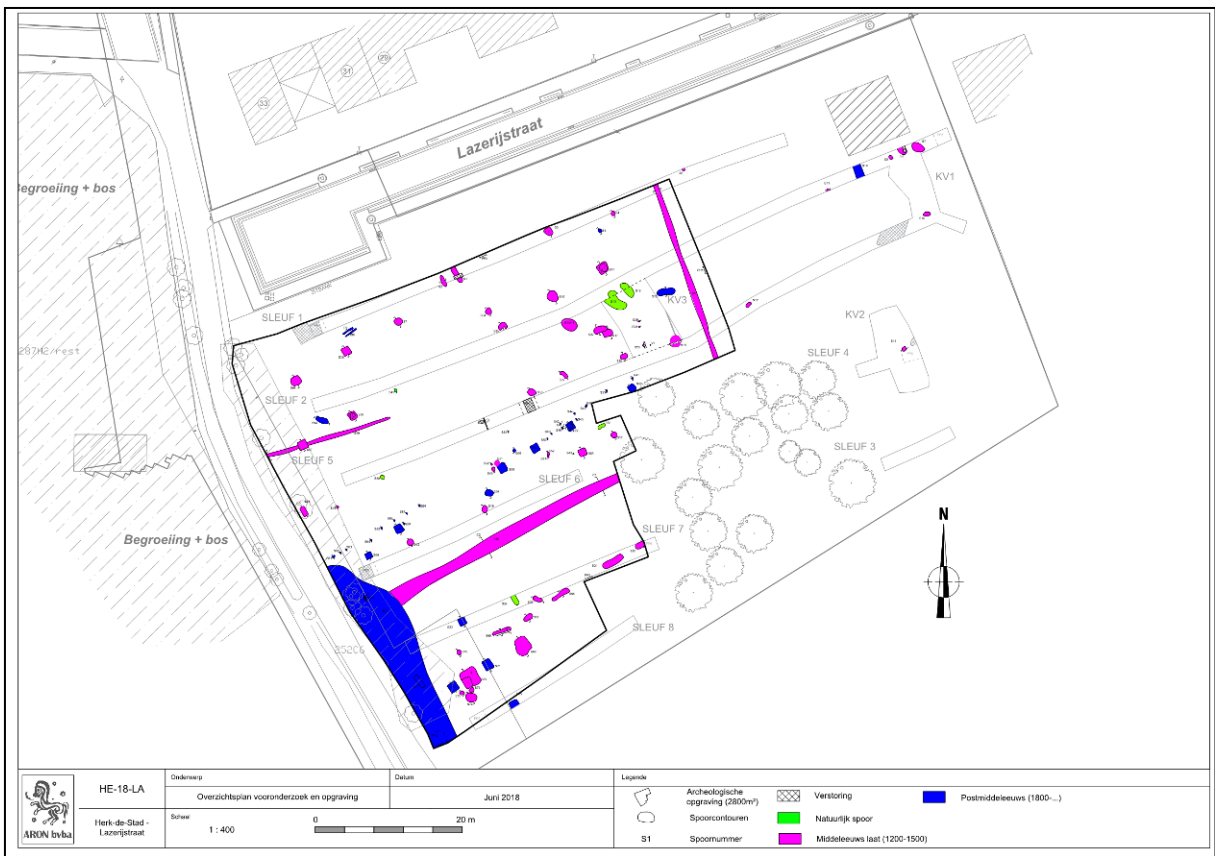
Op het terrein is op een gegeven moment drainage aangelegd bestaand uit bakstenen drainagebuizen die in diverse richtingen liepen. Deze buizen zorgden soms voor dunne langwerpige verstoringen doorheen het vlak.

¹⁵ Dalbodemgrind is een rivieraccumulatie van grind in oudere of recentere rivierdalen. De grinden zijn herwerkt vanuit oudere restgrinden van kleine gerolde silexkeien oorspronkelijk afkomstig van tertiaire stranden en ontstaan door het weg eroderen van de tertiaire lagen.

¹⁶ Frederickx, E. en Gouwy, S. (1996) Toelichting bij de quartairgeologische kaart, Kaartblad 25 Hasselt, 17-18.



Afb. 28: Zicht op de zuidwestelijke hoek van de opgravingsput met op de voorgrond de opgevulde depressie (S77) (ARON bvba).



Afb. 29: Allesporenplan met aanduiding van de sporen uit zowel het vooronderzoek als de archeologische opgraving (ARON bvba).

3.3 De archeologische sporen

Tijdens het onderzoek werden 97 sporen¹⁷ geregistreerd. 17¹⁸ hiervan werden reeds tijdens het vooronderzoek aangetroffen (Afb. 29 en bijlage 7).

Van de 97 sporen konden er negen als natuurlijk¹⁹ geïnterpreteerd worden: na het couperen bleek het te gaan om de onderzijde van de B-horizont, restanten van een boomkuil of bioturbatie. De 88 overige sporen konden op basis van hun vondsten, samenstelling en stratigrafische positie worden opgedeeld in twee groepen die hieronder besproken worden: laatmiddeleeuwse en postmiddeleeuwse sporen.

De postmiddeleeuwse sporen kwamen vooral centraal op en in de zuidwestelijke hoek van het onderzoeksgebied voor. De laatmiddeleeuwse sporen waren daarentegen - in tegenstelling tot verwacht op basis van de resultaten van het vooronderzoek - verspreid over het volledige onderzoeksgebied aanwezig. Toen werd namelijk geopperd dat in de richting van de Trompetweg minder sporen aanwezig zouden zijn. Een projectie van het proefsleuvenplan op het opgravingsplan (Afb. 29) maakt echter duidelijk dat de proefsleuven vaak rakelings langs deze sporen werden aangelegd. Dit verklaart meteen ook hoe het komt dat de site over een hogere sporendensiteit blijkt te beschikken dan toentertijd gedacht. Toch moeten in het gebied oorspronkelijk nog meer sporen aanwezig geweest zijn. Veel van de laatmiddeleeuwse sporen kenden namelijk een zeer ondiepe bewaring waardoor we kunnen veronderstellen dat verschillende ondiepe sporen reeds verdwenen zijn. Iets wat de interpretatie van de site erg bemoeilijkt heeft.

In totaal werden uit de sporen 169 vondsten ingezameld (zie verder). De postmiddeleeuwse sporen werden gekenmerkt door een hoge vondstdichtheid, de laatmiddeleeuwse door een lage.

3.3.1 De laatmiddeleeuwse sporen

49 sporen kunnen aan de hand van hun vulling, het aanwezige aardewerk en/of hun stratigrafische positie onder de plag als laatmiddeleeuws gedateerd worden (Afb. 30). 15 hiervan²⁰ werden reeds aangetroffen tijdens het vooronderzoek. Deze sporengroep is te herleiden tot 35 kuilen, vier greppels²¹ en vijf kleine kuiltjes die als paalkuil kunnen gedetermineerd worden.

Greppels

Van de vier laatmiddeleeuwse greppels was spoor S5, gelegen in de noordoostelijke terreinhoek, als enige noordnoordwest-zuidzuidoost georiënteerd. De greppel werd ook al tijdens het vooronderzoek geregistreerd onder de plag. Tijdens de opgraving kon de greppel over een lengte van 23 m worden waargenomen. Bij het couperen bleek het spoor slechts 5 cm diep te zijn. De bruingrijze zandleemvulling bevatte enkele baksteenfragmenten en een weinig houtskool maar geen vondsten. Tijdens het vooronderzoek werd het spoor reeds gerelateerd aan een oudere voorloper van de historische percelering dewelke we ook terugvinden op de Atlas der Buurtwegen (Afb. 12).

Greppels S99, S65 en S20 waren allen noordoost-zuidwest georiënteerd (Afb. 32).

Greppel S20 (Afb. 31) was gelegen in het zuiden van het terrein en had oorspronkelijk een lengte van minstens 30 m. De bruingrijze tot lichtgrijze sporen die samen de greppel vormden, hadden een gemiddelde breedte van 0,8 m en dieptes van 10 tot 30 cm. De zandleemvulling bevatte enkele spikkels houtskool en een ondateerbare bronzen knoop²². Mogelijk gaat het om een oudere perceelsgreppel, gezien zijn ligging parallel aan een postmiddeleeuwse perceelsgrens (zie H.3.3.2 en afb. 29) en S65 (zie hieronder).

¹⁷ In totaal werden 99 spoornummers uitgeschreven: S25 heeft echter betrekking op een spoor uit het vooronderzoek dat bij de opgraving buiten de werkput viel. S14 betreft een dubbele nummering van S 16.

¹⁸ S1-5, S12-14, S16 en S18-26.

¹⁹ S12, S13, S24, S40, S41, S48, S56, 59 en S88.

²⁰ S1-5, S7, S11 en S15-22.

²¹ S20, 21, 66, 67, 69 en 70 zijn restanten van eenzelfde greppel gezien hun langwerpige vormen in dezelfde noordoost-zuidwest oriëntatie, hierna vermeld als S20.

²² S70, V18.



Afb. 30: overzichtplan met aanduiding van de laatmiddeleeuwse sporen en een hypothese voor een huisplattegrond (rode lijn) (ARON bvba).



Afb. 31: Sporen S20, 21, 66, 67, 69 en 70: restanten van één ondiepe greppel S20.

Greppel S65 was 10 m noordelijker gelegen en beter bewaard. De greppel had een breedte van 1,5 tot 2 m en een beige tot grijze leemvulling met veel houtskool spikkels en een weinig baksteen, kiezel en leisteen. Het spoor bevatte ook enkele fragmenten roodbakend aardewerk met loodglazuur en steengoed met zoutglazuur te dateren vanaf 1300. Eén steengoedfragment met kobaltblauw en zoutglazuur te dateren vanaf 1590 is vermoedelijk intrusief. De greppel bleek 20 tot 30 cm diepte te zijn en over een vrij platte bodem van ca. 1 m breed te beschikken. Mogelijk gaat het eveneens om een oudere perceelsgreppel, gezien zijn ligging parallel aan een postmiddeleeuwse perceelsgrens (zie H.3.3.2 en afb. 29).

Greppel S99 lag in de noordwesthoek van het terrein, was 20 m lang, 40 cm breed en ca. 35 cm diep aan het westelijke uiteinde. De grijze tot lichtgrijze zandleemvulling bevatte slechts enkele spikkels houtskool.



Afb. 32: De oude perceelsgrens (witte stippellijn) en greppels S99 (links), S65 (rechts) en S20 (rechtsboven).

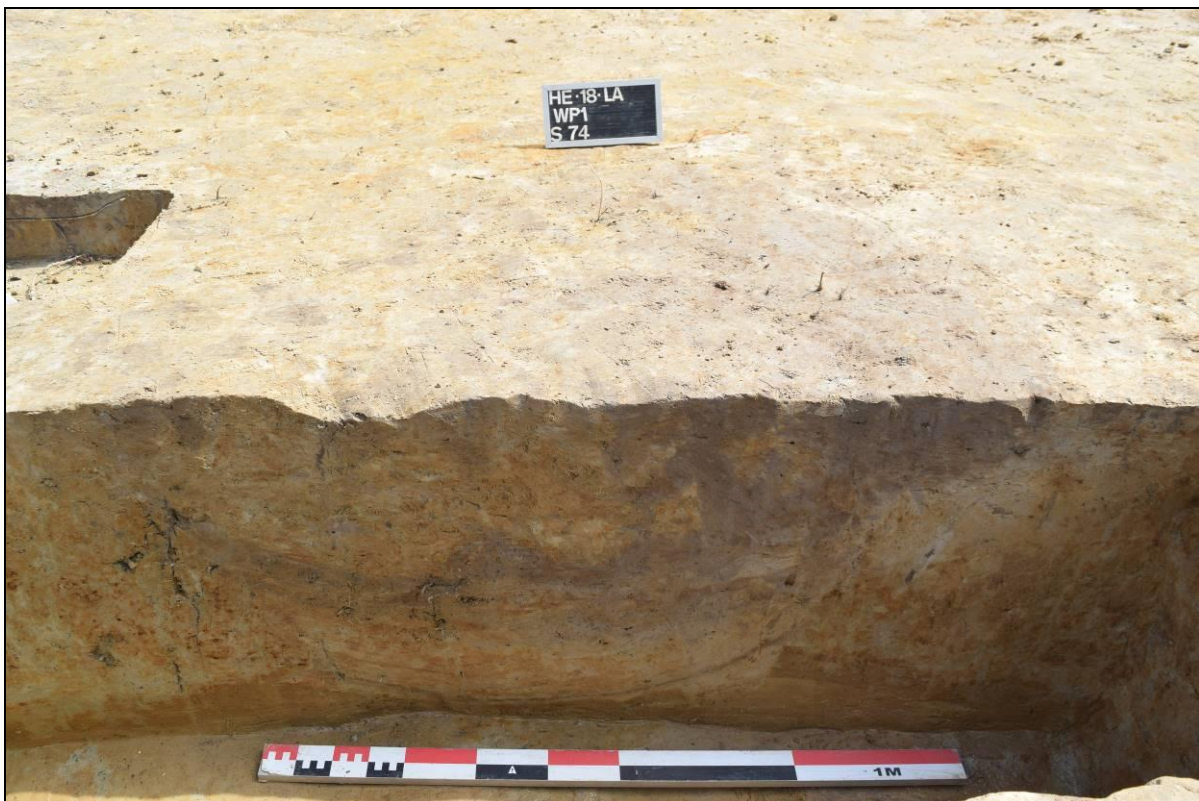
Kuilen/paalkuilen

De kuilen en paalkuilen kwamen gegroepeerd voor in vier grote clusters die niet ver van elkaar gelegen waren.

Net ten zuiden van de greppel S20 in de zuidelijke terreinhoek, lagen sporen S68 en S72-75. Het betrof drie kuilen en twee paalkuilen. S72 en S68, twee vierkante kuilen van ca. 2 x 2 m groot, met een grijs tot bruingrijze vulling, waren in doorsnede slechts 8 cm diep bewaard (Afb. 33). Ook paalkuilen S73 en 75 waren slechts 10 cm diep met een respectievelijk een ovale (0,5 x 0,8 m) en ronde (0,5 m diameter) vorm. Kuil S74 had een onregelmatige vorm van 1,5 m diameter en een diepte van 50 cm (Afb. 34). De sporen hadden allen een grijzige zandleemvulling met weinig houtskool en baksteen. S68 en S72 bevatten elk een fragmentje roodbakend aardewerk met loodglazuur te dateren vanaf 1200. S74 bevatte een fragmentje steengoed met zoutglazuur te dateren vanaf 1300.



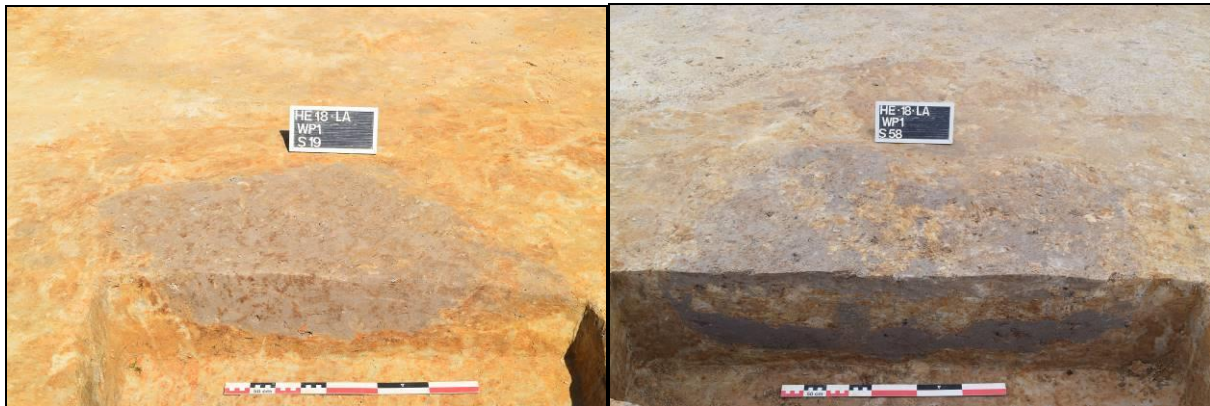
Afb. 33: Zicht op de ondiepe kuilen S72 en S73.



Afb. 34: Zicht op de coupe van paalkuil S74.

Net ten noordwesten van greppel S65 lagen sporen S19 (Afb. 35), S51, S52, S57, S58 (Afb. 36), S61-63 en S92 uitgestrekt over een zone van 30 m lengte en 10 m breed. Het betrof negen vermoedelijke paalkuilen. De sporen die gemiddeld 10 cm diep waren, hadden allen een vrij ronde vorm van 0,3 tot 0,7 m in diameter met een grijze tot lichtgrijze zandleemvulling met weinig tot zeer weinig houtskool en soms enkele spikkels baksteen erin. De

sporen lagen echter te ver van elkaar verwijderd om een specifieke structuur te kunnen vormen. Enkel S19 en S58 bevatten een vondst. Het betrof in beide gevallen een fragment roodbakkerd aardewerk met loodglazuur te dateren vanaf 1200-1300.



Afb. 35-36: Paalkuilen S19 en S58.

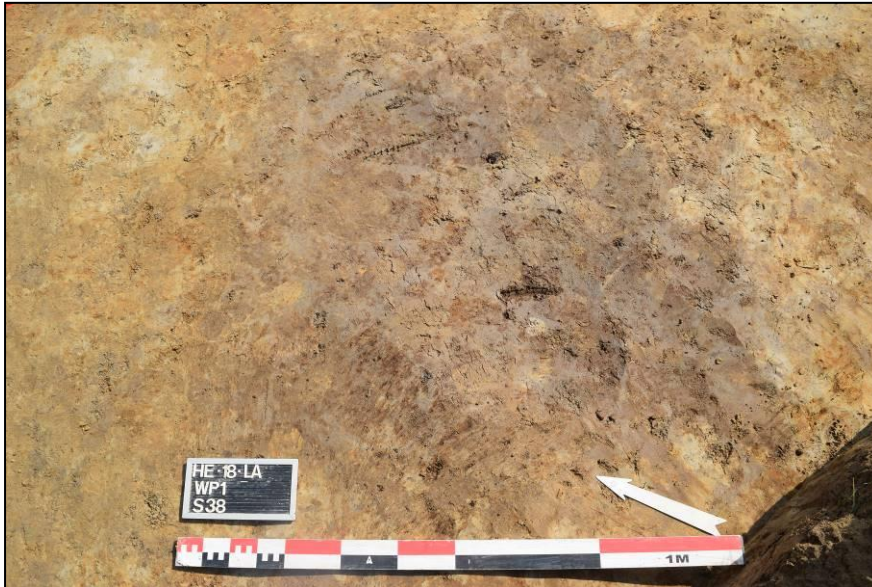
In de noordoostelijke terreinhoek lagen 16 grijze tot bruingrijze sporen²³: één ronde kuil (S18), twee langwerpige kuilen (S1 en S2) en 13 vermoedelijke paalkuilen. Hierbij waren drie kleine ronde paalkuilen, S26, S28 en S29 met een diameter van max. 30 cm en 10 grotere paalkuilen met ronde tot vierkante vorm en diameter van maximaal 1,5 m. Alle sporen waren opnieuw niet dieper bewaard waren dan 20 cm. De sporen beschikten allen over een gelijkaardige zandleemvulling met weinig houtskool als bovenstaand beschreven sporen. Enkel kuil S18 (Afb. 37) viel op omwille van zijn donkergrijze kleur en houtskoolrijke bijmenging. Mogelijk gaat het hier om een houtskoolmeiler. S38 bevatte één fragment roodbakkerd en één fragment grijsbakkerd aardewerk te dateren vanaf 1200 tot 1550; S15 bevatte twee roodbakkerde fragmenten aardewerk te dateren vanaf 1200 en 1300 en S17 bevatte ook een roodbakkerd fragment aardewerk te dateren vanaf 1200. Ook hier kon geen specifieke structuur herkend worden in de sporencluster.



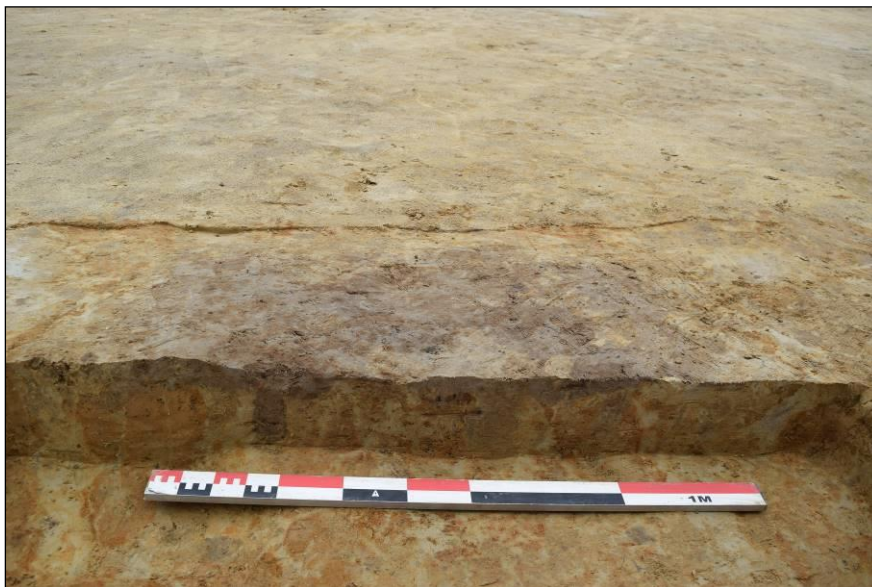
Afb. 37: Kuil S18, een mogelijke houtskoolmeiler, gecoupeerd tijdens het vooronderzoek.

²³ S1-4, 11, 15-18, 26-30 en 36-37.

De laatste groep sporen bevond zich in de noordwestelijke hoek van het terrein, rondom en ten noorden van greppel S99. De negen sporen²⁴ konden allen als vermoedelijke paalkuil geïdentificeerd worden. S95 was een vrij kleine ronde paalkuil van 0,3 m diameter. S34 en 35 waren ronde paalkuilen van ca. 0,8 m diameter. S7, S38, S93, S95, S97 en S98 hadden een ronde tot vierkante vorm van ca. 1 m diameter. Alle sporen hadden een grijze tot bruinrijze zandleemvulling met weinig houtskool erin. In doorsnede bleken de sporen minder dan 10 cm diep bewaard te zijn. S98 bevatte een fragment roodbakkerd aardewerk met loodglazuur en S97 en S38 bevatte elke een fragment steengoed te dateren vanaf 1300. Sporen S98, S38 en S7 (Afb. 38-39) lagen op een oostnoordoost-westzuidwest lopende lijn, telkens op acht meter van elkaar vandaan.



Afb. 38: Zicht op vermoedelijke staanderpaalkuil S38 in het vlak.

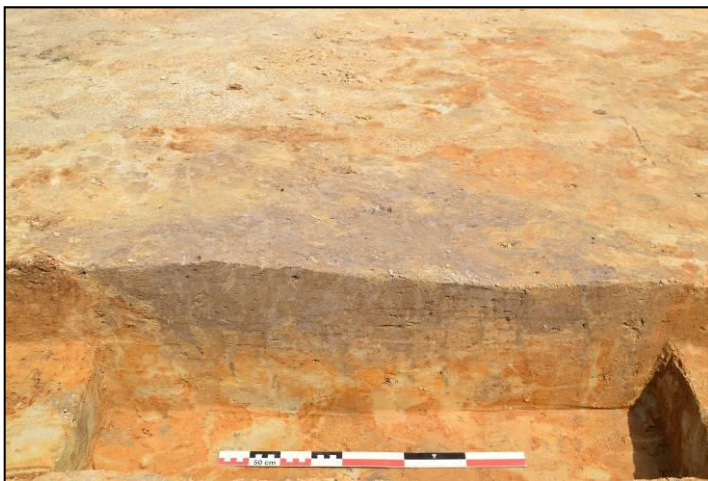


Afb. 39: Zicht op vermoedelijke staanderpaalkuil S38 in doorsnede.

²⁴ S7, S34, S35, S38, S93, S95, S96, S97 en S98.



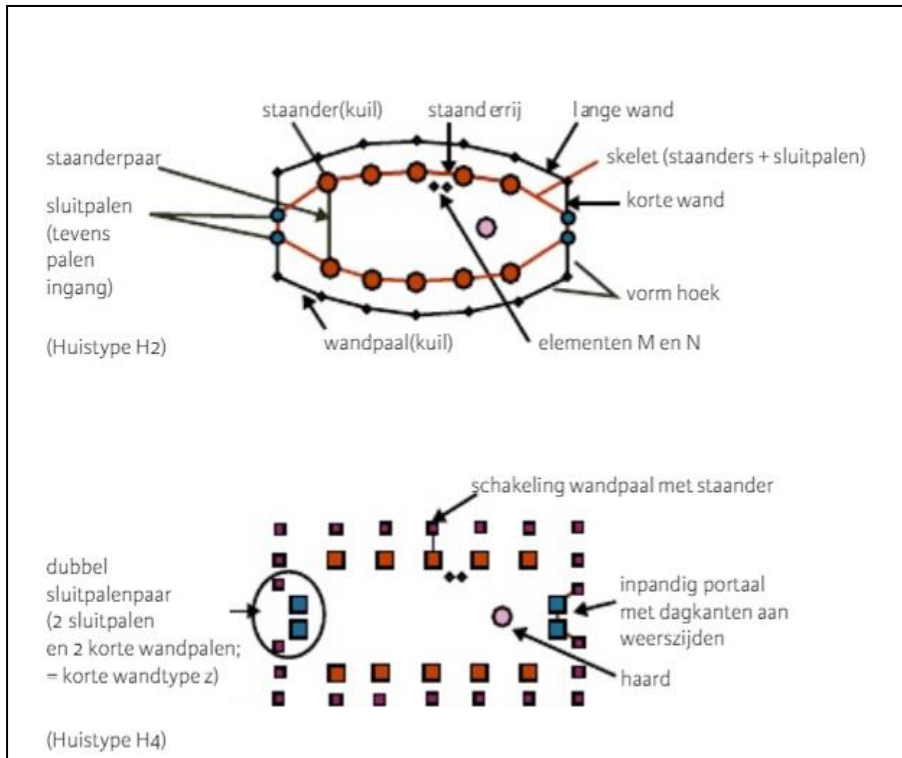
Afb. 40: Zicht op vermoedelijke sluitpaalkuil S34 in het vlak.



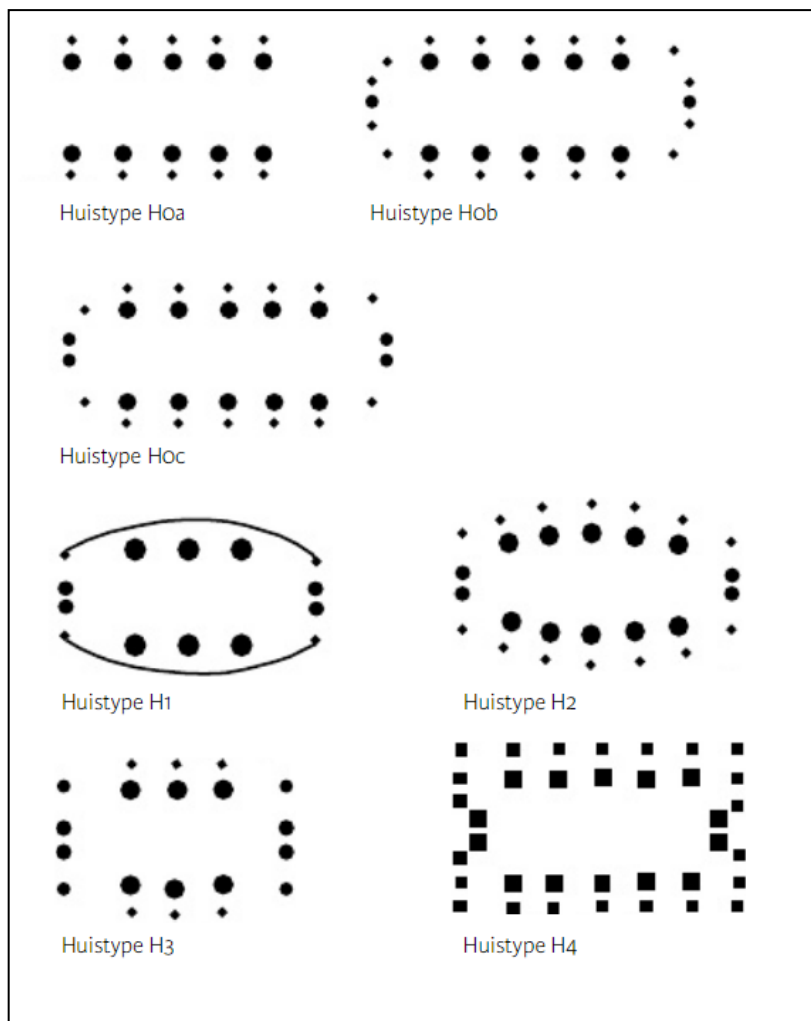
Afb. 41: Zicht op vermoedelijke sluitpaalkuil S34 in doorsnede.



Afb. 42: Overzichtsfoto met mogelijke huisplattegrond gevormd door paalkuilen S7, S34, S35, S38 en S98.



Afb. 43: De terminologie gebruikt bij de beschrijving van volmiddeleeuwse huisplattegronden uit het MSD-gebied. Boven type H2, onder type H4. Huijbers A. (2014) Afb. 5.



Afb. 44: De volmiddeleeuwse huistypen in de Maas-Demer-Schelde-chronotypologie (gegeneraliseerd). De vorm van de paalkuilen is als rond of rechthoekig weergegeven, naar gelang de meest voorkomende vorm van de paalkuilen in de plattegronden van het betreffende type. Huijbers A. (2014) Afb. 5.

Mogelijk maken de sporen uit de cluster (S98, S38 en S7) deel uit van een laatmiddeleeuws gebouwplattegrond (Afb. 42). Zowel de vorm (vierkant) als de grote afmetingen (1x1 m) van deze paalkuilen doen immers denken aan de grote staanderpaalkuilen die we kennen van volmiddeleeuwse huisplattegronden in het Demer-Schelde-Maas gebied. Laatmiddeleeuwse gebouwplattegronden zijn in tegenstelling tot de volmiddeleeuwse immers slecht gekend en weinig bestudeerd. De paalkuilen S34 en S35 zouden dan weer twee kleinere sluitpalen kunnen zijn. (Afb. 40-41)

De beste analogie kan getrokken worden met de laatste fase (H4, 13^e eeuw) van de volmiddeleeuwse huisplattegrondtypologie zoals opgesteld door Huijbers A. in 2014²⁵ (Afb. 43-44). De oudere plattegronden (Afb. 44: type H2) tonen meer gebogen wanden en/of staanderrijen bestaande uit ronde paalkuilen en evolueren naar een meer rechte rij staanders bestaande uit vierkante paalkuilen (Afb. 44: type H4). De plattegrond die begin jaren '90 van vorige eeuw aan de Hasseltsesteenweg op 455 m ten oosten van het onderzoeksterrein (CAI-locatie 60087, Zie H. 1.3) werd aangetroffen, sluit aan bij type H1²⁶.

Wegens het beperkt aantal sporen dat aan de Lazerijstraat-Trompetweg werd aangetroffen en het ontbreken van duidelijke paalkernen hierin, blijft het echter bij een hypothese. De elementen die voor de aanwezigheid van een gebouwplattegrond pleiten zijn de oriëntatie van de plattegrond, namelijk oost-west, een oriëntatie die kenmerkend was voor (vol)middeleeuwse gebouwen en die vermoedelijk te maken had met de overheersende westenwind én de quasi lege ruimte net ten zuiden van de staanderkuilen die kan wijzen op de aanwezigheid van een binnenruimte. Elementen die er tegen pleiten zijn de opvallend lange plattegrondlengte van meer dan 30 m en de vrij grote afstand van ca. 8 m tussen de staanderkuilen.

Conclusie

In combinatie met de sporen uit het vooronderzoek gelegen ten oosten van het huidige onderzoeksgebied – drie kuilen en vier paalkuilen waaronder één paalkuil van 85 cm diep²⁷ - kunnen we besluiten dat het onderzoeksgebied ter hoogte van een laatmiddeleeuws erf gelegen is. Vermoedelijk heeft in de noordwesthoek ooit een gebouw gestaan, maar dat kan niet met zekerheid gezegd worden. De grachten S5, S20 en S45 hebben waarschijnlijk als erfgracht dienst gedaan.

De aanwezigheid van dit laatmiddeleeuwse erf past binnen het regionale kader van die periode. Herk-de-Stad was reeds in de late middeleeuwen een groeiende stad aan de handelsweg Brabant-Rijnland. De aanwezigheid van boerderijen met bijhorende velden in de onmiddellijke omgeving ervan was dus vrij logisch.

Laatmiddeleeuwse erven zijn in tegenstelling tot de volmiddeleeuwse erven - waarvan tevens een voorbeeld gekend is op 455 m ten oosten van het onderzoeksterreinaan aan de Hasseltsesteenweg (CAI-locatie 60087) - over het algemeen weinig bestudeerd en slecht gekend.

Desondanks vertoont de vermoedelijk aangetroffen gebouwplattegrond sterke overeenkomsten met de laatste fase (H4, 13^e eeuw) van de volmiddeleeuwse huisplattegrondtypologie zoals gekend uit de MDS-regio.

3.3.2 Postmiddeleeuwse sporen

39 sporen konden als postmiddeleeuws gedetermineerd worden²⁸ (Afb. 45). Deze sporen werden voornamelijk centraal en in de zuidwesthoek van het terrein aangetroffen. Het betrof 17 kuilen, 21 kleine paalkuilen en de opvulling van een depressie. S10 en S23 werden reeds tijdens het vooronderzoek geregistreerd als postmiddeleeuwse kuilen. Alle andere sporen werden gedateerd aan de hand van het aanwezige aardewerk of hun stratigrafische positie doorheen de plag.

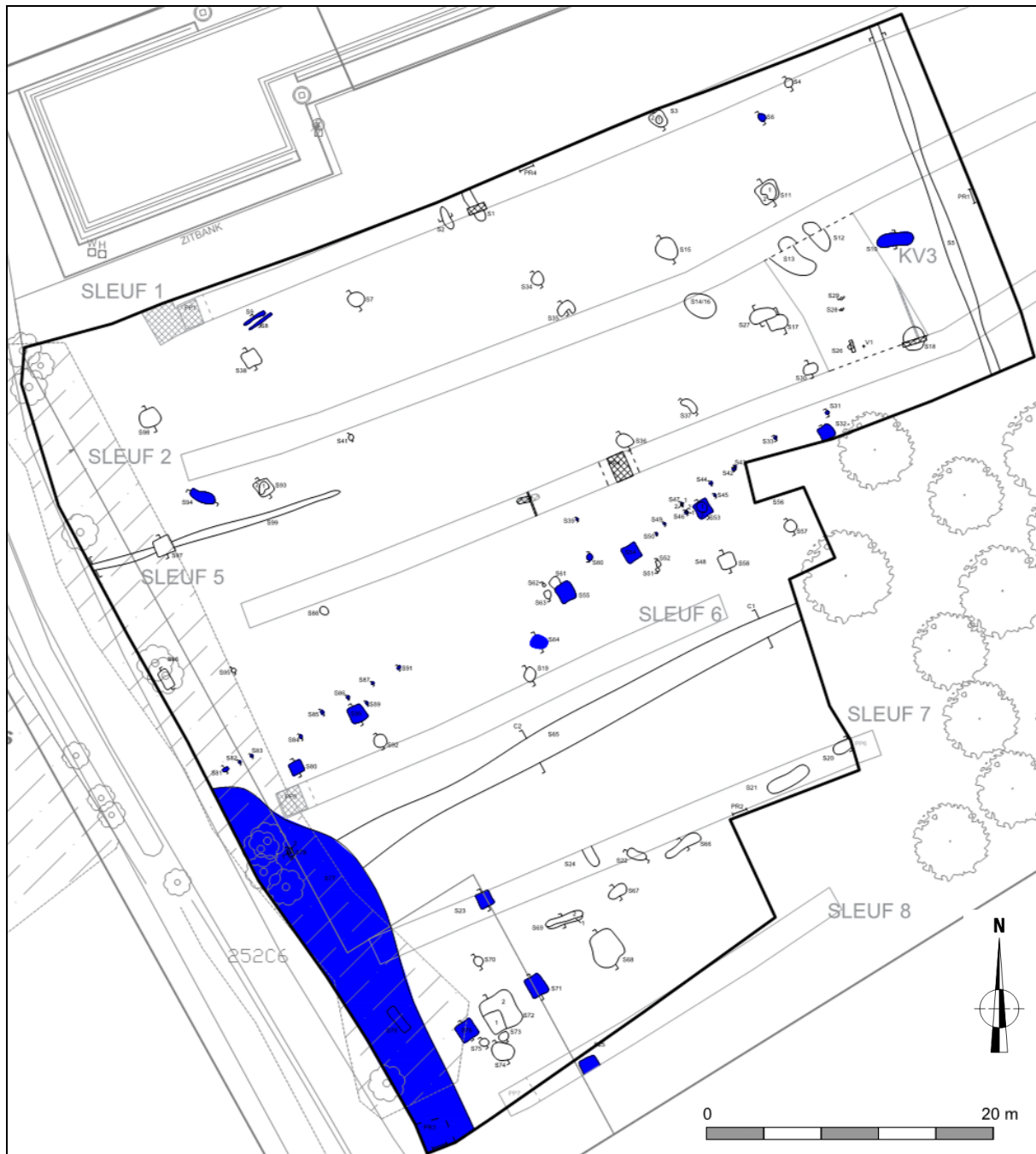
De kuilen S6, S8-10 en S94 situeerden zich in de noordelijke terreinhelft.

²⁵ Huijbers A. (2014) p.367-419.

²⁶ W. Wouters, B. Cooremans & A. Eryvnyck (1999) Landelijke bewoning uit de volle middeleeuwen in Herk-de-Stad, Archeologie in Vlaanderen V, p. 159-177. Hier nog gedetermineerd volgens de oude typologie (Dommelen A2).

²⁷ S15 uit het proefsleufonderzoek.

²⁸ S6, 8-10, 23, 31-33, 39, 42-47, 49-50, 53-55, 60, 64, 71, 76-87, 89-91 en 94.

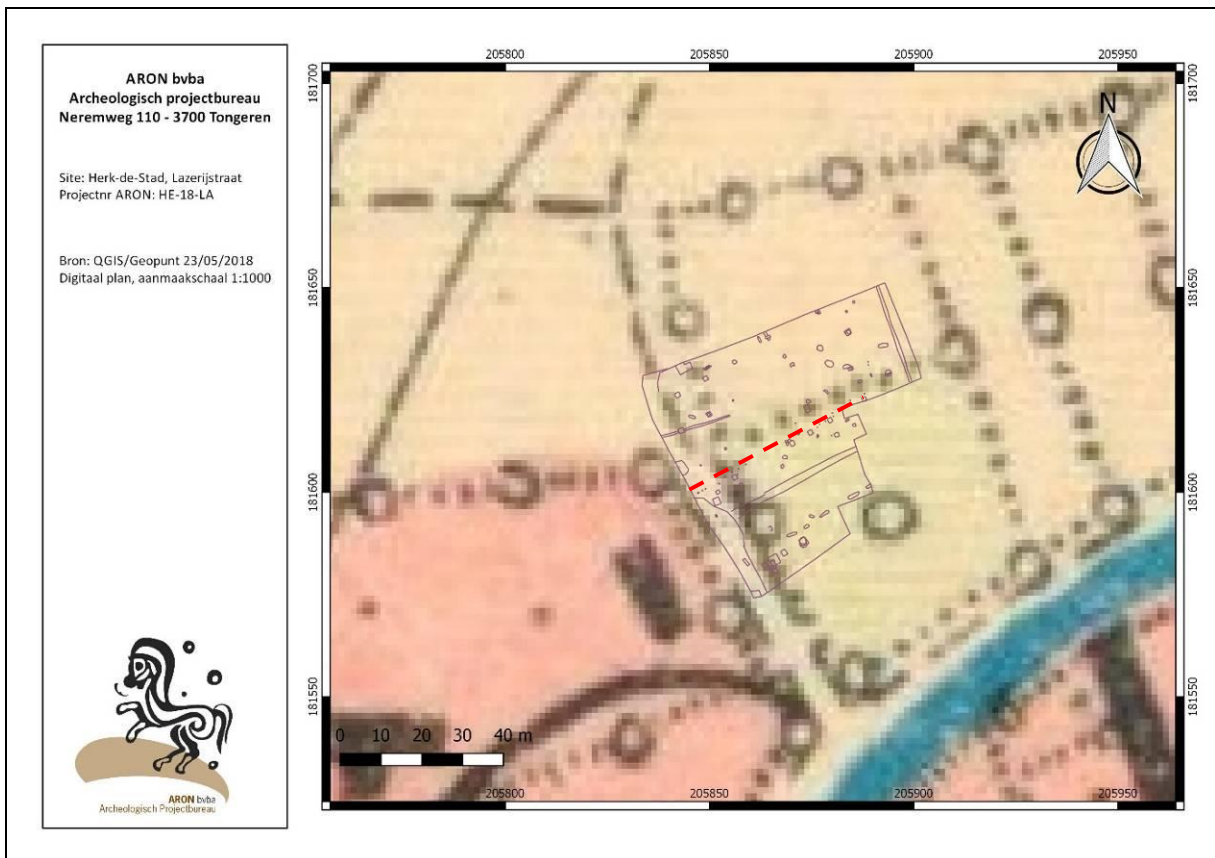


Afb. 45: Overzichtplan met aanduiding van de postmiddeleeuwse sporen (ARON bvba).

S6 bevond zich in de uiterste noordelijk-oostelijke hoek en was een bruinigrijze onregelmatige kuil van ca. 45 cm diameter en slechts 5 cm diep. De zandleemvulling bevatte enkel wat spikkels houtskool. 10 m zuidelijker lag spoor S10, een ovale kuil met een donkerrijze, zandleemvulling vermengd met zeer weinig verbrande leem, houtskool en steenkool. S8 en S9, in de noordwestelijke hoek van het terrein, waren twee smalle langwerpige sporen van 20 cm breed en 5 cm diep. Ze lagen op 30 cm van elkaar en bevatten geen vondsten. S94 lag een tiental meter zuidelijker en was een donkerrijze, ovale kuil van 1,5 op 0,6 m en 20 cm diep. De zandleemvulling bevatte enkel houtskool.



Afb. 46: Postmiddeleeuwse aanplantingskuil S76.



Afb. 47: Sporenplan geprojecteerd op de topografische kaart van 1904 met aanduiding van de rij postmiddeleeuwse aanplantingskuilen en weidepaaltjes (rode stippellijn).

Centraal op het terrein en in de zuidelijke uithoek werden negen vierkante kuilen van ca. 1 op 1 m²⁹ aanwezig die op een regelmatige afstand van 5 m van elkaar gelegen waren. De kuilen die over een bruingrijze zandleemvulling beschikten en gemiddeld 30 cm diep waren, waren doorheen de plag gegraven en bevatten fragmenten industrieel wit aardewerk en recent glas (Afb. 46). Onderin de kuil was meestal een zwartbruine leemlaag zichtbaar. De kuilen S32, S53, S54, S55, S80 en S90 waren op een noordoost-zuidwest georiënteerde lijn gelegen. Vermoedelijk gaat het om aanplantingskuilen van bomen, gezien hun regelmatige inplanting en hun ligging ter hoogte van een perceelsgrens met bomen die ook is aangeduid op de topografische kaart van 1904 (Afb. 47). Opvallend is het voorkomen van fragmenten van één of meerdere teilen in witbakkend aardewerk met koper- en loodglazuur in meerdere van deze kuilen (S53, 55, 76 en 90). Helaas konden deze fragmenten niet aan elkaar gepast worden. De betekenis hiervan ontgaat ons volledig.



Ter hoogte van de perceelsgrens waar deze boomkuilen zich bevonden, werden over een afstand van ca. 50 m ook een reeks van 20 kleine paalkuiltjes³⁰ aangetroffen (Afb. 48). De paaltjes waren ca. 10 cm in diameter en 10 tot 20 cm diep. In de grijze zandleemvulling werden geen vondsten aangetroffen maar hun stratigrafische positie en de locatie ter hoogte van de perceelsgrens doet vermoeden dat het palen zijn van een oude perceelsafsluiting (Afb. 47). Paalkuil S47 bevatte inderdaad ook nog resten van een houten paalfragment van ca. 10 cm diameter (V26).

Afb. 48: Rij kleine postmiddeleeuwse paalkuilen.

In de zuidwestelijke hoek werd een depressie ingemeten, namelijk S77, die reeds eerder besproken werd (H. 3.2; Afb. 28). Deze depressie van ca. 5 op 20 m liep parallel met de Trompetweg en werd gekenmerkt door een bruingrijze zandlemige opvulling vermengd met weinig tot matig veel baksteen-, houtskool-, steenkool- en leisteenfragmenten. Verder bevatte het pakket ook enkele fragmenten aardewerk, waaronder majolica met tinglazuur te dateren na 1600. De depressie werd naar de Trompetweg toe gradueel dieper, tot minstens 50 cm onder het aangelegd vlak, en bevatte nog zeer veel wortelfragmenten van de planten en bomen die er tot voor kort stonden. Ook de ondiepe kuiltjes S78 en S79, die de laag doorsneden zijn van recentere oorsprong. Vermoedelijk diende de depressie om de nattere westzijde van het terrein meer droog te leggen.

²⁹ S23, 32, 53-55, 71, 76, 80 en 90.

³⁰ S31, 33, 42-47, 49-50, 60, 81-87, 89 en 91.



Afb. 49: Postmiddeleeuwse kuil S64 te dateren na 1600.

Eén postmiddeleeuws spoor was opvallend anders dan de overige sporen: S64 (Afb. 49). Dit onregelmatige spoor van ca. 1 m diameter en 25 cm diep had een grijsbeige zandleemvulling met weinig spikkels houtskool. De aanwezigheid van een fragmentje pijpenaarde laat ons dit spoor dateren na 1600. Verder bevatte het spoor twee fragmenten roodbakkerd aardewerk met loodglazuur en een steengoed spinklosje met zoutglazuur. De afwezigheid van het industrieel wit aardewerk laat ons het spoor mogelijk dateren in de nieuwe tot nieuwste tijd, mogelijk voor de aanleg van de boomkuilen.

3.4 De archeologische vondsten

In totaal werden 169 vondsten gedaan tijdens het onderzoek: 113 fragmenten aardewerk, 20 baksteen- of dakpanfragmenten, twee botfragmenten, 15 glasfragmenten, negen metalen objecten, twee brokken verbande leem, twee brokken steenkool en zes monsters waarvan één hout- en vijf grondmonsters.

De 113 fragmenten aardewerk konden worden opgedeeld in 30 rand-, 60 wand-, 16 bodem- en zeven overige fragmenten.

Er werd slechts één grijsbakkerd fragment aangetroffen (V38, S3) te dateren tussen 1200 en 1550.

27 fragmenten waren afkomstig van industrieel wit aardewerk te dateren vanaf de 18^e eeuw en werden allen teruggevonden in de postmiddeleeuwse vierkante boomkuilen. In drie van deze kuilen en ook in de opvulling van de depressie S77 werden eveneens vier fragmenten majolica aangetroffen te dateren na 1600.

Er werden vier fragmenten van aardewerk pijpjes teruggevonden vervaardigd in witte pijpenaarde: één in de plag, één in spoor S64, één in de opvulling van de depressie S77 en één in de postmiddeleeuwse kuil S90.

Het grootste aantal fragmenten aardewerk betrof roodbakkerd aardewerk, met 40 fragmenten zowel afkomstig uit de laat- als postmiddeleeuwde sporen. Onder de vormen konden enkele teilen, pannen, een kom, een grape en een bord herkend worden. Deze fragmenten konden gedateerd worden vanaf 1200 of 1300. Wegens de lange

periode waarin roodbakend aardewerk gemaakt en gebruikt werd, kon meestal geen einddatum voor de fragmenten gegeven worden.



Enkel een met loodglazuur en sliblijnen versierd randfragment van een bord type De Groote L154 kon gedateerd worden tussen 1300 en 1400 en was afkomstig uit greppel S65 (Afb. 50).

Afb. 50: V13: Randfragment van een roodbakend bord type De Groote L154, met loodglazuur en sliblijnen.

De 19 fragmenten steengoed, waaronder (fragmenten van) een drinknap en een spinklosje, werden zowel in laat- als in postmiddeleeuwde sporen aangetroffen. De fragmenten waren meestal afgewerkt met zoutglazuur en/of engobe.

De 18 fragmenten witbakkend aardewerk waren allen afkomstig uit de postmiddeleeuwse kuilen en te dateren na 1400. Onde de aanwezige vormen konden meerdere teilen, twee kommen en een kan herkend worden.

Een meer uitgebreide beschrijving per vondst kan in de databank teruggevonden worden.³¹

De 20 baksteen- of dakpanfragmenten³² waren dergelijk kleine fragmenten dat er geen specifieke afmetingen uit konden worden afgeleid. Ze droegen verder ook niet bij tot de datering of interpretatie van de sporen.

De twee botfragmenten³³ waren afkomstig uit postmiddeleeuwse sporen en konden verder niet gedetermineerd worden.

De 15 glasfragmenten³⁴ waren allen afkomstig uit de postmiddeleeuwse vierkante kuilen en waren fragmenten van kleurloze of groengekleurde flessen zonder naad.

De negen metalen objecten omvatten één ondateerbare bronzen knoop (V18) uit kuil S70, één metalen slak (V1) uit greppel S5 en zeven ijzeren objecten³⁵ uit postmiddeleeuwse sporen en de onderzijde van de plag waaronder nagels, een fragment van een hark en een schup (Afb. 51-52).

De vondst van een brok steenkool (V40) wees op een postmiddeleeuwse datering van spoor S10.

³¹ Bijlage 5.

³² V1, 5, 8-10, 13, 19-20, 23, 25, 32, 38 en 43.

³³ V15, S23; V19, S71.

³⁴ V1, S0; V15, S23; V11, S32; V25, S53; V19, S71; V23, S76.

³⁵ V1, S0; V11, S32; V25, S53; V4, S64; V18, S70; V34, S90.

De brokken verbande leem (V6 en V12) waren vrij klein en gaven geen bijkomende informatie over respectievelijk S3 en S47.



Afb. 51: V1: Ijzeren hark ingezameld als losse vondst uit de onderzijde van de plag.



Afb. 52: V34: Ijzeren schup uit boomaanplantkuil S90

Conclusie en aanbevelingen

In mei 2018 voerde Aron bvba in opdracht van stad Herk-de-Stad een archeologische opgraving uit op een 2.818m² groot gebied. Deze opgraving bracht in totaal 99 sporen en 169 vondsten aan het licht daterend uit de late middeleeuwen en postmiddeleeuwse periode. De opgraving toonde aan dat het onderzoeksgebied ter hoogte van een laatmiddeleeuwse erf gelegen is. In de noordwesthoek van het terrein heeft vermoedelijk ooit een gebouw gestaan omgeven door erfgrachten.

Tijdens het onderzoek dienden volgende onderzoeksvragen beantwoord te worden:

Nederzettingen

Wat is de aard, omvang, datering en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?

Tijdens het onderzoek werden er sporen aangetroffen uit de laat- en postmiddeleeuwse periode.

De sporen van de laatmiddeleeuwse periode wijzen op een erf met vermoedelijk een gebouwplattegrond in de noordwesthoek omgeven door enkele erfgrachten.

De postmiddeleeuwse sporen omvatten een depressie in de zuidwesthoek en diverse perceelsgrenzen gevormd door paalkuiltjes en aanplantkuilen voor bomen. De sporen van beide periodes kwamen voor over het volledige onderzoeksgebied, er kon bijgevolg geen omvang van de sites bepaald worden. De conservatie van de sporen was matig, gezien hun ondiepe bewaring.

Zijn er structuren te herkennen? Wat is hun aard (functioneel, bewaringstoestand), datering, verspreiding en ruimtelijke samenhang?

Laatmiddeleeuwse periode:

Binnen de sporen van de laatmiddeleeuwse periode kon een vermoedelijke huisplattegrond herkend worden in de noordwesthoek, waarvan drie grote staanderpaalkuilen en twee kleinere sluitpalen bewaard waren. De matige conservatie van de sporen (ondiep bewaard), maakte dat de plattegrond onvolledig was. De beste analogie kan getrokken worden met de laatste fase van de volmiddeleeuwse MDS-huisplattegrondtypologie (H4, 13^e eeuw). De aanwezige greppels werden gedetermineerd als erfgrachten.

Postmiddeleeuwse periode:

Binnen de sporen uit de postmiddeleeuwse periode konden verschillende kleine paalkuiltjes en enkele grotere aanplantkuilen voor bomen verbonden worden met ouderen perceelsgrenzen. Deze sporen waren beter bewaard en voornamelijk centraal en in de zuidelijke hoek van het terrein gelegen.

Wat is de omvang en de ruimtelijke structuur van de aangetroffen site? Betreft het hier een nederzetting van 1 of meerdere erven of handelt het enkel om off-site sporen?

Laatmiddeleeuwse periode:

De laatmiddeleeuwse sporen kwamen voor over het volledige onderzoeksgebied waarbij in de noordwesthoek ooit een vermoedelijk gebouw heeft gestaan. De omvang van de site valt niet te bepalen maar het betreft vermoedelijk éénzelfde erf.

Postmiddeleeuwse periode:

De postmiddeleeuwse sporen omvatten diverse perceelsgrenzen en enkele losstaande (paal)kuilen. Het betreft dus geen specifiek erf.

Indien het om een nederzetting handelt: wat is de omvang en ruimtelijke structuur? Welke elementen omvatten de erven en hoe zijn ze gestructureerd?

De omvang van de laatmiddeleeuwse nederzetting is niet te bepalen, aangezien deze zich buiten het onderzoeksgebied bleek verder te zetten. Ten oosten en zuiden van de vermoedelijke woning in de

noordwesthoek komen wel erfgrachten voor, maar verder zuidelijke en oostelijk werden eveneens laatmiddeleeuwse sporen aangetroffen.

In hoeverre kunnen er gebouwplattegronden worden herkend en kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en functionele en constructieve aspecten van de gebouwen? Is er sprake van herstelfasen? Zijn er aanwijzingen voor interne organisatie binnen de gebouwen?

Binnen de sporen van de laatmiddeleeuwse periode kon een vermoedelijke huisplattegrond herkend worden in de noordwesthoek, waarvan drie grote staanderpaalkuilen en twee kleinere sluitpalen bewaard waren. De matig conservatie van de sporen maakte dat de plattegrond onvolledig was. De beste analogie kan getrokken worden met de laatste fase (H4, 13^e eeuw) van de volmiddeleeuwse MDS-huisplattegrondtypologie. De elementen die voor de aanwezigheid van een gebouwplattegrond pleiten zijn de oriëntatie van de plattegrond, namelijk oost-west, een oriëntatie die kenmerkend was voor de gebouwen uit die periode en die vermoedelijk te maken had met de overheersende westenwind én de quasi lege ruimte net ten zuiden van de staanderkuilen die kan wijzen op de aanwezigheid van een binnenruimte. Elementen die er tegen pleiten zijn de opvallend lange plattegrondlengte van meer dan 30 m en de vrij grote afstand van ca. 8 m tussen de staanderkuilen.

Er zijn geen aanwijzingen voor herstelfasen of interne organisatie.

Zijn er aanwijzingen voor artisanale of andere activiteiten? Welke?

Neen.

Is er sprake van een fasering?

Neen.

Vondsten

Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, wat is de vondstdichtheid en de conserveringsgraad?

In totaal werden 169 vondsten gedaan tijdens het onderzoek: 113 fragmenten aardewerk, 20 baksteen- of dakpanfragmenten, twee botfragmenten, 15 glasfragmenten, negen metalen objecten, twee brokken verbande leem, twee brokken steenkool en zes monsters waarvan één hout- en vijf grondmonsters. Algemeen gezien hadden de postmiddeleeuwse sporen een hoge vondstdichtheid en de laatmiddeleeuwse sporen een lage vondstdichtheid. De conservering van de vondsten was vrij goed.

Wat kan er op basis van het organische en anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de datering, de functie, de materiële cultuur en de bestaanseconomie van de site?

Het vondstmateriaal plaatste de sporen in de laat- of postmiddeleeuwse periode. Het aangetroffen aardewerk betreft tafel- en keukengerei, iets wat wel verwacht kan worden op een erf. De hark en de schup aangetroffen in respectievelijk de onderzijde van de plag en één van de postmiddeleeuwse boomaanplantkuilen vormen een getuigenis van het meer recentere landgebruik (akker, boomgaard) van het terrein.

Welke typologische ontwikkeling maakte het aardewerk door in de aangetroffen fasen? In hoeverre zijn (chrono)typologieën met betrekking tot aardewerk en andere materiaalcategorieën uit aangrenzende regio's toepasbaar? Welke overeenkomsten en welke verschillen zijn aanwijsbaar?

Het is niet mogelijk om uitspraken te doen over de typologische ontwikkeling van het aardewerk gezien slechts zeer weinig fragmenten tot op type-niveau bepaald konden worden.

Daarnaast zijn voor deze regio geen typologieën voor handen wat betreft het vondstmateriaal uit deze periodes. Toch konden enkele analogieën getrokken worden met de typologie van De Grootte (2014) en Bartels (2011), hoewel deze op een andere regio (respectievelijk Oudenaarde & Deventer, Dordrecht, Nijmegen en Tiel) betrekking hebben.

Was er sprake van herkenbare culturele invloeden en uitwisseling van producten vanuit andere gebieden? En zo ja: van waar en welke invloeden? Zijn er ook aanwijzingen voor de oorzaak van deze culturele invloeden (handel, sociaal, politiek, ...)?

Neen.

Is dit door middel van gericht specialistisch onderzoek, bijvoorbeeld onderzoek naar aardewerkbaksels, aan te tonen?

Neen.

Landschap

Hoe was de oorspronkelijke (natuurlijke) bodemopbouw?

De oorspronkelijke bodem was vrij intact bewaard gezien deze grotendeels begraven lag onder het plaggendek. Op verschillende plaatsen was de B-horizont nog aanwezig. De C-horizont bestond uit lemig zand (S..). Het lemig zand kwam voort uit een afwisseling van dunne laagjes zand van de Formatie van Wildert (dekzand) en Brabant Leem.

Kunnen de conclusies van het vooronderzoek bevestigd of scherpgesteld worden?

De conclusies uit het vooronderzoek kunnen bevestigd worden.

Hoe zag het a-biotische landschap (microreliëf, geomorfologie en bodem) er ten tijde van de verschillende bewonings- en gebruiksfasen uit?

Zowel in de periode voorafgaand aan het aanbrengen van het plaggendek als de periode erna was het terrein vrij vlak met een lichte helling naar het noordoosten toe, richting de Herk. Gezien de datering van de sporen die door het plaggendek werden afgedekt kan deze terreinverhoging gedateerd worden in postmiddeleeuwse periode.

Op welke manier is de nederzetting en het omliggende cultuurlandschap ingericht (verkavelingsgreppels, afsluitingen e.d.)? Is er een directe relatie met het landschap?

De aangetroffen erfgrachten en perceelsgreppels hebben allen een ONO-WZW of NNW-ZZO oriëntatie, zowel in de laat- als postmiddeleeuwse periode. Dit lijkt niet in relatie te staan met het landschap.

Wat zijn de verschillende landschappelijke elementen in het onderzoeksgebied? Hebben deze invloed gehad op de locatiekeuze van de verschillende elementen van de vindplaats?

Geomorfologisch was het onderzoeksgebied gelegen op de rand van de depressie van Halen-Schulen met de Haspengouwse leemstreek. Ten noorden en oosten van het gebied daalde het landschap af richting de Herk, dewelke zich op ca. 850 m van het onderzoeksgebied bevond. Over het algemeen kunnen we spreken van een gunstige ligging voor bewoning, maar dit geldt dan ook voor het volledige gebied waar Herk-de-Stad zich ontwikkeld heeft.

In hoeverre is de bodemopbouw intact? In welke mate is de bewaringstoestand van de vindplaats aangetast en welke processen zijn hiervoor verantwoordelijk?

Op sommige plaatsen was de Bt-horizont niet bewaard (verstoord, verploegd,..). Deze bewaring was echter niet duidelijk af te bakenen. De meeste sporen waren ook relatief ondiep bewaard. Het is dus niet uitgesloten dat de er verschillende ondiepe sporen geheel vernietigd zijn geweest door verploeging of door het aanbrengen van de plag.

Langs de noordelijke en de westelijke rand van het terrein was de bodem recent verstoord tot op een diepte van respectievelijk ca. 1 m en 60 cm

Welke verandering traden in de loop van de tijd op in de vegetatie, de vegetatiestructuur en de openheid van het landschap en wat was de rol van de mens hierbij?

De vegetatie van het landschap voorafgaand aan het aanbrengen van de plag is moeilijk te bepalen.

Na het aanbrengen van de plag, hetgeen gedaan werd om het terrein vruchtbaarder en mogelijk ook droger te maken, was het terrein in gebruik als akker of boomgaard zoals ook zichtbaar op de historische kaarten en luchtfoto's.

Hoe past de vindplaats binnen het regionale landschap uit deze specifieke periodes? Zijn deze vergelijkbaar met andere soortgelijke vindplaatsen uit dezelfde periodes of wijzen de resultaten op een specifieke functie of specifieke omstandigheden binnen de nederzettingen? Welke overeenkomsten en verschillen bestaan er met gelijkaardige vindplaatsen?

De aanwezigheid van dit laatmiddeleeuwse erf past binnen het regionale kader van die periode. Herk-de-Stad was reeds in de late middeleeuwen een groeiende stad aan de handelsweg Brabant-Rijnland. De aanwezigheid van boerderijen met bijhorende velden in de onmiddellijke omgeving ervan was dus vrij logisch.

Laatmiddeleeuwse erven zijn in tegenstelling tot de volmiddeleeuwse erven - waarvan tevens een voorbeeld gekend is op 455 m ten oosten van het onderzoeksterreinaan aan de Hasseltsesteenweg (CAI-locatie 60087) - over het algemeen weinig bestudeerd en slecht gekend.

Desondanks vertoont de vermoedelijk aangetroffen gebouwplattegrond sterke overeenkomsten met de laatste fase (H4, 13^e eeuw) van de volmiddeleeuwse huisplattegrondtypologie zoals gekend uit de MDS-regio.

Aanbevelingen

Welke onderzoeken zijn in de toekomst nog mogelijk en wenselijk, op basis van de uitgevoerde assessment van het vondstenmateriaal?

Het vondstenmateriaal werd reeds uitvoerig bestudeerd en gebruikt ter datering van de sporen. Gezien het lage aantal vondsten lijkt het niet mogelijk en wenselijk om er verder onderzoek op uit te voeren.

Welke conserveringsmaatregelen moeten genomen worden om een goede bewaring en toekomstig onderzoek te garanderen?

Het oppervlak van de aardewerkfragmenten is enigszins verweerd maar de fragmenten verweren niet verder in hun huidige bewaaromgeving. Bovendien is geen microbiologische schade of schade door plantenwortels zichtbaar.³⁶ Er is bijgevolg sprake van een matige en stabiele schade.³⁷ Er hoeven dan ook geen verdere conserveringsmaatregelen getroffen te worden.

De vondsten worden best opgeslagen in ruimtes waar de relatieve vochtigheid onder de 55% en de temperatuur stabiel wordt gehouden op 18° C. Voor de metalen objecten wordt een relatieve vochtigheid onder 20% nagestreefd.

Kan de aangetroffen site begrensd worden? Loopt deze door buiten het onderzoeksgebied en zo ja welke aanbevelingen kunnen worden gedaan voor toekomstige ontwikkelingen?

Zowel de laat- als postmiddeleeuwse site konden niet begrensd worden. Uit het proefsleuvenonderzoek bleek ook dat er zich nog goed bewaarde sporen ten oosten van de opgravingszone bevinden. Deze zone dient zeker onderzocht te worden bij toekomstige bouwprojecten.

³⁶ Cleeren, 2014: pag. 79-92.

³⁷ Cleeren, 2014: pag. 56.

Ook in noordelijk en oostelijke richting liep de site verder. In noordelijk richting, ter hoogte van de Lazerijstraat, is de site zeer waarschijnlijk volledig vergraven door de aanleg van deze weg en nutsleidingen. In westelijk richting, richting de Trompetweg, kunnen mogelijk nog sporen aanwezig zijn gezien deze weg uit een onverhard wegdek bestaat en er nog geen leidingen in zijn aangelegd.

Bijlagen

Bijlage 1: Administratieve gegevens

Bijlage 2: Lijst met afkortingen

Bijlage 3: Tijdstabel

Bijlage 4: Sporenlijst

Bijlage 5: Vondstenlijst

Bijlage 6: Fotolijst

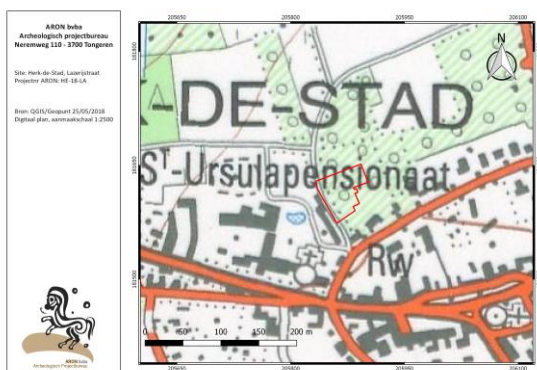
Bijlage 7: Overzichtsplan proefsleuven en opgraving met periodes

Bijlage 8: Overzichtsplan opgraving

Bijlage 9: Profielen en coupes

Bijlage 10: vergunning

Projectcode:	HE-18-LA
Vindplaatsnaam	Herk-de-Stad, Lazerijstraat
Opdrachtgever:	Stad Herk-de-Stad Pikkeleerstraat 14 3540 Herk-de-Stad
Opdrachtgevende overheid:	OE Limburg
Uitvoerder:	ARON bvba
Vergunninghouder:	Maxim Hoebreckx
Dossiernummer vergunning:	2017/198
Begin vergunning:	4/12/2017
Einde vergunning:	Einde der werken
Aard van het onderzoek:	Opgraving
Begindatum onderzoek:	7/05/2018
Einddatum onderzoek:	22/05/2018
Provincie:	Limburg
Gemeente:	Herk-de-Stad
Deelgemeente:	/
Adres:	Trompetweg, Lazerijstraat
Kadastrale gegevens:	Afd. 1, sect. 1, p.252i8 (part), 784b (part)
Coördinaten:	50°56'29" NB 5°09'47" OL
Totale oppervlakte:	2818m ²
Te onderzoeken:	2818m ²
Onderzochte oppervlakte:	2818m ²
Bodem:	Sbm, Scm
Archeologisch depot:	Stad Herk-de-Stad Pikkeleerstraat 14 3540 Herk-de-Stad



Bijzondere voorwaarden:	Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische opgraving: Herk de Stad, Lazerijstraat
Omschrijving van de archeologische verwachtingen:	Tijdens de prospectie met ingreep in de bodem werden 26 sporen aangetroffen. De aard en datering van de vindplaats is niet geheel duidelijk. De aard van voornaamste sporengroep, bestaande uit kuilen, paalkuilen en greppels indiceert de aanwezigheid van een erf of kleine nederzetting daterend uit de middeleeuwen (of vroeger). Daarnaast werden ook sporen uit de nieuwe tijd aangetroffen.
Wetenschappelijke vraagstelling m.b.t. het onderzoeksgebied:	De vraagstelling van het onderzoek zal gericht zijn op detecteren van de aangetroffen nederzettingssporen en het onderzoeken van het onderling verband. Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:
Vondsten:	
- Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, wat is de vondstdichtheid en de conserveringsgraad?	Nederzettingen:
- Wat kan er op basis van het organische en anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de datering, de functie, de materiële cultuur en de bestaansconomie van de site?	- Wat is de aard, omvang, datering en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?
- Welke typologische ontwikkeling maakte het aardewerk door in de aangetroffen fasen? In hoeverre zijn (chrono)typologieën met betrekking tot aardewerk en andere materiaal categorieën uit aangrenzende regio's toepasbaar? Welke overeenkomsten en welke verschillen zijn aanwijsbaar?	- Zijn er structuren te herkennen? Wat is hun aard (functioneel, bewaringstoestand), datering, verspreiding en ruimtelijke samenhang?
- Was er sprake van herkenbare culturele invloeden en uitwisseling van producten vanuit andere gebieden? En zo ja: van waar en welke invloeden? Zijn er ook aanwijzingen voor de oorzaak van	- Wat is de omvang en de ruimtelijke structuur van de aangetroffen site? Betreft het hier een nederzetting van 1 of meerdere erven of handelt het enkel om off-site sporen?
	- Indien het om een nederzetting handelt: wat is de omvang en ruimtelijke structuur? Welke elementen omvatten de erven en hoe

<p>deze culturele invloeden (handel, sociaal, politiek, ...)?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is dit door middel van gericht specialistisch onderzoek, bijvoorbeeld onderzoek naar aardewerkbaksels, aan te tonen? <p>Landschap:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hoe was de oorspronkelijke (natuurlijke) bodemopbouw? - Kunnen de conclusies van het vooronderzoek bevestigd of scherpgesteld worden? - Hoe zag het a-biotische landschap (microreliëf, geomorfologie en bodem) er ten tijde van de verschillende bewonings- en gebruiksfasen uit? - Op welke manier is de nederzetting en het omliggende cultuurlandschap ingericht (verkavelingsgreppels, afsluitingen e.d.)? Is er een directe relatie met het landschap? - Wat zijn de verschillende landschappelijke elementen in het onderzoeksgebied? Hebben deze invloed gehad op de locatiekeuze van de verschillende elementen van de vindplaats? - In hoeverre is de bodemopbouw intact? In welke mate is de bewaringstoestand van de vindplaats aangetast en welke processen zijn hiervoor verantwoordelijk? - Welke verandering traden in de loop van de tijd op in de vegetatie, de vegetatiestructuur en de openheid van het landschap en wat was de rol van de mens hierbij? - Hoe past de vindplaats binnen het regionale landschap uit deze specifieke periodes? Zijn deze vergelijkbaar met andere soortgelijke vindplaatsen uit dezelfde periodes of wijzen de resultaten op een specifieke functie of specifieke omstandigheden binnen de nederzettingen? Welke overeenkomsten en verschillen bestaan er met gelijkaardige vindplaatsen? 	<p>zijn ze gestructureerd?</p> <ul style="list-style-type: none"> - In hoeverre kunnen er gebouwplattegronden worden herkend en kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en functionele en constructieve aspecten van de gebouwen? Is er sprake van herstelfasen? Zijn er aanwijzingen voor interne organisatie binnen de gebouwen? - Zijn er aanwijzingen voor artisanale of andere activiteiten? Welke? - Is er sprake van een fasering? <p>Aanbevelingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Welke onderzoeken zijn in de toekomst nog mogelijk en wenselijk, op basis van de uitgevoerde assessment van het vondstenmateriaal? - Welke conserveringsmaatregelen moeten genomen worden om een goede bewaring en toekomstig onderzoek te garanderen? - Kan de aangetroffen site begrenst worden? Loopt deze door buiten het onderzoeksgebied en zo ja welke aanbevelingen kunnen worden gedaan voor toekomstige ontwikkelingen?
<p>Geplande werkzaamheden:</p>	<p>Bouw van een buitenschoolse kinderopvang</p>
<p>Eventuele randvoorwaarden:</p>	<p>Conform de bijzondere voorwaarden</p>

Kleur:

Blauw	BL
Bruin	BR
Donker (kleur)	DO
Geel	GE
Gevlekt	VL
Grijs	GR
Groen	GRO
Leemkleurig	LE
Licht (kleur)	LI
Mergelkleur	ME
Oranje	OR
Paars	PA
Roest(kleurig)	ROE
Rood	RO
Wit	WI
Zwart	ZW

Samenstelling:

Baksteen	Ba
Breuksteen	Bs
Grind	Gr
Hout	Ho
Houtskool	Hk
Kalk	Ka
Kalksteen	Ks
Kei	Kei
Kiezel	Kz
Klei	Kl
Leem	Le
Leisteen	Lei
Mergel	Me
Moederbodem	Moe
Mortel	Mo
Natuursteen	Ns
Dakpan	Dp
Silex	Si
Slak	Sl
Steenkool	Sk
Verbrand	Vb
Zand	Za
Zandsteen	Zs
Zavel	Zv
IJzeroxide	Fe
Fosfaat (groene band)	Ff
Mangaan	Mn

Hoeveelheid:

Zeer weinig	zw
Weinig	w
Matig	m
Veel	v
Zeer veel	zv

Periodes:

Bronstijd	BRONS
- Vroege Bronstijd	BRONSV
- Midden Bronstijd	BRONSM
- Late Bronstijd	BRONSL
IJzertijd	IJZ
- Vroege IJzertijd	IJZV
- Midden IJzertijd	IJZM
- Late IJzertijd	IJZL
Romeins	ROM
- Vroeg Romeins	ROMV
- Midden Romeins	ROMM
- Laat Romeins	ROML
Middeleeuwen	MID
- Vroege Middeleeuwen	MIDV
- Volle Middeleeuwen	MIDH
- Late Middeleeuwen	MIDL
- Post Middeleeuwen	MIDP

Materiaal categorie:

Glas	GL
Keramik	AW
Metaal	ME
Mortel	MO
Organisch	OR
Pleisterwerk	PL
Terracotta	TC
Steen	ST

Aardewerk:

Dikwandig (ROM)	DW
Dikwandig amfoor (ROM)	AM
Dikwandig dolium (ROM)	DO
Dikwandig wrijfschaal (ROM)	MO
Gebronsd (ROM)	GB
Geglazuurd (MID)	+ GL
Geverfd (ROM)	GV
Gladwandig (ROM)	GW
Grijsbakkend (MID)	GRIJS
Handgevormd	HA
Kurkwaar	KU
Maaslands witbakkend (MID)	MAAS-TG1
Maaslands roodbakkend (MID)	MAASL-TG3
Pompejaans rood (ROM)	PR
Porselein	PORS
Protosteengoed (MID)	PSTG
Roodbakkend (MID)	ROOD
Roodbeschilderd (MID)	RBES
Ruwwandig (ROM)	RW
Steengoed (MID)	STG
Terra nigra (ROM)	TN
Terra rubra (ROM)	TR
Terra sigillata (ROM)	TS
Lowlands (ROM)	LOW
Witbakkend (MIDP)	WIT

Spoor nr	Laag	Werk-put	Sect.	Vak	Vlak	Gecoup.	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Aard	Bio-turbatie	Oriëntatie	Aflijning	Begin	Einde	Associaties	Relaties	Registratiedatum	Foto nummer	Plannummer	Identificatie coupe	Opmerking
01	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Leek greppel in vooronderzoek	Ovaal	2 x 0,45 x 0,26	BRGR VL DOGR/GR	ZaLe + Hk (m)	homogeen	/	NNW-ZZO	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	563	Overzichtsplan 1	ONO-WZW	/
02	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Leek greppel in vooronderzoek. Slecht zichtbaar in coupe. Slechts enkele cm's diep.	Langwerpig	2,5 x 0,54 x 0,05	LIGR VL BRGR	ZaLe + Hk (w)	homogeen	/	NNW-ZZO	Duidelijk	MIDL	MIDL	Parallel aan S1	/	7-22/05/2018	566	Overzichtsplan 1	ONO-WZW	/
03	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	/	Rond	1,23 x 1,08 x 0,5	/	/	homogeen	/	/	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	560	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
03	1	1	/	/	1	WAAR	Laag	Centrale laag van spoor. Geen duidelijke kern in coupe	/	/	WIGR VL OR, GR	ZaLe	homogeen	/	/	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	/	/
03	2	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	BIGr + VI BrGr	ZaLe + Hk (w) + Ba (w)	homogeen	/	/	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	/	/
04	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Vage aflijning in coupe, komvormig.	Rond	0,6 x 0,5 x 0,2	BRGR VL LIGR	ZaLe + Hk (w) + St (w)	homogeen	/	/	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	554	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
05	0	1	/	/	1	WAAR	Greppel	Slechts 5 cm diep in coupe.	Langwerpig	Min. 23 x 0,78 x 0,05	BRGR VL GR, DOGR	ZaLe + Ba (w) + Hk (w) + VbLe (w)	homogeen	/	ZZO-NNW	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	575	Overzichtsplan 1	WZW-ONO	/
06	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Onduidelijke kuil, ondiep	Onregelmatig	0,4 x 0,5 x 0,05	BRGR VL DOGR	ZaLe + Hk (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	558	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
07	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Onduidelijke kuil, ondiep	Onregelmatig	0,7 x 0,8 x 0,06	GR VL LIGR, BEI	ZaLe + Hk (w), Vb Le (w)	homogeen	/	NNW-ZZO	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	INVULLEN	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
08	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Zeer scherp en recht afgelijnd	Langwerpig	1,7 x 0,2 x 0,05	DOGR VL BEI, GR	ZaLe + Hk (zw)	homogeen	/	ONO-WZW	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	569	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
09	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	/	Langwerpig	1,7 x 0,2 x 0,05	DOGR VL BEI, GR	ZaLe + Hk (zw)	homogeen	/	ONO-WZW	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	569	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
10	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	/	Ovaal	2 x 0,65 x 0,35	DOGR VL GR	ZaLe + Hk (w), Vb Le (zw)	homogeen	/	O-W	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	585	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
11	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Bevat 2 lagen	Afgerond vierkant	1,5 x 1,5 x 0,15	/	/	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	578	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
11	1	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	WIBEI VL LIGR	ZaLe + Lei (w), Hk (w), Vb Le (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	/	/
11	2	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	GR VL BEI	ZaLe + Lei (w), Hk (w), Vb Le (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	/	/
12	0	1	/	/	1	ONWAAR	Natuurlijk	Uit vooronderzoek, niet opnieuw aangeduid.	Onregelmatig	2,35 x 1,05	LIGR VL GR	ZaLe	homogeen	/	/	Vaag	/	/	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	/	/
13	0	1	/	/	1	ONWAAR	Natuurlijk	Uit vooronderzoek, niet opnieuw aangeduid.	Onregelmatig	3,08 x 1,39	LIGR VL GR	ZaLe	homogeen	/	/	Vaag	/	/	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	/	/
14	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Spoor uit vooronderzoek: geregistreerd als S16	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	/	/
15	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Ondiep	Onregelmatig	1,2 x 1,3 x 0,05	GRBR VL BEI, WIGR	ZaLe + Hk (w), Vb Le (zw)	homogeen	/	/	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	592	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
16	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Vermoedelijk bodem van spoor. Niet meer zichtbaar in coupe: enkel bioturbatie met bijmenging	Onregelmatig	1,5 diameter	GEOR VL GR, DOGR	ZaLe + Hk (zw)	homogeen	/	/	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	595	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
17	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Zeer ondiep	Afgerond vierkant	1 x 1 x 0,02	/	/	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	599	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
17	1	1	/	/	1	WAAR	Laag	Zeer ondiep	/	/	BEIGR VL GR	ZaLe + Hk (w), Vb Le (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	/	/
17	2	1	/	/	1	WAAR	Laag	Niet zichtbaar in coupe	/	/	GR VL BRGR	ZaLe + Hk (w), Vb Le (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	/	/
18	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Houtskoolrijke kuil	Rond	1,64 x 1,49 x 0,2	/	/	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	588	Overzichtsplan 1	NO-ZW	/
18	1	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	GR VL BRGR	ZaLe + Hk (m)	homogeen	/	/	/	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	/	/
18	2	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	DOGR VL ZW, GR	ZaLe + Hk (v) + VbLe (w)	homogeen	/	/	/	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	/	/
19	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	/	Rechthoek	0,71 x 0,6 x 0,12	BRGR	ZaLe + Hk (w) + VbLe (w)	homogeen	/	NNW-ZZO	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	735	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
20	0	1	/	/	1	WAAR	Greppel	Deel van greppel S20	Onregelmatig	Min. 1,5 x 0,8 x 0,1	BRGR VL LIGR	ZaLe + Hk (w) + Kie (w)	homogeen	/	O-W	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	889	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
21	0	1	/	/	1	WAAR	Greppel	Niet meer zichtbaar in coupe. Bedem van spoor: Deel van greppel S20	Ovaal	2 x 0,7	BRGR vlekken	ZaLe + Hk (w)	homogeen	/	NO-ZW	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	892	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
22	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Ondiep in coupe	Ovaal	0,82 x 0,53 x 0,1	ZWGR VL BRGR, OR	ZaLe + Hk (w)	homogeen	/	NW-ZO	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	895	Overzichtsplan 1	NW-ZO	/
23	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Recentere MIDP kuil	Vierkant	1 x 1 x 0,05	DOBRGR, VL ORGE	ZaLe + Ba (m) + Hk (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	919	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
24	0	1	/	/	1	ONWAAR	Natuurlijk	Uit vooronderzoek, niet opnieuw aangeduid.	/	Min. 1,39 x 0,67	LIGR, WIGR	ZaLe	homogeen	/	N-Z	Duidelijk	/	/	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	/	/
25	0	1	/	/	1	ONWAAR	Kuil	Uit vooronderzoek, valt net niet binnen onderzoeksgebied.	Rechthoek	1,23 x min. 0,89	BRGR	ZaLe + Hk (w) + Ba (w) + St (w)	homogeen	/	N-Z	Duidelijk	/	/	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	/	/
26	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Reeds gecoupeerd tijdens vooronderzoek	Ovaal	0,4 x 0,3 x 0,07	ORBR, BRGR gev.	ZaLe + Hk (w)	homogeen	/	ZO-NW	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	607	Overzichtsplan 1	N-Z	/
27	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Bevat 2 lagen maar is erg ondiep	Ovaal	1,5 x 0,45 x 0,1	/	/	homogeen	/	O-W	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	605	Overzichtsplan 1	ZZO-NNW	/
27	1	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	LIGR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	/	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	/	/

Spoor nr	Laag	Werk-put	Sect.	Vak	Vlak	Gecoup.	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Aard	Bio-turbatie	Oriëntatie	Aflijning	Begin	Einde	Associaties	Relaties	Registratiedatum	Foto nummer	Plannummer	Identificatie coupe	Opmerking
27	2	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	WIGR VL LIGR	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	/	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	/	/
28	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Op 75 cm van S29	Rond	0,12 diam. X 0,08	BRGR	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	610	Overzichtsplan 1	NO-ZW	/
29	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	/	Rond	0,12 diam. X 0,08	BRGR	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	610	Overzichtsplan 1	NO-ZW	/
30	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	/	Onregelmatig	Ca. 1 diam. X 0,1	GR, LIGR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	617	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
31	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil met paalkern	/	Rond	0,15 diam. X 0,2	/	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	620	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
31	1	1	/	/	1	WAAR	Laag	Kern	/	/	GR	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	/	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	/	/
31	2	1	/	/	1	WAAR	Laag	Kuil	/	/	LIGR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	/	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	/	/
32	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Recentere MIDP kuil	Vierkant	1 x 1 x 0,1	DOGR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (w), Ba (v), Lei (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	623	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
33	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Lijkt op S31	Onregelmatig	0,15 x 0,12 x 0,1	GR	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	628	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
34	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Lijkt op S35	Afgeronde rechthoek	0,75 x 0,8 x 0,2	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	631	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
35	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Deels verstoord door oude sleufwand vooronderzoek	Afgeronde rechthoek	1 x 0,8 x 0,06	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	634	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
36	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Deels verstoord door oude sleufwand vooronderzoek	Rond	1 diam. X 0,18	GR VL LIGR BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	653	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
37	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	/	Onregelmatig	1 x 0,65 x 0,12	LIGR VL GR	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	656	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
38	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	/	Afgerond vierkant	1 x 1 x 0,06	GR VL BEI, BR	ZaLe + Sp Hk (zw), Vb Le (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	662	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
39	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	/	Onregelmatig	0,12 x 0,12 x 0,02	BRGR	ZaLe + Sp Hk (zw), Vb Le (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	665	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
40	0	1	/	/	1	WAAR	Verstoring	Leek een paalkuil maar was tijdens het vooronderzoek al als verstoring geregistreerd.	Onregelmatig	0,10 x 0,12 x 0,03	BRGR	ZaLe + Sp Hk (zw), Vb Le (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	/	/	/	/	7-22/05/2018	668	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
41	0	1	/	/	1	WAAR	Natuurlijk	Onduidelijk spoor, vermoedelijk natuurlijk met organisch resten van wortels	Onregelmatig	0,25 x 0,3 x 0,06	ZW, WIGR, OR gevl.	ZaLe + Org (wortels)	homogeen	/	/	Duidelijk	/	/	/	/	7-22/05/2018	671	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
42	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Mogelijk paalkuil van afsluiting, perceelgrens of hekwerk	Afgerond vierkant	ca. 0,15 diam. X 0,1-0,2	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	674	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
43	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Mogelijk paalkuil van afsluiting, perceelgrens of hekwerk	Afgerond vierkant	ca. 0,15 diam. X 0,1-0,2	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	674	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
44	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Mogelijk paalkuil van afsluiting, perceelgrens of hekwerk	Afgerond vierkant	ca. 0,15 diam. X 0,1-0,2	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	680	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
45	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Mogelijk paalkuil van afsluiting, perceelgrens of hekwerk	Afgerond vierkant	ca. 0,15 diam. X 0,1-0,2	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	683	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
46	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Mogelijk paalkuil van afsluiting, perceelgrens of hekwerk	Afgerond vierkant	ca. 0,15 diam. X 0,1-0,2	/	/	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	686	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
46	1	1	/	/	1	WAAR	Paalkern	/	/	/	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
46	2	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Mogelijk ook uitloging	/	/	WIGR	ZaLe	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
47	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Mogelijk paalkuil van afsluiting, perceelgrens of hekwerk. Bevat nog resten hout	Afgerond vierkant	ca. 0,15 diam. X 0,1-0,2	/	/	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	689	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
47	1	1	/	/	1	WAAR	Paalkern	Houten paalrest. Vermoedelijk recent	/	/	/	Org (hout)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
47	2	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	/	/	/	GR	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
48	0	1	/	/	1	ONWAAR	Natuurlijk	Hol gat (dierengang)	Onregelmatig	/	GR VL BEI	ZaLe	homogeen	/	/	Duidelijk	/	/	/	/	7-22/05/2018	692	Overzichtsplan 1	/	/
49	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Mogelijk paalkuil van afsluiting, perceelgrens of hekwerk	Afgerond vierkant	ca. 0,15 diam. X 0,4	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	695	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
50	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Mogelijk paalkuil van afsluiting, perceelgrens of hekwerk	Afgerond vierkant	ca. 0,15 diam. X 0,1-0,2	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	698	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
51	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Kleine kuil, mogelijk paalkuil	Onregelmatig	0,2 x 0,25 x 0,05	GR	ZaLe + Sp Hk (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	701	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
52	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Kleine kuil, mogelijk paalkuil	Onregelmatig	0,35 x 0,25 x 0,12	GR	ZaLe + Sp Hk (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	701	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
53	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Recentere MIDP kuil	Vierkant	1 x 1 x 0,2	/	/	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	707	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
53	1	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	BRGR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (w), Ba (v), Lei (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
53	2	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	ZWBR	ZaLe + Sp Hk (w), Ba (v), Lei (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
54	0	1	/	/	1	ONWAAR	Kuil	Recentere MIDP kuil	Vierkant	1 x 1	/	/	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	710	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
54	1	1	/	/	1	ONWAAR	Laag	/	/	/	BRGR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (w), Ba (v), Lei (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
54	2	1	/	/	1	ONWAAR	Laag	/	/	/	ZWBR	ZaLe + Sp Hk (w), Ba (v), Lei (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
55	0	1	/	/	1	ONWAAR	Kuil	Recentere MIDP kuil	Vierkant	1 x 1	/	/	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	713	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
55	1	1	/	/	1	ONWAAR	Laag	/	/	/	BRGR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (w), Ba (v), Lei (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/

Spoor nr	Laag	Werk-put	Sect.	Vak	Vlak	Gecoup.	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Aard	Bio-turbatie	Oriëntatie	Aflijning	Begin	Einde	Associaties	Relaties	Registratiedatum	Foto nummer	Plannummer	Identificatie coupe	Opmerking
55	2	1	/	/	1	ONWAAR	Laag	/	/	/	ZWBR	ZaLe + Sp Hk (w), Ba (v), Lei (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
56	0	1	/	/	1	ONWAAR	Natuurlijk	Geen coupe tekening, alleen foto. Restant B-horizont	Onregelmatig	0,4 x 0,9	GR VL BEI, BR	ZaLe	homogeen	/	/	Vaag	/	/	/	/	7-22/05/2018	716	Overzichtsplan 1	/	/
57	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	/	Rond	0,7 diam. X 0,08	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	719	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
58	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	/	Afgerond vierkant	1x 1 x 0,2	/	/	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	722	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
58	1	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	DOGR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw), Ba (zw), Lei (v)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
58	2	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	GR VL BR	ZaLe + Sp Hk (zw), Ba (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
59	0	1	/	/	1	ONWAAR	Natuurlijk	Niet zichtbaar in coupe. Vermoedelijk rest B-horizont	Onregelmatig	/	GR VL BEI, OR	ZaLe	homogeen	/	/	Vaag	/	/	/	/	7-22/05/2018	725	Overzichtsplan 1	/	/
60	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	/	Onregelmatig	/	GR VL BEI, OR	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Scherp	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	725	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
61	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Niet meer zichtbaar in coupe. Geen tekening	Afgerond vierkant	0,7 x 0,7	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw), Sp Ba (zw), Kz (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	728	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
62	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	/	Ovaal	0,5 x 0,7 x 0,05	LIGR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	728	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
63	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	/	Ovaal	0,5 x 0,8 x 0,05	LIGR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw), Sp Ba (zw), Kz (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	728	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
64	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	/	Onregelmatig	Ca. 1 diam. X 0,25	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	732	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
65	0	1	/	/	1	WAAR	Greppel	loopt evenwijdig met PK rij. Bevat kiezel ven oostelijk uiteinde afkomstig van natuurlijke ondergrond.	Langwerpig	1,5-2 breed x 0,2-0,3	BEI VL LIGR	ZaLe + Sp Hk (v), Ba (w), Lei (w)	homogeen	/	NO-ZW	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	886	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
66	0	1	/	/	1	WAAR	Greppel	Deel van greppel S20	Langwerpig	2,5 x 0,8 x 0,06	LIGR VL BEIOR	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	NO-ZW	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	898	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
67	0	1	/	/	1	WAAR	Greppel	Deel van greppel S20	Ovaal	1 x 0,8 x 0,25	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	O-W	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	901	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
68	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Meerdere lagen	Onregelmatig	2 diam. X 0,08	/	/	homogeen	/	/	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	907	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
68	1	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	DOGR VL BEI, BR, GR	ZaLe + Hk (w), Ba (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
68	2	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	DOGR VL WIGR	ZaLe + Hk (w), Ba (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
68	3	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	WIGR VL OR, BR, GR	ZaLe + Hk (w), Ba (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
69	0	1	/	/	1	WAAR	Greppel	Deel van greppel S20	Langwerpig	2,5 x 0,5 x 0,3	/	/	homogeen	/	ONO-WZW	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	910	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
69	1	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	WIGR VL GR	ZaLe + Hk (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
69	2	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	GR tot WIGR	ZaLe + Hk (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
70	0	1	/	/	1	WAAR	Greppel	Deel van greppel S20	Rond	0,7 diam x 0,05	GR GE OR BR gevl.	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	913	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
71	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Recentere MIDP kuil	Vierkant	1 x 1 x 0,3	/	/	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	916	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
71	1	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	BRGR VL BEI	ZaLe + Sk (w), Hk (w), Ba (w),	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
71	2	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	ZWBR	ZaLe + Sk (w), Hk (w), Ba (w),	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
72	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	/	Afgerond vierkant	2 x 2 x 0,1	/	/	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	933	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
72	1	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	WI BEI BR GR gevl.	ZaLe + Hk (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
72	2	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	DOBRGR VL BEI	ZaLe + Hk (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
73	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	/	Langwerpig	0,8 x 0,5 x 0,05	LIGR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	NW-ZO	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	933	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
74	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Meerdere lagen, platte bodem	Onregelmatig	1,5 diam x 0,55	/	/	homogeen	/	/	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	936	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
74	1	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	GR VL LIGR BEI	ZaLe + Hk (zw), Ba (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
74	2	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	BEI VL BR	ZaLe	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
74	3	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	BRGR	ZaLe + Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
74	4	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	BEI VL LIGR	ZaLe	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
74	5	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	BEI VL OR	ZaLe	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
75	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	/	Rond	0,5 diam x 0,1	LIGR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	939	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
76	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Recentere MIDP kuil	Vierkant	1 x 1 x 0,3	/	/	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	942	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
76	1	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	BRGR	ZaLe + Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
76	2	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	ZWBR	ZaLe + Hk (zw), Ba (zv)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/
77	0	1	/	/	1	WAAR	Depressie	Zone aan westkant van terrein: vrij nat. Stond tot voor kort begroeing en bomen	Langwerpig	6 x 20 x min. 0,5	BRGR	ZaLe + Sp Hk (zw), Ba (w), Sk (w), Lei (w)	homogeen	/	N-Z	Vaag	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZO	/

Spoor nr	Laag	Werk-put	Sect.	Vak	Vlak	Gecoup.	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Aard	Bio-turbatie	Oriëntatie	Aflijning	Begin	Einde	Associaties	Relaties	Registratiedatum	Foto nummer	Plannummer	Identificatie coupe	Opmerking
78	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Niet meer zichtbaar in coupe. Vermoedelijk zeer recent. Enkel foto van coupe.	Rechthoek	2 x 0,6 x 0,01	ZWBRGR	Zale + Sp Hk (zw), Ba (w), Rec. Puin	homogeen	/	NW-ZO	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	945	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
79	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Rec. Kuil	Rechthoek	0,4 diam. X 0,01	/	/	homogeen	/	ZW_ZO	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	953	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
79	1	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	GR VL BR/ZW	ZaLe + Hk (zv)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
79	2	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	BRGR	ZaLe + Hk (zv)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
80	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Recentere MIDP kuil	Afgerond vierkant	0,9 x 0,9 x 0,2	ZWBRBEI	Zale + Sp Hk (zw), Ba (w)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	971	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
81	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Mogelijk paalkuil van afsluiting, perceelgrens of hekwerk	Afgerond vierkant	0,1 - 0,3 diam. X 0,05-0,2	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	977	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
82	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Mogelijk paalkuil van afsluiting, perceelgrens of hekwerk	Afgerond vierkant	0,1 - 0,3 diam. X 0,05-0,2	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	980	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
83	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Mogelijk paalkuil van afsluiting, perceelgrens of hekwerk	Afgerond vierkant	0,1 - 0,3 diam. X 0,05-0,2	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	983	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
84	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Mogelijk paalkuil van afsluiting, perceelgrens of hekwerk	Afgerond vierkant	0,1 - 0,3 diam. X 0,05-0,2	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	986	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
85	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Mogelijk paalkuil van afsluiting, perceelgrens of hekwerk	Afgerond vierkant	0,1 - 0,3 diam. X 0,05-0,2	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	989	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
86	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Mogelijk paalkuil van afsluiting, perceelgrens of hekwerk	Afgerond vierkant	0,1 - 0,3 diam. X 0,05-0,2	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	992	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
87	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Mogelijk paalkuil van afsluiting, perceelgrens of hekwerk	Afgerond vierkant	0,1 - 0,3 diam. X 0,05-0,2	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	995	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
88	0	1	/	/	1	ONWAAR	Natuurlijk	/	Ovaal	0,55 diam.	GEBR VL OR BR	Zale + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Vaag	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	998	Overzichtsplan 1	/	/
89	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Mogelijk paalkuil van afsluiting, perceelgrens of hekwerk	Afgerond vierkant	0,1 - 0,3 diam. X 0,05-0,2	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	1001	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
90	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	Recentere MIDP kuil	Vierkant	1 x 1 x 0,25	ZWBR VL BEI	Zale + Sp Hk (w), Bs (v)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	1004	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
91	0	1	/	/	1	WAAR	Paalkuil	Mogelijk paalkuil van afsluiting, perceelgrens of hekwerk	Afgerond vierkant	0,1 - 0,3 diam. X 0,05-0,2	GR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	40	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
92	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	/	Rond	0,8 diam. X 0,3	LIBRGR	Zale + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	968	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
93	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	MIDP kuil? Lichtere kleur dan de andere MIDP kuilen.	Vierkant	1 x 1 x 0,06	/	/	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	9	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
93	1	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	GEOR VL BR, GR	ZaLe + Sp Hk (zw), Lei (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
93	2	1	/	/	1	WAAR	Laag	/	/	/	BRGR VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw), Lei (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	/	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
94	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	/	Ovaal	1,5 x 0,6 x 0,2	DOGR VL BR, BEI	Zale + Sp Hk (zw)	homogeen	/	O-W	Duidelijk	MIDP	MIDP	/	/	7-22/05/2018	12	Overzichtsplan 1	NW-ZO	/
95	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	/	Rond	0,3 diam. X 0,06	BRGR VL BEI	Zale + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	15	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
96	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	MIDP kuil? Lichtere kleur dan de andere MIDP kuilen.	Onregelmatig	1 x 1 x 0,2	BEGR	Zale + Sp Hk (zw), Ba (w)	homogeen	/	/	Vaag	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	18	Overzichtsplan 1	ZZO-NNW	/
97	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	MIDP kuil? Lichtere kleur dan de andere MIDP kuilen.	Vierkant	1 x 1 x 0,08	GRBR VL BEI	Zale + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	19	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
98	0	1	/	/	1	WAAR	Kuil	/	Vierkant	1 x 1 x 0,09	GRBR VL BEI	Zale + Sp Hk (zw)	homogeen	/	/	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	26	Overzichtsplan 1	NNW-ZZO	/
99	0	1	/	/	1	WAAR	Greppel	/	Langwerpig	20 x 0,4 x 0,01	GR VL LIGR, BEI	Zale + Sp Hk (zw)	homogeen	/	ONO-WZW	Duidelijk	MIDL	MIDL	/	/	7-22/05/2018	22	Overzichtsplan 1	ZZO-NNW	/

Vondst nr	Monster	Werkput	Vlak	Spoornr	Laag	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	O	MAI	Afwerking	Versiering	Plaats versiering	Stempel	Foto	Baksel	Opmerkingen	Invoer door	Datum invoer
1	ONWAAR	1	1	0	1	MIDP	MET	FE	Hark	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	LV uit onderzijde plag	Reygel, P.	30-mei-18
1	ONWAAR	1	1	0	1	MIDP	MET	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	LV uit onderzijde plag	Reygel, P.	30-mei-18
1	ONWAAR	1	1	0	1	MIDP	GL	GEKLEURD	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	LV uit onderzijde plag	Reygel, P.	30-mei-18
1	ONWAAR	1	1	0	1	MIDP	AW	PIJP	/	/	1600	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	LV uit onderzijde plag	De Winter, N.	05-jun-18
1	ONWAAR	1	1	0	1	MIDP	BK	ROOD	Dakpan	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	LV uit onderzijde plag	Reygel, P.	30-mei-18
2	ONWAAR	1	1	15	1	MIDL-MIDP	AW	ROOD	/	/	1300	/	0	1	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Mangaan. Zeer donker	De Winter, N.	05-jun-18
2	ONWAAR	1	1	15	1	MIDL-MIDP	AW	ROOD	/	/	1200	/	0	2	0	0	2	Bruine engobe	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	De Winter, N.	05-jun-18
3	ONWAAR	1	1	38	1	MIDL-MIDP	AW	STG	/	/	1300	/	1	0	0	0	1	Bruine engobe; Zoutglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Eenvoudige rand, staat licht naar binnen, licht verdikt aan binnenzijde, geen doorn, geen radstempel	De Winter, N.	05-jun-18
4	ONWAAR	1	1	64	1	MIDP	MET	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	2	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Reygel, P.	30-mei-18
5	ONWAAR	1	1	5	1	MIDP	BK	ROOD	Baksteen	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	7 x 10 x 3,5 cm	Reygel, P.	30-mei-18
5	ONWAAR	1	1	5	1	MIDP	MET	SLAK	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Reygel, P.	30-mei-18
6	ONWAAR	1	1	3	2	/	ORG	LE	Verbrande leem	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Reygel, P.	30-mei-18
7	ONWAAR	1	1	17	1	MIDL-MIDP	AW	ROOD	/	/	1200	/	0	0	1	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Vermoedelijk fragment van standvin	De Winter, N.	05-jun-18
8	ONWAAR	1	1	35	1	/	BK	ROOD	Baksteen	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Reygel, P.	30-mei-18
9	ONWAAR	1	1	31	1	MIDP	BK	ROOD	Baksteen	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Reygel, P.	30-mei-18
10	ONWAAR	1	1	33	1	MIDP	BK	ROOD	Baksteen	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Reygel, P.	30-mei-18
11	ONWAAR	1	1	32	1	MIDP	MET	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Reygel, P.	30-mei-18
11	ONWAAR	1	1	32	1	MIDP	GL	KLEURLOOS	Glas of fles	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Reygel, P.	30-mei-18
11	ONWAAR	1	1	32	1	MIDP	AW	ROOD	/	/	1200	/	0	1	0	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Kalk aan binnenzijde	De Winter, N.	05-jun-18
12	ONWAAR	1	1	40	1	/	ORG	LE	Verbrande leem	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Reygel, P.	30-mei-18
13	ONWAAR	1	1	65	1	/	AW	IN	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Lensbodem	De Winter, N.	05-jun-18
13	ONWAAR	1	1	65	1	/	AW	ROOD	Teil of kom	/	/	/	0	0	0	1	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Aanzet van horizontaal oor	De Winter, N.	05-jun-18
13	ONWAAR	1	1	65	1	MIDL	AW	ROOD	Bord	De Groote L154	1300	1400	1	0	0	0	1	Loodglazuur	Sliblijnen	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Eenvoudige rand, versiering met sliblijnen, '9' en golvende lijn	De Winter, N.	05-jun-18
13	ONWAAR	1	1	65	1	MIDL-MIDP	AW	ROOD	/	/	1300	/	0	1	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Mangaan	De Winter, N.	05-jun-18
13	ONWAAR	1	1	65	1	/	BK	ROOD	Dakpan	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Reygel, P.	30-mei-18
13	ONWAAR	1	1	65	1	MIDL	AW	STG	/	/	1300	/	0	4	0	0	4	Zoutglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	De Winter, N.	05-jun-18
13	ONWAAR	1	1	65	1	MIDL-MIDP	AW	STG	/	/	1590	/	0	1	0	0	1	Kobaltblauw; Zoutglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Kerbschnitt	De Winter, N.	05-jun-18
13	ONWAAR	1	1	65	1	MIDL	AW	STG	/	/	1300	/	0	1	0	0	1	Paarse engobe; Zoutglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	De Winter, N.	05-jun-18
13	ONWAAR	1	1	65	1	MIDL	AW	STG	/	/	1300	1550	0	0	1	0	1	Bruine engobe; Zoutglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Uitgeknepen standring	De Winter, N.	05-jun-18
14	ONWAAR	1	1	19	1	MIDL-MIDP	AW	ROOD	/	/	1300	/	0	1	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Mangaan	De Winter, N.	05-jun-18
15	ONWAAR	1	1	23	1	MIDP	BOT	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Klein verbrand fragment	Reygel, P.	30-mei-18
15	ONWAAR	1	1	23	1	MIDP	GL	GEKLEURD	Indet.	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Reygel, P.	30-mei-18
15	ONWAAR	1	1	23	1	MIDP	GL	KLEURLOOS	Indet.	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Reygel, P.	30-mei-18
17	ONWAAR	1	1	68	1	/	AW	ROOD	Pan	/	/	/	0	0	0	1	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Steel	De Winter, N.	05-jun-18
18	ONWAAR	1	1	70	1	/	MET	BR	Beslag of kloop	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Circelvormig, 3 cm diameter	Reygel, P.	30-mei-18
19	ONWAAR	1	1	71	1	MIDP	BOT	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Fragment van dierlijk bot	Reygel, P.	30-mei-18
19	ONWAAR	1	1	71	1	MIDP	GL	GEKLEURD	Fles	/	/	/	0	1	1	0	2	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Reygel, P.	30-mei-18
19	ONWAAR	1	1	71	1	MIDP	AW	IND WIT	/	/	18de eeuw	/	0	0	1	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	De Winter, N.	05-jun-18
19	ONWAAR	1	1	71	1	MIDP	AW	IND WIT	/	/	18de eeuw	/	1	1	0	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Volledig bruin aan buitenzijde, wit aan binnenzijde	De Winter, N.	05-jun-18
19	ONWAAR	1	1	71	1	MIDP	AW	IND WIT	Kommetje	/	18de eeuw	/	3	1	0	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Volledig bruin aan buitenzijde, wit aan binnenzijde	De Winter, N.	05-jun-18
19	ONWAAR	1	1	71	1	MIDP	GL	KLEURLOOS	/	/	/	/	1	1	0	1	3	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Reygel, P.	30-mei-18
19	ONWAAR	1	1	71	1	MIDP	AW	MAI	/	/	1600	/	0	1	0	0	1	Kobaltblauw; Tinglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Vegetaal motief	De Winter, N.	05-jun-18
19	ONWAAR	1	1	71	1	MIDP	AW	ROOD	/	/	1200	/	0	1	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	De Winter, N.	05-jun-18
19	ONWAAR	1	1	71	1	MIDP	AW	ROOD	/	/	1200	/	0	1	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Loodglazuur aan binnenzijde, roet aan buitenzijde	De Winter, N.	05-jun-18
19	ONWAAR	1	1	71	1	MIDP	AW	ROOD	Pan	Bartels nr. 384 p. 635	1450	/	1	0	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Vlakke bodem, aanzet van gietsneb	De Winter, N.	05-jun-18
19	ONWAAR	1	1	71	1	MIDP	AW	ROOD	/	/	1200	/	0	0	1	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Gedraaide standring	De Winter, N.	05-jun-18
19	ONWAAR	1	1	71	1	MIDP	AW	ROOD	/	/	1200	/	1	0	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Glazuur binnen en buiten. Mogelijk grape	De Winter, N.	05-jun-18
19	ONWAAR	1	1	71	1	MIDP	BK	ROOD	Dakpan	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Reygel, P.	30-mei-18
19	ONWAAR	1	1	71	1	MIDP	AW	STG	Drinknap	/	1300	1550	0	0	1	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	RY-SI	/	De Winter, N.	05-jun-18
19	ONWAAR	1	1	71	1	MIDP	AW	WIT	Kom	/	1400	/	1	0	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	Blokrand met dekselgeul	De Winter, N.	05-jun-18
20	ONWAAR	1	1	23	1	MIDP	BK	GRIJS	Dakpan	/	/	/	0	0	0	1	1	Reducerend	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	De Winter, N.	05-jun-18

Vondst nr	Monster	Werkput	Vlak	Spoornr	Laag	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	O	MAI	Afwerking	Versiering	Plaats versiering	Stempel	Foto	Baksel	Opmerkingen	Invoer door	Datum invoer	
20	ONWAAR	1	1	23	1	MIDP	AW	ROOD	/	/	1200	/	0	1	0	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
21	ONWAAR	1	1	72	2	MIDL-MIDP	AW	ROOD	/	/	1200	/	1	0	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Rand verdikt aan binnenzijde. Zowel binnen als buiten glazuur. Kom of grape	De Winter, N.	05-jun-18
22	ONWAAR	1	1	77	1	MIDP	AW	MAI	/	/	1600	/	0	1	0	0	1	Tinglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Donkerrood motief	De Winter, N.	05-jun-18
22	ONWAAR	1	1	77	1	MIDP	AW	MAI	/	/	1600	/	0	1	0	0	1	Kobaltblauw; Tinglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
22	ONWAAR	1	1	77	1	MIDP	AW	PIJP	/	/	1600	/	1	0	0	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Merk op hiel, niet leesbaar. Verder geen versiering	De Winter, N.	05-jun-18
22	ONWAAR	1	1	77	1	MIDP	AW	ROOD	/	/	1200	/	0	0	1	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Gedraaide standing	De Winter, N.	05-jun-18
22	ONWAAR	1	1	77	1	MIDP	AW	ROOD	Pan	De Groote L89	/	/	1	0	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Naar buiten omgeplooid en afgeplatte rand, zeer lichte dekselgeul, enkel glazuur aan binnenzijde	De Winter, N.	05-jun-18
22	ONWAAR	1	1	77	1	MIDP	AW	ROOD	/	/	1200	/	0	8	0	0	8	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
22	ONWAAR	1	1	77	1	MIDP	AW	ROOD	Teil	/	/	/	1	0	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Bandrand, sterk verdikt	De Winter, N.	05-jun-18
22	ONWAAR	1	1	77	1	MIDP	AW	STG	/	/	1300	/	0	1	0	0	1	Zoutglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
22	ONWAAR	1	1	77	1	MIDP	AW	STG	/	/	1300	/	0	1	0	0	1	Bruine engobe; Zoutglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
23	ONWAAR	1	1	76	1	MIDP	GL	GEKLEURD	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Bodem wijnfles, geblazen	Reygel, P.	30-mei-18
23	ONWAAR	1	1	76	1	MIDP	BK	GRIJS	Dakpan	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
23	ONWAAR	1	1	76	1	MIDP	AW	IND WIT	/	/	1750	/	0	1	0	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Versiering met drukdekor met stippels	De Winter, N.	05-jun-18
23	ONWAAR	1	1	76	1	MIDP	AW	IND WIT	/	/	18de eeuw	/	0	1	0	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Versiering met roze en groene banden en met zwart motief	De Winter, N.	05-jun-18
23	ONWAAR	1	1	76	1	MIDP	AW	IND WIT	/	/	18de eeuw	/	0	7	0	0	7	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
23	ONWAAR	1	1	76	1	MIDP	GL	KLEURLOOS	/	/	/	/	0	0	2	0	2	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Bodem glas en flesje	Reygel, P.	30-mei-18
23	ONWAAR	1	1	76	1	MIDP	AW	ROOD	/	/	1200	/	0	2	0	0	2	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
23	ONWAAR	1	1	76	1	MIDP	BK	ROOD	Dakpan	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
23	ONWAAR	1	1	76	1	MIDP	AW	STG	/	/	/	/	0	0	1	0	1	Bruine engobe; Zoutglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Vlakke bodem, volledig geglaazuurd, geen klassiek steengoed want niet echt klinkend hard gebakken, nog rood aan binnenkant	De Winter, N.	05-jun-18
23	ONWAAR	1	1	76	1	MIDP	AW	WIT	/	/	1400	/	0	0	1	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
23	ONWAAR	1	1	76	1	MIDP	AW	WIT	Teil	/	1400	/	2	1	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Korte bandvormige rand met verdikte onderlip. (afgerond driehoekig in doorsnede)	De Winter, N.	05-jun-18
23	ONWAAR	1	1	76	1	MIDP	AW	WIT	/	/	1400	/	0	1	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
24	ONWAAR	1	1	74	1	MIDL-MIDP	AW	STG	/	/	1300	/	0	1	0	0	1	Zoutglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
25	ONWAAR	1	1	53	1	MIDP	MET	FE	Indet	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		Reygel, P.	30-mei-18
25	ONWAAR	1	1	53	1	MIDP	BK	GRIJS	Dakpan	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
25	ONWAAR	1	1	53	1	MIDP	AW	IND WIT	/	/	18de eeuw	/	0	1	0	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
25	ONWAAR	1	1	53	1	MIDP	AW	IND WIT	/	/	18de eeuw	/	0	0	2	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
25	ONWAAR	1	1	53	1	MIDP	AW	IND WIT	/	/	18de eeuw	/	0	0	1	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
25	ONWAAR	1	1	53	1	MIDP	AW	IND WIT	Bord	/	18de eeuw	/	1	0	0	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
25	ONWAAR	1	1	53	1	MIDP	AW	IND WIT	Kommetje	/	18de eeuw	/	1	0	0	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
25	ONWAAR	1	1	53	1	MIDP	GL	KLEURLOOS	/	/	/	/	0	1	1	0	2	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		Reygel, P.	30-mei-18
25	ONWAAR	1	1	53	1	MIDP	AW	ROOD	/	/	1200	/	0	1	0	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Geen glazuur, roet aan binnenzijde	De Winter, N.	05-jun-18
25	ONWAAR	1	1	53	1	MIDP	BK	ROOD	Dakpan	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
25	ONWAAR	1	1	53	1	MIDP	AW	STG	/	/	/	/	1	0	0	0	1	Zoutglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Plompe vorm, omgeplooid uitstaande en afgeplatte rand	De Winter, N.	05-jun-18
25	ONWAAR	1	1	53	1	MIDP	AW	WIT	/	/	1400	/	0	0	2	0	2	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Enkel aan binnenzijde geglaazuurd	De Winter, N.	05-jun-18
25	ONWAAR	1	1	53	1	MIDP	AW	WIT	Kan	/	1400	/	0	0	0	1	1	Koperglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
25	ONWAAR	1	1	53	1	MIDP	AW	WIT	Teil	/	1400	/	1	0	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Korte bandvormige rand met verdikte onderlip. (afgerond driehoekig in doorsnede)	De Winter, N.	05-jun-18
26	WAAR	1	1	47	1	MIDP	ORG	HOUT	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		Reygel, P.	30-mei-18
27	ONWAAR	1	1	64	1	MIDP	AW	PIJP	/	/	1600	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Steel	De Winter, N.	05-jun-18
27	ONWAAR	1	1	64	1	MIDP	AW	ROOD	/	/	1200	/	0	0	1	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Gedraaide standing	De Winter, N.	05-jun-18
27	ONWAAR	1	1	64	1	MIDP	AW	ROOD	Bord of kom	/	/	/	1	0	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
27	ONWAAR	1	1	64	1	MIDP	AW	STG	Spinklosje	/	1300	/	1	0	0	0	1	Zoutglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
28	ONWAAR	1	1	58	1	MIDL-MIDP	AW	ROOD	/	/	1200	/	0	1	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
29	ONWAAR	1	1	80	1	MIDP	AW	MAI	/	/	1600	/	0	1	0	0	1	Kobaltblauw; Tinglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
29	ONWAAR	1	1	80	1	MIDP	AW	ROOD	Grape	/	1300	/	0	0	0	1	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
30	ONWAAR	1	1	96	1	/	AW	ROOD	Kom	/	1200	/	1	0	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Plompe uitstaande rand, lichte dekselgeul	De Winter, N.	05-jun-18
30	ONWAAR	1	1	96	1	MIDL-MIDP	AW	STG	/	/	1300	/	0	1	0	0	1	Zoutglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
32	ONWAAR	1	1	89	1	MIDP	BK	ROOD	Dakpan	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
33	ONWAAR	1	1	97	1	MIDL-MIDP	AW	STG	/	/	1300	/	0	1	0	0	1	Bruine engobe; Zoutglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18

Vondst nr	Monster	Werkput	Vlak	Spoornr	Laag	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	O	MAI	Afwerking	Versiering	Plaats versiering	Stempel	Foto	Baksel	Opmerkingen	Invoer door	Datum invoer	
34	ONWAAR	1	1	90	1	MIDP	MET	FE	Schup	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		Reygel, P.	30-mei-18
34	ONWAAR	1	1	90	1	MIDP	AW	IND WIT	/	/	1750	/	0	1	0	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Versiering met drukdekor met stippels	De Winter, N.	05-jun-18
34	ONWAAR	1	1	90	1	MIDP	AW	IND WIT	Bord	/	18de eeuw	/	1	0	0	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
34	ONWAAR	1	1	90	1	MIDP	AW	PIJP	/	/	1600	/	0	0	0	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Steel	De Winter, N.	05-jun-18
34	ONWAAR	1	1	90	1	MIDP	AW	ROOD	/	/	1200	/	0	1	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Dikke scherf	De Winter, N.	05-jun-18
34	ONWAAR	1	1	90	1	MIDP	AW	WIT	/	/	1400	/	0	1	0	0	1	Koperglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
34	ONWAAR	1	1	90	1	MIDP	AW	WIT	/	/	1400	/	0	1	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Mangaan	De Winter, N.	05-jun-18
34	ONWAAR	1	1	90	1	MIDP	AW	WIT	Teil	/	1400	/	1	0	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Korte bandvormige rand met verdikte onderlip. (afgerond driehoekig in doorsnede) Aanzet gietsneb	De Winter, N.	05-jun-18
34	ONWAAR	1	1	90	1	MIDP	AW	WIT	/	/	1400	/	0	2	0	0	2	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Enkel aan binnenzijde	De Winter, N.	05-jun-18
34	ONWAAR	1	1	90	1	MIDP	AW	WIT	Teil	/	1400	/	1	0	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Korte bandvormige rand met verdikte onderlip. (afgerond driehoekig in doorsnede)	De Winter, N.	05-jun-18
35	ONWAAR	1	1	54	1	MIDP	AW	IND WIT	Zalfpot?	/	18de eeuw	/	1	0	0	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
35	ONWAAR	1	1	54	1	MIDP	AW	IND WIT	/	/	18de eeuw	/	0	0	1	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
35	ONWAAR	1	1	54	1	MIDP	AW	IND WIT	Kom	/	18de eeuw	/	1	0	0	0	1	Kobaltblauw	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Strepenversiering	De Winter, N.	05-jun-18
35	ONWAAR	1	1	54	1	MIDP	AW	WIT	Kom	/	1400	/	1	0	0	0	1	Koperglazuur; Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Giettuitje	De Winter, N.	05-jun-18
36	ONWAAR	1	1	55	1	MIDP	AW	WIT	Teil	/	1400	/	1	0	0	0	1	Koperglazuur; Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Korte bandvormige rand met verdikte onderlip. (afgerond driehoekig in doorsnede)	De Winter, N.	05-jun-18
37	WAAR	1	1	6	1	/	ORG	GROND	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Met spikkels houtskool	Reygel, P.	30-mei-18
38	ONWAAR	1	1	3	1	MIDL	AW	GRIJS	/	/	1200	1550	0	1	0	0	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
38	ONWAAR	1	1	3	1	/	BK	GRIJS	Dakpan	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
38	ONWAAR	1	1	3	1	MIDL-MIDP	AW	WIT	/	/	1200	/	0	1	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
39	WAAR	1	1	10	1	MIDP	ORG	GROND	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Met spikkels houtskool	Reygel, P.	30-mei-18
40	ONWAAR	1	1	10	1	MIDP	ORG	SK	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		Reygel, P.	30-mei-18
41	WAAR	1	1	18	1	/	ORG	GROND	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Met spikkels houtskool	Reygel, P.	30-mei-18
42	WAAR	1	1	34	1	/	ORG	GROND	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Met spikkels houtskool	Reygel, P.	30-mei-18
43	ONWAAR	1	1	35	1	/	BK	ROOD	Dakpan	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		Reygel, P.	30-mei-18
44	WAAR	1	1	69	1	/	ORG	GROND	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Met spikkels houtskool	Reygel, P.	30-mei-18
45	ONWAAR	1	1	98	1	/	AW	ROOD	Teil	De Groote L56A	/	/	1	0	0	0	1	Loodglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18
91	ONWAAR	1	1	79	1	MIDP	AW	STG	/	/	1300	/	0	1	0	0	1	Bruine engobe; Zoutglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/	Aanzet oor	De Winter, N.	05-jun-18
91	ONWAAR	1	1	79	1	MIDP	AW	STG	/	/	1300	/	0	1	0	0	1	Bruine engobe; Zoutglazuur	/	/	ONWAAR	ONWAAR	/	/		De Winter, N.	05-jun-18

DSC-nummer	Aanmaakdatum	Aanmaakwijze	Type	Sector	Werkput	Vlak	Vak	Spoor nummer	Identificatie coupe	Profielnummer	Identificatie profiel	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0551	07/05/2018	Digitaal	Werkfoto	/	1	1	/	/	/	/	/	/	O	/
0552	07/05/2018	Digitaal	Werkfoto	/	1	1	/	/	/	/	/	/	O	/
0553	07/05/2018	Digitaal	Werkfoto	/	1	1	/	/	/	/	/	/	O	/
0554	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	4	/	/	/	/	N	/
0555	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	4	/	/	/	/	N	/
0556	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	4	/	/	/	/	N	/
0557	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	6	/	/	/	/	N	/
0558	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	6	/	/	/	/	N	/
0559	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	6	/	/	/	/	N	/
0560	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	3	/	/	/	/	O	/
0561	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	3	/	/	/	/	O	/
0562	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	3	/	/	/	/	O	/
0563	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	1	/	/	/	/	NNO	/
0564	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	1	/	/	/	/	NNO	/
0565	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	1	/	/	/	/	NNO	/
0566	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	2	/	/	/	/	N	/
0567	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	2	/	/	/	/	N	/
0568	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	2	/	/	/	/	N	/
0569	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	8,9	/	/	/	/	NO	/
0570	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	8,9	/	/	/	/	NO	/
0571	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	8,9	/	/	/	/	NO	/
0572	07/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	O	/
0573	07/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	O	/
0574	07/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	O	/
0575	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	5	/	/	/	/	NNO	/
0576	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	5	/	/	/	/	NNO	/
0577	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	5	/	/	/	/	NNO	/
0578	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	11	/	/	/	/	N	/
0579	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	11	/	/	/	/	N	/
0580	07/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	11	/	/	/	/	N	/
0581	08/05/2018	Digitaal	Profiel	/	1	1	/	/	/	1	NNW-ZZO	/	WZW	/
0582	08/05/2018	Digitaal	Profiel	/	1	1	/	/	/	1	NNW-ZZO	/	WZW	/
0583	08/05/2018	Digitaal	Profiel	/	1	1	/	/	/	1	NNW-ZZO	/	WZW	/
0584	08/05/2018	Digitaal	Profiel	/	1	1	/	/	/	1	NNW-ZZO	/	WZW	/
0585	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	10	/	/	/	/	N	/
0586	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	10	/	/	/	/	N	/
0587	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	10	/	/	/	/	N	/
0588	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	18	/	/	/	/	ONO	/
0589	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	18	/	/	/	/	ONO	/
0590	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	18	/	/	/	/	ONO	/
0591	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	18	/	/	/	/	ONO	/
0592	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	15	/	/	/	/	ONO	/
0593	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	15	/	/	/	/	ONO	/
0594	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	15	/	/	/	/	ONO	/
0595	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	16	/	/	/	/	O	/
0596	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	16	/	/	/	/	O	/
0597	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	16	/	/	/	/	O	/

DSC-nummer	Aanmaakdatum	Aanmaakwijze	Type	Sector	Werkput	Vlak	Vak	Spoor nummer	Identificatie coupe	Profielnummer	Identificatie profiel	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0599	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	17	/	/	/	/	O	/
0600	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	17	/	/	/	/	O	/
0601	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	17	/	/	/	/	O	/
0603	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	17, 27	/	/	/	/	O	/
0604	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	17, 27	/	/	/	/	O	/
0605	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	17, 27	/	/	/	/	O	/
0606	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	27	/	/	/	/	ONO	/
0607	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	26	/	/	/	/	O	/
0608	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	26	/	/	/	/	O	/
0609	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	26	/	/	/	/	O	/
0610	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	28, 29	/	/	/	/	O	/
0611	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	28	/	/	/	/	O	/
0612	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	28	/	/	/	/	O	/
0613	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	28	/	/	/	/	O	/
0614	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	29	/	/	/	/	O	/
0615	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	29	/	/	/	/	O	/
0616	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	29	/	/	/	/	O	/
0617	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	30	/	/	/	/	O	/
0618	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	30	/	/	/	/	O	/
0619	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	30	/	/	/	/	O	/
0620	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	31	/	/	/	/	ONO	/
0621	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	31	/	/	/	/	ONO	/
0622	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	31	/	/	/	/	ONO	/
0623	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	32	/	/	/	/	ONO	/
0624	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	32	/	/	/	/	ONO	/
0625	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	32	/	/	/	/	ONO	/
0626	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	32	/	/	/	/	ONO	/
0627	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	32	/	/	/	/	ONO	/
0628	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	33	/	/	/	/	ONO	/
0629	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	33	/	/	/	/	ONO	/
0630	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	33	/	/	/	/	ONO	/
0631	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	34	/	/	/	/	ONO	/
0632	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	34	/	/	/	/	ONO	/
0633	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	34	/	/	/	/	ONO	/
0634	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	35	/	/	/	/	ONO	/
0635	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	35	/	/	/	/	ONO	/
0636	08/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	35	/	/	/	/	ONO	/
0637	08/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0638	08/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0639	08/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0640	08/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0641	08/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0642	08/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0643	08/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0644	08/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0645	08/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0646	08/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/

DSC-nummer	Aanmaakdatum	Aanmaakwijze	Type	Sector	Werkput	Vlak	Vak	Spoor nummer	Identificatie coupe	Profielnummer	Identificatie profiel	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0647	08/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0648	08/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0649	08/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0650	08/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0651	08/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0652	08/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0653	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	36	/	/	/	/	Z	/
0654	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	36	/	/	/	/	Z	/
0655	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	36	/	/	/	/	Z	/
0656	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	37	/	/	/	/	Z	/
0657	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	37	/	/	/	/	Z	/
0658	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	37	/	/	/	/	Z	/
0659	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	7	/	/	/	/	N	/
0660	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	7	/	/	/	/	N	/
0661	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	7	/	/	/	/	N	/
0662	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	38	/	/	/	/	ZW	/
0663	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	38	/	/	/	/	ZW	/
0664	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	38	/	/	/	/	ZW	/
0665	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	39	/	/	/	/	ONO	/
0666	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	39	/	/	/	/	ONO	/
0667	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	39	/	/	/	/	ONO	/
0668	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	40	/	/	/	/	ONO	/
0669	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	40	/	/	/	/	ONO	/
0670	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	40	/	/	/	/	ONO	/
0671	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	41	/	/	/	/	NNO	/
0672	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	41	/	/	/	/	NNO	/
0673	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	41	/	/	/	/	NNO	/
0674	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	42, 43	/	/	/	/	ONO	/
0675	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	42, 43	/	/	/	/	ONO	/
0676	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	42, 43	/	/	/	/	ONO	/
0680	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	44	/	/	/	/	ONO	/
0681	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	44	/	/	/	/	ONO	/
0682	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	44	/	/	/	/	ONO	/
0683	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	45	/	/	/	/	ONO	/
0684	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	45	/	/	/	/	ONO	/
0685	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	45	/	/	/	/	ONO	/
0686	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	46	/	/	/	/	ONO	/
0687	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	46	/	/	/	/	ONO	/
0688	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	46	/	/	/	/	ONO	/
0689	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	47	/	/	/	/	ONO	/
0690	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	47	/	/	/	/	ONO	/
0691	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	47	/	/	/	/	ONO	/
0692	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	48	/	/	/	/	ONO	/
0693	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	48	/	/	/	/	ONO	/
0694	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	48	/	/	/	/	ONO	/
0695	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	49	/	/	/	/	ONO	/
0696	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	49	/	/	/	/	ONO	/

DSC-nummer	Aanmaakdatum	Aanmaakwijze	Type	Sector	Werkput	Vlak	Vak	Spoor nummer	Identificatie coupe	Profielnummer	Identificatie profiel	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0697	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	49	/	/	/	/	ONO	/
0698	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	50	/	/	/	/	ONO	/
0699	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	50	/	/	/	/	ONO	/
0700	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	50	/	/	/	/	ONO	/
0701	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	51, 52	/	/	/	/	O	/
0702	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	51, 52	/	/	/	/	O	/
0703	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	51, 52	/	/	/	/	O	/
0704	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	51, 52	/	/	/	/	O	/
0705	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	51, 52	/	/	/	/	O	/
0706	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	51, 52	/	/	/	/	O	/
0707	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	53	/	/	/	/	ONO	/
0708	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	53	/	/	/	/	ONO	/
0709	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	53	/	/	/	/	ONO	/
0710	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	54	/	/	/	/	ONO	/
0711	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	54	/	/	/	/	ONO	/
0712	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	54	/	/	/	/	ONO	/
0713	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	55	/	/	/	/	ONO	/
0714	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	55	/	/	/	/	ONO	/
0715	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	55	/	/	/	/	ONO	/
0716	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	56	/	/	/	/	ZO	/
0717	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	56	/	/	/	/	ZO	/
0718	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	56	/	/	/	/	ZO	/
0719	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	57	/	/	/	/	ONO	/
0720	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	57	/	/	/	/	ONO	/
0721	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	57	/	/	/	/	ONO	/
0722	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	58	/	/	/	/	ONO	/
0723	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	58	/	/	/	/	ONO	/
0724	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	58	/	/	/	/	ONO	/
0725	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	59, 60	/	/	/	/	ONO	/
0726	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	59, 60	/	/	/	/	ONO	/
0727	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	59, 60	/	/	/	/	ONO	/
0728	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	61, 62, 63	/	/	/	/	N	/
0729	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	61, 62, 63	/	/	/	/	N	/
0730	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	61, 62, 63	/	/	/	/	N	/
0731	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	61, 62, 63	/	/	/	/	N	/
0732	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	64	/	/	/	/	ONO	/
0733	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	64	/	/	/	/	ONO	/
0734	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	64	/	/	/	/	ONO	/
0735	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	19	/	/	/	/	NW	/
0736	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	19	/	/	/	/	NW	/
0737	09/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	19	/	/	/	/	NW	/
0738	09/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0739	09/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0740	09/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0741	09/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0742	09/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0743	09/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/

DSC-nummer	Aanmaakdatum	Aanmaakwijze	Type	Sector	Werkput	Vlak	Vak	Spoor nummer	Identificatie coupe	Profielnummer	Identificatie profiel	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0744	09/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0745	09/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0746	09/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0747	09/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0748	09/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0749	09/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0750	09/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0751	09/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0752	09/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0753	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	4	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0754	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	4	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0755	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	4	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0756	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	6	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0757	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	6	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0758	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	6	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0759	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	6	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0760	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	5	NO-ZW	/	/	/	NW	/
0761	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	5	NO-ZW	/	/	/	NW	/
0762	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	5	NO-ZW	/	/	/	NW	/
0763	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	5	NO-ZW	/	/	/	NW	/
0764	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	3	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0765	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	3	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0766	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	3	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0767	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	3	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0768	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	3	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0769	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	3	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0770	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	3	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0771	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	11	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0772	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	11	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0773	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	11	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0774	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	10	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0775	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	10	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0776	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	10	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0777	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	10	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0778	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	29	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0779	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	29	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0780	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	29	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0781	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	29	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0782	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	29	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0783	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	28	O-W	/	/	/	N	/
0784	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	28	O-W	/	/	/	N	/
0785	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	28	O-W	/	/	/	N	/
0786	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	30	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0787	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	30	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0788	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	30	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0789	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	15	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0790	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	15	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/

DSC-nummer	Aanmaakdatum	Aanmaakwijze	Type	Sector	Werkput	Vlak	Vak	Spoor nummer	Identificatie coupe	Profielnummer	Identificatie profiel	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0791	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	15	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0792	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	15	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0793	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	15	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0794	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	15	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0795	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	15	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0796	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	17	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0797	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	17	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0798	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	17	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0799	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	17	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0800	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	17	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0801	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	17	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0802	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	27	ZZO-NNW	/	/	/	ONO	/
0803	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	27	ZZO-NNW	/	/	/	ONO	/
0804	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	27	ZZO-NNW	/	/	/	ONO	/
0805	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	27	ZZO-NNW	/	/	/	ONO	/
0806	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	16	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0807	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	16	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0808	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	35	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0809	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	35	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0810	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	35	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0811	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	31	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0812	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	31	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0813	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	31	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0814	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	33	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0815	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	33	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0816	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	33	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0817	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	42	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0818	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	42	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0819	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	42	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0820	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	44	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0821	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	44	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0822	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	44	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0823	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	37	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0824	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	37	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0825	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	37	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0826	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	32	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0827	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	32	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0828	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	32	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0829	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	36	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0830	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	36	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0831	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	36	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0832	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	39	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0833	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	39	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0834	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	39	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0835	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	40	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0836	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	40	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0837	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	40	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/

DSC-nummer	Aanmaakdatum	Aanmaakwijze	Type	Sector	Werkput	Vlak	Vak	Spoor nummer	Identificatie coupe	Profielnummer	Identificatie profiel	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0838	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	41	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0839	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	41	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0840	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	41	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0841	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	34	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0842	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	34	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0843	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	34	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0844	11/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0845	11/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0846	11/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0847	11/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0848	11/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0849	11/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0850	11/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0851	11/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0852	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	38	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0853	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	38	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0854	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	38	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0855	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	38	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0856	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	38	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0857	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	7	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0858	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	7	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0859	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	7	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0860	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	8,9	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0861	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	8,9	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0862	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	8,9	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0863	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	2	NO-ZW	/	/	/	NW	/
0864	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	2	NO-ZW	/	/	/	NW	/
0865	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	2	NO-ZW	/	/	/	NW	/
0866	11/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	2	NO-ZW	/	/	/	NW	/
0867	14/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	45	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0868	14/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	45	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0869	14/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	45	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0870	14/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	46	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0871	14/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	46	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0872	14/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	46	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0873	14/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	47	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0874	14/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	47	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0875	14/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	47	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0876	14/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	49	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0877	14/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	49	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0878	14/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	49	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0879	14/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	49	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0880	14/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	50	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0881	14/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	50	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0882	14/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	50	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0883	14/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	WZW	/
0884	14/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	WZW	/

DSC-nummer	Aanmaakdatum	Aanmaakwijze	Type	Sector	Werkput	Vlak	Vak	Spoor nummer	Identificatie coupe	Profielnummer	Identificatie profiel	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0885	14/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	WZW	/
0886	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	65	/	/	/	/	ONO	/
0887	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	65	/	/	/	/	ONO	/
0888	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	65	/	/	/	/	ONO	/
0889	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	20	/	/	/	/	NNW	/
0890	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	20	/	/	/	/	NNW	/
0891	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	20	/	/	/	/	NNW	/
0892	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	21	/	/	/	/	NN	/
0893	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	21	/	/	/	/	N	/
0894	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	21	/	/	/	/	N	/
0895	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	22	/	/	/	/	N	/
0896	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	22	/	/	/	/	N	/
0897	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	22	/	/	/	/	N	/
0898	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	66	/	/	/	/	ONO	/
0899	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	66	/	/	/	/	ONO	/
0900	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	66	/	/	/	/	ONO	/
0901	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	67	/	/	/	/	NNW	/
0902	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	67	/	/	/	/	NNW	/
0903	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	67	/	/	/	/	NNW	/
0904	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	23	/	/	/	/	Z	/
0905	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	23	/	/	/	/	Z	/
0906	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	23	/	/	/	/	Z	/
0907	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	68	/	/	/	/	N	/
0908	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	68	/	/	/	/	N	/
0909	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	68	/	/	/	/	N	/
0910	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	69	/	/	/	/	NO	/
0911	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	69	/	/	/	/	NO	/
0912	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	69	/	/	/	/	NO	/
0913	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	70	/	/	/	/	ONO	/
0914	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	70	/	/	/	/	ONO	/
0915	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	70	/	/	/	/	ONO	/
0916	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	71	/	/	/	/	N	/
0917	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	71	/	/	/	/	N	/
0918	14/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	71	/	/	/	/	N	/
0919	14/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	23	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0920	14/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	23	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0921	14/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	23	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0922	15/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0923	15/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0924	15/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0925	15/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0926	15/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0927	15/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0928	15/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0929	15/05/2018	Digitaal	Profiel	/	1	1	/	77	/	3	NO-ZW	/	ZO	/
0930	15/05/2018	Digitaal	Profiel	/	1	1	/	77	/	3	NO-ZW	/	ZO	/
0931	15/05/2018	Digitaal	Profiel	/	1	1	/	77	/	3	NO-ZW	/	ZO	/

DSC-nummer	Aanmaakdatum	Aanmaakwijze	Type	Sector	Werkput	Vlak	Vak	Spoor nummer	Identificatie coupe	Profielnummer	Identificatie profiel	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0932	15/05/2018	Digitaal	Profiel	/	1	1	/	77	/	3	NO-ZW	/	ZO	/
0933	15/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	72, 73	/	/	/	/	Z	/
0934	15/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	72, 73	/	/	/	/	Z	/
0935	15/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	72, 73	/	/	/	/	Z	/
0936	15/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	74	/	/	/	/	ZZO	/
0937	15/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	74	/	/	/	/	ZZO	/
0938	15/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	74	/	/	/	/	ZZO	/
0939	15/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	75	/	/	/	/	Z	/
0940	15/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	75	/	/	/	/	Z	/
0941	15/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	75	/	/	/	/	Z	/
0942	15/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	76	/	/	/	/	Z	/
0943	15/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	76	/	/	/	/	Z	/
0944	15/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	76	/	/	/	/	Z	/
0945	15/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	78	/	/	/	/	ZZO	/
0946	15/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	78	/	/	/	/	ZZO	/
0947	15/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	78	/	/	/	/	ZZO	/
0948	15/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	WZW	/
0949	15/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	WZW	/
0950	15/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	WZW	/
0951	15/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	WZW	/
0952	15/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	WZW	/
0953	15/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	79	/	/	/	/	Z	/
0954	15/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	79	/	/	/	/	Z	/
0955	15/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	79	/	/	/	/	Z	/
0956	15/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	76	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0957	15/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	76	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0958	15/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	76	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0959	16/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	71	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0960	16/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	71	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0961	16/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	71	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0962	16/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	68	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0963	16/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	68	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0964	16/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	68	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0965	16/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	68	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0966	16/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	68	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0967	16/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	68	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0968	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	92	/	/	/	/	WZW	/
0969	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	92	/	/	/	/	WZW	/
0970	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	92	/	/	/	/	WZW	/
0971	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	80	/	/	/	/	WZW	/
0972	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	80	/	/	/	/	WZW	/
0973	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	80	/	/	/	/	WZW	/
0974	16/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	WZW	/
0975	16/05/2018	Digitaal	Werkfoto	/	1	1	/	/	/	/	/	/	Z	/
0976	16/05/2018	Digitaal	Werkfoto	/	1	1	/	/	/	/	/	/	Z	/
0977	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	81	/	/	/	/	WZW	/
0978	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	81	/	/	/	/	WZW	/

DSC-nummer	Aanmaakdatum	Aanmaakwijze	Type	Sector	Werkput	Vlak	Vak	Spoor nummer	Identificatie coupe	Profielnummer	Identificatie profiel	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0979	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	81	/	/	/	/	WZW	/
0980	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	82	/	/	/	/	ZW	/
0981	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	82	/	/	/	/	ZW	/
0982	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	82	/	/	/	/	ZW	/
0983	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	83	/	/	/	/	WZW	/
0984	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	83	/	/	/	/	WZW	/
0985	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	83	/	/	/	/	WZW	/
0986	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	84	/	/	/	/	WZW	/
0987	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	84	/	/	/	/	WZW	/
0988	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	84	/	/	/	/	WZW	/
0989	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	85	/	/	/	/	ZW	/
0990	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	85	/	/	/	/	ZW	/
0991	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	85	/	/	/	/	ZW	/
0992	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	86	/	/	/	/	WZW	/
0993	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	86	/	/	/	/	WZW	/
0994	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	86	/	/	/	/	WZW	/
0995	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	87	/	/	/	/	WZW	/
0996	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	87	/	/	/	/	WZW	/
0997	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	87	/	/	/	/	WZW	/
0998	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	88	/	/	/	/	WZW	/
0999	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	88	/	/	/	/	WZW	/
1000	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	88	/	/	/	/	WZW	/
1001	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	89	/	/	/	/	WZW	/
1002	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	89	/	/	/	/	WZW	/
1003	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	89	/	/	/	/	WZW	/
1004	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	90	/	/	/	/	WZW	/
1005	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	90	/	/	/	/	WZW	/
0001	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	90	/	/	/	/	NNW	/
0002	16/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	72, 73	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0003	16/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	72, 73	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0004	16/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	72, 73	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0005	16/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	72, 73	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0006	16/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	72, 73	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0007	16/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	72, 73	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0008	16/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	72, 73	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0009	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	93	/	/	/	/	WZW	/
0010	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	93	/	/	/	/	WZW	/
0011	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	93	/	/	/	/	WZW	/
0012	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	94	/	/	/	/	ONO	/
0013	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	94	/	/	/	/	ONO	/
0014	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	94	/	/	/	/	ONO	/
0015	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	95	/	/	/	/	O	/
0016	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	95	/	/	/	/	O	/
0017	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	95	/	/	/	/	O	/
0018	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	96	/	/	/	/	ONO	/
0019	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	97	/	/	/	/	ONO	/
0020	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	97	/	/	/	/	ONO	/

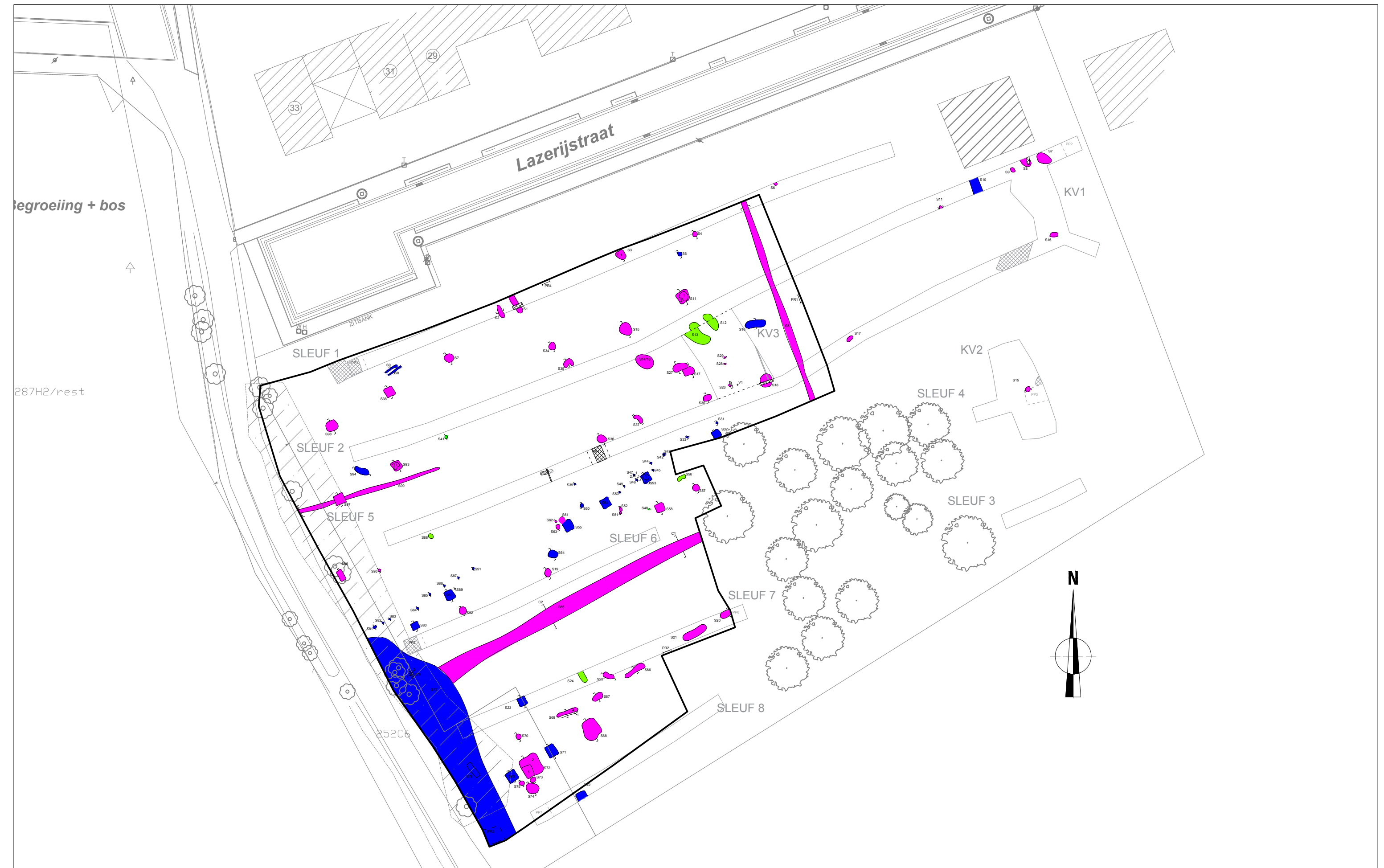
DSC-nummer	Aanmaakdatum	Aanmaakwijze	Type	Sector	Werkput	Vlak	Vak	Spoor nummer	Identificatie coupe	Profielnummer	Identificatie profiel	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0021	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	97	/	/	/	/	ONO	/
0022	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	99	/	/	/	/	ONO	Fout op fotobordje: 92=>99
0023	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	99	/	/	/	/	ONO	Fout op fotobordje: 92=>99
0024	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	99	/	/	/	/	ONO	Fout op fotobordje: 92=>99
0025	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	99	/	/	/	/	ONO	Fout op fotobordje: 92=>99
0026	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	98	/	/	/	/	ONO	/
0027	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	98	/	/	/	/	ONO	/
0028	16/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	98	/	/	/	/	ONO	/
0029	16/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0030	16/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0031	16/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0032	16/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0033	16/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0034	16/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0035	16/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0036	16/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0037	16/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0038	16/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0039	16/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0040	17/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	91	/	/	/	/	ONO	/
0041	17/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	91	/	/	/	/	ONO	/
0042	17/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	91	/	/	/	/	ONO	/
0043	17/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	77	/	/	/	/	NNW	/
0044	17/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	77	/	/	/	/	NNW	/
0045	17/05/2018	Digitaal	Detail	/	1	1	/	77	/	/	/	/	NNW	/
0046	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	20	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0047	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	20	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0048	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	20	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0049	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	20	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0050	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	20	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0051	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	20	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0052	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	21	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0053	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	21	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0054	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	21	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0055	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	66	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0056	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	66	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0057	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	66	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0058	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	66	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0059	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	66	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0060	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	22	NW-ZO	/	/	/	NO	/
0061	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	22	NW-ZO	/	/	/	NO	/
0062	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	22	NW-ZO	/	/	/	NO	/
0063	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	22	NW-ZO	/	/	/	NO	/
0064	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	67	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0065	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	67	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0066	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	67	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0067	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	67	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/










DSC-nummer	Aanmaakdatum	Aanmaakwijze	Type	Sector	Werkput	Vlak	Vak	Spoor nummer	Identificatie coupe	Profielnummer	Identificatie profiel	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0068	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	67	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0069	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	69	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0070	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	69	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0071	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	69	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0072	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	70	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0073	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	70	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0074	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	70	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0075	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	70	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0076	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	70	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0077	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	74	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0078	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	74	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0079	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	74	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0080	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	74	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0081	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	74	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0082	17/05/2018	Digitaal	Werkfoto	/	1	1	/	/	/	/	/	/	N	/
0083	17/05/2018	Digitaal	Profiel	/	1	1	/	/	/	2	NO-ZW	/	ZO	/
0084	17/05/2018	Digitaal	Profiel	/	1	1	/	/	/	2	NO-ZW	/	ZO	/
0085	17/05/2018	Digitaal	Profiel	/	1	1	/	/	/	2	NO-ZW	/	ZO	/
0086	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	75	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0087	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	75	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0088	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	75	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0089	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	78	NO-ZW	/	/	/	NW	/
0090	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	78	NO-ZW	/	/	/	NW	/
0091	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	78	NO-ZW	/	/	/	NW	/
0092	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	43	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0093	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	43	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0094	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	43	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0095	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	43	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0096	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	53	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0097	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	53	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0098	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	53	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0099	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	53	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0100	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	52, 51	N-Z	/	/	/	W	/
0101	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	52, 51	N-Z	/	/	/	W	/
0102	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	52, 51	N-Z	/	/	/	W	/
0103	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	52, 51	N-Z	/	/	/	W	/
0104	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	52, 51	N-Z	/	/	/	W	/
0105	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	59, 60	N-Z	/	/	/	W	/
0106	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	59, 60	N-Z	/	/	/	W	/
0107	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	59, 60	N-Z	/	/	/	W	/
0108	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	61	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0109	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	61	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0110	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	61	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0111	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	61	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0112	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	62, 63	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0113	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	62, 63	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0114	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	62, 63	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/

DSC-nummer	Aanmaakdatum	Aanmaakwijze	Type	Sector	Werkput	Vlak	Vak	Spoor nummer	Identificatie coupe	Profielnummer	Identificatie profiel	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0115	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	62, 63	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0116	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	62, 63	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0117	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	62, 63	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0118	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	64	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0119	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	64	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0120	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	64	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0121	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	19	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0122	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	19	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0123	17/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	19	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0124	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	58	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0125	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	58	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0126	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	58	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0127	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	58	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0128	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0129	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0130	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0131	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0132	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0133	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0134	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0135	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0136	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0137	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0138	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0139	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	56	ONO-WZW	/	/	/	ZZO	/
0140	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	57	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0141	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	57	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0142	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	57	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0143	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0144	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0145	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0146	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0147	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0148	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0149	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0150	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0151	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0152	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0153	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0154	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	65	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0155	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	79	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0156	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	79	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0157	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	79	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0158	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	80	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0159	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	80	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0160	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	80	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0161	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	80	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/









DSC-nummer	Aanmaakdatum	Aanmaakwijze	Type	Sector	Werkput	Vlak	Vak	Spoor nummer	Identificatie coupe	Profielnummer	Identificatie profiel	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0162	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	80	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0163	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	80	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0164	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	81	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0165	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	81	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0166	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	81	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0167	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	81	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0168	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	82	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0169	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	82	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0170	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	82	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0171	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	83	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0172	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	83	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0173	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	83	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0174	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	84	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0175	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	84	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0176	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	84	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0177	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	85	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0178	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	85	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0179	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	85	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0180	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	85	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0181	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	86	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0182	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	86	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0183	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	86	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0184	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	87	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0185	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	87	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0186	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	87	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0187	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	88	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0188	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	88	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0189	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	89	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0190	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	89	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0191	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	89	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0192	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	89	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0193	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	91	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0194	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	91	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0195	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	91	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0196	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	92	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0197	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	92	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0198	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	92	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0199	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	92	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0200	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	95	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0201	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	95	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0202	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	95	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0203	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	96	NW-ZO	/	/	/	NO	/
0204	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	96	NW-ZO	/	/	/	NO	/
0205	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	96	NW-ZO	/	/	/	NO	/
0206	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	96	NW-ZO	/	/	/	NO	/
0207	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	96	NW-ZO	/	/	/	NO	/
0208	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	99	NW-ZO	/	/	/	NO	/

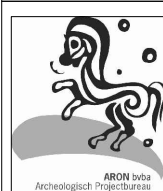
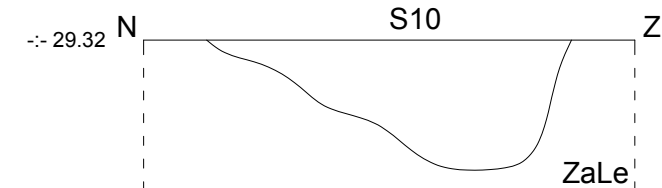
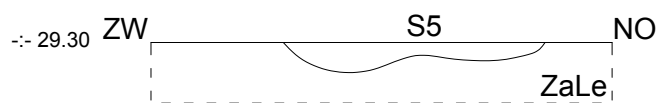
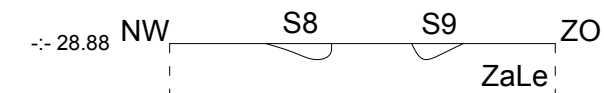
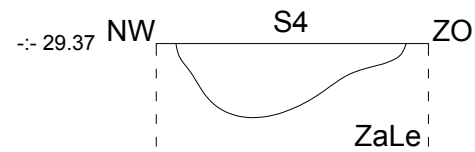
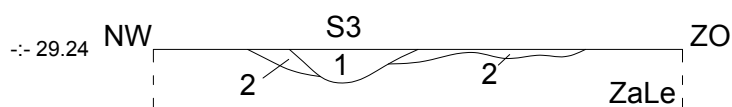
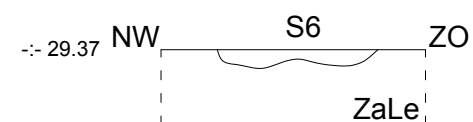
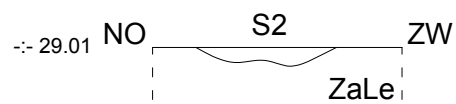
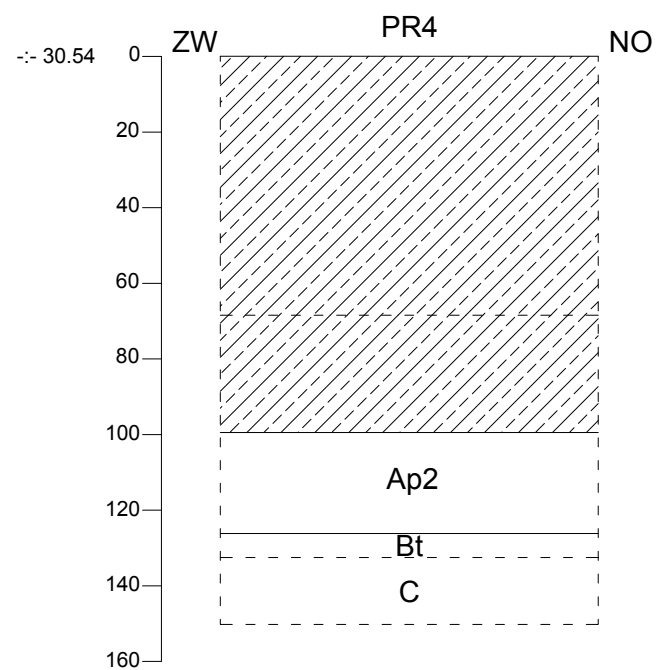
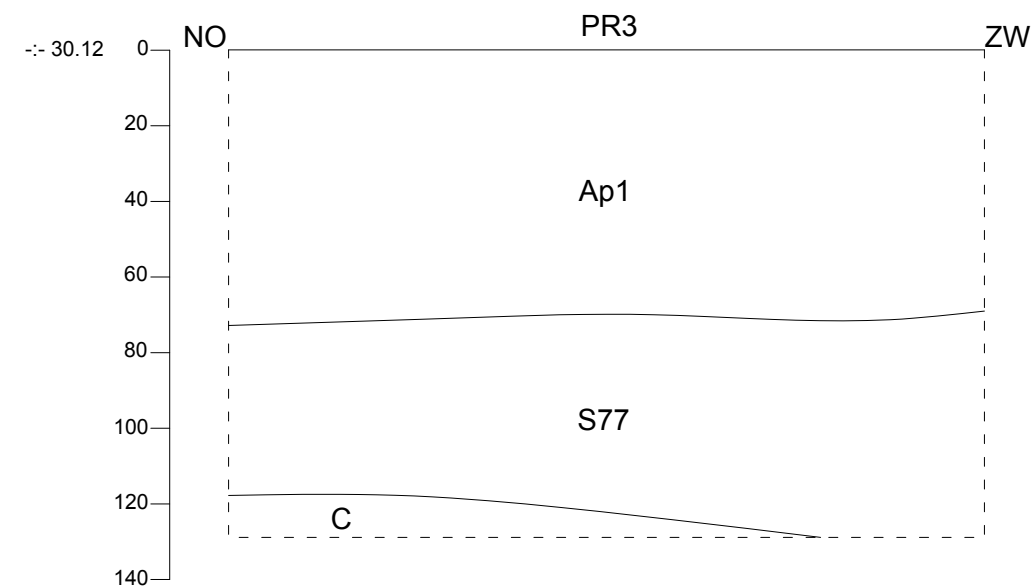
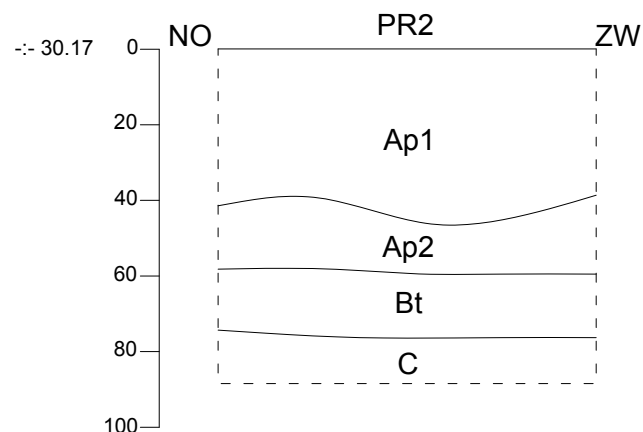
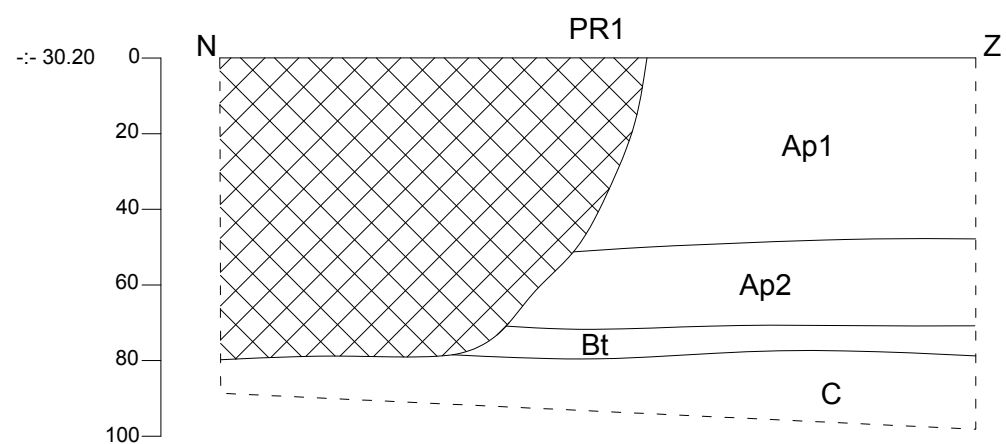
DSC-nummer	Aanmaakdatum	Aanmaakwijze	Type	Sector	Werkput	Vlak	Vak	Spoor nummer	Identificatie coupe	Profielnummer	Identificatie profiel	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0209	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	99	NW-ZO	/	/	/	NO	/
0210	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	99	NW-ZO	/	/	/	NO	/
0211	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	99	NW-ZO	/	/	/	NO	/
0212	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	99	NW-ZO	/	/	/	NO	/
0213	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	99	NW-ZO	/	/	/	NO	/
0214	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	99	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0215	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	99	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0216	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	99	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0217	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	99	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0218	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	97	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0219	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	97	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0220	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	97	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0221	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	94	NW-ZO	/	/	/	NO	/
0222	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	94	NW-ZO	/	/	/	NO	/
0223	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	94	NW-ZO	/	/	/	NO	/
0224	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	98	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0225	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	98	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0226	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	98	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0227	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	93	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0228	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	93	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0229	18/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	93	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0230	22/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0231	22/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0232	22/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0233	22/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0234	22/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0235	22/05/2018	Digitaal	Overzicht	/	1	1	/	/	/	/	/	/	W	/
0236	22/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	90	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0237	22/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	90	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0238	22/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	90	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0239	22/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	90	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0240	22/05/2018	Digitaal	Coupe	/	1	1	/	90	NNW-ZZO	/	/	/	WZW	/
0241	22/05/2018	Digitaal	Profiel	/	1	1	/	/	/	4	ZW-NO	/	NW	/
0242	22/05/2018	Digitaal	Profiel	/	1	1	/	/	/	4	ZW-NO	/	NW	/
0243	22/05/2018	Digitaal	Profiel	/	1	1	/	/	/	4	ZW-NO	/	NW	/



	HE-18-LA	Onderwerp	Datum	Legende		
	Herk-de-Stad - Lazerijstraat	Overzichtsplan vooronderzoek en opgraving	Juni 2018	 Archeologische opgraving (2800m ²)  Spoorcontouren  Spoornummer	 Verstoring  Natuurlijk spoor  Middeleeuws laat (1200-1500)	 Postmiddeleeuws (1800-...)
Schaal 1 : 400						



	HE-18-LA	Onderwerp	Datum	Legende
	Herk-de-Stad - Lazerijstraat	Overzichtsplan opgraving	Juni 2018	 Archeologische opgraving (2800m²)  Spoorcontouren  S1 Spoornummer
	Schaal			 Verstoring  Absolute hoogte (in m TAW)
	1 : 250			 --: 29.508



HE-18-LA

Herk-de-Stad -
Lazerijstraat

Onderwerp

Profielen en coupes

Datum

Mei 2018

Legende

Rand coupe

--: 28.50 Absolute hoogte
(in m TAW)

Ap1 Bouwvoor

Ap2 Plag

Bt textuur B-horizont

C C-horizont

Verstoring

S1 Spoornummer

1 Laagnummer

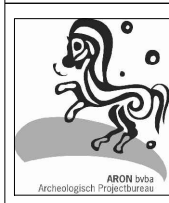
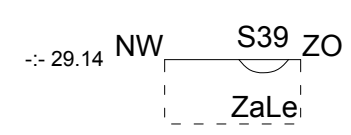
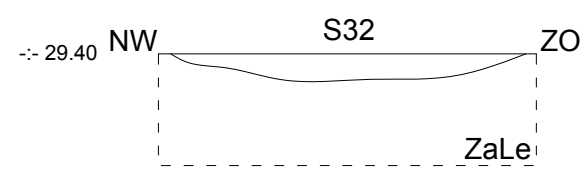
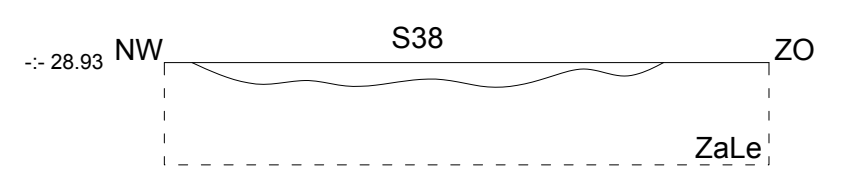
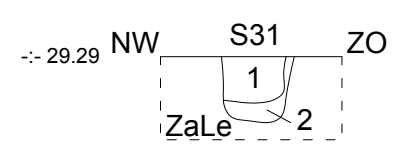
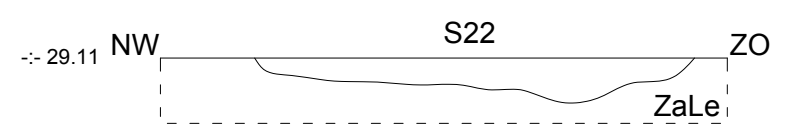
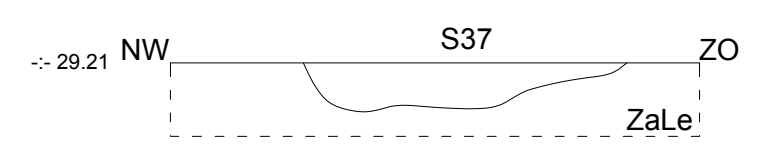
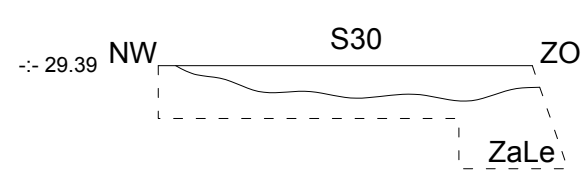
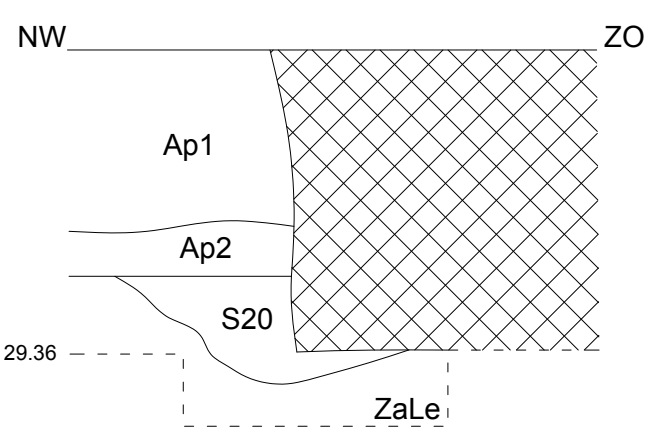
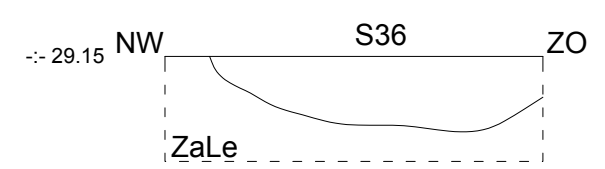
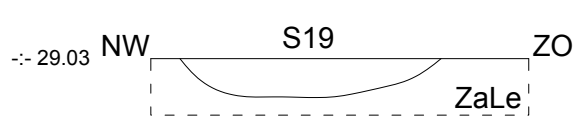
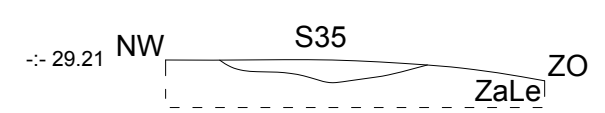
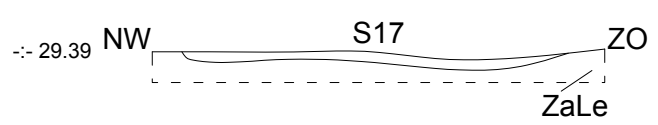
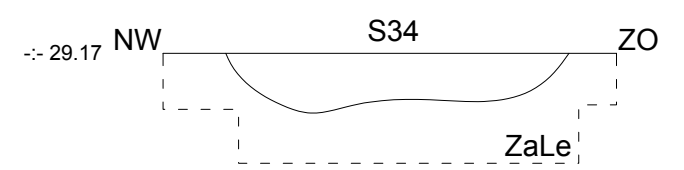
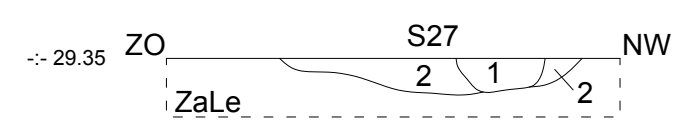
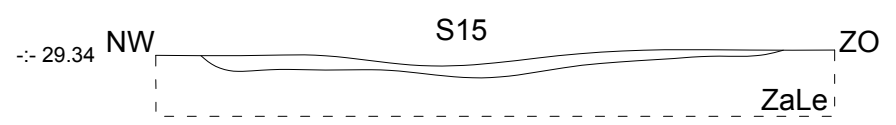
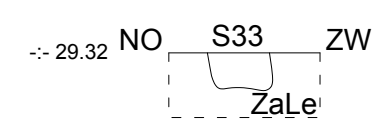
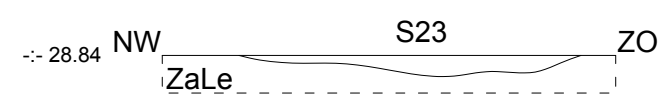
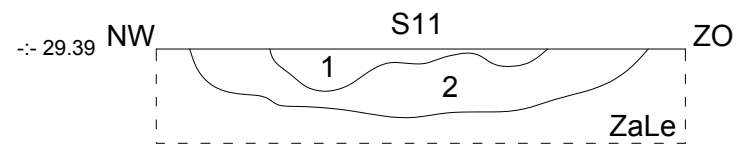
ZaLe Moederbodem

Schaal

1 : 20

0

1 m



HE-18-LA

Herk-de-Stad - Lazerijstraat

Onderwerp

Coupes

Datum

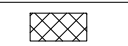
Mei 2018

Legende

Rand coupe

Ap2

Plag



Verstoring

ZaLe

Moederbodem

Schaal

1 : 20



-:- 28.50

Absolute hoogte (in m TAW)

Bt

textuur B-horizont

S1

Spoornummer

Ap1

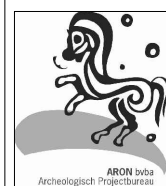
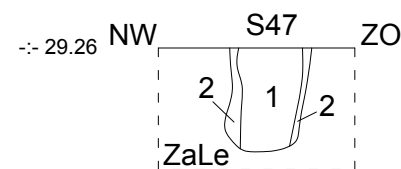
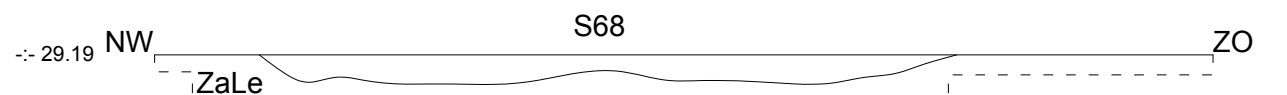
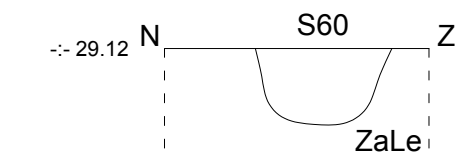
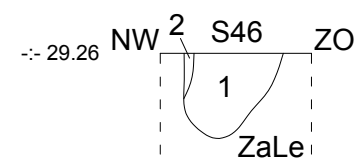
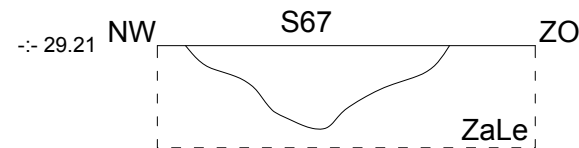
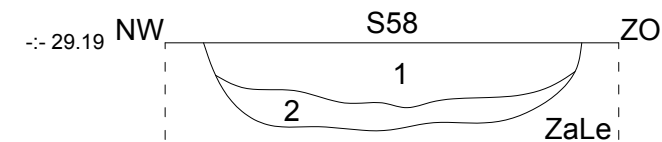
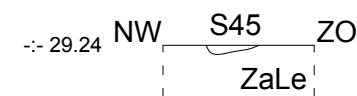
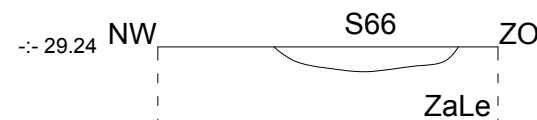
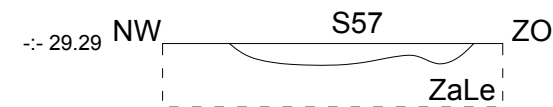
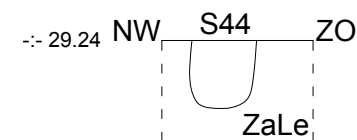
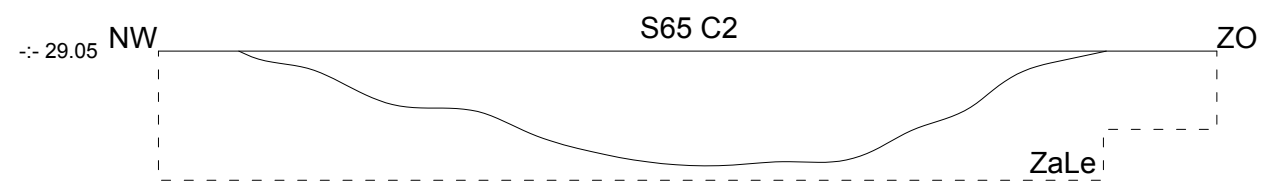
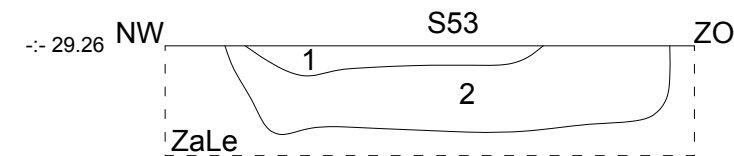
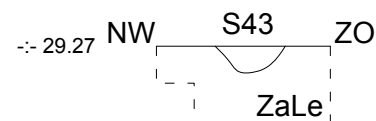
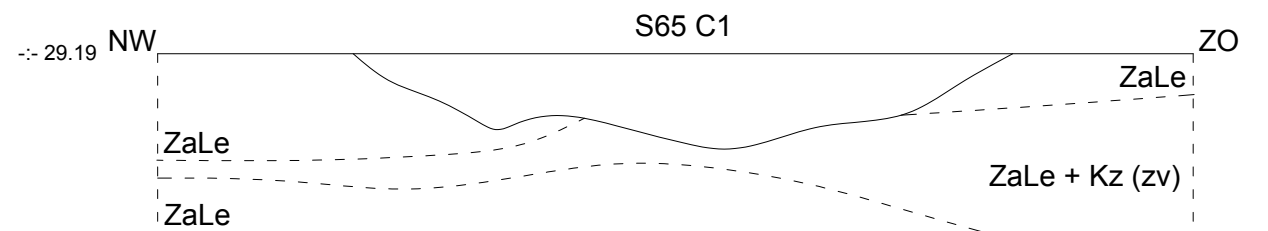
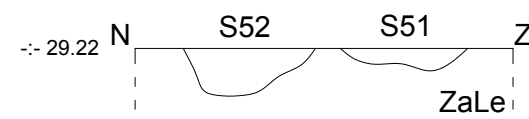
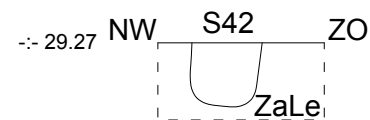
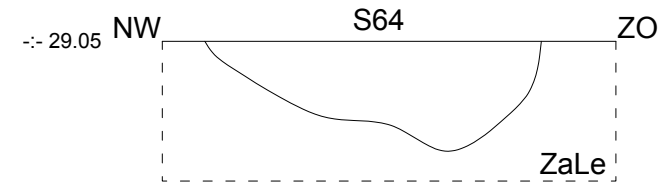
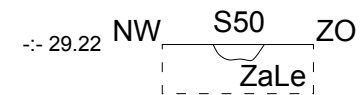
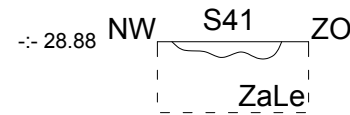
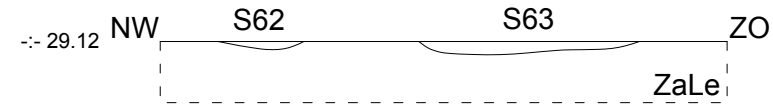
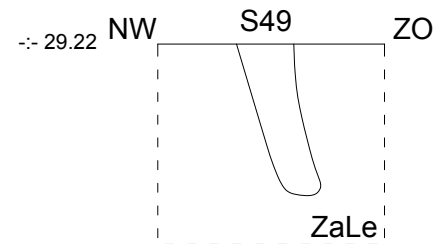
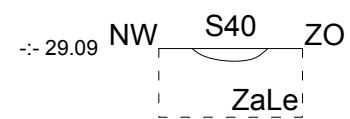
Bouwvoor

C

C-horizont

1

Laagnummer



HE-18-LA

Herk-de-Stad -
Lazerijstraat

Onderwerp

Coupes

Datum

Mei 2018

Legende

Rand coupe

Ap2

Plag

Verstoring

ZaLe

Moederbodem

Schaal
1 : 20



-:- 28.50 Absolute hoogte
(in m TAW)

Bt

textuur B-horizont

S1

Spoornummer

Ap1

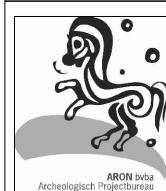
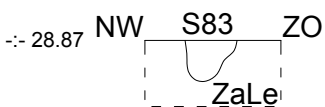
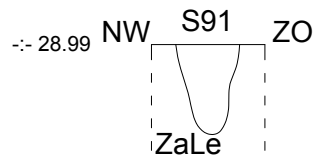
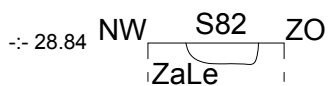
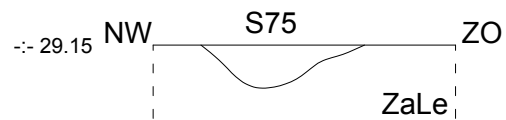
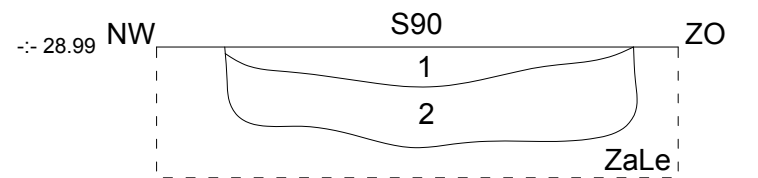
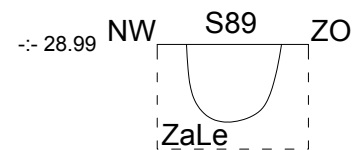
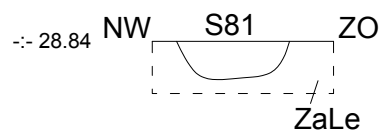
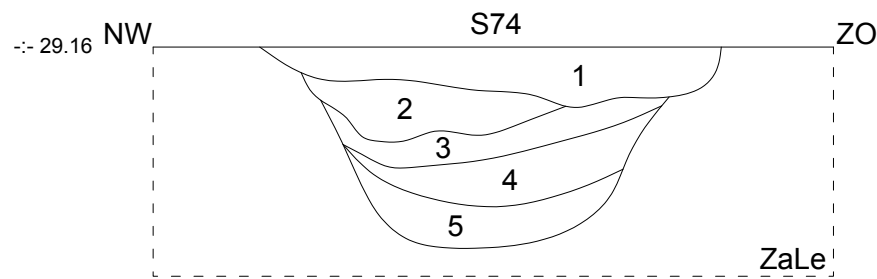
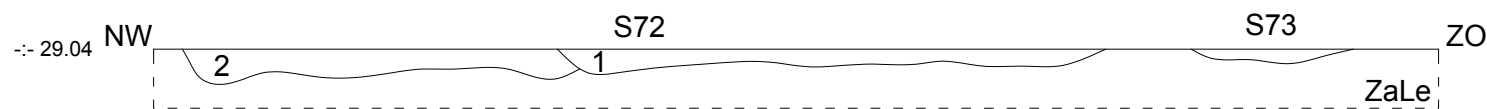
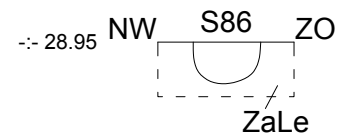
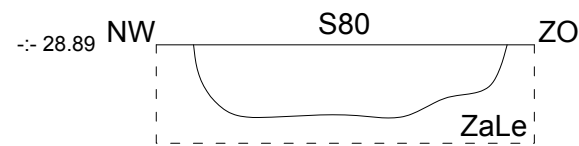
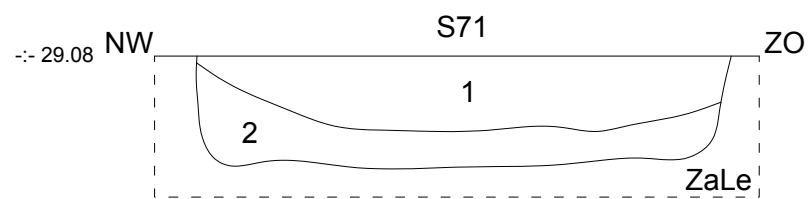
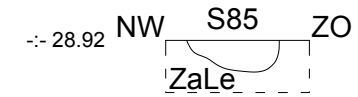
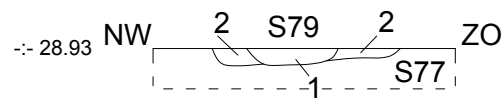
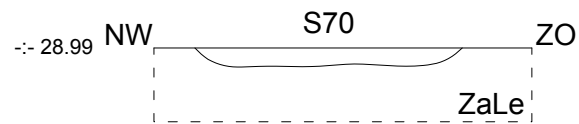
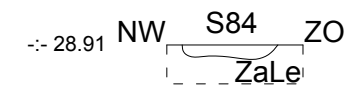
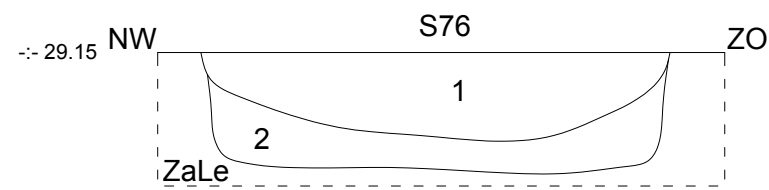
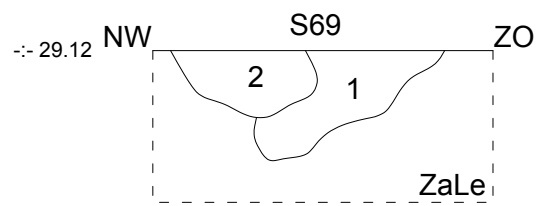
Bouwvoor

C

C-horizont

1

Laagnummer



HE-18-LA

Herk-de-Stad -
Lazerijstraat

Onderwerp

Coupes

Datum

Mei 2018

Legende

Rand coupe

Ap2 Plag

Verstoring

ZaLe Moederbodem

--- 28.50 Absolute hoogte
(in m TAW)

Bt textuur B-horizont

S1 Spoornummer

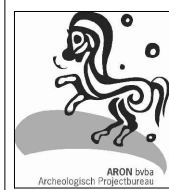
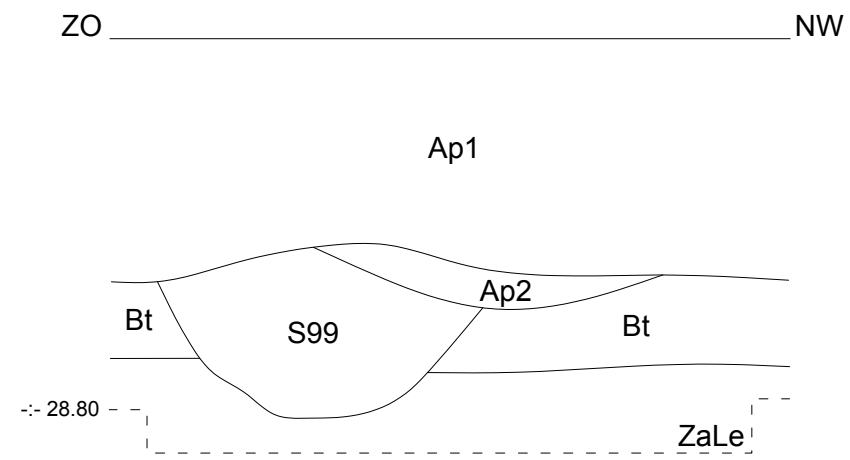
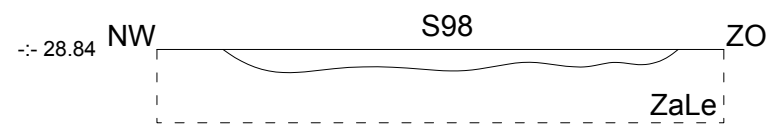
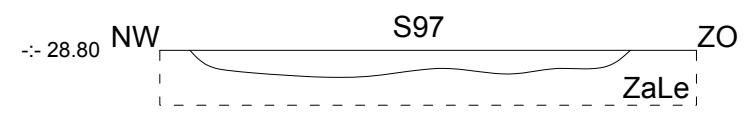
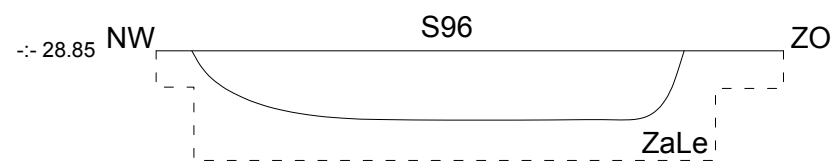
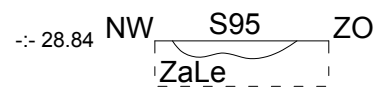
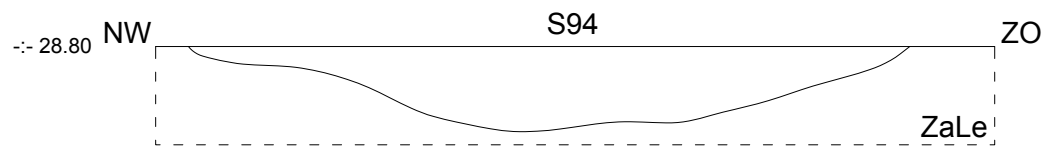
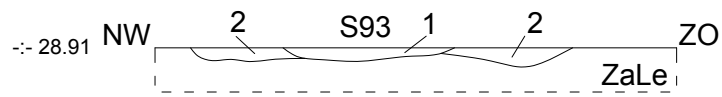
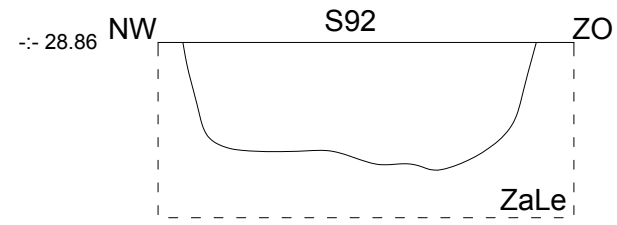
Ap1 Bouwvoor

C C-horizont

1 Laagnummer

Schaal
1 : 20





HE-18-LA

Herk-de-Stad - Lazerijstraat

Onderwerp

Coupes

Datum

Mei 2018

Legende

	Rand coupe	Ap2	Plag		Verstoring	ZaLe	Moederbodem
-28.50	Absolute hoogte (in m TAW)	Bt	textuur B-horizont	S1	Spoornummer		
Ap1	Bouwvoor	C	C-horizont	1	Laagnummer		

Schaal 1 : 20



Agentschap Onroerend Erfgoed

Vlaamse Overheid
Havenlaan 88 bus 5
1000 Brussel
T 02 553 16 50
www.onroenderfgoed.be

AANGETEKEND

ARON bvba
Joris STEEGMANS
Maxim HOEBRECKX
Chris CAMMAER

Neremweg 110
3700 TONGEREN

uw bericht van
16 november 2017

uw kenmerk

ons kenmerk
2017/198529

bijlagen

vragen naar / e-mail
werner.wouters@vlaanderen.be

telefoonnummer
+32 2 553 16 39

datum

24 NOV. 2017

betreft: Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector in de gemeente HERK-DE-STAD met adres Trompetweg-Lazerijstraat, kadastraal gekend als afdeling 1, sectie A, percelen 252i8 (partim) en 784b (partim), van 4 DECEMBER 2017 tot HET EINDE DER WERKEN.

Geachte heer,
Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft bovenvermelde vergunningsaanvraag ontvangen op 16 november 2017.

BESLISSING

Een vergunning voor het gebruik van een metaaldetector om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen wordt verleend aan **Maxim HOEBRECKX**.

Volgens art 19 § 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, beschikt Onroerend Erfgoed vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weigeren.

ONDERZOEK EN AFWEGING



In artikel 9 van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimoniumstaat: *Het is verboden om zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van het agentschap detectoren, inzonderheid metaaldetectoren, te gebruiken om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen.*

Hetzelfde artikel stelt verder: *Het gebruik van detectoren kan slechts worden vergund in het kader van een in toepassing van artikel 6, § 1, vergunde opgraving.*

Gelet op artikel 12, artikel 13 en artikel 19 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, voerde het agentschap Onroerend Erfgoed een onderzoek uit waarbij volgende afwegingen werden gemaakt:

Uit de opgave van de kwalificaties van de vergunningaanvrager blijkt dat de aanvrager beschikt over het vereiste diploma, een opleiding inzake opgravings technieken en –methoden heeft genoten, beschikt over een archeologische opgravingservaring van minimum 6 maand en de nodige kennis en ervaring heeft inzake het gebruik van een metaaldetector om archeologische monumenten op te sporen.

Het agentschap Onroerend Erfgoed heeft vastgesteld dat het gebruik van de metaaldetector zal plaatsvinden in het kader van de vergunde archeologische opgraving, waarvoor een vergunning verleend werd aan **Maxim HOEBRECKX** met nummer **2017/198**.

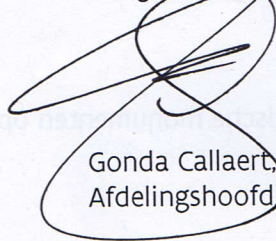
Uit de opgave van de aard van de detector (**White's Prizm III SL**) blijkt dat dit apparaat geschikt is voor het opsporen van archeologische monumenten.

BIJKOMENDE INFORMATIE

Voor nadere toelichting bij deze vergunning en voor meer informatie betreffende uw dossier kan u zich wenden tot Werner Wouters, via werner.wouters@vlaanderen.be of +32 2 553 16 39.

Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting om eventuele door andere wet-, decreet- en regelgevingen vereiste vergunningen, machtigingen of toelatingen te bekomen.

Hoogachtend,



Gonda Callaert,
Afdelingshoofd Beheer



Agentschap Onroerend Erfgoed

Vlaamse Overheid
Havenlaan 88 bus 5
1000 Brussel
T 02 553 16 50
www.onroerenderfgoed.be

AANGETEKEND
ARON bvba
Joris STEEGMANS
Maxim HOEBRECKX
Chris CAMMAER

Neremweg 110
3700 TONGEREN

uw bericht van
16 november 2017

uw kenmerk

ons kenmerk
2017/198

bijlagen
1

vragen naar / e-mail
werner.wouters@vlaanderen.be

telefoonnummer
+32 2 553 16 39

datum
24 NOV. 2017

betreft: **Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische opgraving** in de gemeente **HERK-DE-STAD** met adres Trompetweg-Lazerijstraat, kadastraal gekend als **afdeling 1, sectie A, percelen 252i8 (partim) en 784b (partim)**, van **4 DECEMBER 2017 tot HET EINDE DER WERKEN**.

Geachte heer,
Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft bovenvermelde vergunningsaanvraag ontvangen op **16 november 2017**.

BESLISSING

Een **vergunning** tot het uitvoeren van de vermelde archeologische opgraving wordt verleend aan **Maxim HOEBRECKX**.

MOTIVATIE

Volgens artikel 15 § 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium beschikt het agentschap Onroerend Erfgoed, vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier, over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weig-

ren. Deze termijn kan verlengd worden met 30 dagen wanneer het agentschap het advies van de VCOE wenst in te winnen.

ONDERZOEK EN AFWEGING

In artikel 6 § 1 van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimoniumstaat: *Het is verboden zonder voorafgaande en schriftelijke vergunning van het agentschap archeologische opgravingen of graafwerken met de bedoeling archeologische monumenten op te sporen en vrij te leggen, uit te voeren.*

In artikel 6 § 2 staat: *Voor het uitvoeren van archeologische prospecties met ingreep in de bodem gelden de bepalingen die van toepassing zijn op de archeologische opgravingen.*

Gelet op artikel 12, artikel 13, artikel 14 en artikel 15 §2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, voerde Onroerend Erfgoed een onderzoek uit waarbij volgende afwegingen werden gemaakt:

Uit de opgave van de kwalificaties van de vergunningaanvrager blijkt dat de aanvrager beschikt over het vereiste diploma, een opleiding inzake opgravingstechnieken en –methoden heeft genoten, en beschikt over een archeologische opgravingservaring van minimum 6 maand.

De archeologische opgraving is verantwoord gezien de aanwezige archeologische monumenten op korte termijn bedreigd zijn door de bouw van een buitenschoolse kinderopvang.

Gezien het voorgestelde personeelsplan, waarbij minstens 2 archeologen en 2 arbeiders, permanent en een gediplomeerd bodemkundige worden ingezet gedurende minstens 10 werkdagen, de voorziene financiering en de vooropgestelde uitvoeringstermijn, zijn voldoende middelen, infrastructuur en personeel beschikbaar om de archeologische opgraving uit te voeren en af te werken.

Het onderzoek van de voorgestelde opgravingsstrategie toont aan dat deze op voldoende wijze tegemoet komt aan de aard van de te onderzoeken site, de archeologische verwachtingen en de te beantwoorden vraagstellingen.

Het voorstel van publicatie via ARON-rapporten tegen 31 januari 2020 voldoet aan de verplichting om de resultaten van het onderzoek binnen een redelijke termijn kenbaar te maken.

Gelet op het gegeven dat de aanvraag van de stedenbouwkundige vergunning werd ingediend op 31 mei 2016, vormt dit geen weigeringsgrond voor deze vergunning, conform artikel 13.3.13 van het Onroerenderfgoedbesluit van 16 mei 2014.

De stedenbouwkundige vergunning werd toegekend op 27 februari 2017, wat een rechtsgrond biedt voor de uitvoerbaarheid van deze vergunning.

De vergunning wordt verleend mits in acht name van art. 15 § 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende be-

